

机动车驾驶员考试必读

交通法规

(第二版)

上海市公安局交通警察总队



上海交通大学出版社

机动车驾驶员考试必读

交 通 法 规

第二版

上海市公安局交通警察总队编著

上海交通大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

交通法规: 机动车驾驶员考试必读/上海市公安局交通警察总队编. —2版. —上海: 上海交通大学出版社, 1998. 5(1999. 1重印)

ISBN 7-313-02019-8

I. 交… I. 上… II. 道路-交通-运输管理-法规-中国-汽车-驾驶员-普及读物 IV. D922.14

中国版本图书馆CIP数据核字(1999)第10109号

交 通 法 规

上海交通大学出版社出版发行

上海市番禺路877号 邮政编码200030

电话 64281208 传真 64683798

全国新华书店经销

场南印刷厂·印刷

开本: 850×1168(mm)1/32 印张: 9.5 彩插: 12 字数: 280千字

版次: 1995年4月 第1版

1998年5月 第2版

印次: 1999年6月 第10次

ISBN 7-313-02019-8/D·035

定价: 20.00元

本书任何部分文字及图片, 如未获得本社书面同意,

不得用任何方式抄袭、节录或翻印。

(本书如有缺页、破损或装订错误, 请寄回本社更换。)

前 言

许培星

随着上海改革开放的不断深化和经济的持续发展,各类机动车辆急剧增长,至1997年底上海已拥有机动车80余万辆,比1990年翻了两番。由于机动车数量的高速增长,机动车驾驶员队伍近几年迅速扩大,目前已突破100万名。其中新成员占了一半以上,致使驾驶员队伍整体素质有所下降。因此,加强对机动车驾驶员的交通法规理论教育,提高机动车驾驶员的交通法制观念,增强其自我保护意识,以适应现代交通的飞速变化是当前新形势的迫切需要。由上海市公安局交通警察总队组织编著的机动车驾驶员考试必读《交通法规》正是这一特定形势下的产物。

本书以《中华人民共和国道路交通管理条例》为总纲,结合《上海市道路交通管理实施办法》和《上海市道路交通管理条例》,围绕机动车驾驶员应该知道和必须掌握的交通法规常识,较为系统地阐述了交通法规的产生和发展、机动车驾驶员的行为规范和实施法规的具体要求,它是每位机动车驾驶员的必读课本和常备工具书。

本书的编写中力求做到了理论联系实际、通俗易懂、文字流畅、图文并茂,并且把安全驾驶的理论知识与交通法规条文有机地结合,使学员从过去那种枯燥乏味、死记硬背的学习方式中解脱出来,以达到便于理解、掌握交通法规,自觉遵守交通法规的目的。

本书是参加机动车驾驶员培训考试的必读本,也可供广大市民

和车辆安全管理人员阅读和参考,对本书所存在不足之处,敬请各位读者给予批评指正。

1998 年 4 月

编委会名单

主 任: 许培星 王济民
副 主 任: 宋卫国 李大明 金元超 康惠林 董克礼
编 委: 杨瑞松 王金林 徐昌华 徐贵成 顾林祥 张振泉
王肇定 李德康 王梅根 胡茂生 张致良 赵正华
朱福弟 陈 励 沈福伟 周福定 江国平
撰 稿 人: 黄富荣 张家宏 卞自弼 曹立刚 董克礼 丁喜春
徐利华
改编统稿: 董克礼 丁喜春 朱福弟 陆自强 黄富荣 夏培国
卞自弼 曹立刚 杨君伟 徐利华 张怀国
工作人员: 汤克忠 潘兆功 王海义 姜国庆 刘宋生 沈建莲
陈敏之 徐震远 周永康 高子元 张顺金 陈希涛
谢关键 陈薏苡 黄 坚

