

# 车

象棋实战残局

# 兵 卒 竞 势



孙尔康 编著



北京体育大学出版社  
BEIJING SPORT UNIVERSITY PRESS

象棋实战残局丛书

# 车兵（卒）竞势

孙尔康 编著

北京体育大学出版社

策划编辑: 张清垣  
责任编辑: 张清垣  
审稿编辑: 熊西北  
版式设计: 陈 怡 蕴 博  
责任校对: 长 春  
责任印制: 陈 莎

图书在版编目 ( CIP ) 数据

象棋实战残局: 车兵 (卒) 竞势 / 孙尔康编著.

—北京: 北京体育大学出版社, 2011.7

ISBN 978-7-5644-0764-3

I . ①象… II . ①孙… III . ①中国象棋 - 残局 (棋类运动) IV . ① G891.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 153995 号

**象棋实战残局. 车兵 (卒) 竞势 孙尔康 编著**

---

出 版: 北京体育大学出版社

地 址: 北京海淀区信息路 48 号

邮 编: 100084

邮购部: 北京体育大学出版社读者服务部 010-62989432

发行部: 010-62989320

网 址: [www.bsup.cn](http://www.bsup.cn)

印 刷: 北京昌联印刷有限公司

开 本: 850 × 1168 毫米 1/32

印 张: 10

印 数: 5000 册

---

2011 年 8 月第 1 版第 1 次印刷

定价: 20.00 元

(本书因装订质量不合格本社发行部负责调换)

## 作者的话

残局作为一盘棋的最后阶段，胜负要见分晓，开、中局的努力要在这里体现出来，它的重要性是显而易见的。

“象棋实战残局丛书”就是笔者长期积累和研究后奉献给读者的参考书。它是以实战为基础、时代为背景的几本与时俱进的象棋读物。

《车兵(卒)竞势》是丛书的第4部，专门论述车兵(卒)在残局中的攻杀技巧和战术要领，实战价值很高。

# 目 录

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 第一部分 实战杀势 (298 局) ..... | 1 |
|-------------------------|---|

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| (一) 车高兵 (卒) 攻杀 (143 局) ..... | 1   |
| (二) 车低兵 (卒) 攻杀 (40 局) .....  | 140 |
| (三) 车底兵 (卒) 攻杀 (11 局) .....  | 180 |
| (四) 车双兵 (卒) 攻杀 (85 局) .....  | 192 |
| (五) 车三兵 (卒) 攻杀 (19 局) .....  | 265 |

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 第二部分 古局选粹 (11 局) ..... | 273 |
|------------------------|-----|

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 第三部分 实用残局 (31 局) ..... | 280 |
|------------------------|-----|

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| (一) 车双兵 (卒) 胜车双仕 (士) (7 局) .....           | 280 |
| (二) 车双兵 (卒) 对车单缺相 (象) (9 局) .....          | 287 |
| (三) 车双兵 (卒) 对车单缺仕 (士) (7 局) .....          | 299 |
| (四) 车双兵 (卒) 对车仕 (士) 相 (象) 全 (8 局)<br>..... | 305 |

# 第一部分 实战杀势 (298 局)

## (一) 车高兵 (卒) 攻杀 (143 局)

### 第 1 局 (图 1, 红先胜)

1. 车四平三! 将 5 进 1

2. 车三进二 将 5 退 1

3. 车三退一 象 9 进 7

4. 兵一进一 .....

