

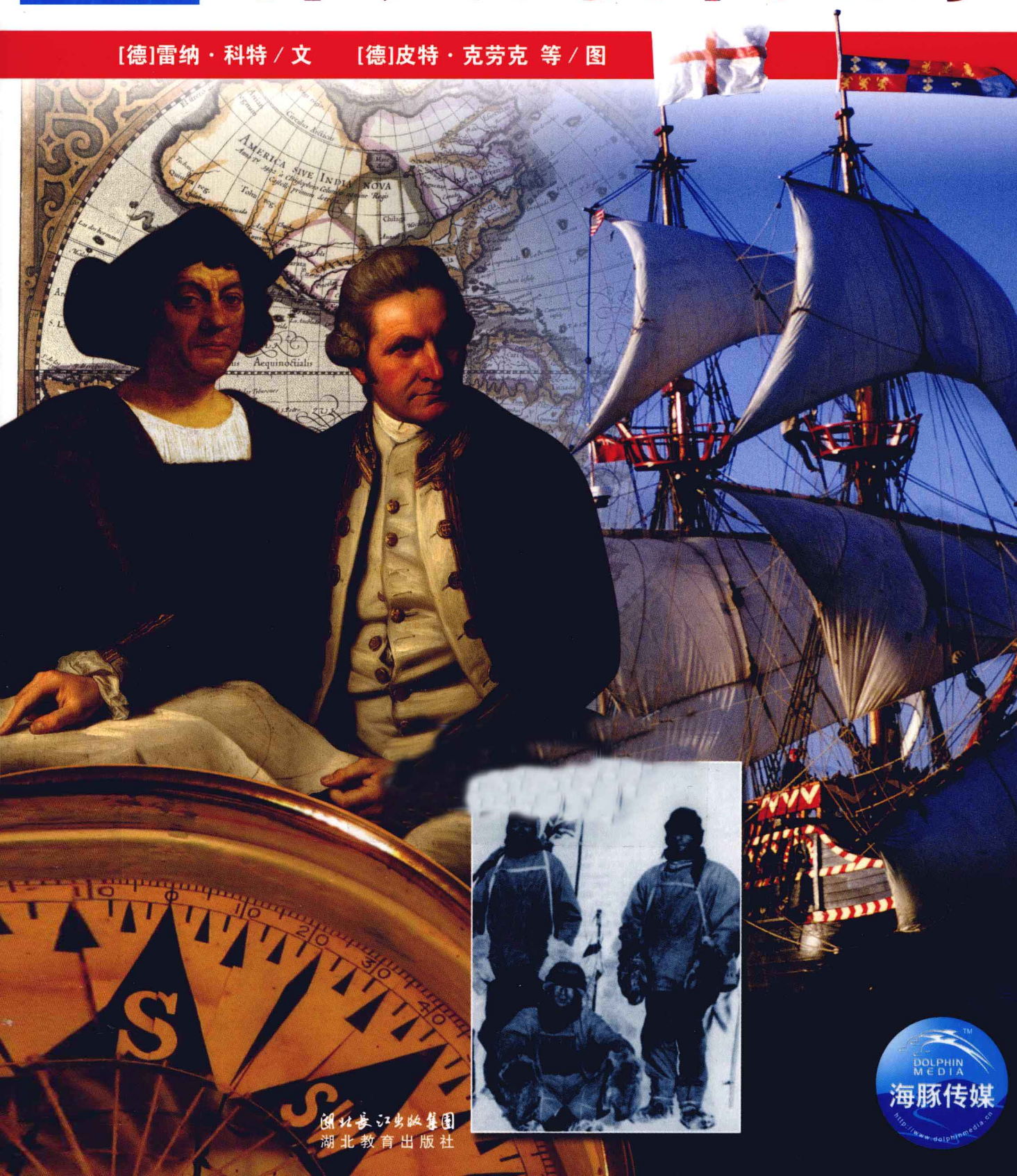


德国少年儿童百科知识全书

伟大的探险家

[德]雷纳·科特 / 文

[德]皮特·克劳克 等 / 图



湖北长江出版集团
湖北教育出版社



图书在版编目(CIP)数据

伟大的探险家/[德]雷纳·科特文; [德]皮特·克劳克、弗兰克·克里门特等图; 梁姗姗译. —武汉: 湖北教育出版社, 2009.12
(是什么是什么)

ISBN 978-7-5351-5538-2

I. ①伟… II. ①雷…②皮…③弗…④梁… III. ①探险-名人-生平事迹-世界-青少年读物 IV. ①K811-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第224682号

著作权合同登记号: 图字17-2008-120

伟大的探险家

[德]雷纳·科特文 [德]皮特·克劳克 弗兰克·克里门特 等/图
梁姗姗/译 责任编辑/赵晖 覃杨
装帧设计/王中 美术编辑/鲁静
出版发行/湖北教育出版社 经销/全国新华书店
印刷/上海中华商务联合印刷有限公司(1004294)
开本/889×1194 1/16 3印张
版次/2010年5月第2版第2次印刷
书号/ISBN 978-7-5351-5538-2
定价/15.00元

