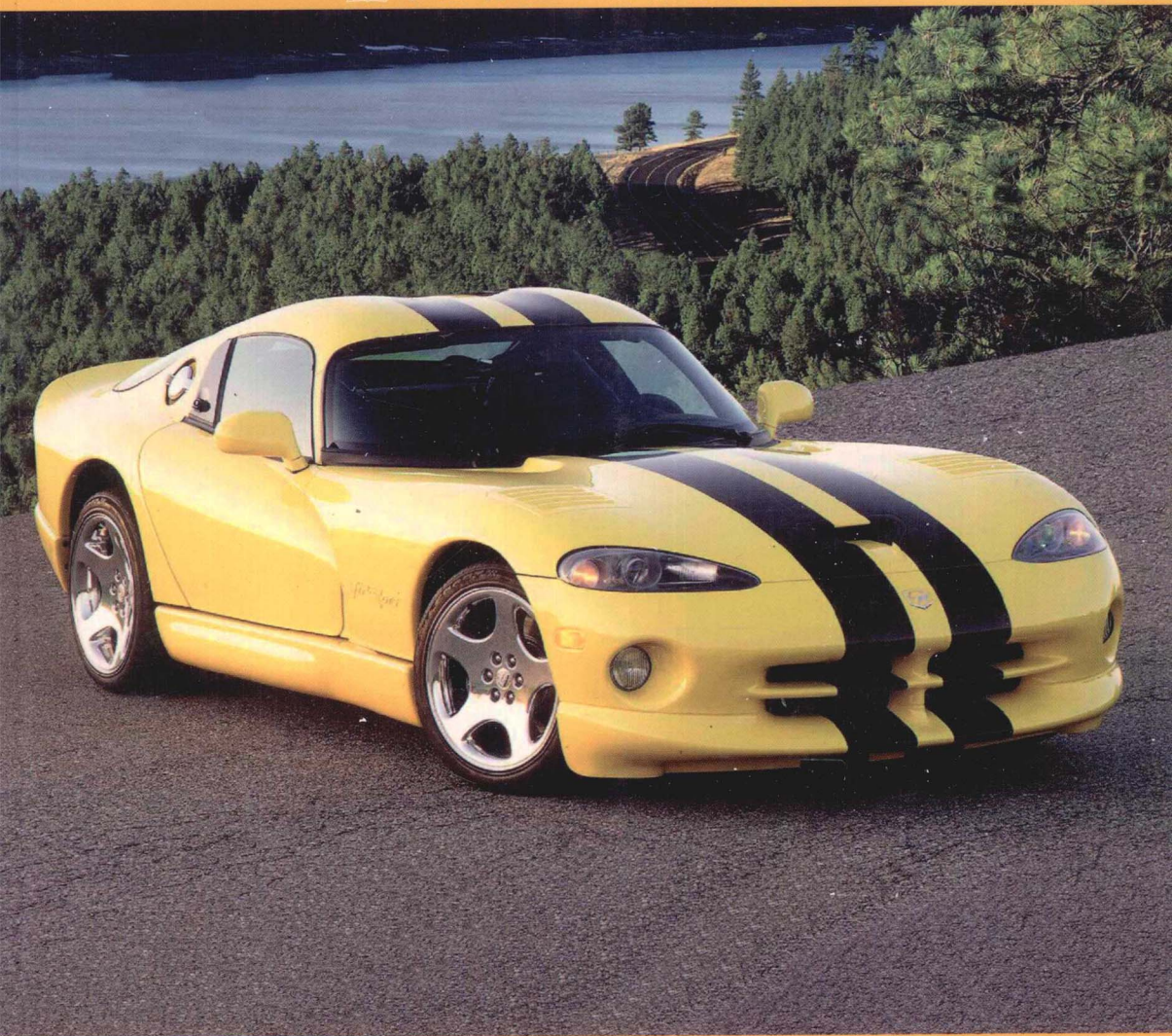




名车的故事

THE STORIES OF LUXURY CARS >>>

汽车是人类文明史上最具动感的篇章，
汽车是一段用速度书写的神话，
当第一辆汽车在地平线彼端发出轰鸣时，
百年的传奇历程便由此开启。

图书在版编目(CIP)数据

名车的故事/ 畚田编写. —长春: 北方妇女儿童出版社,
2009.7

(中国青少年成长新阅读/田战省主编)