捉象巧腾挪, 让边兵渡河, 确立胜势。

4. .... 象 7 退 5

5. 兵一进一 车 5 退 1

6. 兵一进一 车 5 进 1

7. 兵一平二 象 5 进 3

8. 相七进五 将 5 进 1

9. 车三平七 车 5 平 8

10. 兵二平三 车 8 平 7

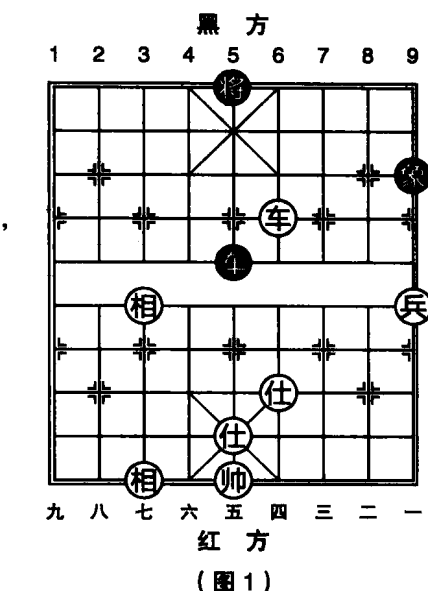
11. 兵三平四 将 5 平 4

12. 车七进一 将 4 进 1

14. 仕五进六 将 4 退 1

16. 车七平五 象 3 退 5

18. 车五进三 .....



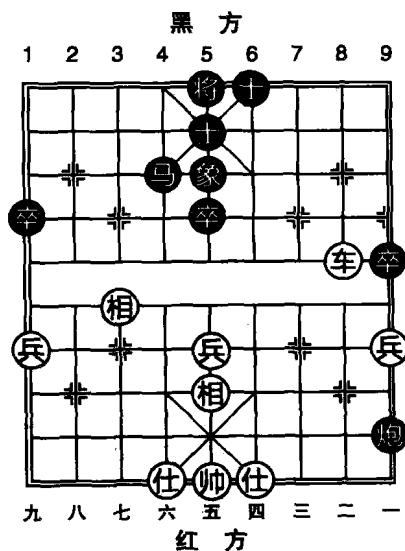
13. 车七退二 车 7 平 4

15. 兵四进一 将 4 进 1

17. 相五退七 象 5 进 7

车兵杀局，红胜。（选自 2010 年全国个人赛）

### 第 2 局（图 2，红先胜）



(图 2)

1. 车二进一 马 4 进 3

2. 车二进一 象 5 退 7

3. 仕四进五 马 3 退 4

4. 车二平三 炮 9 平 6

5. 车三进二 .....

吃掉孤象，扩大优势。

5. .... 炮 6 退 2

6. 兵九进一 马 4 进 3

7. 车三退四 马 3 进 1

8. 车三平四 炮 6 平 8

9. 车四平一 .....

再吃边卒，有边兵以后渡河，

奠定胜势。

9. .... 炮 8 退 4

10. 车一平八 炮 8 平 4

11. 车八退一 卒 1 进 1

12. 兵一进一 炮 4 进 4

13. 兵一进一 士 5 退 4

14. 车八进一 炮 4 平 1

15. 相七退九 .....

边线马炮卒全部被“管制”，红方边兵可以长驱直入，中卒肯定被消灭，黑方认输。（选自 2009 年全国个人赛）

### 第 3 局（图 3，红先黑胜）

1. 车一平九 车 1 退 1

2. 相五退七? .....