Entdecker und ihre Reisen

By Dr. Rainer Köthe
Illustrated by Peter Klauke & Frank Kliemt & Dieter Müller

© 2008, 2006 Tessloff Verlag, Nuremberg, Germany, www.tessloff.com
® WAS IST WAS by Tessloff Verlag, Nuremberg, Germany.
© 2009 Dolphin Media Ltd.
for this edition in the simplified Chinese language

本书中文简体字版权经德国Tessloff出版社授予海豚传媒股份有限公司,
由湖北教育出版社独家出版发行。
版权所有, 侵权必究。

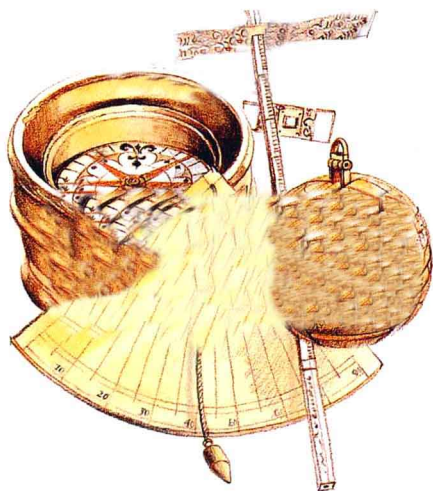
策划/海豚传媒股份有限公司 网址/www.dolphinmedia.cn 邮箱/dolphinmedia@vip.163.com
咨询热线/027-87398305 销售热线/027-87396822
海豚传媒常年法律顾问/湖北立丰律师事务所 王清博士 邮箱/wangq007_65@sina.com



伟大的探险家

[德]雷纳·科特/文

[德]皮特·克劳克 弗兰克·克里门特 迪特尔·穆勒/图
梁姗姗/译



湖北长江出版集团
湖北教育出版社

前言

世界正在越变越小。卫星可以在几分钟内环绕地球一周；广播、电视和互联网可以传递最偏远地区的信息；飞机可以搭载乘客快速地抵达地球的任意一个角落。

过去可并不是这样的。大概150年前，跨越大西洋还需要历时数个星期，从欧洲驾船去印度要花费好几个月；人们对亚洲内陆广阔的沙漠和草原、刚果潮湿闷热的热带雨林、以及南极洲常年不化的冰雪都非常陌生。

今天，我们之所以能够比古希腊、古罗马时代的人们更多地了解地球，这要归功于那些勇敢的航海家、大胆的探险家以及不断探索的科学家们。本书就是要介绍这些伟大的人物以及他们的冒险经历。尽管存在着很多真实和臆想的危险，但是探险家们还是走出了自己熟悉的环境，去寻找价值

连城的香料、黄金和宝石。探险家们追逐名利的野心和兴致勃勃的征服欲，或者纯粹出于对外面世界的好奇和对知识的渴望，使得他们义无反顾地去开辟新的贸易路线，向其他种族的人们传播他们所尊崇的文化与宗教。

与其他文化的接触拓展了探险家们的世界观，丰富了他们的生活。但遗憾的是，这些探险家大多以征服者的身份出现，他们争权夺利、残暴蛮横或者传播疾病，这给被发现地区的人们带来了巨大的灾难。尽管如此，探险家们的旅行依然是世界历史上最刺激和最惊险的经历。

我们也要感谢那些收集旅行游记，并加以点评的学者们，他们将探险的所见所闻绘入到地图之中，使后人得到一幅更加全面、完整和准确的地球全貌图。



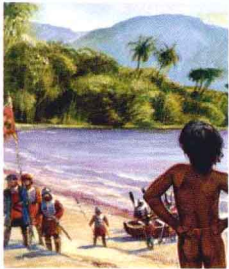
图片来源明细

照片：Focus图片/SPL(汉堡)：4(2)，16左下，16(3×圆圈)；AKG公司(柏林)：5，6上，7左上，11右下，12，14，15，16左中，18，23上，24(皮泽洛)，26下，30左下，32，33，34左上，34下(指南针)，34/35，35右上，38右中，39左上，44，47(2)；Tessloff出版社档案馆(纽伦堡)：25(西红柿，土豆，花生和玉米)，50；普鲁士文化遗产图片档案馆(柏林)：11上，21下，23中，24右上；彼尔德伯格图片社(汉堡)：10左中；布里奇曼艺术图书馆(伦敦)：16右下，17左中，23中，30(4)，31(3)，37，39右上，40右中(伯顿)，40右下(六分仪，指南针)，42右(3)；科瑞斯特·艾琳/国家古代艺术品博物馆：9中；考比斯公司(杜塞尔多夫)：8左下，8/9，9左上，10中，11左下，17左上(花瓶)，19，22右上，24左下，25(棉花，可可豆，烟草)，29，48(3)；货币博物馆(苏黎世)：7右上(2)；民族学博物馆(汉堡)：10左下；东方图片库(北京)：14(龙)；同盟图片(法兰克福)：6中，7下(3)，8上，9右中，10上，11中(麦加)，13(2)，17(9)(香料)，20，22左中，22下，24(科特斯)，25上，26上，28(2)，30右中(查尔斯·达尔文)，35下，36，38左上，39下，40/41，43，48左上；Picture Desk公司/艺术档案馆(伦敦)：16上(伊斯坦布尔托普卡匹博物馆/达格利·奥提)，23下，25右下(考奈尔·德弗里里斯)；皇家地理学会(伦敦)：40中(3)，40右下(刻印文字/碑文)；布拉克航海博物馆/琳达·托尔通：34下(5)；Ullstein bild图片(柏林)：21右上，40左下，42上，48