ISBN 978-7-5385-3961-5

I. 名… II. 畚… III. 汽车—简介—世界 IV. U469

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 103338 号

出版人: 李文学

策 划: 李文学 刘 刚

中国青少年成长新阅读

名车的故事

主 编: 田战省

编 著: 畚 田

图文编排: 焦转丽 杜 睿

责任编辑: 赵 凯

出版发行: 北方妇女儿童出版社

(长春市人民大街 4646 号 电话: 0431-85640624)

印 刷: 长春市金源印刷有限公司

(长春市花园路 1 号 邮编: 130117)

开 本: 787×1092 16 开

印 张: 10.5

字 数: 180 千

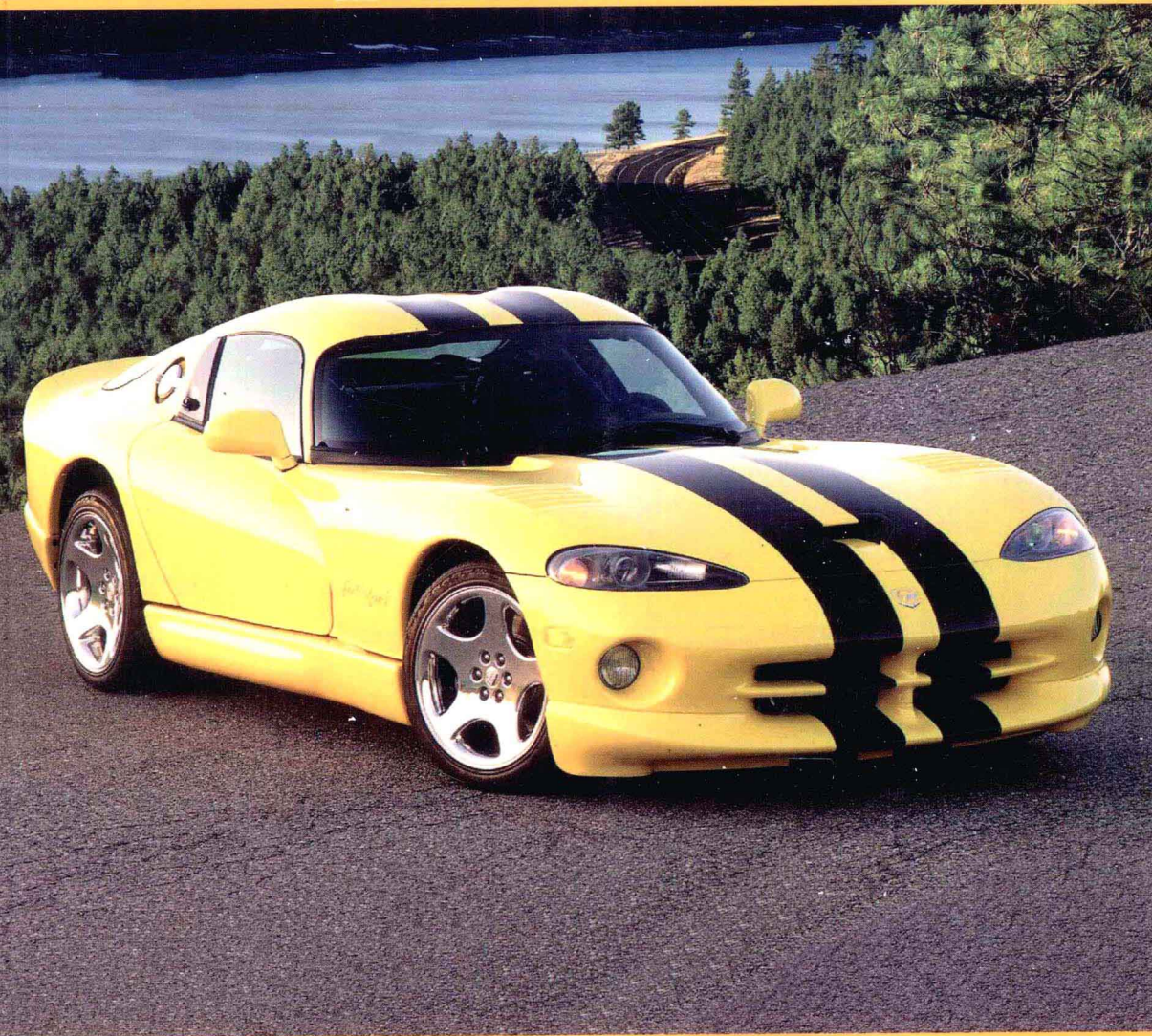
