

铁路职业教育铁道部规划教材

铁路行车习题与能力训练

TIELUXINGCHEXITIYUNENGLIXUNLIAN

TIELU ZHIYE JIAOYU TIEDAOBU GUIHUA JIAOCAI

徐小勇 / 主编

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

内 容 简 介

本书是铁路职业教育铁道部规划教材,主要包括行车闭塞法、接发列车工作、货物列车及货车在站技术作业过程、车站作业计划与指挥、调车工作、车站工作统计、车站通过能力与改编能力、列车编组计划与列车编组、列车运行图及区间通过能力、铁路运输生产技术计划及运输方案、铁路运输调度指挥工作的习题与参考答案。

本教材可以与高职、中专铁路运输专业《铁路行车组织》和《铁路行车规章教程》教材配套使用,也可以配合从事铁路行车人员培训作为教学辅助之用。

图书在版编目(CIP)数据

铁路行车习题与能力训练/徐小勇主编. —北京:中国铁道出版社,2010.2

铁路职业教育铁道部规划教材

ISBN 978-7-113-10997-4

I. ①铁… II. ①徐… III. ①铁路运输—行车组织—职业教育—习题 IV. ①U292-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 012283 号

书 名:铁路行车习题与能力训练

作 者:徐小勇 主编

责任编辑:金 锋 薛丽娜 电话:010-51873134 电子信箱:tdxuelina@163.com

封面设计:陈东山

责任校对:张玉华

责任印制:陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

印 刷:河北省遵化市胶印厂

版 次:2010年2月第1版 2010年2月第1次印刷

开 本:787 mm×1 092 mm 1/16 印张:10.5 字数:263 千

书 号:ISBN 978-7-113-10997-4

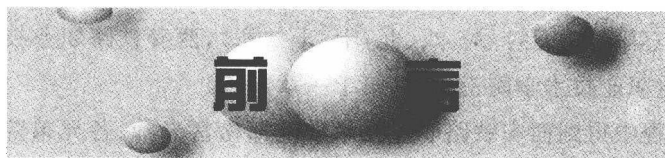
定 价:21.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187



本书由铁道部教材开发小组统一规划,为铁路职业教育规划教材。本书是根据铁路职业教育铁道运输专业教学计划“铁路行车组织”课程教学大纲编写的,由铁路职业教育铁道运输专业教学指导委员会组织,并经铁路职业教育铁道运输专业教材编审组审定。

铁路行车组织是铁路运输工作的核心。为了适应铁路职业教育的发展需求,巩固学习效果,提高行车组织能力、设备操作能力、非正常情况处理能力,在《铁路行车组织》和《铁路行车规章教程》教材复习思考题的基础之上,我们编写了本教材。

本教材主要包括以下几个方面内容:

1. 行车闭塞法、接发列车工作。重点是办理闭塞的方法、填写各种行车凭证的方法、正常情况接发列车作业程序、非正常情况接发列车情况的处理等内容的习题及能力训练。
2. 货物列车及货车在站技术作业过程。重点是货物列车在技术站技术作业过程及作业内容、货车在技术站作业过程等内容的习题及能力训练。
3. 车站作业计划与指挥。重点是车站班计划、阶段计划、调车作业计划的编制方法等内容的习题与能力训练。
4. 调车工作。重点是牵出线及驼峰调车作业方法、调车作业有关规定、调车作业标准等内容的习题与能力训练。
5. 车站工作统计。重点是号码制与非号码制统计方法、现在车分类等内容的习题与能力训练。
6. 车站通过能力与改编能力。重点是车站有关能力的概念、车站到发线及咽喉通过能力的计算方法等内容的习题与能力训练。
7. 列车编组计划及列车编组。重点是编组计划的内容及执行、列车编组的有关规定等内容的习题与能力训练。
8. 列车运行图及区间通过能力。重点是列车运行图的分类、组成要素、编制方法、区间通过能力的计算等内容的习题与能力训练。
9. 铁路运输生产技术计划及运输方案。重点是运输生产的数量指标计划、货车运用指标计划、运用车保有量计划、运输方案等内容的习题与能力训练。
10. 铁路运输调度指挥工作。重点是车流调整方法、列车调度指挥基本方法等内容的习题与能力训练。