目 录

第一章 道路交通安全法规概述.....	1
第一节 道路交通管理.....	1
一、道路交通发展概况	2
二、道路交通管理的基本概念	3
三、道路交通管理的基本性质	5
四、道路交通管理的主要任务及重要性	6
第二节 道路交通安全法规.....	8
一、道路交通安全法规的概念和组成	8
二、道路交通安全法规调整的对象和效力.....	10
三、道路交通安全法规的执行机关.....	10
思考题	12
第二章 机动车驾驶员	13
第一节 机动车驾驶员管理	13
一、机动车驾驶员分类.....	14
二、驾驶证的管理.....	15
第二节 驾驶员初考申领证件、考试规定.....	20
一、申领学习驾驶证的条件.....	20
二、考试科目的确定.....	22
第三节 驾驶员教育管理	24
一、教育管理方式.....	24

二、安全教育的主要内容	25
第四节 机动车驾驶员必须遵守的规定	26
一、机动车驾驶员必须遵守的规定	26
二、学习驾驶员和教练员必须遵守的规定	30
三、实习驾驶员必须遵守的规定	31
第五节 机动车驾驶员适应性检测	32
思教题	33
第三章 车辆管理与使用	34
第一节 机动车辆管理	34
一、机动车辆管理概述、分类	34
二、机动车辆检验	42
第二节 车辆装置、使用规定	44
一、车辆拖带挂车、装载规定	44
二、车辆牵引规定	48
三、特种车辆规定	49
思考题	51
第四章 交通信号、标志、标线	52
第一节 交通信号	52
一、交通信号概述	52
二、交通信号种类	53
三、交通信号的控制方式及其种类、作用	54
第二节 道路交通标志、标线	57
一、道路交通标志	57
二、上海市道路交通标志	59
三、道路交通标线	100
思考题	117
第五章 机动车辆行驶	118
第一节 道路通行的基本原则	118
一、右侧通行原则	118

二、各行其道原则	119
三、安全原则	120
第二节 车辆分道行驶规定	120
一、未画交通标线道路上的车辆分道行驶	120
二、画有交通标线道路上的车辆分道行驶	123
三、变换车道和借道通行	126
四、特殊情况下的通行规定	127
第三节 行驶速度	130
一、各种道路车速规定	130
二、保持安全距离的规定	134
第四节 会车	135
一、会车的一般规定	135
二、特殊情况下的会车	135
第五节 超车	138
一、准许超车规定	138
二、不准超车规定	140
第六节 路口行驶	143
一、路口行驶的基本要求	143
二、无交通信号、标志控制的路口通行规定	144
三、有交通信号、标志控制的路口通行规定	146
第七节 掉头与停车	147
一、机动车辆掉头	147
二、机动车辆停车	148
第八节 高速、高架道路行驶	150
一、高速公路	150
二、高架道路	154
思考题	156
第六章 道路交通违章、交通事故处理	158
第一节 道路交通违章	158

一、道路交通违章概念	158
二、道路交通违章处理的主要原则	159
三、违章处罚的种类、幅度及适用行为	160
四、道路交通违章处罚程序	167
五、交通违章现场处理方法	169
第二节 道路交通事故处理	170
一、道路交通事故概念及构成要素	170
二、道路交通事故等级划分标准	172
三、道路交通事故现场处理	173
四、道路交通事故责任认定	174
五、公安机关对交通事故责任者的处罚	176
六、交通事故当事人的申诉权利	178
思考题	179
第七章 其他有关管理规定	180
第一节 非机动车辆管理	180
一、非机动车辆管理的目的和意义	180
二、非机动车辆的技术装备规定	182
三、非机动车辆载物、载人的规定	183
四、对非机动车辆行驶的规定	184
五、对非机动车辆停放的规定	186
第二节 对行人的管理	186
第三节 交通安全宣传教育	189
一、交通法规的宣传教育	189
二、交通法制建设宣传教育	192
思考题	194
附录一 中华人民共和国道路交通管理条例	195
附录二 上海市道路交通管理条例	211
附录三 道路交通事故处理办法	222
附录四 交通管理处罚程序规定	230