版 次: 2009 年 7 月第 1 版

印 次: 2009 年 7 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5385-3961-5

定 价: 19.80 元

质量服务承诺: 如发现缺页、错页、倒装等印装质量问题, 可向印刷厂更换。



名车的故事

THE STORIES OF LUXURY CARS >>>

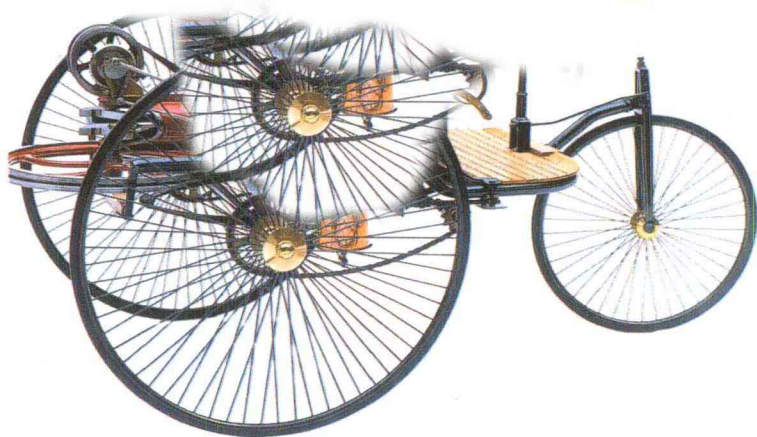
汽车是人类文明史上最具动感的篇章，
汽车是一段用速度书写的神话，
当第一辆汽车在地平线彼端发出轰鸣时，
百年的传奇历程便由此开启。

中国青少年成长新阅读

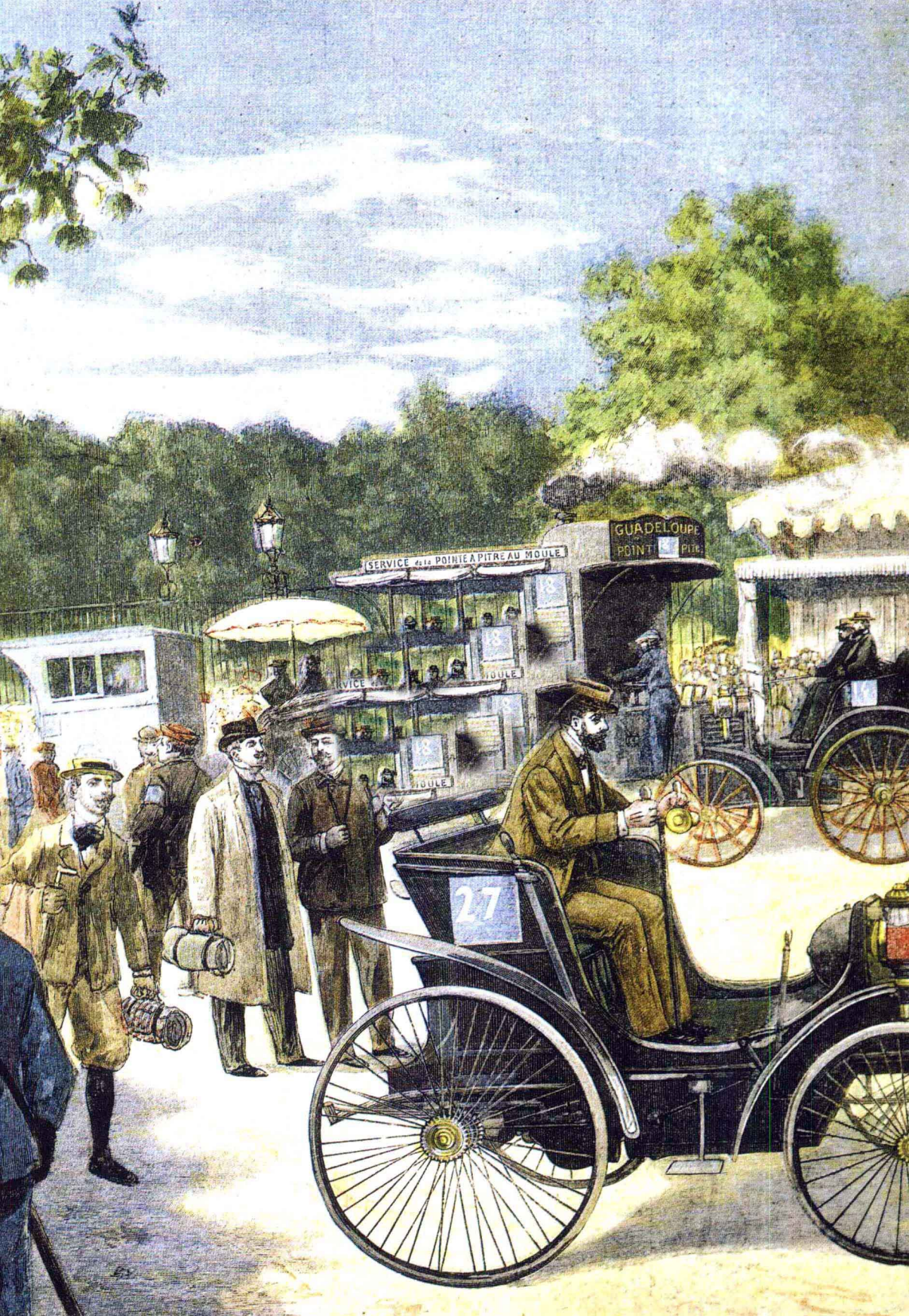
ZHONG GUO QING SHAO NIAN CHENG ZHANG XIN YUE DU