书后附有各章题目的参考答案。

本教材可以与《铁路行车组织》和《铁路行车规章教程》教材配套使用(书中带有※号的部

分,中专层次不作要求),也可以配合铁路行车人员培训作为教学辅助之用。

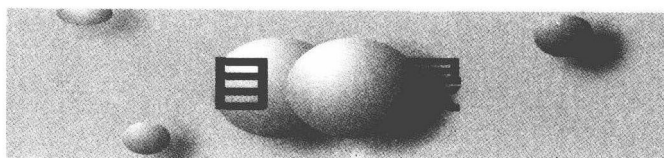
本书由西安铁路职业技术学院徐小勇主编,西安铁路职业技术学院韩买良主审。参加编写的人员有徐小勇(第一、二、三、六、八、九、十、十二章),西安铁路职业技术学院申红(第四、五、七章),包头铁道职业技术学院王小丰(第十一章)。

本书在编写过程中得到西安铁路职业技术学院郑松富老师、各兄弟院校的老师及现场技术人员的大力帮助,在此表示衷心感谢。

尽管编者作出了很大努力,限于水平,有不妥和错误之处,恳请读者批评指正。

编 者

2009 年 12 月



第一章 概 述.....	1
第二章 行车闭塞法.....	6
第三章 接发列车工作	15
第四章 货物列车及货车在站技术作业过程	23
第五章 车站作业计划与指挥	31
第六章 调车工作	42
第七章 车站工作统计	49
第八章 车站通过能力与改编能力	61
第九章 列车编组计划及列车编组	67
第十章 列车运行图及区间通过能力	78
第十一章 铁路运输生产技术计划及运输方案	89
第十二章 铁路运输调度指挥工作	96
参考答案.....	107
参考文献.....	162

第一章

概述

一、填空题

1. 车站是铁路上设有()的分界点。
2. 车站按业务性质分为客运站、货运站、()站。
3. 车站按技术作业分为()站、区段站、中间站。
4. ()站和区段站统称为技术站。
5. 设于划分货物列车牵引区段的分界处或区段车流的集散地点,一般只改编区段到发车流,解体与编组区段、摘挂列车的车站,称为()站。
6. 位于两个铁路局管辖分界处的车站,称为()站。
7. 位于海河港湾地区的车站,称为()站。
8. 车站按其担负客货运量和()以及在政治、经济和铁路网上所处的地位,划分为特等站和一、二、三、四、五等站。
9. ()是中间站的主要行车工作。
10. ()是区段站的主要行车工作。
11. ()是编组站的主要行车工作。
12. 按规定条件把车辆编成的车列,并挂有机车及规定的列车标志时,称为()。
13. 单机(包括单机挂车)、动车及()虽未具备列车条件,当指定有列车车次时,亦按列车办理。
14. ()是全路的车流组织计划,它统一安排全路的解编作业任务,具体规定全路车站编组各种列车的办法。
15. 货物列车应依照()、列车运行图和《技规》等有关规定进行编组。
16. 编入货物列车的车辆去向、车辆编挂方法应符合()的规定。
17. 货物列车的重量和计长应符合()的规定(摘挂列车除外)。
18. 编入货物列车中的车辆技术条件、装载危险货物的隔离、关门车的编挂、机车编入列车的条件等,均应符合()的规定。
19. 我国铁路运行图以()表示列车运行距离,()表示运行时分。
20. 列车运行线与()交点为列车到达、出发或通过车站的时刻。

二、判断题

1. 铁路运输生产的产品是旅客或货物在空间的位移。()

