

东北师范大学地理学研究系列成果

地理科学教授文集

DILI KEXUE
JIAOSHOU

袁孝亭 王士君 / 主编

WENJI

东北师范大学出版社

东北师范大学地理学研究系列成果

地理科学教授文集

DILI KEXUE
JIAOSHOU

WENJI

东北师范大学出版社
长 春

图书在版编目 (CIP) 数据

地理科学教授文集/袁孝亭,王士君主编. —长春: 东北师范大学出版社, 2008

ISBN 978 - 7 - 5602 - 5408 - 1

I. 地… II. ①袁… ②王… III. 地理学—文集 IV.
K90 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 101742 号

☐ 责任编辑: 孙维石 ☐ 封面设计: 宋 超
☐ 责任校对: 曲 颖 ☐ 责任印制: 张允豪

东北师范大学出版社出版发行

长春市人民大街 5268 号 (邮政编码: 130024)

电话: 0431—85687213

传真: 0431—85691969

网址: <http://www.nenup.com>

电子函件: sdcbcs@mail.jl.cn

东北师范大学出版社激光照排中心制版

吉林省吉新月历制版印刷有限公司印装

长吉公路南线 1 公里处 (130031)

2008 年 6 月第 1 版第 1 次印刷

幅面尺寸: 170 mm×227 mm 印张: 17.75 字数: 319 千

定价: 28.00 元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 可直接与承印厂联系调换

东北师范大学地理学研究 系列成果编委会

编委会主任 袁孝亭

编委会委员 (以姓名笔画为序)

丁四保 冯 江

刘继生 孙福臻

吴正方 李诚固

袁 星 盛连喜

目 录

(按姓名笔画排序)

我国的地方经济:制度特征与发展不平衡研究	丁四保	1
关于建立地缘学新学科的构想	于国政	11
中国城市规划制度创新刍议	王士君 姜锡东	22
松花江上游地区汞污染的		
化学生态效应	王 宁 朱颜明 朴明玉 孟 丹	31
松嫩平原芦苇湿地洪水年份磷素水文地球化学迁移	王升忠	41
关于我国区域地理学和区域经济学		
融合发展的思考	王荣成 丁四保	49
莫莫格保护区湿地土壤均化洪水效益研究	许林书 姜 明	61
长白山植被的火山痕迹分析	许嘉巍 梁 宇	72
遥感与 GIS 支持下的松嫩平原农牧交错区土地沙漠化		
调查研究	刘志明 晏 明 李铁强 张 柏 何艳芬	92
作为 CAS 的复杂城市地理系统的 SOC 性质	刘继生 陈彦光	103
针阔混交林次生演替过程中营养元素的		
迁移特征研究	刘惠清 许嘉巍 刘佳雪	117
区域地理学学科的学科性质与任务	陈 才	135
东北地区植被过渡带生态气候学研究	吴正方	147

东北地区产业结构演变与城市化的

相关分析研究…………… 李诚固 黄晓军 刘艳军 李如生 159

改革开放以来东北区城市化与产业结构

变动关系研究…………… 杨青山 李红英 梅 林 172

地学信息图谱方法前瞻…………… 张洪岩 王钦敏 鲁学军 励惠国 182

综合自然灾害风险管理:全面整合的模式与

中国的战略选择…………… 张继权 冈田宪夫 多多纳裕一 191

我国泥炭资源的储量、特征与保护利用对策 …………… 孟宪民 206

多角度偏振反射与二向性反射

定量关系初探…………… 赵云升 吴太夏 胡新礼 罗杨洁 216

地方性中心城市空间扩张的多元动力:

基于葫芦岛市的调查和分析…………… 修春亮 祝翔凌 224

地理学科特殊能力论…………… 袁孝亭 王向东 235

间二硝基苯对小鼠睾丸生殖细胞 DNA 损伤作用的

SCGE 研究 …………… 徐镜波 杨 丽 孙志伟 石 龙 251

小兴安岭森林生态系统中营养元素关系及

土壤动物的作用…………… 殷秀琴 刘继亮 高 明 258

东北地区煤炭资源型城市空间结构重构研究

——以辽源市为例…………… 梅 林 宋清越 269

我国的地方经济：制度特征与发展不平衡研究

丁四保

(东北师范大学城市与环境科学学院, 长春 130024)

