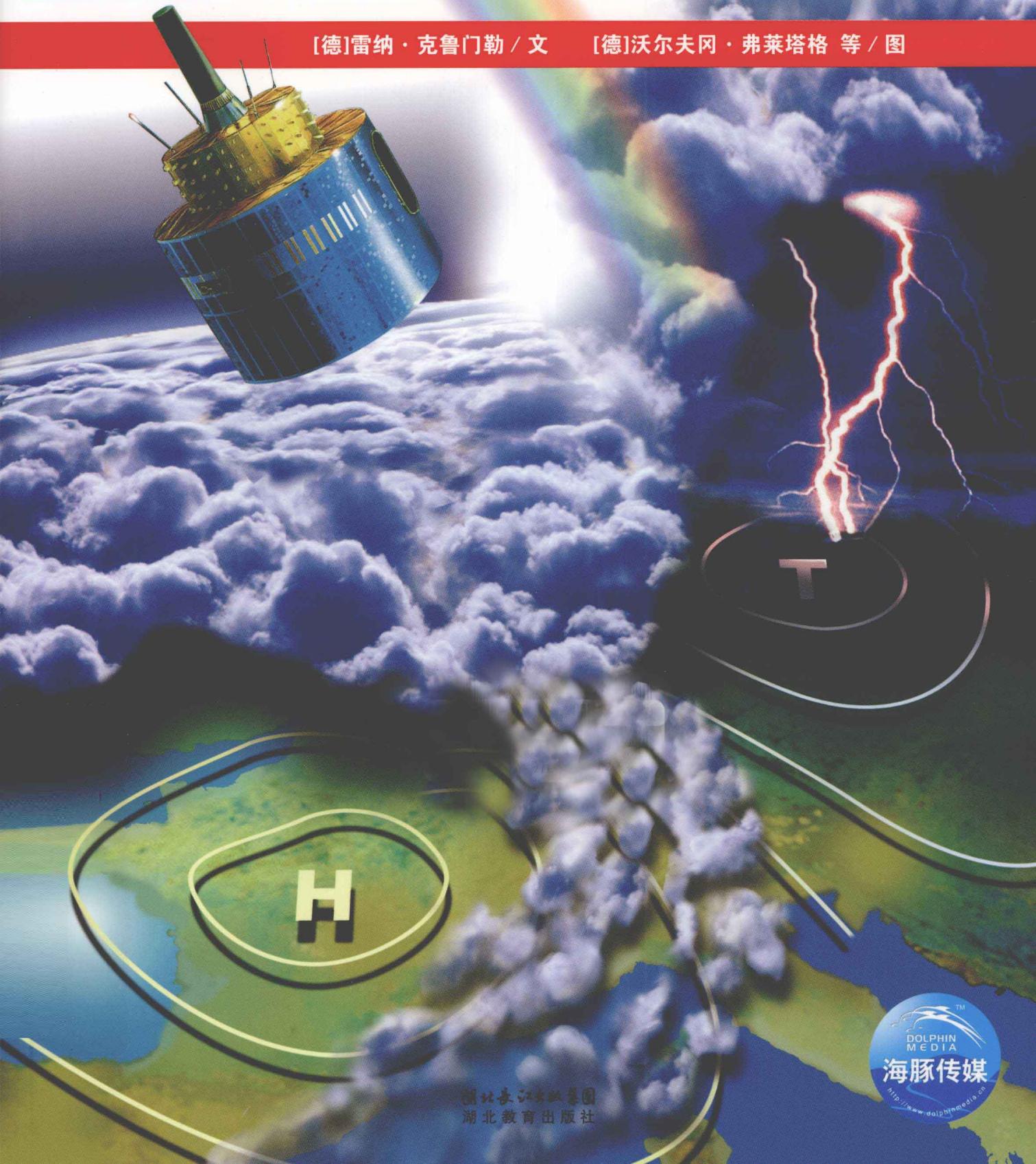


德国少年儿童百科知识全书

WAS  
ISI  
WAS

# 认识天气

[德]雷纳·克鲁门勒 / 文 [德]沃尔夫冈·弗莱塔格 / 图



## 图书在版编目(CIP)数据

认识天气 / [德]雷纳·克鲁门勒文; [德]沃尔夫冈·弗莱塔格、弗兰克·克里门特图; 陈华实译. —武汉: 湖北教育出版社, 2009.11  
(什么是什么)  
ISBN 978-7-5351-5483-5

I .①认… II .①雷…②沃…③弗…④陈… III .①天气—青少年读物 M40/P44-49  
中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第186944号  
著作权合同登记号: 图字17-2008-120



## 认识天气

[德]雷纳·克鲁门勒 / 文  
[德]沃尔夫冈·弗莱塔格 弗兰克·克里门特 / 图  
陈华实 / 译 责任编辑 / 赵晖 郭湛  
装帧设计 / 王中 美术编辑 / 王超  
出版发行 / 湖北教育出版社 经销 / 全国新华书店  
印刷 / 上海中华商务联合印刷有限公司 (1002157)  
开本 / 889×1194 1/16 3印张  
版次 / 2010年4月第2版第3次印刷  
书号 / ISBN 978-7-5351-5483-5  
定价 / 15.00元

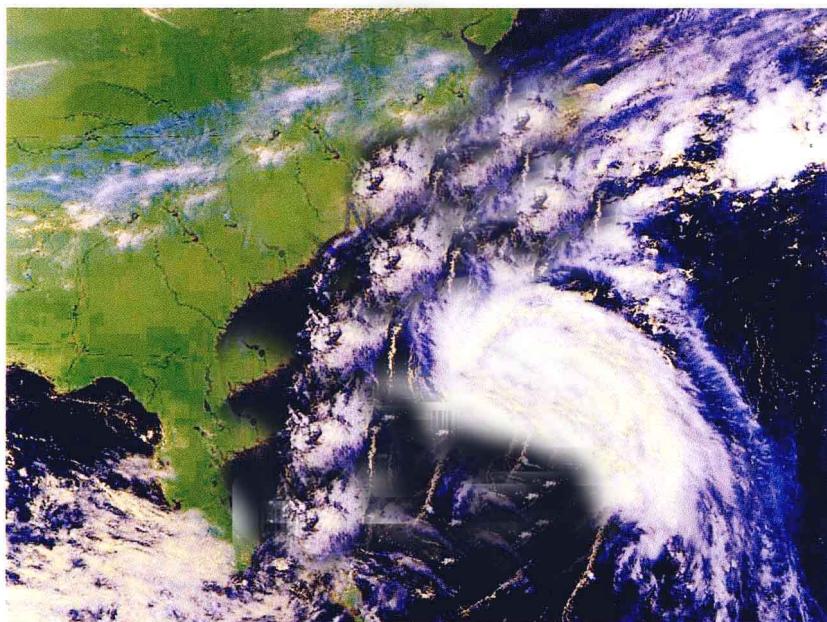
## Das Wetter

By Rainer Crummenerl  
Illustrated by Wolfgang Freitag und Frank Kliemt  
© 2008, 1999 Tessloff Verlag, Nuremberg, Germany, www.tessloff.com  
® WAS IST WAS by Tessloff Verlag, Nuremberg, Germany.  
© 2009 Dolphin Media Ltd.  
for this edition in the simplified Chinese language  
本书中文简体字版权经德国Tessloff出版社授予海豚传媒股份有限公司，  
由湖北教育出版社独家出版发行。  
版权所有，侵权必究。