2. 铁路运输产品的特点是具有实物形态,不能贮存。 ()
3. 车站应设有配线,并办理列车接发、会让和客货运输业务。 ()
4. 担当大量中转车流改编作业,编组直达、直通和其他列车的车站称为区段站。 ()
5. 区段站通常设在大量车流集中或消失的地点或几条铁路线的交叉点。 ()
6. 设在相邻两技术站之间,主要办理列车接发、会让和通过作业,摘挂列车的调车和货物装卸作业的车站,称为中间站。 ()
7. 某些装卸作业量大或干支线衔接的中间站,还办理列车的解编调车作业。 ()
8. 调车作业量较大的中间站设有调车线和牵出线。 ()
9. 未经有关部门批准,车站不准发出欠轴、超重和超长列车。 ()
10. 在铁路支线上,一般由连接干线的车站开往支线的方向为上行,相反方向为下行。 ()
11. 技术站的行车工作由车站调度员统一领导。 ()
12. 技术站的接发列车工作由值班站长统一指挥。 ()
13. 技术站的调车工作由调车长统一指挥。 ()
14. 列车标志的显示方式,昼间和夜间相同,但昼间不点灯。 ()
15. 列车运行图是运用坐标原理,表示各次列车在各个车站到达、出发或通过及在区间运行的图解。 ()
16. 运行图中向上、向下的斜线表示上、下行列车运行线。 ()
17. 列车运行图中横线表示站名线,其中粗线表示技术站或有客运用作业的中间站。 ()
18. 列车运行图中各类列车的车次标记在区段两端发车站邻接区间运行线的下方。 ()
19. 在十分格运行图中,列车到、发时刻填写在运行线与站名线相交的锐角内。 ()
20. 在十分格运行图中,列车通过时刻填记在进站端的钝角内。 ()

三、选择题

1. 由一个装车站组织经过一个及其以上()不进行改编作业的货物列车,称为始发直达列车。
A. 编组站 B. 区段站 C. 中间站 D. 货运站
2. 在技术站编组通过一个及其以上编组站不进行改编的列车是()列车。
A. 始发直达 B. 技术直达 C. 直通 D. 区段
3. 在技术站编组通过一个及其以上区段站不进行改编的列车是()列车。
A. 始发直达 B. 技术直达 C. 直通 D. 区段
4. 运行于相邻两技术站之间,在沿途中间站不进行摘挂作业的列车是()列车。
A. 直通 B. 区段 C. 摘挂 D. 小运转
5. 运行于相邻两技术站之间,在沿途中间站进行摘挂作业的列车是()列车。
A. 直通 B. 区段 C. 摘挂 D. 小运转
6. 运行于枢纽内各站之间,并进行摘挂车作业的列车是()列车。
A. 摘挂 B. 市郊 C. 枢纽小运转 D. 区段小运转
7. 在技术站和邻接区段规定范围内几个中间站之间开行的货物列车是()列车。

- A. 枢纽小运转 B. 区段小运转 C. 摘挂 D. 循环直达
8. 快运货物列车是指快速运送()及其他急运货物的列车。
A. 鲜活 B. 易腐 C. 鲜活易腐 D. 保鲜
9. 中间站到发的车流,主要靠()列车输送。
A. 区段 B. 直通 C. 摘挂 D. 直达
10. 根据车次判定列车种类,K778次是()旅客列车。
A. 直快 B. 特快 C. 快速 D. 普通
11. 根据车次判断列车的种类,Z12次是()旅客列车。
A. 直快 B. 直通 C. 直达特快 D. 特快
12. 根据车次判定列车种类,21001次是()货物列车。
A. 小运转 B. 摘挂 C. 区段 D. 直通
13. 根据车次判定列车种类,10001次是()货物列车。
A. 技术直达 B. 摘挂 C. 区段 D. 直通
14. 根据车次判定列车种类,44998次是()货物列车。
A. 技术直达 B. 摘挂 C. 区段 D. 直通
15. 根据车次判定列车种类,45001次是()货物列车。
A. 直通 B. 区段 C. 摘挂 D. 小运转
16. 列车应根据其种类及运行的线路和(),在头部和尾部分别显示不同的列车标志。
A. 间距 B. 等级 C. 方向 D. 数量
17. 列车在双线区段正方向运行时,列车尾部标志为列车尾部两个侧灯,向后显示红色灯光,向前显示()灯光。
A. 黄色 B. 红色 C. 白色 D. 蓝色
18. 货物列车在双线区段正方向运行,挂有列尾装置时,列车尾部标志为列尾装置向后显示红白相间的反射标志和一个()闪光灯光。
A. 黄色 B. 红色 C. 白色 D. 蓝色

四、简答题

1. 铁路运输一批货物要经过哪些过程?