【摘要】 区域性是地理学的独特视角, 反映在国民经济的研究中就是对区域经济和“地方”的关注。文章认为, 我国的地方经济和地方政府在我国的历史进程和社会经济发展的各个阶段上都占有十分重要的地位, 我国改革开放的成功在很大程度上也得益于地方经济。针对多年来对地方政府和地方经济的不断指责, 文章认为有必要从理论上阐述我国地方经济存在和发展的规律。其中, 有我国地方政权的历史基础、地方经济的制度基础和在我国形成强势政府与强势经济的制度条件。发展不平衡是地方经济研究的又一个重点领域, 但是与其他学科不同的是, 地理学更多地要从地理条件方面去解释差异。文章认为地方经济发展的差异在很大程度上取决于区域开发的地理成本, 恶劣的自然地理条件、偏僻的经济地理位置都会导致地区开发成本的高昂并影响地方经济的发育。文章主要讨论了地理环境和地理位置所导致的区域差异。

【关键词】 地方经济 历史地位 不平衡与地理成本

强盛的地方经济是我国特有的区域经济现象, 但是, 在中央政府具有强大的经济调控要求和职能条件下, 对地方经济和政府的指责总是占据着理论和舆论的主流, 对“地方保护主义”的批评日益严厉。但是中国的发展在很大程度上得益于地方经济和地方政府, 所以我们有必要为忍辱负重的地方经济进行理论上的辩解, 把经验性的感受转变为对客观规律的认识。

1 我国“地方经济”的历史传承

1.1 发达的地方政权传承与我国地方经济的历史延续

作为领土大国, 区域之间的地理条件差异使其容易形成地方经济, 但是与

世界上其他大国弱势的地方经济比较,中国有着发达的地方政权和地方经济,这与中国悠久的历史、厚重的地方文化积累密切相关;与具有悠久文明、但地方矛盾积怨重重的国家比较,汉民族占绝对多数、文字与度量衡的统一、集权与分权的高效统治又使得地方政权始终没有构成对国家集权的威胁。中国在维护了几千年的国家统一的同时培育了发达的地方政权和地方经济,这是中国的奇迹。

从春秋战国、三国、魏晋南北朝的古代,到军阀割据的近代,从新中国时期提出“中央与地方的两个积极性”,到改革开放以后提出的“让一部分地区先富裕起来”,中国的地方经济一直处于重要位置。

1.2 新中国的地方政权体制与地方经济成长

新中国成立以后,中国共产党的执政和地方政府的建设为我国地方政权的发展提供了政治制度基础;社会主义工业化要求每一个区域行政中心都要成为工业化的中心,地方国营和集体经济不断发展,从而使地方经济的发展有了经济体制保证;而行政中心功能经济化、经济核心地的逐渐成熟则满足了“经济区域”对空间构造的要求。

1.3 改革开放与地方经济突破

改革开放不是空间抽象,必然是一个地理过程,总是要与具体的地方相关。在“摸着石头过河”的战略部署下,地方突破、从局部试点到全国推广使中国人的智慧在巨大的历史成就中显示得淋漓尽致。

自1980年代开始,国家计划力量的逐渐收缩,市场力量的逐渐扩张,地方政权在引导资源、企业、提供公共服务和公共物品,政策制订与实施等政府职能方面的效率要远远超过中央政府,局部失误造成的影响也要远远低于国家统一的部署,改革开放的政府经验越来越成熟,地方经济也因此获得了前所未有的发展动力。