封面照片：AKG，考比斯，同盟图片，布拉克航海博物馆/琳达·托尔通

未经TESSLOFF出版社允许，不得使用或传播本书内的照片和插图。

目 录

第一批探险家	4	人们对澳大利斯坦地有过什么样的期待?	28
为什么我们对早期的探险知之甚少?	4		
		甲板上的生活	29
早期的探险	6	为什么自然科学家也会参与探险?	30
第一批船只是什么时候绕过非洲的?	6	詹姆斯·库克在南太平洋发现了什么?	30
最早的航海地图是希腊人绘制的吗?	7	库克为什么是最伟大的发现者之一?	32
维京人是如何发现美洲的?	8	导航——海面定位	34
维京人为什么放弃了他们的居住地?	8		
波利尼西亚人，中国人，阿拉伯人	10	深色的大陆	36
			
远东的传奇国度	12	为什么长期以来非洲内陆都不为人所知?	36
谁是忽必烈?	12	欧洲人为什么需要奴隶?	36
马可·波罗是如何抵达中国的?	12	谁探明了尼日尔河的流向?	38
马可·波罗的旅行是如何扬名欧洲的?	13	谁发现了尼罗河的源头?	39
欧洲人如何看待马可·波罗的游记?	14	利文斯顿是如何穿越非洲的?	40
航海家海因里希的贡献是什么?	14	利文斯顿为什么会失踪?	41
瓦斯科·达·伽马是如何抵达印度的?	15	斯坦利为什么要寻找利文斯顿?	42
东方的宝物：丝绸、瓷器和香料	16	冰雪世界	43
		是什么吸引了第一批探险者前往北极?	43
全新的世界	18	为什么很多极地探险都以失败告终?	43
		探险家是如何抵达北极的?	44
哥伦布为什么要向西航行?	18	谁是第一个抵达南极点的人?	46
谁对哥伦布的航行给予了资助?	19	名词索引	48
哥伦布抵达了哪里?	20	我们还应当了解的探险家	49
在哥伦布航行的途中发生了什么事情?	21	探寻贸易路线	50
北美洲是如何被开发的?	22	是什么驱使着欧洲人去探寻陌生的国度?	50
灾难和利益	24		
			
梦想之岛	26		
谁第一个环游了地球?	26		
还有其他欧洲人向太平洋进发过吗?	27		
荷兰什么时候成为了海上贸易强国?	28		

第一批探险家

为什么我们对早期的探险知之甚少？

我们有时会想当然地认为，古代的人们很难进行长途旅行。毕竟他们在陆地上只能依靠马和骆驼，海上航行时只有简单的帆船，而且当时还没有出现六分仪和指南针。尽管如此，石器时代的人们还是在几千年的时间内，从他们的发源地东非徒步迁徙到了澳大利亚和火地岛。

早在远古时代，人类就留下了横跨大洋的痕迹。只不过对这些伟

大举动的记录，已经随着时间的流逝而遗失了。旅行的线路和贸易的航线被视为国家机密，它们被知情者据为己有，不愿外传；而那些本来就存留不多的记录也在战争中被摧毁了。

原始人

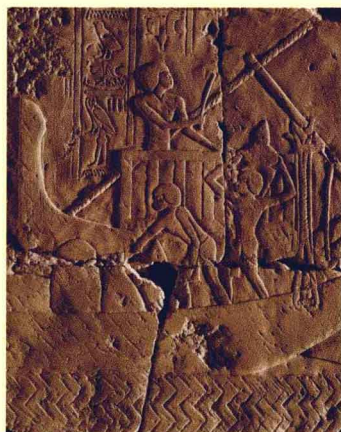
原始人是地球上最早的探险家和移居者。早在大约 200 万年前，直立人就开始走出非洲大陆，之后抵达了欧洲和东亚（左图：托塔维尔直立人的头骨，法国；下图：在意大利发现的直立人石化的足迹）。据推测，从大约 5 万年前，和我们同种的直立人就开始乘坐简易的船只，从新几内亚出发，横跨海洋，最终移民到澳大利亚。大约在 1.2 万年前的冰河时期，其他的直立人也开始

跨过当时干涸的白令

海峡，进入美洲大陆，并迅速迁移到美洲大陆的最南端。在历史上的不同时期，美洲都会出现几次移民迁入的浪潮，今天，我们从美洲原住民使用的不同语言中就可以找到这些迁移的痕迹。



蓬特之旅



大约在公元前 1500 年，埃及女法老哈特谢普苏特派出了一支探险队，远征传说中的蓬特。埃及寺庙的壁画对蓬特之旅进行了非常详细的描述（左图）。从蓬特返回的探险者们带回了很多价值连城的东西：象牙、黄金、香料、檀木、乌木、兽皮以及以前从没见过的动物。尽管我们不知道蓬特的具体位置，但据推测，它应该位于东非的某处。1000 多年前，埃及人发动过好几次对这块宝地的探险，但遗憾的是，这些去往蓬特的历史记录全都遗失了。