# 认识天气

[德]雷纳·克鲁门勒/文  
[德]沃尔夫冈·弗莱塔格 弗兰克·克里门特/图  
陈华实/译



逼近美国东海岸的飓风“丹尼尔”

湖北长江出版集团  
湖北教育出版社

# 前 言

无论人们生活在地球的什么地方，阳光和风雨、炎热和寒冷、冰雪和风暴，都与我们的生活息息相关。如果你曾在冬季到南部热带地区度假，那么你会发现，地球上同一时刻的不同地方，各种天气现象有可能同时出现。当中国的哈尔滨还是天寒地冻之时，广州则是阳光普照，温暖花开。

天气无时无刻不在影响着我们的生活。周末的郊游度假，田间的春耕秋收，甚至飞机航班能否按时起飞，都会受到天气变化的影响。所以不难理解，为什么很多人每天都在密切关注天气预报，尽管有时预报的降雨会“姗姗来迟”。

从本册《什么是什么》中，读者将了解到：

做出一次准确的天气预报，需要进行哪些艰苦、细致、琐碎的工作？计算机、人造卫星和国际合作在天气预报中发挥了哪些作用？与此同时，本书还特别介绍了天气现象的成因、出现地点和形成过程，以及诸如风、雨、雪、炎热、寒冷等形形色色的天气现象会对我们的生活产生怎样的影响。彩虹是如何形成的？热带气旋巨大的能量源自何处？这些问题的答案均将在本书中揭晓。

最后，本书介绍了近年来人类活动对地球气候造成的影响。虽然气候变化只是一种自然现象，但许多科学家认为，人类的活动已经对气候产生了负面影响，从而使恶劣的天气现象变得更加频繁。



图片来源明细

图片：福克斯图片社（汉堡）：18（邦德），32右下（皮特森），39左下（马特），39右下（吉拉波特），40下（尼科尔斯），43右下（弗雷泽）；艺术与历史档案馆（柏林）：8右下，12，17左，46；Astrofoto（莱西林根）：1（NASA），5左上（NASA），6（NASA），29（考奇），32上（NASA），39上（NASA），47（NASA），40/41（沼泽茂美）；德国联邦气象中心（奥芬巴赫）：44(3)；德新社（法兰克福）：15、21（萨默尔），31左（麦尔），45（贝克尔）；IFA-图片社（慕尼黑）：7（爱格纳），10左（拜耳），10右下（弗科尔），10右上（池安茨），11右下，16右下（迪古尔），43上、43左下（迪斯科），47右上（克鲁姆讼），47右下（哈森考夫）；ZEFA（杜塞尔多夫）：5左下（冯特尔），8右上（多特），11左上（黑尔德斯），17右下（博朗），22左（达姆），22右（麦克劳），23左上（路艾提克），23下（卡尔特），24（麦艾尔），26左（Apl），26右（布洛克豪斯），27（哈肯伯格），30（格兰茨曼），31右（迪巴拉），33（约翰逊），34（胡摩尔），35（威格尔），37

封面图片：沃尔夫冈·弗莱塔格；弗兰克·克里门特

# 目 录

## 在地球的“天气厨房”里

为什么天气对于我们来说如此重要?

谁制造了天气?

什么是大气层?

天气现象是在哪里发生的?

什么是空气?

空气有重量吗?

什么是大气压力?

不同地点的大气压力是相等的吗?

如何测量大气压力?

为什么山顶要比山谷中寒冷呢?

为何会有四季更替?

为什么夏天人们喜欢穿浅色的衣服?

为什么热空气会膨胀?

为什么热空气比冷空气轻?

温度是怎样测量的?

什么是体感温度?

## 风对天气的影响

什么是风?

风是怎样形成的?

风究竟吹向了何方?

哪些风围绕着地球?

风受哪些因素的影响?

什么是季风?

焚风是怎样形成的?

什么是气流?

风是怎样测量的?

怎样确定风的方向?

风可以为人类做什么?

## 空气中的水

水蒸发时会发生什么?

如何加快蒸发的过程?

玻璃窗为什么会蒙上水汽?

什么是水循环?

云是由什么构成的?

房间里也能形成云吗?

云预示着什么?

雾是何时产生的?

云为什么会变成雨滴?

为什么会下雪?

4	冰雹是怎样形成的?	25
4	露水从何而来?	26
4	霜是什么?	26
5	什么是湿度计?	26
5	雨量测量计是什么?	27
6	<b>特别的天气现象</b>	<b>28</b>
6	雷雨是怎么产生的?	28
7	什么是闪电和雷鸣?	29
7	谁发明了避雷针?	29
8	什么是法拉第笼?	30
8	彩虹是怎样形成的?	30
9	朝霞和晚霞是怎样形成的?	31
10	什么是极光?	31
10	什么是海市蜃楼?	32
11	什么是飓风?	32
11	龙卷风有多危险?	33
11	<b>天气变化和气候</b>	<b>34</b>
12	什么是气候?	34
12	什么是气候带?	34
12	高压区和低压区是如何决定天气的?	35
13	什么是气团?	36
13	什么是锋?	36
14	什么是大区域的气象状况?	37
14	山脉会影响天气吗?	37
15	为什么海边的冬季如此温和?	38
15	洋流对天气有影响吗?	38
16	什么是厄尔尼诺现象?	39
16	<b>天气预报</b>	<b>40</b>
17	什么是气象服务中心?	40
18	如何获得气象数据?	40
18	气象气球是如何工作的?	41
19	气象卫星有什么用途?	42
19	超级计算机是如何帮助气象学家的?	42
19	如何查阅天气预报?	44
20	农谚告诉了我们什么?	45
21	地球的气候一直都像今天这样吗?	45
22	温室效应是如何产生的?	46
23	什么是臭氧层空洞?	47
24	未来地球上的气候将会如何变化?	47
25	<b>名词索引</b>	<b>48</b>