2. 列车必须具备哪三个条件?

3. 列车是如何分类及分等级的?

4. 列车编组计划的作用是什么? 货物列车应按哪些规定编组?

5. 何谓列车运行图？列车车次的单、双数如何编定？

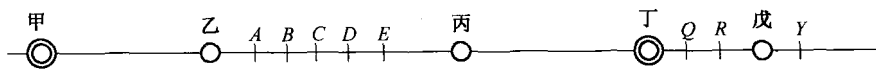
五、实 作 题

1. 已知：(1)列车编组计划有关内容摘录如下表所示。

有关站列车编组计划摘录

顺号	发站	到站	编 组 内 容	列车种类	附 记
1	甲	戊	戊站及其以远		
2	甲	丁	丁站及其以远(不包括戊站及其以远)		
3	甲	乙	乙站及其以远(不包括丁站及其以远)		
4	乙	丙	A—E 间站顺		
5	乙	R	R 站卸		乙站装车
6	丁	R	R 站卸		丁站装车

(2)各站在路网中位置如下图所示。图中“◎”表示编组站，“○”表示区段站，“|”表示中间站(本习题集上述符合统一含义,再出现时除另有说明外不再注解)。



各站位置示意图

要求：在“有关站列车编组计划摘录表”中,填记列车种类。

2. 已知：(1)甲、乙站编组各到达站和各种类的列车如下表所示,其各站位置示意图、列车编组计划同实作题 1。

(2)甲站待编挂的车流为戊/35 Y/20 丁/40 R/15 乙/20 丙/10 丙—丁/5 A/5 B/5 D/5 E/5。

(3)乙站待编挂的全部车流(包括由甲站输送来的车流)为 A/5 B/10 E/5 D/5 C/5 丙/10。

要求：试从甲、乙站待编车流中挑出符合各列车编组要求的车流(不计辆数),并在下表中填记“编组内容”。

各列车编组内容

发 站	到 站	编 组 内 容	列车种类
甲	戊		
甲	丁		
甲	乙		
乙	丙		

第二章

行车闭塞法

一、填空题

1. 行车闭塞法有()法和时间间隔法。
2. 列车运行是以车站、()划分的区间及自动闭塞区间的通过信号机所划分的闭塞分区作间隔。
3. 在单线上,车站与车站间以()的中心线为车站与区间的分界线。
4. 在双线或多线上,车站与车站间分别以各该线的()或()的中心线为车站与区间的分界线。
5. 两线路所间或线路所与车站间,以该线上的()或通过信号机与进站信号机柱的中心线为所间区间的分界线。
6. 自动闭塞区间以同方向相邻的两架()的中心线为闭塞分区的分界线。
7. 设有进站信号机的线路所,所间区间的分界方法与()相同。
8. 当基本闭塞设备不能使用时,应根据()的命令采用电话闭塞法行车。
9. 当基本闭塞设备不能使用,遇列车调度电话不通时,闭塞法的变更或恢复,应由区间两端的()确认区间空闲后,直接以()办理。
10. 铁路()是列车进入区间或闭塞分区的凭据。
11. 双线自动闭塞区段的车站,办理发车前应向接车站()。单线自动闭塞区段的车站,办理发车前,还须得到()的同意。
12. 设有双向闭塞的自动闭塞区间,遇轨道电路发生故障等情况,需使用()改变闭塞方向时,车站值班员必须确认区间空闲,根据调度命令办理,并在()内登记。
13. 自动站间闭塞的区段,发车站在办理发车进路前,须确认()、接车站未办理(),并向接车站预告。
14. 半自动闭塞的车站,在开放出站信号机或通过信号机前,双线区段必须得到()信号;单线区段必须得到()信号。
15. 电话闭塞的车站,单线或双线反方向发车(正方向首列发车)时,根据()查明区间已空闲,并取得接车站承认,在()后,方可填发路票。
16. 使用自动闭塞法行车时,列车进入闭塞分区的行车凭证为出站或通过信号机的()。