2 “地方政府”与我国的地方经济

2.1 我国强势的地方政府:对制度条件的解释

地方经济的必要条件是强势的地方政府。我国的政治制度决定了我国经济体制的转型要在政府的强有力指导下进行,离开政府的力量我国的体制改革也将遭受俄罗斯等东欧国家的“休克”,巨大的改革成本将颠覆我国的政治安全。

除此之外,我国的经济体制也保证了强势地方政府的存在和发展。包括:

“国有资源”及其区域代表制度,即地方政府代表中央政府行使国家对土地、矿山、森林、海洋等资源的所有权,地方政府因此控制着一级土地市场,

参与国有矿山的探矿权和采矿权的分配,参与国有森林的采伐、保育和对海洋权益的利用与保护;

“国有经济”制度,即地方政府通过其“国资委”行使对地方国有及国有控股企业的“出资人”的权力;通过地方财政掌控着诸如教育、医疗、科学研究、文化和媒体等国有事业单位,从而掌握了地方经济中的高层次服务业;

政府审批体制,即建设项目投融资制度中的地方政府审批、核准或备案制度。在这个制度下,无论是外资、港澳台投资还是各种经济成分的内资,如果投资方向违背国家或地方的产业政策,都可能因被行政拒绝(工商注册、税务登记、环境审核等)而无法获得土地、自然资源开采权和银行贷款。

2.2 强势地方政府与“经济建设型”政府

由我国所处的发展阶段和经济转型阶段决定,地方政府拥有“经济建设倾向”是无可厚非的。这里我们主要讨论的是地方政府的经济建设倾向以及其合理性。

一个基本的事实是,改革开放是我国经济发展的路径,地方政府的公共财政能力是保证改革开放得以成功的重要条件,而发展地方经济是增强地方财政能力的根本途径。

首先,对于成功的经济体制改革来说,“发展是硬道理”。发展可以增强地方经济承受经济体制改革成本的能力(新的产业和新的就业岗位)。我们看到,我国经济发达地区在改革中焕发生机,就是因为新增投资和产业大量吸收了因国有企业改革而产生的失业,而东北等老工业基地就是因为发展的增量不足而被失业和贫困所困扰。这种困扰的实质是地方政府由于经济发展的增量不足而导致提供公共服务(就业指导、职业培训等)和公共物品(社会保障、就业岗位等)的能力不足。

其次,成功的对外开放不仅要求有利的经济地理位置,也要求地区良好的基础设施建设。优越的基础设施可以在一定程度上弥补经济地理位置的不利,但是同样要求地方政府的公共财政能力。

第三,我国大部分地方政府由企业上缴的税收收入一般占其“本级财政收入”的50%以上,如果考虑到地区企业为中央财政上缴增值税以后中央政府对地方财政的部分返还,地区企业对地方财政的贡献可以超过100%^①。所以,争取地方经济的发展、获取税源增量是地方政府实现其公共服务和提供公共物品等职能的根本前提。

第四,地方设立各类开发区,为开发区提供地方政府所能够提供的一切服

^① 《中国统计年鉴》1996年以来各年资料,中国财政部网站 www.mof.gov.cn。

务（优惠），或者在投资者愿意去的任何其他地方提供各种条件，以此争取项目、争取大项目、争取产业关联性好的大项目，成为我国各个地区实现地区经济的增量的一般形式。由于地方政府拥有这样的职能，所以争取地方经济增量的责任也只能历史性地落到地方政府的身上。

第五，在我国地方经济的实践中，政府（代表规划、策划和环境建设力量）和企业（代表市场的力量）的行为缺一不可。“政府搭台、企业唱戏”可以认为是这“两只手”相互结合的典型模式。其中，地方政府间的“经贸洽谈会”是政府引导下企业资本运动的一种重要的形式。例如：在广东与湖南的“粤湘经贸洽谈会”上（2004年3月）广东省政府引导其国有资产经营公司、省属大型企业集团和民营企业与湖南接洽的投资项目就有138个，涉及金额362.5亿元^①；在“首届泛珠三角区域经贸洽谈会”上（2004年7月），广东省与其他省区签订了6个“政府推动项目”（包括铁路建设、航运开发、西电东进、劳务合作和粮食专项等领域），投资1202亿元，其他“实业投资项目”约90亿元^②。