附录五	交通管理处罚程序补充规定·····	232
附录六	道路交通事故处理程序规定·····	235
附录七	上海市道路交通管理实施办法·····	242
附录八	上海市道路交通管理处罚办法·····	252
附录九	上海市人民政府关于修改《上海市道路交通管理实施 办法》第二十五条和《上海市道路交通管理处罚办法》 第五条的决定·····	259
附录十	上海市交通管理处罚程序规定·····	260
附录十一	上海市交通违章抄告暂行规定·····	264
附录十二	上海市人民警察巡察条例·····	266
附录十三	中华人民共和国机动车驾驶证管理办法·····	271
附件一	考试科目表·····	276
附件二	机动车驾驶证申请表·····	277
附件三	机动车驾驶证登记项目·····	278
附录十四	中华人民共和国机动车驾驶员考试办法·····	279
附录十五	中华人民共和国公安部关于实施《驾驶证管理办法》 和《驾驶员考试办法》的通知·····	282
附件一	有关的驾驶证管理文件名·····	285
附件二	《机动车驾驶证申请表的印制和填表说明》·····	286
附件三	机动车驾驶证签注说明·····	287
附件四	妨碍安全驾驶疾病及生理缺陷·····	288
编后记	·····	289

第一章 道路交通 法规概述

道路交通安全法规是依据我国宪法的有关精神制订的强制性的行政命令,是通行城乡道路上一切车辆、行人的行为准则。道路交通安全法规是以国家行政机关的组织原则、工作方法,以及一切参与道路交通活动当事人在行政法关系中的权利和义务为研究对象,阐明道路交通管理的性质、任务、作用,以及对机动车驾驶员的管理、对道路的管理、对行人和非机车的管理、对车辆行驶的管理等方面内容的一门单独学科。道路交通管理是一项系统工程,所以《交通法规》涉及的知识面很广,它涉及到现代管理学、交通工程学、道路工程学、汽车工程学、运输工程学和人的行为科学等方面的知识。

本章主要阐述了道路交通管理的基本概念、道路交通管理的性质、任务以及道路交通管理法规等方面的基础知识,目的在于通过这些内容的介绍,使学员对道路交通管理及其法规的基本知识,有一个初步的了解,为进一步学习道路交通安全法规知识打下基础。

第一节 道路交通管理

道路交通管理是公安机关根据法律、法规的规定,采取科学手段对道路、车辆、行人进行行政管理的活动。目的是为了维护交通秩序,保障交通安全和畅通,为经济建设服务,为交通运输服务,为交通参与者服务。

一、道路交通发展概况

道路交通的发展与社会发展有着密切的关系。道路交通的变革同生产力的发展程度和交通方式的变革有着十分密切的关联。道路交通的发展根据交通方式的变革大致可以分为三个阶段。

1. 步行时代

公元前 2000 年以前,人类社会基本上处于原始和奴隶社会初期,由于生产力极其低下,生产工具非常简单(石器时代),交通运输是依靠人力的身背肩扛形式,基本上都是步行。由于当时交通运输方法是极其原始的步行,交通的矛盾较少,所以当初还没有形成道路交通管理。

2. 马车时代

公元前 2000 年到公元 19 世纪末,由于生产工具由简单的石器发展到青铜器、铁器、金属机器,人类生产力大大地发展了,交通运输由人力发展到用畜力车的方式。当时使用马车较为普遍,故称之为马车时代。

由于交通工具的改进,速度的提高,交通量的增加,从马车时代起,就出现了交通拥挤、相互抢行现象。为了消除和克服上述情况,人们就开始考虑道路交通管理问题,这样便产生了交通管理机构,并制订了一定数量的道路交通通行原则,这就是道路交通管理的起源。