# 在地球的“天气厨房”里

清晨醒来，许多人都会用略带新奇的眼光瞅瞅窗外：如果外面阳光明媚、碧空如洗，那么我们就会带着愉悦的

心情开始新的一天。相反，如果外面阴云密布，我们就会觉得压抑、烦闷。还有许多事情也取决于天气状况，例如我们的衣着、闲暇时的消遣方式、农作物的生长、房屋的建造等等。此外，人类的健康也会受到天气的影响：气候病患者在天气变化时常会感到疲倦和头痛；寒冷的秋冬季节人们会更容易生病。

天气变化还造就了许多自然景

观。例如，积雪层层堆积，会形成冰川；岩石在烈风中逐渐风化为沙粒，最终形成高高的沙丘。世间万物都难逃天气变化的影响，它无时不在，无处不在。

太阳、空气和水是天气现象的

## 谁制造了天气？

主要因素。太阳向地球提供光和热，而空气则像是地球表面的一层保护膜。地球上的水资源非常丰富：在大海和湖泊里，在河流和溪涧里，在云彩甚至是空气中，都蕴藏着大量的水。

## 什么是天气？

气象学家指出：天气是指在一定区域和一定时间内，大气层中发生的各种气象变化。这里所说的气象变化并非只是指的某一天的天气变化，而是数天、数周甚至数月内的天气现象。

## 为什么天气对于我们来说如此重要？

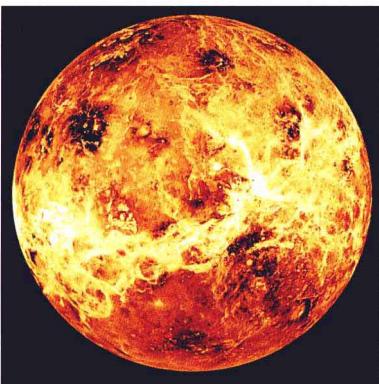
卫星照片显示，我们的地球

8000米的地区，大多数登山者就必须使用氧气罩来维持正常呼吸。

## 什么是大气层？

层。它形成于远古时代，火山爆发产生的气体聚集在地球周围，经过漫长时间的演变，形成了大气层。大气层中的氧气则主要是通过绿色植物光合作用产生的。

如果把地球比作一个苹果，那么大气层的厚度比苹果的皮还要薄。但是大气层对我们来说却是极其重要的。它不仅为我们提供了可以呼吸的空气，而且还起到了调节地球温度的作用，并保护我们不受宇宙射线辐射的伤害。大气层是地球的天气厨房：没有大气层，就没有雨，也没有风和云。简单地说，没有大气层，就没有天气现象，也不可能有生命的生存，我们的行星将是一片荒芜和死寂。



一颗“没有天气”的行星  
——水星（上图）

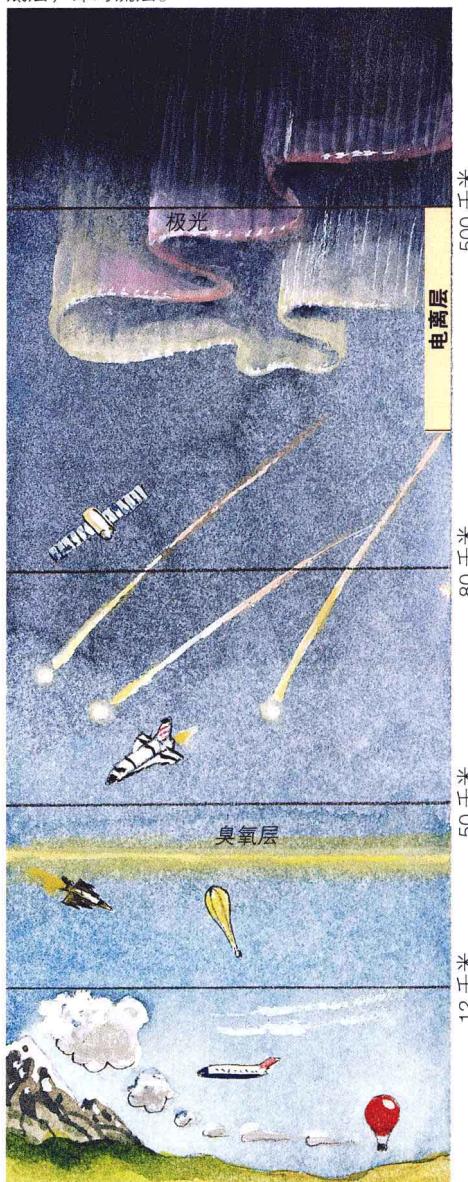
水星没有大气层，毫无保护地暴露在太阳辐射之下。白天它的表面温度高达425摄氏度，晚上会下降至零下180摄氏度。与之相反，金星（下图）有一层厚实的大气层，主要由温室气体——二氧化碳所组成。整个金星完全被云层所覆盖，风暴在其表面肆虐不休。

## 天气现象是在哪里发生的？

12千米，在赤道约为17千米。我们所说的天气，如风、云、雨、雾、雷电、升温、降温等，几乎全都发生在对流层。海拔越高，空气就越稀薄。在海拔约7000米至

第二层是平流层，距离地面约50千米。在这一层的最底部还可能有云存在，但云不可能爬升到更高的高度，因为平流层温度较高，它就如同一个盖子，覆盖在比较寒冷的对流层之上。大气层中超过99%的空气都集中在对流层和平流层。在更高的地方，大气层就会变得非常稀薄，我们甚至都不能称其为空气了。

大气层的分层情况。天气变化主要发生在大气层底层，即对流层。



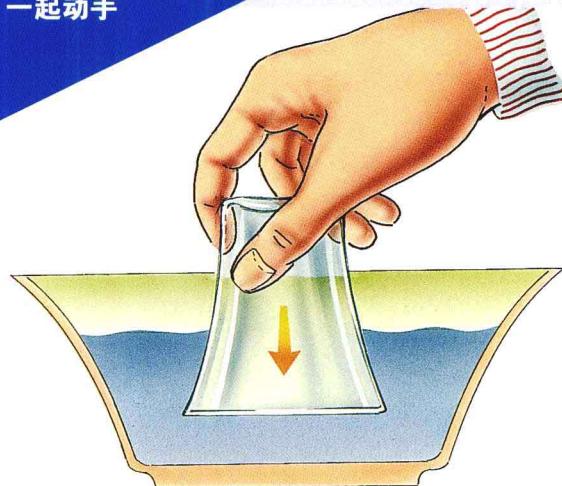
## 什么是空气？

如同石头和水一样，空气也是一种物质。我们虽然看不见它，但它充斥在我们周围，即使再小的空间也充满了

空气。在某些情况下你也能够触摸到它：用手指按压充满空气的气球，你就会感觉到来自压缩空气的阻力。但是空气是由什么组成的呢？我们已知的所有固体、液体和气体都是由极微小的粒子——原子所构成的。空气也不例外。原子非常微小，5000万个原子排成一列，其长度也只有1厘米。多个原子相互结合，就构成了分子。空气是由氧气、氮气、二氧化碳气体和惰性气体等各种不同气体组成的混合物。所有这些气体都是由原子和分子构成的。