2.3 经济建设型政府与我国地方经济的激烈竞争

对于一个具有经济建设职能倾向的地方政府来说竞争不可避免，原因有两点：

一是，由于区域经济有规模收益递增的倾向，所以在区域发展要求面前资源永远是短缺的，对于地方政府来说，无论是来自中央政府（财政的和各个职能部门）的还是来自市场的资源（投资、人才等资源要素和市场份额等）都必须通过竞争来获得，这种竞争有时候是相当激烈的。

二是，无论是对于区域的居民还是对于地方政府的领导人来说，区域认同感和归属感使他们要为本地方的荣誉而竞争，为了获得好的经济发展业绩（或者是政府领导人为了获得政绩）必须竞争。

所以，即使是西方市场经济国家那些最规范的公共服务型政府也有参与市场竞争的倾向，否则不会有这样多的区域集团和贸易壁垒。而在我国，地方政府参与市场经济竞争对经济发展的贡献并不亚于现代企业制度下的企业。

3 区域发展的“地理成本”与不平等竞争

尽管所有的地方政府都在努力地竞争，但是明显的经济增量总是发生在我

① “粤湘经贸洽谈会在湖南举行”：www.gz.gov.cn, 2004.3.19.

② “首届泛珠三角经贸洽谈会”：www.xinhuanet.com, 2004.7.14.

国有限的一些地区，就是那些被称之为“东部沿海发达地区”和内陆省份的经济中心地区。改革开放 20 多年来，我国发达地区与落后地区的差距总是在扩大，一个省区内部也出现了被边缘化的落后地区。

对此，理论上的解释是不均衡发展 and 它的阶段性规律——我国正处在不均衡发展倒 U 形曲线的上升阶段。虽然这样的理论解释既涉及了时间规律，也阐述了空间规律，但是仍然有必要从地理学的视角出发对其作进一步的解释。

这就是，由一个区域的地理区位所决定的地理成本——为实现经济发展所必须支付的用于克服地理环境障碍和地理距离障碍的投资成本。

3.1 对自然地理区位、“环境成本”的考察

3.1.1 自然地理区位与地方经济发展的自然地理成本

苏联时期的经济地理学家萨乌什金提出基于大地构造的经济区划认为，一个区域在地质构造中的位置不仅影响着区域在内外营力作用下的地貌条件，而且影响着那里的地带性或非地带性特征（进而影响着地区的生态系统格局和生产力），更决定着区域矿物资源的赋存。这样，由自然地理位置所决定的区域海陆相关位置、水热土条件、植被、地形地貌等特点实际上就成为区域经济发展所无法回避的自然条件。深居内陆远离海洋的地理位置、干旱半干旱的气候及其制约下脆弱的生态系统、群山峻岭和经常发生的地质灾害、狭小的或贫瘠的可利用土地等，会使得一个区域在它发展进程上的每一个环节上都必须为克服地理距离、水和土地资源的短缺和地貌障碍等方面支付高昂的地理环境治理成本。

3.1.2 西部大开发：克服地理环境障碍的成本

西部大开发的一些投资项目就是在支付克服地理障碍的建设成本。例如：

中央政府在改建青藏公路的项目上投资 10 亿元，建设青藏铁路投资大约 250 亿元^①；

为克服干旱和发展农业，从 1999 年起，国家在宁夏实施“扬黄灌区”一期工程，包括开发 160 万亩灌溉农田和从南部山区移民 60 万，解决他们的温饱问题，该项目预计投资 29.7 亿元^②；

甘肃河西走廊（疏勒河）农业灌溉暨移民安置综合开发项目是以水利工程建设为骨干、治水改土为中心、扶贫移民为主体、发展农业灌溉的国家重点综合开发工程，项目所辖 13 个乡镇和 4 个国营农场，总人口 12 万人，其中农业

① <http://www.qh.xinhuanet.com>, <http://www.people.com.cn>.