名车的故事

THE STORIES OF LUXURY CARS



北方妇女儿童出版社





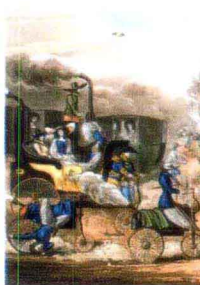
前言

FOREWORDS

汽车是人类文明史上最厚重也最具有动感的篇章之一，它是近百年来人类机械制造技术的结晶，更是数千年来人类座驾梦想的升华。汽车用引擎的轰鸣加速了人类社会前进的步伐，它用飞速旋转的车轮在公路上谱写着机械与动力的绚丽篇章。车之梦起始于更早期的蛮荒时期，在诞生华夏文明的黄河水畔，在盛极一时的古罗马帝国，前进的车轮曾留下无数人类探索文明的痕迹。当驰骋了近千年的马车开始退出历史舞台时，发动机的轰鸣又拉

开了汽车近百年的发展序幕，奔驰、福特、法拉利、劳斯莱斯等品牌用性能和品质书写着一段段辉煌的豪门历史。

汽车对于当今社会而言，不仅是一种交通工具，更是一种人类科技文明发展的风向标。无论是蕴含其中的科技，还是更具有人性化的设计，都将给驾驶者更细腻关怀。汽车是一段用速度书写的神话，用科技谱写的乐章，用技术打造的传奇。



目录 CONTENTS

汽车的历史足迹

- 10 汽车的过去——远古之车
- 12 汽车的过去——延续的历史
- 14 汽车的今天——汽车诞生记
- 16 汽车的今天——百年史话
- 20 汽车的今天——发明家时代
- 22 汽车的未来——未来的汽车

汽车零部件的进化

- 26 从圆木到轮子
- 28 车轮的进化
- 30 方向盘是怎么来的

- 32 车灯的发展
- 34 发动机的故事
- 36 防患未然的设备
- 38 汽车牌照的趣事

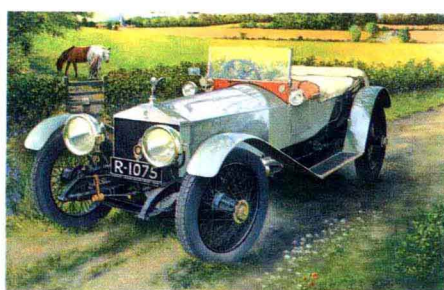
世界汽车巨头

- 42 卡尔·奔驰
- 44 亨利·福特
- 46 威廉·C. 杜兰特
- 48 阿尔弗雷德·P. 斯隆
- 50 怀特·克莱斯勒
- 52 恩佐·法拉利
- 54 安德烈·雪铁龙
- 56 大众缔造者——保时捷
- 60 丰田喜一郎
- 62 本田宗一郎

赛场英豪

- 66 F1——速度之魔
- 68 陨落的巨星——塞纳
- 70 痛定思痛——安全革命
- 72 后顾之忧——HANS 系统
- 74 决定胜败——科技还是车技
- 76 竞争不断——FIA 的新目标
- 78 F1 背后的“教父”——伯尼