早期的探险

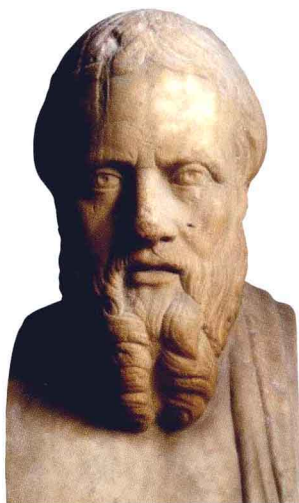
第一批船只是什么时候绕过非洲的？

大约在公元前600年的时候，人类完成了第一次环绕非洲的远航，这次航行被视为古希腊时代最伟大的探险旅程之一。

今天，我们只能从古希腊著名的历史学家希罗多德（生活在公元前450年前后）残存的手稿中，了解到这次航行的一些信息。这次远航证实了一点：非洲除了与亚洲接壤的部分，其余的部分都被海环绕着。这一发现要归功于埃及法老尼科。他曾经派遣一队腓尼基人驾船出行。这些腓尼基人应当抵达了赫拉克勒斯之柱（直布罗陀海峡），之后途经地中海返回埃及。



腓尼基人从红海出发，航行至印度洋。当秋天到来的时候，他们就将船停靠在当时所处位置的海岸边，然后播种庄稼，一直等到收获。在收获庄稼后，腓尼基人又开始了新的航程。他们通过这样的方式，在海上航行了两年的时间。直到第三年，才抵达赫拉克勒斯之柱，之后他们开始返航。据腓尼基人所说，他们在绕非洲航行的时候，看见太阳从右边升起，希罗多德觉得这件事情太不可思议了，简直无法相信。当时的希罗多德无法相信的事情，在今天却再清楚不过了。对航海者来说，只有当航行到赤道以南的时候，太阳才会在中午时刻出现在北方。也就是说，对



古希腊的历史学家希罗多德，记录了人们第一次环绕非洲的航行。

腓尼基人是天生的商人和杰出的航海家。他们通过探险旅行，开辟新的土地，比如加那利群岛、马德拉群岛和亚速尔群岛，以及新的贸易路线。腓尼基人的殖民地之一就是迦太基（今突尼斯）。





亚历山大大帝（右图：当时钱币上的画像；左图：罗马时代马赛克上的画像），是希腊北部马其顿帝国的国王。公元前334年，他率领大军远征亚洲，占领了波斯帝国，并建立了70多座城市，势力范围扩大至印度河。他的追随者中有很多学者，他们记录下了征途中所有重大事件。正是由于这些学者们的努力，才使整个古希腊了解、认识了他们并不熟悉的地区，例如现在的伊朗、阿富汗、巴基斯坦和印度。遗憾的是，由于亚历山大大帝的英年早逝，这样的旅程没有继续进行下去。



汉诺之旅

大概公元前470年，迦太基的航海家汉诺曾率领一支探险队，沿着非洲西海岸航行，这条航线很可能将他带到了几内亚海湾。汉诺在那里看到了一座喷火的神山，根据他的描述，这座山很可能就是法科火山（位于喀麦隆南部）。汉诺此次远航的目的在于建立新的殖民地，这一点从船队规模就可以反映出来，当时至少有5000人随船队远航。而我们只是碰巧才了解到这一切的：有关汉诺此次航行的希腊文手抄本，在经历了迦太基的毁灭之后，侥幸被保存了下来。

位于赤道以南，正在向西航行的船只来说，太阳处在他们的右侧。这些航海家利用大概40米长，带有一个风帆和大约40个船桨的木船，沿着海岸线在未知的海域航行超过了2.7万千米。在古代，腓尼基人被认为是最好的航海家，他们掌握了丰富的航海知识，可能正是由于这个原因，法老尼科才派遣他们来完成此次航行。

最早的航海地图是希腊人绘制的吗？

希腊人也是非常出色的航海家和探险家。正是他们最先将自己的探险航程通过旅行游记和航海指南的形式记录下来，而且还将这些内容绘制到了地图上。

希腊人甚至还发现地球是圆的，并尝试计算它的周长。著名诗人荷马撰写的史诗《奥德赛》中有非常精确的航海指南，这些恐怕都得归功于希腊航海家们的记录。早在公元前



蓄有胡须的三个小头像，描绘的是公元前4世纪至公元前3世纪腓尼基人的追随者。它们是在发掘迦太基古城（下图）时被发现的。



800年的时候，古希腊人就已经控制了整个地中海区域，而且还建立了100多个殖民地。

大概四个世纪之后，希腊的航海家和天文学家毕特阿斯进行了一次海上旅行，他甚至到达了挪威的海岸线。原本毕特阿斯只是接受了一名在马赛做生意的希腊商人的请求，探寻一条前往锡矿之岛（康沃尔半岛）的通航航道。他向法国北部航行，从那里转向英国。不久毕特阿斯就到达了锡矿产地，之后他继续沿着英国的西海岸线航行，抵达了爱尔兰、赫布里底群岛和奥克尼郡群岛，最后他绕不列颠岛航行了一圈，并把不列颠岛的形状准确地描绘了出来。