② <http://www.mwr.gov.cn>.

人口 11 万人,疏勒河项目总投资 26.73 亿元^①。

3.1.3 市场的力量在克服地理环境成本方面是失灵的

须要指出的是,政府在上述项目里承担巨大的成本,而这些项目的经济效益很差。就进出西藏的道路项目来说,从 1978 年到 2000 年的 20 几年中,进出西藏的货物总共只有 515.2 万吨(出藏 241.5 万吨)^②,而在平原地区建设一条普通铁路也要求货物运输量达到 500 万吨/年。

我们知道,资本市场对于自然条件十分恶劣的地区也可以投资,包括对地理环境的整治,但是前提是可以获得足够的预期回报。如果不是这样,只能由政府支付为克服地理环境不利因素所需要的投资。所以我们可以把政府对基础设施和地理环境整治的投资看做地区吸引资本市场投资的“先期成本”,即地理环境成本。但是,政府提供公共物品的能力是有限的,特别是那些地理环境恶劣的落后地区,如果没有中央政府的投资,它们的地方政府基本没有改善环境的机会。

这里要强调的是,地理环境恶劣的落后地区没有对资本市场的吸引力,是因为那里不符合资本市场的胃口,市场对资源配置的基础作用在那里是失灵的。

3.2 对经济地理区位、距离成本的考察

3.2.1 经济地理区位在很大程度上决定区域的命运

我们不妨把我国各个地区的经济地理位置进行一下假想:

如果在我国北部的邻国不是俄罗斯而是美国,如果与我国东北地区接壤的邻国不是朝鲜而是韩国,如果与广东相邻的香港依然属于广东宝安县的一个地方,……。假想下的结论可能是公认的,即:我国的北方成为全国经济最发达地区,东北地区取代今天的山东成为接受韩国投资最多的地方,广东成为改革开放的边缘地区。

作为外在条件,经济地理位置强加于一个地区,实际上是一个历史的偶然——俄罗斯没有成为美国那样的经济强国,朝鲜没有成为韩国,香港成为一个国际性经济核心城市。

我国沿海地区由于各种历史的或地理的条件(机会)获得了初始的发展动力,在持续不断的外部推动和“空间自组织和自我强化”规律作用下,成为国内最发达地区;而落后地区则遭遇了不利的经济地理位置,对它们来说,与遭遇自然地理障碍一样,发展的机会和条件是不公平的,因为它给地区带来了先

^① <http://www.qh.xinhuanet.com>, <http://www.people.com.cn>.

^② <http://www.people.com.cn>.

天的发展成本。

3.2.2 经济地理区位与运输成本

地理距离还产生运输成本。运输成本项目包括运费和时间成本。各种运输方式的运价表是我们计算运费的依据,其中要注意的是,铁路单位运价随运输里程的增加是递减的,而公路货物运输的单价有市场的一般价格作为参照,比较灵活。运输如果要求转换运输方式则发生转运成本。转运成本要占到总运输成本的40%左右,也就是说,比直达运输高出40%。显然,时间成本随运输距离的增加而增加,2002年,我国铁路货物列车旅行速度(包括区间运转和技术停靠)为32.4 km/小时^①,这就意味着如果增加1 000 km的运输距离,铁路货物的走行时间就会增加30余小时。从港口到铁公路的倒装倒卸、通过边境口岸的海关与检验检疫都要增加运输时间。时间成本的计算可以通过货物价值、货物占用资金所支付的贷款利息(金额/天)来得到。对于“无库存一定单生产”方式和那些经营利润非常小的产业集群来说,时间成本至关重要,绝对不仅仅是贷款利息问题。