在气态物质中，原子和分子是可以自由运动的，在空气中也是这样，它们飞速穿梭于广阔的空间之中。那么，是什么将空气粒子牢牢吸附在地球表面的呢？答案是地球引力。如果没有引力，就不会有大气层——因为空气粒子会散逸到太空中去。

## 一起动手



### 空气无处不在

我们自己就可以轻易地验证这一结论：取一个空的玻璃杯，杯口朝下按进装满水的碗中。你会看到，水并没有进入杯子。由此可见，玻璃杯中有空气存在。只有将玻璃杯稍稍倾斜，让空气逸出，水才能够灌入杯中。

所有的物质都有重量。空气也

### 空气有重量吗？

有重量么？你可以自己做个试验：将两个气球充气至相同大小，然后称它们的重量。这时，如果你将其中一个气球里的气放光，然后称它的重量，你会发现它比那个充满空气的气球要轻。由此可见，空气也是有重量的。不过，空气重量的

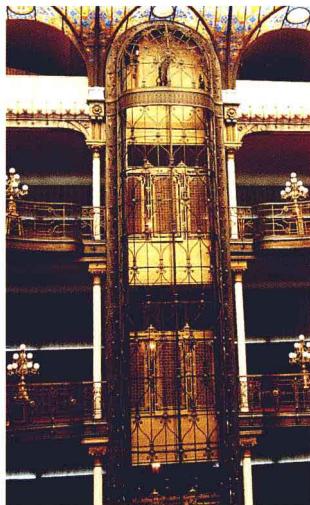
**大气层中**大约含有21%的氧气、78%的氮气以及1%的其他气体。虽然空气中二氧化碳的含量仅为0.035%，但它的作用是十分重要的。此外，空气中还有含量不稳定的水蒸气，它在天气变化中扮演着一个异常重要的角色。

在太空中观察到的地球大气层，它就像一层浅薄的蓝色轻纱。

大小取决于称量的时间和地点。大气层中底层的空气粒子负荷着所有位于其上的粒子的重量。当我们登山时，攀得越高，空气就越稀薄，所以空气的重量也会越来越轻。

### 在电梯里

通常我们是感觉不到大气压力的。但是当我们迅速上升时，比如在电梯里，身体不能马上适应体内与外界的压力差。所以我们就会觉得耳朵里有嗒嗒声和嗡嗡声——这正是大气压力造成的一种生理现象。



### 测量大气压力

目前我们普遍使用的大气压力测量单位是百帕（缩写：hPa）。在此之前所使用的单位是毫巴、托尔（根据托里切利实验）或者毫米汞柱。海平面的大气压约为1013百帕，即每平方厘米空气的重量约为1.013千克。

我们都生活在一片非常广阔的

### 什么是大气压力？

“空气海洋”的底部。就如同在大海底部一样，“空气海洋”

底层的空气也要承受其上方所有空气的重量。大气压力就是由空气的重量产生的。在海平面上的大气压力是最大的，随着海拔高度的增加，大气压力逐渐减小。但是空气的压力不仅仅是垂直向下，而是平均作用于任意方向。

在海平面，空气施加在我们身体上的压力大约是1千克/平方厘米。但为什么我们没有被这种压力压碎呢？

这是因为我们的身体内部也产生了等值的反压力。在我们的身体组织中有许多微小的气孔，这些气孔由内向外产生了同样大的压力，以此来平衡来自外部的大气压力。

### 不同地点的大气压力是相等的吗？

大气压力随着高度的增加而降低。此外，大气压力也受温度和空气湿度的影响。假如在同等高度测

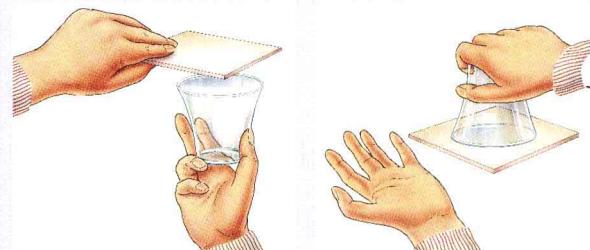
量大西洋和北海的大气压力，那么就会看到气压计上显示，大西洋的大气压力比较高。而此时我们所测量的大西洋上方空气的密度，比北海上方的空气密度更高。这是为什么呢？

如果你曾经在秋天收集过树叶，那么一定会发现，两个同样的麻袋或者箩筐的重量，可能是截然不同的——其重量取决于袋子里面塞了多少树叶。哪一个箩筐中的

### 一起动手

### 感知空气压力

将一个玻璃杯装满水，然后用一张微湿的纸板盖住杯口，按住纸板的同时翻转玻璃杯，这时你就可以移开按住纸板的手了——水并没有漏出来。因为空气的压力作用于任何方向：它从底部向纸板施加的压力，等同于来自上方的水施加给纸板的压力。



树叶装得比较松散，那么它就会比较轻。反之，哪个箩筐中的树叶装得比较紧密，它就比较重。同理，也就是说此刻我们所测量的大西洋上方的空气粒子，比北海上方的空气粒子更稠密。换言之：1立方厘米的大西洋空气中含有的原子和分子，比1立方厘米北海空气中更多。因此，大西洋上方的空气较重，对地球施加的力也更大。我们将高气压笼罩的区域称为高压区，大气压力低的区域称为低压区。