在“马车时代”,我国道路交通管理机构还是建立较早和比较齐全的,据历史资料介绍,在我国夏朝时期,有一个夏的属国——商的国王相土发明了马车,王亥发明了牛车,并设有管理车辆的车官。到了周朝初期(公元前 11 世纪),我国就有了道路守卫和管理人员,叫做司空官。当时为了适应诸侯国之间政治、军事上联系的需要,在交通道上设有驿站,备有良马固车,专供来往传递官府文书的官吏使用。到了秦始皇统一中国后,除了对驿站委派各级官吏外,还制订邮驿规章法令、车同轨制度。马车时代,我国道路交通管理处于世界上鼎盛时期,并对人类的道路交通管理作出了一定的贡献。当时有不少外国官吏到我国来了解和学习道路交通管理方面的情况。

3. 汽车时代

自公元 1885 年德国人卡尔·本茨发明了世界上第一辆内燃机汽车起,就标志着道路交通进入了汽车时代。在这个时期,人类社会出现了突飞猛进的发展,生产由简单的手工工具操作发展到机器代替人力劳动的机械化、自动化生产。人类发明了人造卫星、宇宙飞船、激光、原子技术等,并在各个领域中得到广泛应用,科学技术和生产力有很大的发展。“汽车”这种先进的交通运输工具刚一露面,西方国家便竞相研究并组织生产,很快由简单的手工制作发展到自动流水线装配,找到了一条快速价廉的路子。由于世界各国汽车工业的迅速发展,致使全球的汽车数量骤增,1900 年全世界大约只有 1 万辆汽车,目前已达到 5 亿多辆,汽车发展对人类社会的发展起到了促进作用。但由于人们认识和管理措施滞后于形势的发展,也出现了一些问题,带来一些弊病。由于汽车数量的快速增长,交通运输量的飞速增加和各种运输工具的速度相差悬殊,使得道路条件与交通运输的发展不相适应,因而出现混乱、拥挤、堵塞、交通事故增多的现象。人们为了消除和克服各种弊病,就重新规划改建道路,加强交通管理,设立管理机构,制订交通法规,促进了道路交通管理的发展。人类社会和科学技术发展的同时,也促进了道路交通管理的现代化。人们广泛使用卫星定位电视监察指挥中心、交通信息收集系统、控制指挥系统、雷达测速仪、车辆技术检测线、交通环境监测器(噪声、排废监测)、路面监测器(温度、冰冻状态监测)等先进设备,为现代化道路交通管理服务。

二、道路交通管理的基本概念

1. 交通的含义

交通是指人们借助某种运载工具,实现人或物的空间位置移动的过程。

衣、食、住、行是人类生存的最基本要素,行则贯穿于衣、食、住的整个过程之中,行就是交通。

随着人类生产活动的不断发展,区域性经济联系的日益加强和

扩大,致使原材料的需求量猛增,商品的流通更为繁忙,人们就需要发展交通运输。

随着人类文明程度的不断提高,人们除了对物质需求外,对精神生活的要求也越来越高(例如对教育、文化娱乐、旅游的需求),为了节约时间,减少体力消耗,扩大对外界联系的范围,必须借助现代化交通工具来达到目的。

人类的生产和生活领域都离不开交通。目前通常使用的交通方式主要有航空、水路、铁路、道路、管道、缆车运输等。如果从广义的角度上来讲,交通还可以包括邮电和通讯。

2. 道路的含义

道路是为满足生产和生活的需要,供车辆和行人往来通行及其他交通行为所用的地域空间的总称。道路交通法规所说的道路是指公路、城市街道和胡同(里巷),以及公共广场、公共停车场等供车辆、行人通行的地方。公路由建设部门或市政 engineering 部门修筑并设置路名标志,公安部门负责管理。我国公路大致分为高速公路,一级、二级、三级、四级公路。城市道路一般分为快速路、主干道路、次干道路、支路等。由上述各类道路组成连接全国各省、市和城市区域内部一个四通八达的道路交通网络。

3. 道路交通的含义

道路交通是现代化大交通中的一个组成部分,是指人们或人们使用道路交通工具(汽车、电车、自行车、人力等)通过道路,实现人或物的空间位置移动的过程。

道路交通以人、车、路为基本要素,是现代化的交通线路之间的连接枢纽。由于它具有投资省、收效快、灵活、直达、低耗等优点,因而发展很快,在现代化交通运输中所占比重越来越大。