此次航行，毕特阿斯并没有按照原定的计划，而是改为继续向北航行。据推测，他应该到达了挪威的特隆赫姆港，以及以蕴藏琥珀闻名的赫耳果兰岛。

维京人是如何发现美洲的？

中世纪时，在遥远的北欧，崛起了一个以航海和冒险而闻名的民族——维京人。公元875年前后，维京人贡比约恩越过了冰岛，并继续向西航行，最终他看见了岛礁和被冰雪覆盖的陆地。冰岛人红头发埃里克（由于他长着火一样鲜艳的头发，因此有了“红头发”的绰号）在听说这件事情之后，于



现在仿造的维京人穿越北海时乘坐的船只。

公元982年带领着32名航海勇士出发，希望能再次找到那片陆地并在那里定居。埃里克环游到了新大陆的最南端，并且在西海岸建立了两个殖民地。他把这片土地称为格陵兰岛（意为“绿色的土地”），希望凭借这个名字能够吸引更多的移民。当时的气候相对现在来说还比较温暖，几年之后，那里的居民已经接近了3000人。

从地理学的角度来看，格陵兰岛是属于北美洲的。因此，红头发埃里克就成为了第一个发现新大陆的人，比哥伦布发现美洲还要早500年。

维京人甚至登上了美洲大陆。

维京人为什么放弃了他们的居住地？

大约公元986年，一名商人在从冰岛前往格陵兰岛的途中，由于航行出现了偏差，他错误地抵达了西南部一块平坦的、被森林覆盖的陆地。15年后，根据格陵兰岛的传

毕特阿斯的游记

有关毕特阿斯的经历，只有一些支离破碎的文字被保存了下来。但是，后来的作家诽谤毕特阿斯是个大骗子，并且从没停止过对他的嘲笑。因为毕特阿斯的故事听起来实在是太不可思议了：北方的海面被冰冻住，冰块就像水母浮在海面上（毕特阿斯看到的可能是大块的浮冰）；夏天，那里的太阳不会落山；由于月亮引力的缘故，海洋每6个小时涨潮或退潮（毕特阿斯观察到的应该是潮汐现象，而这种现象在地中海是不存在的）。这些残存的记录足以证明，毕特阿斯是古希腊最重要的天文学家、地理学家和北极地区的发现者之一。



维京人，又被称为诺曼人，最初居住在斯堪的纳维亚的海边，以放牧、农耕和捕鱼为生。之后由于人口的不断增长，使得维京人的农业耕地越发紧缺。于是，许多维京人就做了强盗。他们中的一部分移居到法国的西北部、英国的东海岸，西西里岛和比较偏远的冰岛。因为维京人擅长掠夺、突袭，当时整个欧洲的人们谈到维京人时，都会为之色变。

说，莱弗·埃里克森带领35名随从从格陵兰岛出发，开始寻找那片陆地。埃里克森首先抵达了贫瘠的赫卢兰（现在的巴芬岛），在向南航行了几天之后，他们看见了被森林覆盖的丘陵和白色的沙滩。估计这里就是拉布拉多半岛。继续向南航行，埃里克森陆续发现了贝尔岛和纽芬兰岛。这些来自格陵兰岛北部的人们被茂盛的草原和鱼虾成群的河流惊呆了。埃里克森将这块土地称为“文兰”，意为“葡萄产地”，这很可能是因为他们在这里发现了很多的野生葡萄。

莱弗的兄弟托瓦尔特继续进行探险。遗憾的是，没过多久，托瓦尔特和印第安人发生了冲突，不幸中箭身亡。尽管如此，维京人还是没有放弃建立殖民地的想法。但是在与印第安人又进行了长达三年的斗争之后，维京人最终还是放弃了这块土地，回到了他们的故乡。



格陵兰岛也被认为是一片不适宜居住的土地。从13世纪开始，格陵兰岛的气候越来越寒冷，而且当地的居民不断受到因纽特人（爱斯基摩人）的攻击。15世纪末，最后一个维京人在格陵兰岛去世了。

维京人虽然发现了美洲，为世界历史做出了一定的贡献，可最终却不了了之，没有取得更大的成果。



维京时代的发现：头盔（左上），龙头造型的首饰（中上），战斧的一部分（右）。

下图：因纽特人正在攻击居住在格陵兰岛上的维京人。



波利尼西亚人，中国人，阿拉伯人

并不是只有欧洲人和腓尼基

波利尼西亚人

人才是航海探险家。大概从公元前 200 年开始，波利尼西亚人就开始移居到散布在太平洋上的小岛上，这些小岛大概遍及 5000 万平方千米的海域——从北部的夏威夷群岛，到东部的复活节岛以及西部的新西兰群岛。波利尼西亚人借助于流线型的双体船，在相距数千海里的岛屿之间自由穿梭，频繁往来。他们虽然没有航海仪器，但是凭借对星空和海洋的准确解读，他们很少迷失方向。他们还会制作简易的“地图”：海螺壳表示岛屿，编织物表示环绕在岛屿附近的海浪。

除此之外，海鸟的飞行，波浪的起伏，云彩的形状，以及夜晚火山的亮光，都可以成为波利尼西亚人辨认方向的参照物。

中国的远洋帆船（上图）以及中国早期的指南针（下图）



当罗马人围绕着地中海建立

中国人

起一个从西班牙到阿拉伯的庞大帝国时，在遥远的东方，也有一个伟大的民族，孕育着高度发达的文化，这就是中国。中国人同样进行了大量的探险之旅，他们也在地图上不断

标示出探险的新发现。由于中国拥有长长的海岸线，因此，中国人很早就开始探索海洋。他们发明了适合远洋的帆船，以及确定航向的仪器——指南针（见第 34 页），并且总结出了一套航海方法。此外，中国人发现指南针有可能会指示错误的方向，这一点他们要比欧洲人早知道 400 多年。