17. 使用自动站间闭塞法行车时,列车凭出站信号机显示的()信号进入区间。
18. 使用半自动闭塞法行车时,列车凭出站信号机或线路所通过信号机显示的,()信号进入区间。
19. 使用电话闭塞法行车时,列车占用区间的行车凭证为()。
20. 车站行车室内一切电话中断时,单线行车按()法,双线行车按()法。列车进入区间的行车凭证均为()。

二、判断题

1. 我国铁路基本闭塞法分为自动闭塞法和半自动闭塞法。 ()
2. 自动闭塞区间,通过信号机故障时,应改用电话闭塞法行车。 ()
3. 自动闭塞区间当钢轨折断时,通过信号机自动显示停车信号。 ()
4. 自动闭塞区间装有容许信号的通过信号机,当容许信号灯光熄灭或容许信号和通过信号机灯光都熄灭时,列车可按最高不超过 20 km/h 的速度通过该信号机。 ()
5. 自动站间闭塞区间,列车到达接车站或返回发车站并出清区间后,自动解除闭塞。 ()
6. 自动闭塞车站已向接车站预告,但列车不能出发时,发车站应报告列车调度员取消预告。 ()
7. 自动站间闭塞区间,发车站已向接车站预告,但列车不能出发时,在取消发车进路后,须通知接车站。 ()
8. 路票应由车站值班员或指定的扳道员填写。 ()
9. 双线反方向行车使用路票时,应在路票上加盖“××线行车”章。 ()
10. 办理电话闭塞时,双线反方向越出站界调车应发出电话记录号码,并记入《行车设备检查登记簿》。 ()
11. 一切电话中断时,在自动闭塞区间,如闭塞设备良好,列车运行仍按自动闭塞法行车。 ()
12. 《技规》附件 3 的通知书,不能使用重型轨道车或单机传送。 ()
13. 一切电话中断,单线已办妥闭塞尚未发车的列车持有行车凭证时,开往邻站不需要发给《技规》附件 3 的通知书。 ()
14. 一切电话中断时,禁止发出在区间内停车工作的救援列车。 ()
15. 一切电话中断时,禁止发出旅客列车。 ()
16. 单线一切电话中断非优先发车站,如有待发列车时,应在得到邻站送来的通知书以后方可发车。 ()
17. 一切电话中断时,双线按书面联络法行车,只准发出正方向的列车。 ()
18. 半自动闭塞区间,列车因故退回原发车站时,车站值班员确认列车整列到达后,根据列车调度员命令,使用故障按钮,办理人工复原,并在《行车日志》内登记。 ()
19. 三显示自动闭塞区段,监督器作用良好,出站信号机故障时发出列车的行车凭证为红色许可证。 ()
20. 四显示自动闭塞区段,监督器作用良好,超长列车头部越过出站信号机,发车的行车凭证为调度命令。 ()