3.2.3 经济地理区位与交通建设成本

地理学一贯强调交通运输成本对产业发展和分布的影响,主流经济学家提出“冰山成本”后更坚定了我们对于地理距离成本的认识。在缺少交通运输线路的条件下,实现一个地区与外部系统的交通运输联系必须建设新的道路或改造现有的公路或铁路。新建或改扩建的投资就是地区克服地理距离所支付的成本。根据经验,在丘陵地区和山区建设铁路新线的单位成本(万元/km)分别是平原地区1倍和3~4倍。目前,我国高速公路的每公里造价大概在3 000~5 000万元/km之间,高等级公路(二级以上)一般在800万元/km以上;一级铁路的每公里造价在1 500~2 000万元(均包括桥涵和隧道)^②。地理位置偏僻的地区“要致富先修路”,就是要先支付成本。

3.2.4 对不利区位的验证:外商直接投资的地区差距

多个研究成果认为,外商直接投资对国内地区差异发生重要影响,对地区间GDP增长差异的影响程度甚至可以达到90%。

在我国,外商直接投资几乎全部集中在“竞争领域”,在制造业和房地产行业里的合计占85%,完全尊重的是成本—效益规律。图1表现的是外商直接投资的地理分布。

改革开放以来,我国沿海地区获得了比较多的外商直接投资。事实告诉我

① 中国交通年鉴 2003 [M]. 北京:中国交通年鉴社,2003:613.

② 根据《中国拟在建项目汇编》(交通卷 2003~2004,中国建材出版社,2003年)提供的资料。

们, 经济地理距离和运输成本是影响外商投资的重要因素。

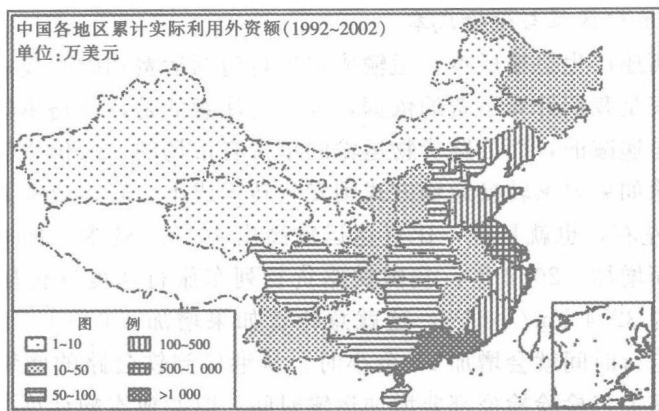


图1 外商直接投资在我国的地理分布 (1992~2002 年)

Fig. 1 Distributing of FDI in China (1992~2002)

尽管外商直接投资在我国全部固定资产投资的比重并不是很大 (到 2002 年累积占 10% 左右), 但是外资企业形成的工业产值占我国全部工业产值的 33.4% (2002 年)。它们带来的技术、管理、就业, 对地区市场经济环境的要求和对制度建设的压力使我们可以认为, 外资分布与我国地方经济的发展水平相一致。

4 几点结论

本文要重点强调的结论性认识有:

第一, 在我国, 没有地方经济的蓬勃发展, 没有地方政府的创造性, 中国改革开放的今天是不可想象的, 来自中央政府的和来自学者的种种批评对限制地方政府的各种经济冲动虽然有益, 但应该以善意的引导为主。

第二, 我们经常指责一些落后地区的软硬环境、政府职能、人力资本甚至是地区文化的不适应, 同时为一些发达地区体制改革和发展的成就而鼓舞, 但实际上这些“内在因素”都要服从地理区位这个“外在条件”。把地理环境作为唯一的因素是错误的, 但是地方经济在克服不利环境方面的能力还是有限的, 对外在条件进行“内部性”的分析是地理学的责任。

第三, 我国经济建设型的地方政府的这种鲜明的竞争性与排他性也使我国的跨区域规划将很难实现其效能。在计划经济时期, 在我国地方政府功能较弱和竞争意识不强条件下尚没有实现跨区域规划; 在今天将更加困难, “实现区