常见的气压计有无液气压计和罐盒气压计。

## 如何测量大气压力?

随着大气压力的降低或升高，金属盒子会发生形变。大多数的室内气压计都是罐盒气压计。

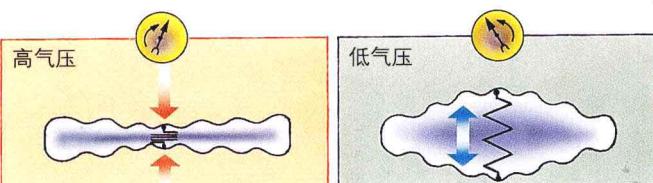
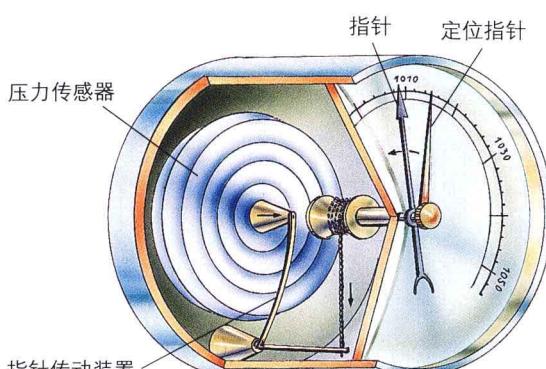
还有另外一种类型的气压计——水银气压计。它是350多年前，由意大利人伊万杰利斯塔·托里切利(1608—1647)发明的。托里切利将一支长1米、一端封口的玻璃管灌满水银，然后将其倒置在一个装满水银的容器内。大气对容器内的水银施加压力，从而使玻璃管内的水银柱保持在760毫米的高度。玻璃管的横截面面积是1平方厘米，这样就可以计算出大

气压力了：1立方厘米水银的重量是13.6克，由此可见，空气对水银施加的压力为 $76 \times 13.6\text{克} = 1033.6\text{克}$ 。托里切利假设这个值为常压(即一个标准大气压)。水银气压计大多应用于气象站，因为它可以满足精确测量的需要。使用罐盒气压计测量气压虽然不是很精确，但是它结实轻巧、便于携带。

意大利学者伊万杰利斯塔·托里切利于1643年发明了水银气压计。



太阳的能量是天气形成的主要动力。



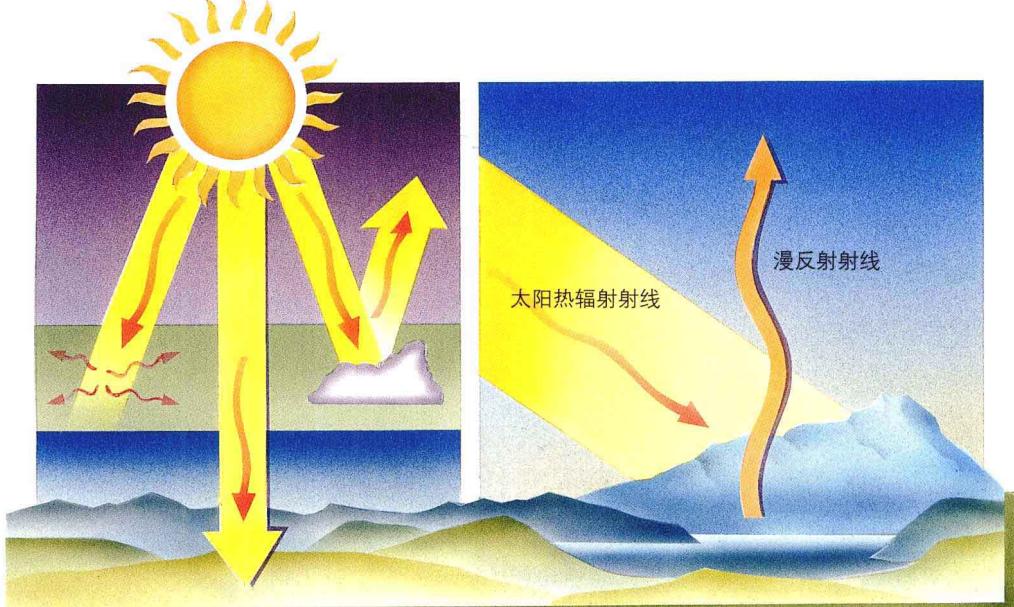
## 为什么山顶要比山谷中寒冷呢?

现在我们已经知道了，天气变化是在大气层的底部——对流层产生的。然而究竟是什么力量使得天气产生变化呢？答案就是太阳。太阳同时放射出可见的光线和不可见的热辐射射线。但其中只有一部分射线能够到达地球表面。热辐射对空气的升温作用

**气压计**(Barometer)是测量大气压力的一种装置。这个单词源于希腊语：“巴罗什(Baros)”和“蜜特龙(metron)”，它们的意思分别是“重量”和“尺寸”。气压计可以分为两类，一种是干燥气压计，如无液气压计；另外一种是液体气压计，如水银气压计。

## 太阳的力量

地球每秒钟接收到的太阳辐射能量约为500亿千瓦时，相当于1.5亿个大型发电站的总发电量。数十亿年以来，太阳一直都在温暖着地球。有了它，地球上才会有液态的水和气态的空气，大气在阳光下翻滚，大量水分蒸发。没有太阳，地球上就不会有生命存在。



只有不到一半的太阳射线能够抵达地球表面。许多太阳射线被大气层中的粒子阻挡散射，或是被反射回去。云层也能够反射部分太阳射线。此外空气也会吸收一部分被地面反射的太阳射线的热量。

位于赤道附近的地区没有明显的四季更替。在这里，阳光几乎一年到头都垂直照射在地面上。赤道地区每平方米土地所接收到的太阳能量是极地地区的5倍。

较小，相对而言，土壤、岩石和水则能吸收更多来自太阳的热量。吸收了热量之后，地表也同样会散发出热辐射，这时空气温度会明显上升。所以说，空气很少直接从来自上方的太阳射线中获取热量，而更多的是吸收来自下方的地表反射射线中的热量。距离地表越近的空气，获得地表热幅射越多。因此，山顶上总是比山脚下要冷得多。