三、选择题

1. 双线铁路相邻两站进站信号机与站界标之间的一段线路是()。
 - A. 站间区间
 - B. 所间区间
 - C. 闭塞分区
 - D. 双线区间
2. 相邻两个线路所的通过信号机之间的一段线路是()。
 - A. 站间区间
 - B. 所间区间
 - C. 闭塞分区
 - D. 双线区间
3. 三显示自动闭塞车站控制台监督器表示良好,出站信号机仅能显示黄色灯光,跟随旅客列车后面发出的货物列车行车凭证为()。
 - A. 出站信号机的黄色灯光
 - B. 出站信号机黄色灯光、绿色许可证
 - C. 绿色许可证
 - D. 路票
4. 三显示自动闭塞车站,控制台监督器表示良好,发车进路信号机故障时,发出列车的行车凭证为()。
 - A. 调度命令
 - B. 绿色许可证
 - C. 路票
 - D. 红色许可证
5. 三显示自动闭塞车站,控制台监督器表示良好,超长列车头部越过出站信号机发车,行车凭证为()。
 - A. 调度命令
 - B. 绿色许可证
 - C. 路票
 - D. 红色许可证
6. 三显示自动闭塞车站,控制台监督器表示良好,超长列车头部越过发车进路信号机发车,行车凭证为()。
 - A. 调度命令
 - B. 绿色许可证
 - C. 路票
 - D. 红色许可证
7. 三显示自动闭塞车站,自动闭塞作用良好,监督器故障时发出列车,行车凭证为出站信号机的()灯光。
 - A. 绿色或黄色
 - B. 绿黄色
 - C. 两个绿色
 - D. 月白色
8. 三显示自动闭塞区段,双线双向闭塞设备的车站反方向发出列车,行车凭证为出站信号机的()灯光。
 - A. 绿色或黄色
 - B. 绿黄色
 - C. 绿色
 - D. 黄色
9. 三显示自动闭塞区段,特快旅客列车由车站通过时,运行前方至少应有()闭塞分区空闲。
 - A. 一个
 - B. 二个
 - C. 三个
 - D. 四个
10. 三显示自动闭塞区段,运行前方只有一个闭塞分区空闲,出站信号机显示黄色灯光时,不准发出()。
 - A. 通过的旅客列车
 - B. 快速旅客列车
 - C. 普快旅客列车
 - D. 货物列车
11. 三显示自动闭塞区段,通过的旅客列车进入闭塞分区的凭证为出站信号机的()灯光。
 - A. 绿色
 - B. 绿黄色
 - C. 黄色
 - D. 双绿色
12. 三显示自动闭塞作用良好,车站控制台监督器故障,经联系确认第一个闭塞分区空闲,开放出站信号机后,出站信号机显示()灯光。
 - A. 绿色
 - B. 黄色
 - C. 绿黄
 - D. 双绿
13. 四显示自动闭塞车站监督器能确认第一、二个闭塞分区空闲,出站信号机仅能显示黄色灯光,办理特快旅客列车通过的行车凭证为()。

- A. 出站信号机的黄色灯光 B. 绿色许可证
C. 出站信号机黄色灯光、绿色许可证 D. 红色许可证
14. 四显示自动闭塞车站控制台能确认第一、二个闭塞分区空闲,出站信号机故障,发出列车的行车凭证为()。
- A. 调度命令 B. 路票 C. 绿色许可证 D. 红色许可证
15. 四显示自动闭塞出站信号机显示(),表示准许列车由车站出发,运行前方有两个闭塞分区空闲。
- A. 一个绿色灯光 B. 二个绿色灯光
C. 一个黄色灯光 D. 一个绿色灯光和一个黄色灯光
16. 四显示自动闭塞区段进站信号机,显示(),准许列车按规定速度越过该信号机,经道岔直向位置进入站内,表示次一架信号机开放一个黄灯。
- A. 一个绿色灯光 B. 一个黄色灯光
C. 一个黄色闪光和一个黄色灯光 D. 一个绿色灯光和一个黄色灯光
17. 半自动闭塞非集中联锁车站两端进站信号机(站界标)处设置的轨道电路是()轨道电路。
- A. 道岔区 B. 无岔区 C. 接发车 D. 股道
18. 64D型单线半自动闭塞,出发列车压上发车站发车轨道电路时,发车站发车表示灯显示()。
- A. 红灯 B. 黄灯 C. 绿灯 D. 灭灯
19. 64D型单线半自动闭塞,发车站发车表示灯亮绿色灯光时,表示接车站已经()。
- A. 请求闭塞 B. 办理闭塞 C. 同意闭塞 D. 取消闭塞
20. 半自动闭塞区段非集中联锁车站的出站信号机应在()自动关闭。
- A. 列车第一轮对越过出站信号机后 B. 列车全部越过车站范围后
C. 列车全部越过出站信号机后 D. 列车进入出站方面轨道电路后
21. 单线半自动闭塞,列车整列到达,接车站拉出闭塞按钮(或按下复原按钮)后,接车站接车表示灯为()。
- A. 红灯 B. 黄灯 C. 绿灯 D. 灭灯
22. 单线半自动闭塞,列车出发进入发车轨道电路时,接车站接车表示灯显示()。
- A. 红灯 B. 黄灯 C. 绿灯 D. 灭灯
23. 单线半自动闭塞,列车后部补机由区间返回的行车凭证是()。
- A. 路票副页 B. 调度命令 C. 红色许可证 D. 进站信号显示
24. 半自动闭塞区段,遇超长列车头部越过出站信号机而未压上出站方面的轨道电路发车时,行车凭证为()。
- A. 路票 B. 出站信号机进行信号
C. 调度命令 D. 出站信号机进行信号,调度命令
25. 半自动闭塞区段,遇超长列车头部越过出站信号机并压上出站方面的轨道电路发车时,行车凭证为()。
- A. 路票 B. 出站信号机进行信号
C. 调度命令 D. 出站信号机进行信号,调度命令
26. 对于填写的路票,车站值班员应根据()的记录进行认真检查,确认无误并加盖站