域协调发展”在我国还缺乏成熟的体制和机制条件。

参考文献

- [1] 丁四保, 等. 区域经济学 [M]. 北京: 高等教育出版社, 2003.
- [2] Dennis A Rondinelli, G Shabbir Cheema eds. 21 世纪的政府再造: 全球化时代的政府能力: 英文 [M]. 出版地不详: Kumarian Press, 2003.
- [3] Ю·Г·萨乌什金, 等. 苏联的自然—经济区 [J]. 莫斯科大学通报: 俄文, 1980 (4).
- [4] [英] G L 克拉克, [美] M P 费尔德曼, [加拿大] M S 格特勒. 牛津经济地理学手册, [M]. 北京: 商务印书馆, 2005: 56 - 58.
- [5] 张文忠. 经济区位论 [M]. 北京: 科学出版社, 2000: 242 - 249.
- [6] 华民. 中国为什么需要发展加工贸易 [N]. 上海证券报, 2006 - 01 - 16.
- [7] 杨吾扬, 张国伍, 等. 交通运输地理学 [M]. 北京: 商务印书馆, 1986: 56 - 57.
- [8] 魏后凯. 外商直接投资对中国区域经济增长的影响 [J]. 经济研究, 2002 (4): 19 - 26.

The Local Economy in China: the Character and the Imbalance of Development

Ding Sibao

(Institute on Northeast China, Northeast Normal University,

Changchun130024)

Abstract: It is the visual angle of geography is the regionality and the study of regional economy and the local is the focus to the study of national economy. The article point out the local economy and the local government is possessed of consequence in history of China and the every moment. And the success of the Reform and Opening to the outside of China survive depend to a great extent on local economy too. Be dead against the much condemnation it is very need to expound the rule of subsist and the development of the local economy in China, including the historical base of the local regime, the system base and the condition of the strong government and the strong local economy in history of our country. The other keystone of the study of the local economy is the imbalance of development. Be different from the others, the study of

geography is much more to explain the difference in a way of condition of geography. The difference of development of the regions depend to great extent on geographical cost. The dicky condition of natural and the devious location of economical geography of the regions cause the high cost of development of the regions and impediment the growth of the regions. The article discuss the difference of the regions caused by geographical environment and the location as a result.

Key words: local economy status of history imbalance and the geography cost

关于建立地缘学新学科的构想

于国政

(东北师范大学城市与环境科学学院, 长春 130024)

【摘要】随着世界一体化、全球化及多极化的趋势加强, 国际社会对地缘关系与地缘化等问题的关注愈发明显。作者基于多年对中国与周边国家的地缘经济合作的研究, 深入探讨了地缘关系的相关领域、机制与模式问题。首次提出了地缘学和地缘体的概念, 并提出构建地缘学一级学科的思想。阐述了构建地缘学的科学依据及其基础, 提出了地缘学的定义、研究对象、研究内容及其框架体系。地缘学的构建不仅在理论上有其现实意义, 而且有其重大实践价值。

【关键词】 地缘学 地缘 地缘体 地缘化

1 引言

中国与周边国家诸地缘体的合作问题, 不仅涉及中国与周边国家的地缘经济问题, 还关系到地缘政治、地缘文化、地缘社会、地缘战略、地缘格局、地缘通道及地缘生态等相关地缘关系问题。而对诸种地缘体及其形成的地缘格局、地缘关系及其地缘规律的探讨与研究表明, 建立地缘学这门新学科的时机已经成熟。近年来, 经济全球化、地区集团化与国际力量多极化发展进程的不断推进与加快, 以地缘经济和地缘政治为基本前提和条件的全球范围内的地缘关系与地缘格局将会出现重大演变的新态势, 即世界正在呈现地缘化的发展趋势。与此同时, 随着人们对不同空间尺度诸种地缘体构建的地缘关系与地缘格局的认识、探讨与研究的日趋深化与拓展, 必将兴起一门新的学科——地缘学。地缘学的诞生, 定会为全球化与一体化发展趋势提供必要的科学理论支撑。