四季交替的原因是地轴和地球公转轨道面之间存在倾角。因此，地球每绕太阳公转一周，南北两个半球就交替得到一次吸收更多太阳热量的机会。

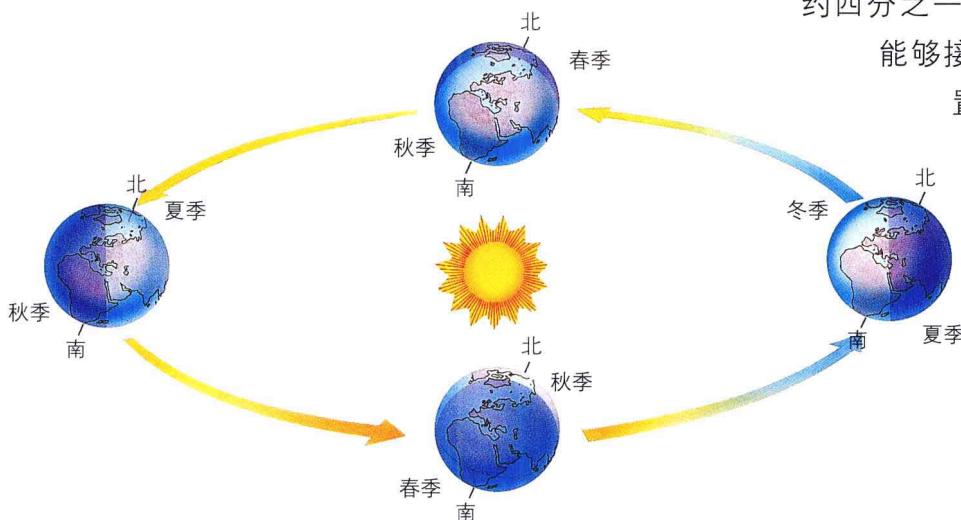
由于季节的原因，地球上很

## 为何会有四季更替？

多地区一年中的各个时段吸收太阳光线和热辐射的量都不相同。地球

上存在四季更替，是因为地轴（连接南北两极极点的假想轴）与地球公转轨道面不是垂直的。因此，地球绕太阳每公转一周，南北两个半球就会交替得到一次正面朝向太阳的机会，从而接受更高强度的太阳照射并吸收更多热量。一年中有大约四分之一的时间，北半球位于

能够接受更多太阳能量的位置——这时就是我们北半球的夏季，而此时对于南半球来说则是寒冷的冬季，时间也是三个月。然后，当南半球是夏季的时候，我们所处的

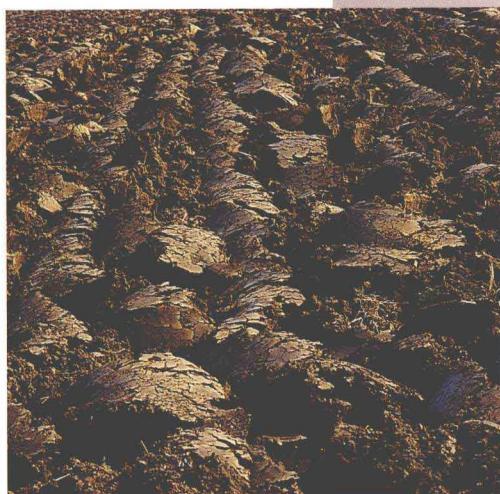


北半球就进入了冬季。在春季和秋季时，南北两个半球所接受的太阳辐射强度大致相同。

深色的物体吸收太阳热量的能力比浅色的强。实验证明，在阳光充足且无风的盛夏，一件黑色西装能够使我们的体表温度上升至55摄氏度。因此，在夏季我们更喜欢穿浅色的衣服，因为浅色衣服可以反射绝大部分的太阳辐射。对地球来说也是如此，阳光使地表和海洋升温，其中颜色较深的区域（如柏油路或者未开垦的耕地）所吸收的热量比浅色

的区域（如冰川）要多得多。山峰与山谷、海洋与陆地储存热量的能力也有差异。

## 为什么夏天人们喜欢穿浅色的衣服？



未开垦的耕地所吸收的太阳热量大于草地。此外，阳光下的柏油路和屋顶也特别容易变热。

空气加热后会上升。我们可以清晰地从这堆火焰上看到，热空气卷起烟尘颗粒冉冉升起。

我们已经知道，空气是由无数的微小粒子——原子和分子构成的混合气体。这些微粒就像受惊

## 为什么热空气会膨胀？

的蜂群一样不停地乱窜。在巨大的粒子群中，虽然每个粒子的运动范围极小，但它们之间还是会相互碰撞。当空气被加热时，分子运动开始加速，它们之间的碰撞会越来越剧烈，这样它们的间距就越来越大，所以空气体积也就越来越大。

## 温度计的温度标

欧洲普遍使用的温标是摄氏温标。它是由瑞典物理学家安德斯·摄尔修斯（1701—1744）首次提出的。他将水的冰点（0摄氏度）和沸点（100摄氏度）之间划分为100等份。而主要通用与美国和英国等国家的华氏温标则是将此区间划分为180等份，即水的沸点是212华氏度（冰点为32华氏度）。





当风吹过时，很多人都会觉得冷——即所谓的风寒效应。这是因为空气流动会使皮肤上的一部分水分蒸发。这时皮肤的热量也会被一起带走——因此人就会产生冷的感觉。

### 温度记录器

这种仪器可以连续自动记录空气温度。它的主要部件是一个双金属温度计。不同的金属受热时的膨胀程度也各不相同。将两根不同材质的金属条紧紧绑在一起。当温度变化时，双金属条就会发生形变扭曲。这种形变会被传递到仪器中的一根书写杠杆上，从而将温度变化记录下来。

### 为什么热空气比冷空气轻？

颗粒向上升起。热空气上升是由于空气被加热时膨胀，导致气体密度降低。单位体积的“热空气包裹”中，其分子数量远远小于同等体积的“冷空气包裹”。因此，这个“热空气包裹”就会比附近的冷空气轻，它就像一个扔掉了沙袋的热气球一样，会受到浮力的作用向上升起。

大气层中空气上升，主要是由于地表和接近地表的空气层被阳光加热。在受热区域的上方，“热空气大包裹”便会上升到大气层更高的位置。它们在那里冷却，然后又重新回到地表。这种过程周而复始，永不停息。

不仅仅是空气，几乎所有的物质受热后都会膨胀，而在冷却后又会重新收缩。人们将这一知识应用于温度的测量：在一个空心小球里装满某种液体，通常是闪闪发光的水银，这是一种金属。但有时也可以用被染成红色或者蓝色的酒精来代替。小球上还连接着一根非常细的玻璃管。当温度升高时，所填充的测量剂就能畅通无阻地顺着玻璃管向上攀升，温度计指数也就会“升高”。当温度降低时，填充液体收缩，管内的液面就会回落，温度计便会显示温度“降低”。

我们平时感觉到的温度并不总是与温度计上显示的温度一致。这种感觉主要取决于风力、空气湿度

### 温度是怎样测量的？

以及太阳辐射。许多人都会觉得，在无风的时候，0摄氏度的气温是可以忍受的。而在0摄氏度，且风力为3级时，人们皮肤感觉到的温度却是零下6.9摄氏度。而当风力为6级时，人们会觉得仿佛身处零下15.8摄氏度的低温环境中。在加拿大和美国，这种效应被称为风寒效应。

热空气使热气球上升。



# 风对天气的影响

冬天，壁炉里火光熊熊。如

## 什么是风？

果你将一根小小的羽毛放到炉口附近，然后松开手，羽毛便会消失在火焰里。是

什么把羽毛吸进壁炉里的呢？答案是风。风就是流动的空气。有时，它会形成风暴、台风（飓风）或龙卷风，当这类风从地面席卷而过时，所经之处便会成为一片废墟。

然而风也有其温柔的一面。它能带来云和雨，使土地变得滋润、肥沃。风还可以传播植物的花粉和种子，在炎热的日子里给我们送来清凉。如果没有风作动力，哥伦布也许永远不可能乘着他的帆船发现美洲大陆。