中国人会定期前往朝鲜、印度和爪哇岛，并抵达非洲海岸。

甚至有证据可以证明，中国人曾经到过中美洲、南美洲和大洋洲。

中国人的探险精神不仅表现在海上，他们对陆地的探险也从没停

止过。中国人发现了黄河的源头，考察了中国西部的高原和山脉。大约公元前 138 年，汉朝的皇帝曾派遣使者张骞出

使西域。张骞跨越了帕米尔高原，抵达了今天的乌兹别克斯坦。

中国人和罗马人曾经往来密切，两个帝国通过丝绸之路进行商贸活动或传播知识文化。可是，沿途的各民族却担心自己经济利益因此受到损害，所以不断阻碍和干扰两个帝国之间进行更深层次

的交流。

中国人和罗马人曾经往来密切，两个帝国通过丝绸之路进行商贸活动或传播知识文化。可是，沿途的各民族却担心自己经济利益因此受到损害，所以不断阻碍和干扰两个帝国之间进行更深层次

的交流。

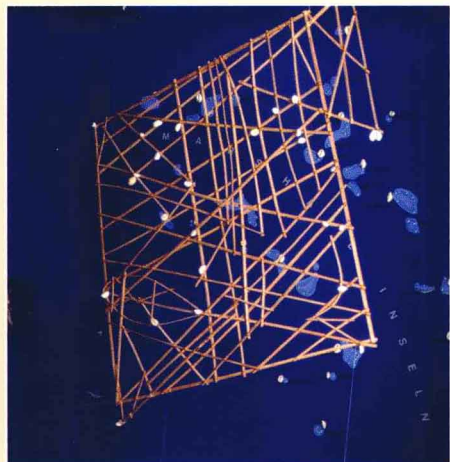
的交流。

的交流。



传统的流线型双体船

波利尼西亚人的“地图”



阿拉伯人也进行了伟大的探

阿拉伯人

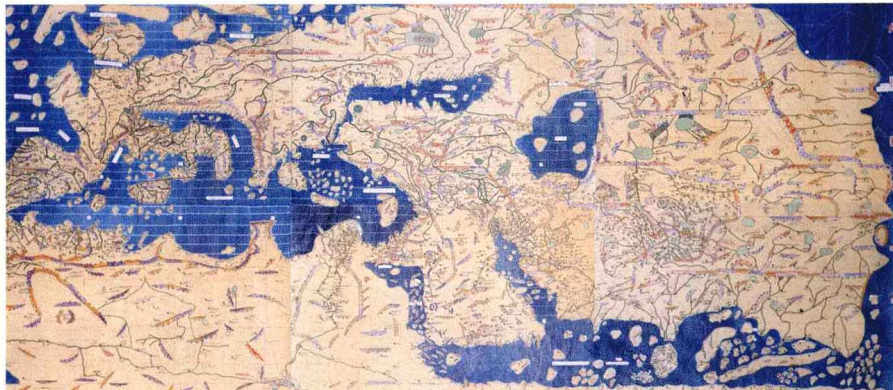
险活动。在公元 622 年，

第一个伊斯兰聚居地建立之后，这个新宗教就迅速传播开来。仅仅几个世纪的时间，伊斯兰教发展壮大，迅速扩大影响力。当时，随处可见拥有共同信仰的信徒。阿拉伯的学者们认真研读从古希腊流传下来的典籍，并及时对它们进行了修订。公元 1150 年，在罗格二世（诺曼人的国王）位于西西里岛的王宫里，阿拉伯地理学家伊德里西花了 15 年的时间，收集并整理了当时所有的地理知识。他把所有这些知识都记录在了一张由银片制成的世界地图和另一本注解书上。直到 18 世纪，伊德里西的总结都一直对人们产生着重要的影响，哪怕有些观点是错误的。1926 年，人们根据一部保存下来的著作，重新绘制了一幅伊德里西的地图。

阿拉伯最著名的旅行家要数

伊本·白图泰

伊本·白图泰。1325 年，21



伊德里西的世界地图：为了更好地辨认方向，这幅地图颠倒了南北方向。

岁的伊本·白图泰从摩洛哥的丹吉尔出发，前往麦加朝圣。到了麦加，白图泰突然有了旅行的兴趣，他没有回到丹吉尔，而是花了 26 年的时间游历了整个伊斯兰地区，从西非一直到印度。白图泰一共跋涉了 12 万 千 米，甚至抵达了印度尼西亚和中国。一路上，他花费了很多时间进行研究。白图泰的博学多才让很多统治者对