- 80 拉力赛——性能的比拼
- 82 巴黎——达喀尔汽车拉力赛

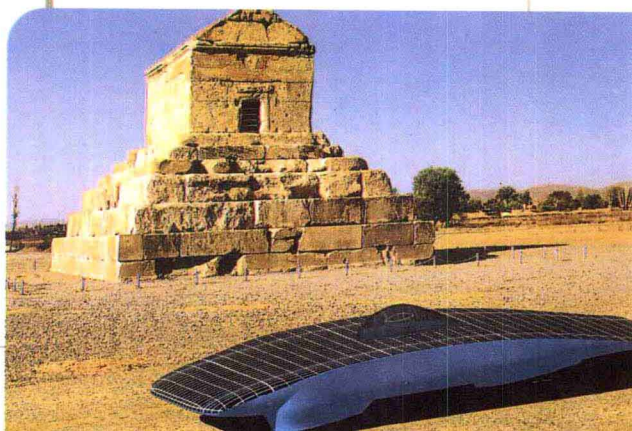
汽车家族

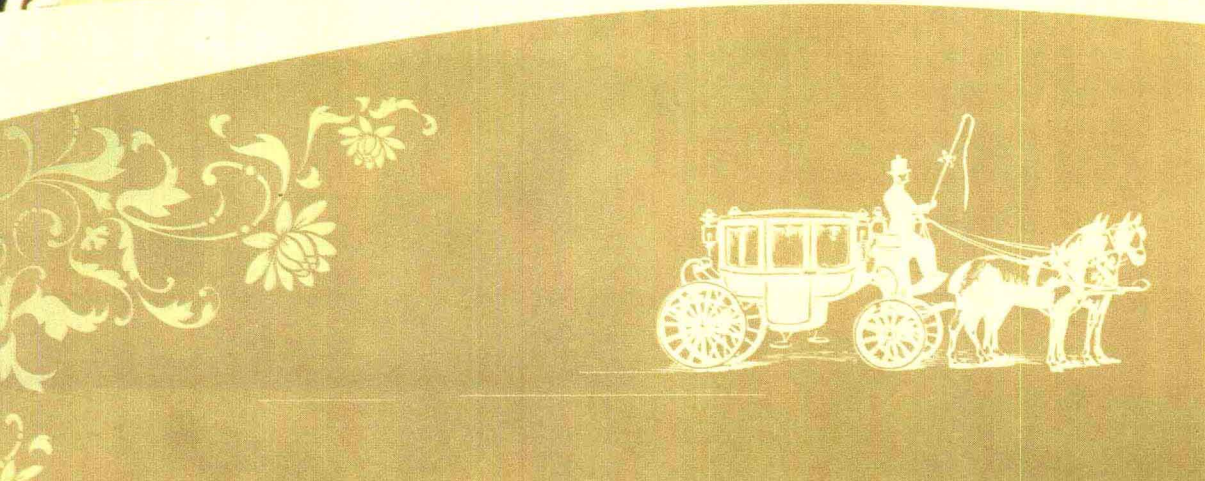
- 86 影响世界——汽车家族
- 88 野外骑士——越野车
- 90 流动的酒店——救护车
- 92 火魔的克星——消防车
- 94 奇特的外形——船型车和鱼型车
- 96 追求极速——子弹头汽车
- 98 粗狂和细致的统一——美国大卡车
- 100 车族巡礼——军车到民用车
- 102 节能标兵——电车家族
- 104 移动的家——房车
- 106 阳光驱动——太阳能车
- 108 未来之车——概念车

名车发展史

- 112 车坛巾帼——第一个试车人
- 114 没有握手的合作
- 116 奔驰的“星”光
- 120 今日奔驰
- 122 百年菲亚特
- 124 丰田车的发展史
- 126 福特的汽车城

- 128 自创的名牌——雪铁龙
- 130 浪漫之都雷诺
- 132 驰骋的宝马
- 134 车中贵族——劳斯莱斯
- 136 通用——奥兹莫比尔的历史
- 138 通用——凯迪拉克的百年传奇
- 140 福特汽车的批量生产
- 142 雪铁龙的前轮驱动
- 144 “甲壳虫”与迷你车
- 146 厢式汽车
- 148 捷豹的传奇
- 150 奥迪的曲折发展
- 152 狂野不羁的兰博基尼
- 154 克莱斯勒家族
- 156 现代——韩国的黑马
- 158 科技至上的日产汽车
- 160 座驾——千年车梦
- 162 新中国的汽车工业
- 164 红旗——中国的汽车丰碑







汽车的历史足迹

汽车用引擎的轰鸣加速了人类社会前进的步伐,它用飞速旋转的车轮在公路上谱写着机械与动力的绚丽篇章。虽然汽车文化是 20 世纪前后才有的,但早在千百年之前,车的文化就已被文人墨客书于笔端。“宝马雕车香满路”的繁华意境或许不亚于今天闹市上川流不息的车流。汽车的发展路程本身就是一段引人入胜的故事。