风是一种重要的动力：它可以让风筝飞起，让风车旋转，还可以推动帆板在水面破浪前行。

热空气要比冷空气轻，所以热

## 风是怎样形成的？

空气总是不断地往上升。当壁炉里的空气被加热以后，就会夹杂着烟

尘往上升，然后从烟囱里冒出去，房间里的冷空气就会涌入壁炉，羽毛就是这样被卷进去的。自然界中的风也是这样产生的，只不过此时壁炉里的火焰换成了太阳。在太阳辐射下，地面变热的速度比水变热的速度更快。于是温暖的大陆空气就变得比较轻，并升到上方。而比较凉的海洋空气就会流动过来作为补充：这样便形成了空气运动，即我们所说的风。

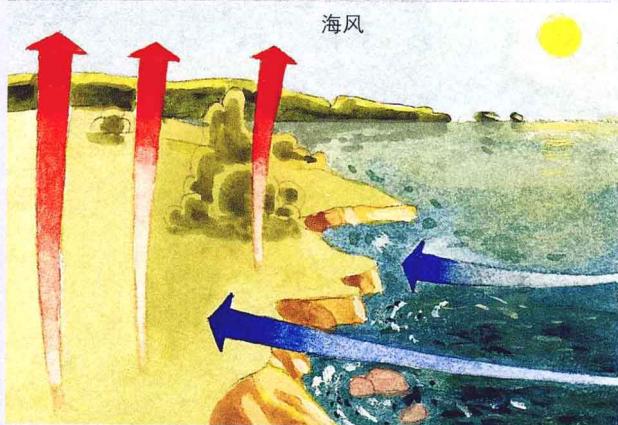
但是为什么会刮风呢？这是



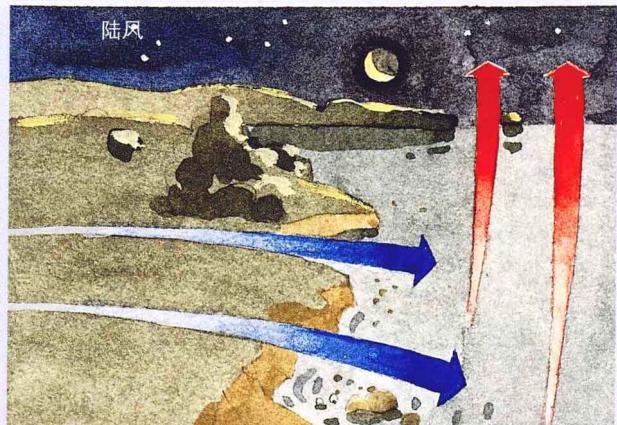
风神塔

公元前40年左右，希腊天文学家安特洛尼克斯建造了风神塔。在这个八角形建筑的八面外墙上，可以看到八个风神的浮雕。每位神明都表现了各自所司之风的特性。比如北风之神——掌管猛烈北风的神明，是一位穿得很暖和，吹奏着海螺的老者。这座风神塔至今仍矗立在雅典罗马广场。





陆地受热比海洋快。白天，陆地上空的受热空气上升，冷气团从海洋流过来。



夜晚陆地急剧降温。这时海面空气较热并上升，较冷的空气从陆地吹向海洋。

### 风速的纪录

地球上迄今为止所测得的最大风速，是于1934年4月12日，在美国新罕布什尔州华盛顿山上测得的时速416千米的强风。风速最高的地区(常年大风)是南极洲的联邦湾，其风速达每小时320千米。

因为受热不同气团，其气压不同所致。上升的热空气对地面的压力比冷空气更小。在冷空气下沉的地方就形成了高气压区。而热空气上升的地方便形成了低气压区。空气总是从高压区向低压区移动的，于是便形成了风。

夏季在海边度假的人都可能注意到：白天，在太阳照射下陆地比海洋升温快，因此风是从海上吹向

陆地的。我们称之为海风。然而夜晚的情况则恰恰相反：因为陆地升温比海水快，但冷却得也快。所以这时海面上的热空气就会向上攀升，而较冷的陆地空气则涌向了海洋。这种从陆地吹向海洋的风，叫做陆风。山区的情况也是类

地球的风带。西风带和信风带范围内是常年刮风的，而在无风带和副热带无风带所笼罩的区域一般都是风平浪静。

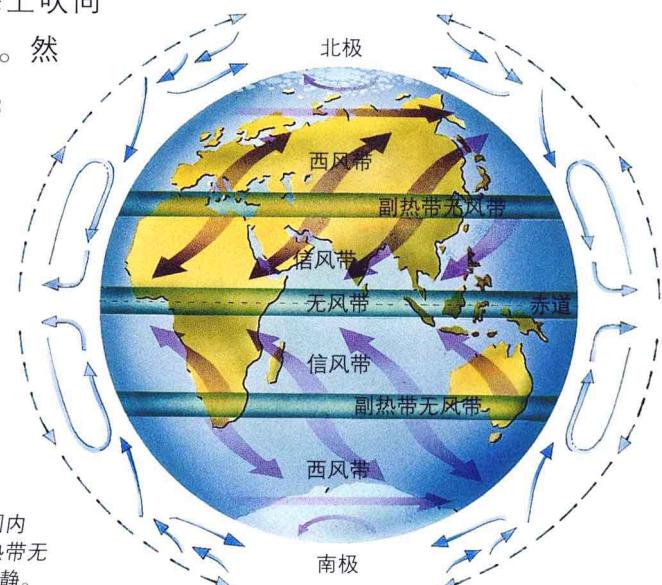
似。同样，因为太阳对山顶和山谷的加热程度不同也会产生气压差。这种落差越大，空气流动就越快，也就越容易形成风。

地球上某些地区所刮的风，

### 哪些风围绕着地球？

其风向一般都是不变的，太阳是这种风的主要动力。在赤道地区，太

阳光几乎全年都是垂直照射在地面上，因此这里的空气比地球上其他



区域热得多。所以，赤道地区的空气膨胀上升，并向着两极方向流动。直至纬度30度附近的区域，一部分空气就会下沉并重新回到赤道地区，这就是信风。它曾经撑起船帆，帮助哥伦布、麦哲伦和其他勇敢的航海家们完成他们伟大的航程。这种西班牙人所说的“贸易风”，在北半球称为东北信风，在南半球则被称为东南信风。