他刮目相看，也给他带来了很高的声望。1353 年，他返回了自己的家乡摩洛哥，当时的

统治者下令让

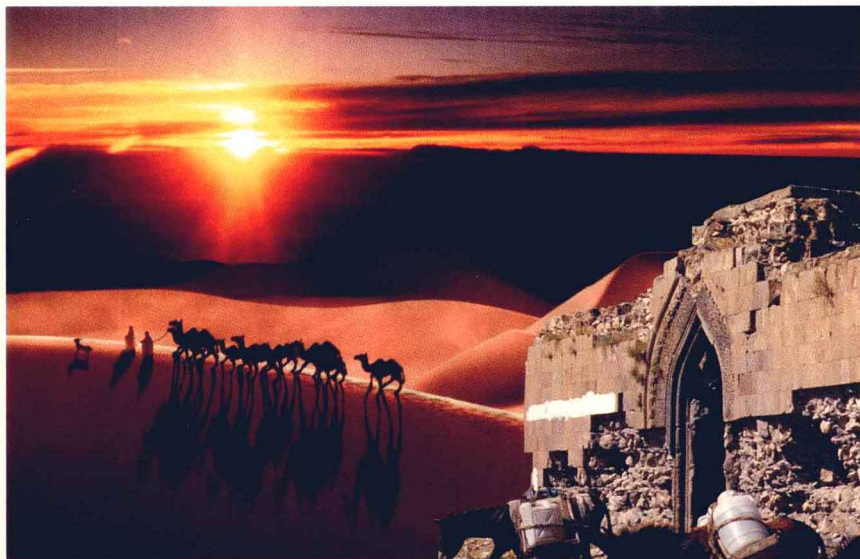
白图泰将自己的旅行经历详细记录下来。当时的很多图书馆里都收藏了这本《伊本·白图泰游记》的手抄版。

不过，直到 19 世纪，人们才再次发现了伊本·白图泰的价值，并给予了他很高的评价。



麦加的伊斯兰教寺院的圣堂是穆斯林最重要的圣地（上图）。

丝绸之路上残存的中世纪旅店（荒漠商途中的旅店）的遗迹。



远东的传奇国度

欧洲中世纪时期，古希腊、古罗

谁是忽必烈？

马的很大一部分地理知识都遗失了，或者不受人重视。尽管人们依然从中国和印

度购买香料、丝绸和其他货物，但是只能通过阿拉伯的中间商。中国高度发达的文化并不为欧洲人所知。直到1240年前后，远东依靠自己的力量，让欧洲人重新找回了对它

公元1266年，忽必烈接见了

马可·波罗是如何抵达中国的？

来自威尼斯的商人尼克罗·波罗和玛菲奥·波罗。他们俩经过漫

长和艰辛的旅程，横穿整个亚洲才来到了中国。忽必烈——这位有着良好教养、思想开明的君主，以最高的礼遇接待了他们。这两位意大利人向忽必烈介绍了他们遥远的家

乡和他们信仰的基督教。显然，他们的故事非常吸引忽必烈，在他们要离开中国返回意大利的时候，忽必烈委托他们带去自己对教皇的问候，并希望教皇派遣基督教学者来中国访问。波罗兄弟记住了这个嘱托。1271年他们重返东方的时候，陪同他们的还有两位基督教

有些研究者质疑，马可·波罗是否真的到过中国。他们推测，马可·波罗可能只抵达了波斯，关于中国的故事都是从那里的书中看到的。因为马可·波罗对一些很典型的“中国符号”，比如长城和中国的汉字，只字未提。同样，他对中国的描述也比较苍白，并不像真的亲身亲历一样。不过，我们也并没有见过《马可·波罗游记》的最原始版本。尽管传说马可·波罗在中国获得了很高的官衔，可是在中国的文献中却从未提到过他。马可·波罗同时代的一些人虽然也提出过类似的疑问，但这一切都不能削弱他这部著作对激发欧洲人探险意识的重要作用。



马可·波罗和他的父亲、叔父一起从威尼斯出发。这幅图来自中世纪的译本手抄本。

的记忆。当时，成吉思汗领导下的蒙古游牧民族实力不断壮大。蒙古人首先攻占了宋朝，然后在拔都的领导下，西征到奥地利，并大破波兰与日耳曼的联军。不过在此之后，由于蒙古帝国内部各方势力对最高统治权的争夺，致使蒙古不得不停止西征。1259年，成吉思汗的孙子忽必烈，成为了蒙古帝国的新首领（大汗）。忽必烈继续征战，最终统一了中国，疆域空前辽阔。

僧侣。不过遗憾的是，这两位僧侣半途放弃了。波罗兄弟继续前行，经过波斯，跨越帕米尔高原，历时四年终于再次踏上了中国的土地。此次随行的还有尼克罗17岁的儿子——马可·波罗。这次中国之行拉开了所有时代中最激动人心的历险序幕。马可·波罗很快就赢得了中国统治者的信任，他受命走访了中国的各个角落，以后又从蒙古到印度，再到苏门答腊岛。直至24



长约 8000 千米的丝绸之路穿越了不同的地区。左图：戈壁荒漠中的山石；右图：中国天山山脉的一处谷地。



年之后，马可·波罗因为思念家乡才返回威尼斯。

马可·波罗的旅行是如何扬名欧洲的？

数百年来，与波罗兄弟一样的商人不断往来于丝绸之路的不同路段。他们来到中国，再将各种商品运回欧洲。

一次偶然的事件，让欧洲人知道了马可·波罗不平凡的中国之行。在威尼斯和热那亚的一次战争中，马可·波罗被热那亚人俘获。在监狱

里，马可·波罗遇见了作家鲁斯蒂谦，并告诉了他自己的奇遇。他们一起合作写出了这本让马可·波罗扬名欧洲的游记——《马可·波罗游记》。直到那时，人们才第一次了解到了中国——这个传说中的香料、丝绸和瓷器之国。这个庞大帝国的城市里到处是熙攘的人群，人们使用纸制的货币，燃烧黑色的石头（煤炭），乘坐巨大的船只，或