中国青少年成长新阅读

名车的故事
The Stories of Luxury Cars

汽车的过去——远古之车

汽车是人类创造的交通工具之一，它从诞生以来就在人类科技的进步中不断完善。没有人知道最早的车到底是什么样子，虽然那是个发生过的事实，但是能够见证第一辆车出现的人和物品都已经被历史的风尘湮没了。

车的起源众说纷纭，究竟最早的车诞生在哪里，是谁制造的，都是未解之谜。为了揭开谜底，我们努力在史书的字里行间与民间的神话传说中不断搜寻历史的痕迹。第一个站在我们眼前的是黄帝，也有人叫他“轩辕氏”，“轩”是古代一种有围棚的车，“辕”是车的基本构件。在中国的神话中，黄帝曾经制造了一辆有围棚的车，他也因为这个车而得名“轩辕氏”。

或许神话传说尚不能作为有力的佐证，那么我们再说说史书记载的故事吧。据史料记载：公元前二千多年的夏初大禹时代，有一个管车的大夫叫奚仲，他发明的车子也许就是世界上第一辆车。早在公元前1600年的商代，我国的车工技术已经达到了相当高的水平，能制造出高级的两轮车，采用辐条支撑车轮，外形结构精致华美，做工也不是十分复杂。西周时期，也就是公元前771年，马车已经开始盛行。春秋战国时期，各诸侯国之间开始了频繁的战争，这促进了马车的发展，因为马车作为战车加入了战争的行列。在那个时代，从一个国家拥有马车数量的多少，就可以看出这个国家国力的强弱。马车的出现使其真正成为一种载人交通工具，在这之前的车辆

春秋时期大多数诸侯国拥有大量战车。车战成为春秋时期的主要战争形式之一。战车也最能体现一个国家的军事实力。



多数还是以货物运输为主。陕西临潼秦始皇陵附近出土的铜车马，代表了二千多年前的制造水平，从外观上看，技术已经相当成熟了。



随着历史的继续发展,车也继续它的发展历程。时光将我们带到了九百多年前的宋代,这里有位著名的机械工匠名叫燕肃,他同时也是一名进士。宋仁宗天圣五年(公元1027年),燕肃根据他掌握的技术,重新制造了中国古代文明记载里的指南车和记里鼓车。这是史料记载的最早的指南车制作者了,其实早在三国时期或者更早的黄帝和蚩尤大战时就有了指南车。因此,燕肃造车也是以古代的车为依据制造而成的,指南车作为战场上的方向指示工具,可以算是车家族中最早的导航车了。在还没有卫星导航的古代,这些指南车在军队中的地位就相当于舵手在船上的地位。

总的来说,早期的车多数都是木质结构,由人力或动物(主要是马)来作为车的动力。

历史进程转眼到了16世纪的欧洲,此时的欧洲已经进入了文艺复兴的前夜,欧洲的马车制造势头风起云涌,马车的制造技术有了大幅提高。中世纪的欧洲,大量地发展了双轴四轮马车,这种马车安有转向盘,出现了活动车门和封闭式座舱。在车身和车轴之间,实现了弹簧连接,使乘坐者可以更加舒适。

知识链接

出土于陕西临潼秦始皇陵西侧的铜车马,其铜质的车身经过了细致的雕琢,高104.2厘米,全长328.4厘米,马高92厘米,总重约1200千克。铜车结构十分精密,镂雕成菱形花纹格的车窗能灵活开关。精美的铜车构架显示了秦朝卓越的造车工艺。



16世纪的欧洲,四轮马车得到了广泛普及,人们外出开始乘坐平稳的马车而不再像以前那样骑马了。到了17世纪,各种精巧豪华的四轮和二轮马车已相继出现。在平坦的大道上,各种马车穿梭行驶,极大地方便了人们的出行。



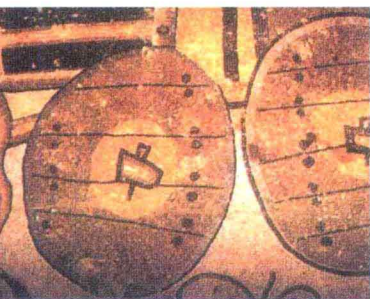


中国青少年成长新阅读

T 名车的故事
The Stories of Luxury Cars

汽车的过去——延续的历史

达尔文的《物种起源》让人们将更多的兴趣投在了世间万物的进化上，进化论成为生物学者不可不知的知识。而对于车迷来说，车究竟是如何进化的似乎也是一段不可错过的历史故事，因为车的进化融入了人类的智慧和科技的光芒。