另一部分赤道上升气流继续向两极移动。由于地球自转的原因，其中一部分气流会发生方向偏转——这就是西风的形成。而剩余的冷空气汇聚到了极点并沉降下来，之后风再从那里吹向赤道。

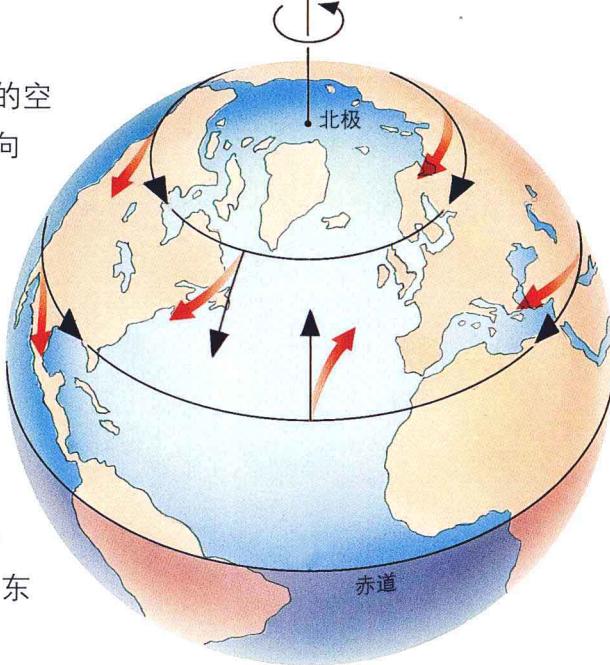
赤道上空的空气上升，在高空

### 风受哪些因素的影响？

如此简单吗？当然不是！

当地球自转的时候，北半球所有气流的运动方向都会向右偏转，南半球则是向左偏移。除了太阳辐射以外，地球自转是风的第二大主力。

此外，地球表面的山脉、山谷、森林和城市对气流也有影响。它们的作用就像一个“刹车”。风在陆地上所受到的摩擦力比



由于地球自转的原因，北半球所有气流运动方向都会向右偏移，南半球则是向左。人们以法国物理学家科里奥利（1792—1843）的名字命名气流的这种方向偏转，称之为科里奥利加速度。

在海面上要大。因此，通常海洋上的风速要比陆地上的快。

某些风只有在特定季节才会

### 什么是季风？

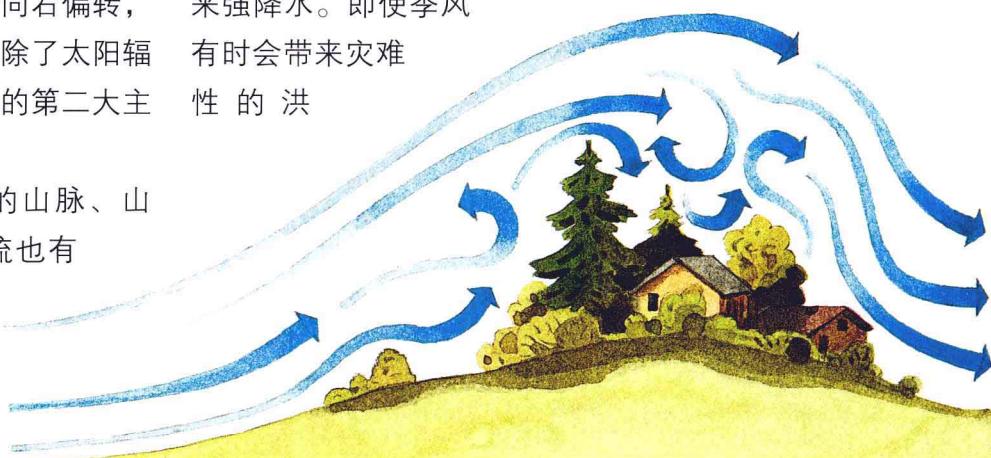
形成，最著名的就是印度洋沿海地区的季风。在夏季，亚洲大陆因为强烈的日照而升温。因此大陆上方的热空气上升，气压降低。与此相反，在凉爽的海洋上则笼罩着较高的气压。这样就形成了从印度洋吹向大陆的风，这种风会给当地带来强降水。即使季风

有时会带来灾难性 洪

### 无风区

南北半球的信风在赤道相遇。在这个所谓的无风带区域，往往是风平浪静。而进一步靠近两极的区域，即南北纬30度左右的地方也存在一个很少刮风的区域——副热带无风带。我们之所以称之为无风带，是因为从前帆船经过这些区域时，常常因为无风而不得不在此停留长达数周之久。在此期间，船员们常常会因为缺乏食物和饮用水，而不得不杀死船上的马匹。

山脉、山谷、房屋、树木阻挡了气流的流动，并形成气旋。





由于季风过于强劲，南亚很多地区洪水泛滥。

水，但这样的大暴雨也是人们所热切期待的。因为，如果没有这样的强降水，印度及其周边国家将会是一片沙漠。

在冬季情况则完全相反，气团从凉爽的大陆流向相对较暖的海洋。此时陆地再次变得干旱。世界上大约有30亿人（约占全球总人口的一半）居住在这种风向循环交替的季风区。

### 气候病

很多人在天气变化时会犯头痛和关节炎等老毛病。比如焚风（或称燥热风）来临时，许多人会觉得头疼。这种病痛产生的原因是：天气变化改变了我们身体所习惯的温度和空气湿度。

除了大型的风系之外，世界

各地还存在一些极具规律的区域性风，它们大多都有各自的名称。阿尔卑斯山上温暖的下降风叫做焚风（或称燥热风）。

从南面迎向山脉吹来的潮湿空气，在沿着山脊爬升时急剧地冷却。因为形成积雨云并产生降水或降雪，它会失去所承载的大部分水分。当这些已经变得非常干燥的空气被风吹过山顶后，就会沿着山谷俯冲而下。因此这些空气又会急速升温，海拔高度每下降100米，温度就升高大约0.6摄氏度。焚风的影响在冬季尤为明显。在焚风的影响下，积雪会在一夜之间消融，仿佛春天提早来到了人间。

风和天气并不仅仅存在于近地

表位置。在高海拔地区，冷暖空气也会相互碰撞。在这些区域，温差

特别明显，因此形成了非常强劲的气流。人们第一次发现这种气流是在1940年。当时，一架美国飞机在太平洋上空海拔10000米的地方

陷入了一个强风区。进入这个强风区之后，他们就很难向前飞行了。这种

### 焚风是怎样形成的？

沿着阿尔卑斯山南坡上升的潮湿空气逐渐冷却并形成积雨云。这时变得干燥的空气又沿着阿尔卑斯山北坡下沉，同时急速升温，变成温暖的焚风吹进山谷。