者漫步于干净的街道上。大汗在深思熟虑后，制定出一套严谨的国家管理制度，来统治这个帝国。当时中国人的风俗习惯对欧洲人来说是完全陌生的。

欧洲人如何看待马可·波罗的游记？

马可·波罗的中国游记让欧洲人大吃一惊，同时也给他们带来了挑战。欧洲人首先必须承认，无论他们怎么标榜基督教高于一切，这个世界绝对不是只有这样一种生活方式。恰恰相反，基于完全不同的思维方式，这个世界上还存在着另外一种截然不同的精神生活。同时，马可·波罗打开了一扇东方宝藏之窗，透过这扇窗户，人们看见了西方世界无法比拟的繁荣，以及那些只能依靠阿拉伯中间商才能得到的宝藏。

当时的欧洲人认为，世界上一定还有其他可行的方法，让欧洲直接与这个位于远东的强大帝国进行贸易往来。就这样，伴随着马可·波罗的旅行，欧洲探险时代的帷幕被徐徐拉开。在之后的几百年中，欧洲人被那些财富所驱使，不断探寻前往远东的新航路。

葡萄牙人第一个接受了挑战。最重要的原因是葡萄牙的海因里希王子(1394—1460)，数十年来一直坚持不懈，为葡萄牙开辟去往远东的道

路。尽管他从未亲自参加过任何一次探险活动，但后人还是给予他“航海家”的称号。在海因里希的宫殿里聚集了很多学者、天文学家、绘图员、航海家和制作仪器的匠人。他们研究、分析并且评论所有能够得到的，甚至包括由阿拉伯人撰写的航海游记。除此之外，海因里希还鼓励建造了一种更快、更安全的船只——三桅帆船，并且不断派遣船队出海。当时他下达的命令是：向南航行，到达非洲的西海岸，直到发现一条能够到达东方的新航线。这个举动在当时来说可谓耗资巨大，类似于我们今天对太空的探索。



不久之后，海因里希获得了第一个成功——发现了亚速尔群岛。据我们今天了解到的情况，在此之前的腓尼基人已经对那里很熟悉了。人们对非洲海岸线的认识是循序渐进的。船长们总是心怀恐惧，过早地开始返航，因为传说在热带的南部地区有巨大的海怪，海洋会沸腾或者变得粘稠起来，船只甚

航海家海因里希在他的宫殿里召集了很多的学者和绘图员。他不断地派遣船只，沿着非洲的海岸线向南航行，并最终开辟了通往印度的航路。

航海家海因里希的贡献是什么？

欧洲航海霸权不光彩的历史由来已久。1502年，在达·伽马第二次前往印度的途中，他就开始肆无忌惮地使用武器和暴力来达到他的目的。为了报复穆斯林，达·伽马焚烧了一艘刚从麦加朝圣归来的载有妇女和儿童的船只。他的后继者们使用相同的手段，占据了新航线上最重要的据点，使得远东贸易被他们牢牢地掌控在手中。

至有可能被巨大的漩涡卷入地心。由于这样，大概过了十几年，葡萄牙人才抵达了喀麦隆。2000年前的某个夏季，迦太基航海家汉诺仅仅花了几个月的时间就完成了这一段航程。1460年，海因里希去世了，但之后的葡萄牙人没有停止探险。1488年，迪亚兹绕过了非洲最南端的好望角，从此通向印度的航路变得通畅了。



瓦斯科·达·伽马

他们目瞪口呆。不过，阿拉伯人显然对闯入这片海域的基督徒非常恼火，甚至有一次他们还企图去掠夺商船。尽管如此，达·伽马还是找到了一名领航员，成功地

带领他的船队越过印度洋，到达印度海岸。

1498年5月，达·伽马抵达了印度的港口城市卡利卡特。

可是，达·伽马和他的船队同样没有受到热烈的欢迎。在这样一个

富裕的港口，没有人对葡萄牙人廉价的货物感兴趣。不过，达·伽马还是带回了一些香料和卡利卡特统治者写给葡萄牙国王的一封信。这次航行的回程大概花了一年的时间。达·伽马的返航被视为一次凯旋，他在葡萄牙受到了隆重的接待。达·伽马让海因里希王子的梦想最终成为了现实：这个世界上的确存在一条前往印度的海路。

瓦斯科·达·伽马是如何抵达印度的？

直到1497年，第一批舰队才离开里斯本（当时欧洲最兴盛的港口之一），按照迪亚兹发现的路线前往印度。这次航行的最高指挥官是一名贵族青年，他的名字叫瓦斯科·达·伽马。在1497年年末，他率领着自己的舰队经过了一处至今不明的地方，然后沿着非洲的东海岸向北航行。在莫桑比克，他们第一次见识到了印度洋上繁荣的贸易景象：满载黄金、白银、香料、珍珠和红宝石的阿拉伯商船令

1498年，葡萄牙人达·伽马的船队绕过了非洲，抵达了印度。