公元3世纪时罗马人的马拉

车图，车轮是用木板制成的。

说到车的进化，我们还得从马车说起。马车经历了车进化史中一个辉煌的时代。在出现汽车以前，马车在人类的运输史上驰骋了约三千年。一直到19世纪，马车都是城市中的重要交通工具。人们喜欢马车带来的优雅和诗意，喜欢乘坐马车走街访友或者在乡村大道上游玩。

马车出现的准确时代已经无从考究了，约公元前2000年，黑海附近大草原的几个部落的牧人们带着马来到底格里斯—幼发拉底河流域，开始用马来拉有轮子的车，这种车轮已经有轮辐，而不像早期车轮那样是用整个木头块拼接制作成的。这种车轮比较轻便，易于操纵。

在我们所熟知的古罗马帝国，早在公元前1世纪，罗马的制车匠就将塞尔特人的四轮车加以改造，使四轮马车用旋转式前轴以转动方向，用整片的轮圈与轮箍以增加强度，同时用镶有金属边的轮毂以减少摩擦。此时的马车性能大大提高了。到公元200年时，坚固的四轮运输车已经疾驰在罗马的大道上，马拉邮车和客车每24小时可行驶160千米。

在这以后的一千多年里，马车成为世界各国的主要运输工具，开始奔驰在世界各地的公路、乡村、荒原上。不仅有货运马车，而且有载人的客运马车。四个轮子的马车不仅可以装更多的东西，而且更加平稳和安全了。这时的人们真切地感受到了马车的便利，于是大力开拓道路。马车成为备受青睐的交通工具。

罗马帝国灭亡后，道路经过常年使用却无人维修而日渐崎岖。此时，四轮车变为两轮车，因为它可以在凹凸不平的道路上行驶自如。



四轮马车最初就像一个安装了窗户的箱子,用皮带悬吊在没有簧板的车架上,相对而坐的旅客需要忍受不断的摇动与跳跃。在以后的几个世纪,这种车辆被一批批更坚固、更轻、更美的各类马车所取代。到了17世纪,四轮的公共驿车承担了几乎所有的长途客运任务,为陆上旅行带来了最安全最快捷的方式,而精致的私有马车成为王族身份的象征。其中最豪华的英国皇室马车是在1763年为英皇乔治三世所建造,被称为“历来最壮丽之马车”。

但是马车的速度仍不能令人满意,一辆驿车在当时最好的公路上行驶375千米,最快也需要24个小时。这使一些人对马车运输开始产生了改革的欲望,并尝试寻求更好的运输方式。

人们希望发明一种比马更有耐力和更强劲的动力机器,以使车轮转得更快。同时,也需要有更平滑、更可靠的路面以供四轮车行走。不久以后,在英国和美国的一些地方,有少数想象力丰富的人士开始试验用蒸汽做动力,而以钢铁做道路。

1904年,四轮马拉的驿车在与蒸汽列车相争中失败。美国内华达州富庶市镇士诺巴与高非尔之间最后的著名驿车停驶了。马车的黄金时代宣告结束。

17世纪末,马车在欧洲已被大量用于公共事业,出现了公共马车、出租马车、邮政马车和消防马车等。马车成为当时陆地上最重要的大众化交通工具。

叶卡捷琳娜二世的豪华马车



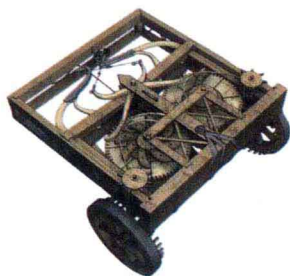


中国青少年成长新阅读

名车的故事
The Stories of Luxury Cars

汽车的今天——汽车诞生记

人类在对“代步工具”的探索历程中，曾经历无数失败，但前人那种坚韧的创造精神和严谨的科学态度，是永远值得后人景仰和学习的。沿着前人开拓的道路，后来者更是始终不渝地追求着一个目标：让车辆可以拥有自己的动力，为车辆装上一个“心脏”——发动机。



当四轮马车逐渐不能满足人们的需要时，人们便对它的替代品开始了设想。达·芬奇设想了一种车，他利用发条机构使一个带齿的圆盘进行水平旋转，带有齿轮的车轴和车轮连接，旋转的力通过车轴传递给车轮，车就可以前进了。虽然这种设想不是真正意义上的汽车，但是点燃现代汽车发明灵感之火的正是这辆“达·芬奇汽车”。