4. 道路交通管理的含义

道路交通管理是指公安机关依照法律的规定,采取指挥、控制、疏导和调节交通运行的手段,实现对参与交通活动的人、车、路、环境统一管理,以保障交通安全、畅通,为人民生活和社会建设服务的行政管理活动。

三、道路交通管理的基本性质

道路交通管理是国家行政管理的组成部分,从道路交通管理的任务、目的和对象及其所采取的管理手段来看,道路交通管理具有以下性质:

1. 法律性

道路交通管理是公安机关依照法律规定执行和实施交通法规的过程。如交通警察的每一指挥手势,都明确表示了法规条文所规定的一种指挥信号,对被指挥的交通对象产生制约作用。交通警察对违章者的处罚,必须依据违章的事实,按照法规相应条款,依法处罚。由于道路交通管理的法律性,因而它必须具有两个特性:一是执法的严肃性。法规一经颁布,必须严格执行。不管什么人,在法律面前一视同仁,不得有丝毫随意性;二是执法的强制性。参与道路交通活动者,不管是谁,一旦发生了违反交通法规的行为,就必须依法受到处罚,并以强制的方法让其改正违章行为。道路交通管理是一项法律性很强的工作,所以在实施管理过程中,一定要做到以事实为根据,以法律为准绳。

2. 科学性

管理的本身就是一种科学方法,道路交通管理就是运用科学的方法对道路交通实施管理。道路交通管理又是一项复杂的社会系统工程,它涉及到许多方面的基础科学知识和现代工程技术。目前研究道路交通管理主要有四大学科,即道路工程学、汽车工程学、运输工程学和交通工程学。现在世界上有些国家,还从人们的生理、心理状态,人们对交通工具、环境的需求,人类对生态环境的保护等方面作更深的研究。因此,在拟定道路交通的指挥、疏导、控制等管理方案时,一定要有科学的依据,只有这样才能充分发挥各种运输工具的最大效能,达到高效率、低能耗、低公害。

3. 社会性

道路交通管理,不仅同社会各个管理部门有着密切的联系,而且与每一个交通活动参与者有着密切的关系。道路交通管理是一项社

会性很强的工作,它同国家机关、企事业单位、社会组织(如市政、规划、工商、工矿企业等)有着广泛的业务隶属关系,它维护着每一个道路交通参与者的切身利益。由于人们共同参与道路交通活动,就会产生各种矛盾,甚至会发生交通事故,因此,道路交通管理,就必须调整他们相互之间的权利、义务关系。道路交通法规要求国家机关、军队、团体、企事业单位、学校以及其他组织,应负责对本单位人员进行交通安全教育和管理,以增强每个公民的交通法制意识,从而使每一个人都能够自觉遵守交通法规,使道路交通管理成为一项人人都关心的社会性工作。

道路交通管理除了上述法律、科学、社会的特性外,还有政策性、目的性、针对性、技术性、突变性等。

四、道路交通管理的主要任务及重要性

1. 道路交通管理的主要任务

道路交通管理是一个政策性、社会性和技术性很强的工作。道路交通管理的基本任务是,依照法律和交通法规,应用现代化科学管理知识和先进的科学技术,对道路交通网络进行科学合理的规划,组织实施交通指挥、控制,管理道路、车辆、驾驶员和行人,维护交通秩序,保障交通安全、畅通,为社会主义建设和人民生活服务。道路交通管理工作的具体任务比较多,涉及的范围也较广。主要有以下内容:

- ①贯彻执行道路交通法规;
- ②实施道路交通指挥和控制;
- ③开展交通安全宣传和教育;
- ④处理道路交通违章与交通事故;
- ⑤对车辆技术性能实行监理;
- ⑥负责对驾驶员的登记、考核和安全状况监理;
- ⑦对交通管理技术的研究和应用。

2. 道路交通管理的重要性

道路交通管理的重要性,主要反映在道路交通运输在国民经济中的地位 and 交通安全对发展国民经济的保障作用两个方面。