名印后,方可送交司机。

A. 调度命令 B. 《行车日志》 C. 股道占用板 D. 电话记录

27. 无双向自动闭塞设备的双线区间,反方向发车时,列车进入区间的行车凭证为()。

A. 出站信号的黄色或绿色灯光 B. 路票 C. 绿色许可证 D. 调度命令

28. 自动闭塞区间,为执行特殊任务,在夜间开行轻型车辆时,其行车凭证为()。

A. 轻型车辆使用书 B. 调度命令 C. 路票 D. 绿色许可证

29. 一切电话中断后,连续发出同一方向的列车时,两列车的间隔时间,应按区间规定的运行时间另加 3 min,但不得少于()。

A. 10 min B. 12 min C. 13 min D. 15 min

30. 在一切电话中断时间内,如有封锁区间抢修施工或开通封锁区间时,由接到请求的()以书面通知封锁区间的相邻车站。

A. 车站值班员 B. 车站调度员 C. 站长 D. 列车调度员

四、简答题

1. 自动闭塞法行车时,哪些特殊情况使用绿色许可证发车?

2. 自动站间闭塞法行车时,如何检查区间空闲? 如何实现站间闭塞? 如何解除闭塞?

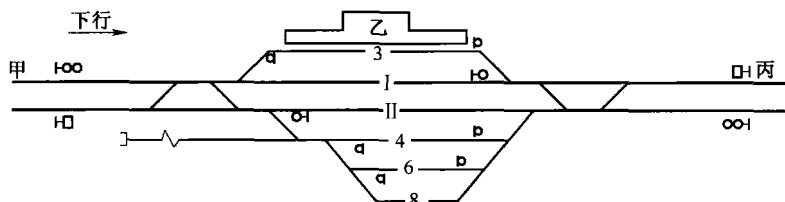
3. 半自动闭塞法行车时,开放出站信号机或通过信号机的条件是什么?

4. 哪些情况需要停止基本闭塞法改用电电话闭塞法行车?

10. 填发路票时应具备哪些条件和注意事项？

五、实 作 题

1. 已知：(1) 乙站平面示意图如下图所示。



乙站平面示意图

(2) 甲—乙—丙间为双线三显示自动闭塞区段。

要求：指出乙站各次列车的行车凭证、填发凭证的根据及附带条件，填入下表。

乙站各情况下的行车凭证

车次	股道及发车方向	情 况	行车凭证	填发凭证依据	附带条件
T380	Ⅱ道通过	正常			
6001	4道发甲方向	4道出站信号机故障，监督器不能确认第一闭塞分区空闲			
44203	3道发丙方向	监督器良好，临时挂返回后部补机			
33103	8道发丙方向	闭塞设备作用良好			
33203	6道发丙方向	闭塞设备作用良好			
22002	4道发甲方向	因超长列车头部越过出站信号机，闭塞设备作用良好			