瓦特蒸汽机的发明带来了人类历史上的第一次工业革命。实现了工场手工作坊向机器大生产的转变，同时也为蒸汽汽车的出现做好了铺垫。

七百多年前，英国现代实验科学的鼻祖培根曾经预言：“我们似乎可以造出不借用任何畜力就能以惊人的速度奔跑的车辆。我们似乎也可以造出能够使我们像鸟儿一样用翅膀飞翔的那种机械！”这是一个美妙而大胆的预言，汽车和飞机的设想激励了很多怀揣梦想的研究者。

1600年，荷兰的西蒙·斯蒂芬根据帆船靠风力推进行驶的原理，造出了一辆“双桅帆车”。看上去好像是一个装了风帆的马车，或者说是一个长着轮子的帆船。然而就是这个看似奇怪的车辆，在海边的试验中达到了24千米的最高时速。但是，这种车的致命弱点是太依赖于风力，风这种自然现象时有时无、风力的大小和方向也不稳定，因此风力车最终笑话百出，没有实用意义。但是，这却大大激发了人们对自动化车辆的研究热情。



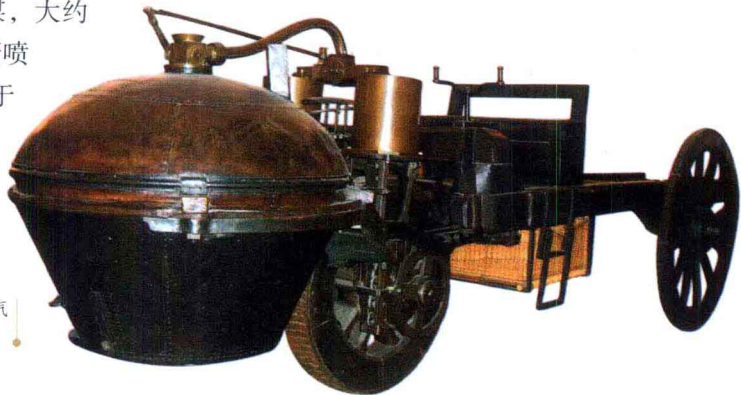


1675年，一个伟大的发明将希望带给了车辆自动化的研制者们。英国寻求动力的先驱詹姆斯·瓦特总结了前人的经验教训，研制出世界上第一台真正意义上的动力机械——蒸汽发动机。蒸汽机本身除了效率高、重量轻等优点之外，最重要的意义还在于，首次较好地解决了从热能到机械能的转换问题，取得了惊人的历史性进展。以此为开端，掀起了18世纪波澜壮阔的英国工业革命，并迅速扩展到几乎整个欧洲。

蒸汽机把热能转化为机械能，作为车辆的动力，这确实在当时的自动车辆研制者的心中升起了灿烂的希望之光。当蒸汽机刚在小煤矿和手工作坊里普及之时，发明家们就开始为车辆的原动力而打它的主意了。发明家们纷纷展开将蒸汽机用于车辆的研究，最早的实验是一位叫南怀仁的比利时传教士进行的。1670年，南怀仁在北京制造出了“蒸汽涡轮车”。这辆“车”长60厘米，有四个车轮和一个导向轮，车身中央安置一个煤炉，上置盛水的金属曲颈瓶。水被加热到沸腾至汽化，产生一定的压力，蒸汽由弯曲的瓶口高速射出，叶轮在蒸汽的冲击下转动，产生的动力再通过齿轮传递给车轮，驱动车辆前进。从原理上讲，这已称得上是相当成功的一种“蒸汽涡轮车”。遗憾的是，由于当时清政府不重视科学技术，他的这项发明没有得到进一步的发展。

1769年，法国军事工程师尼古拉斯·克诺特经过六年苦心研究，成功地制造出世界上第一辆完全依靠自身动力行驶的蒸汽机汽车。这辆木制的蒸汽机汽车前面有一个轮作驱动和转向，后面两个车轮，车前部吊装一个锅炉，锅炉产生的蒸汽推动汽缸中的活塞以驱动前轮。它每走大约15分钟就得停下来，给锅炉添水加煤，大约经过15分钟，等到锅炉里重新喷出蒸汽以后才能继续行走。由于这并非是现代意义上的汽车，所以人们称之为蒸汽机汽车。

尼古拉斯·克诺特设计的第一辆蒸汽车模型



知识链接

1769年的一个清晨，法国军事工程师尼古拉斯·克诺特开始试验他发明的那辆蒸汽机汽车。在走一段下坡路时，由于操纵不灵活，车辆撞到兵工厂的墙上，成为世界上第一个机动车辆造成的车祸。