平车吊车卒求和，正着。但接下来退相却是有误。应改走帅六进

一，避免黑车打帅脱身。黑如接走车1退1，帅六平五，车1进2，帅五退一，卒1进1，相五退七！和棋。

2. .... 车1退1

3. 兵一进一 车1平4

4. 帅六平五 卒1进1

打帅脱身，车卒胜定。（选自1985年“中山杯”象棋国际邀请赛）

#### 第4局（图4，黑先红胜）

1. .... 卒7进1

2. 车四进一 将5进1

3. 车四退三 车5平8

如改走卒7进1，车四平五，车5进1，兵六平五，以后消灭边卒，红方三个兵胜定。

4. 车四平五 将5平4

5. 车五退二 卒7进1

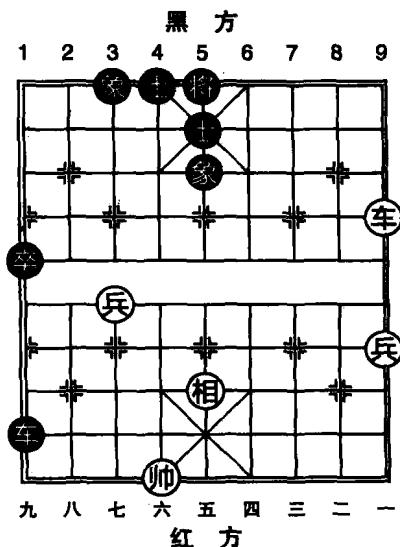
6. 帅四平五 卒7平6

7. 车五平六 车8平5？

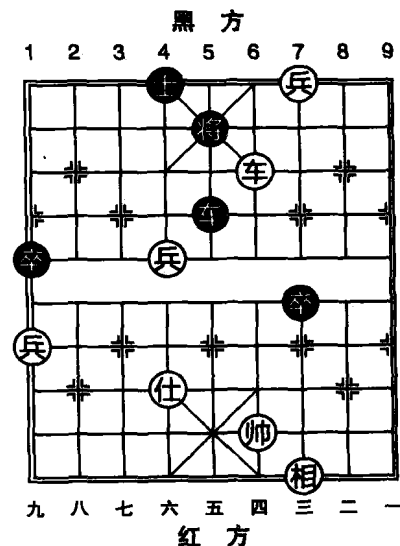
漏着。但改走它着也难免一败。

8. 兵六平五

红胜。（选自1986年香港新秀赛）

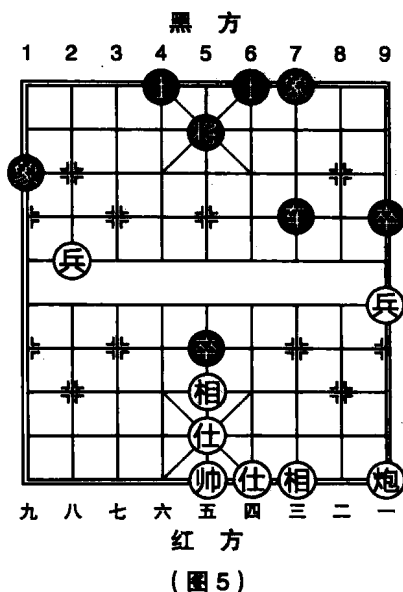


（图3）



（图4）





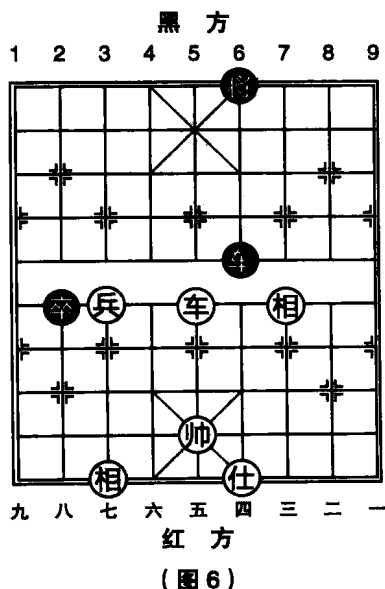
### 第 5 局 (图 5, 黑先胜)

1. .... 车 7 平 8
2. 兵八平九 卒 5 平 6
3. 兵九平八 卒 6 平 7
4. 兵八平九 卒 7 平 8
5. 相三进一 .....

车卒对炮兵仕相全，胜，和全在边路对头兵、卒的处置上。黑方车卒巧手控制，奠定胜势。红如改走兵九平八，卒 8 平 9，兵一进一，车 8 进 6，炮一进一，车 8 退 1，炮一退一，卒 9 进 1，兵一进一，卒 9 进 1，兵八进一，车 8 进 1，兵八平七，车 8 平 9，黑胜。

5. .... 车 8 进 2
6. 兵一进一 卒 9 进 1
7. 炮一进五 车 8 平 9

捉炮破相，黑胜。(选自 1998 年全国团体赛)



### 第 6 局 (图 6, 红先胜)

1. 兵七进一 卒 2 进 1
2. 兵七平六 卒 2 平 3
3. 兵六进一 车 6 进 4
4. 帅五退一 车 6 进 1

车兵斗车卒，红方有仕相，车帅又占中路，优劣不言而喻。

黑方虽然破仕，但子位和速度都跟不上。

5. 帅五进一 卒3平4      6. 兵六进一 车6退1  
7. 帅五退一 车6退2      8. 车五进五 将6进1  
9. 兵六平五 车6平5      10. 相七进五 .....

至此，黑方所剩三子一个不能动，红胜。（选自1985年全国团体赛）

### 第7局（图7，红先胜）

1. 车五平九 炮1平6  
2. 车九平四 炮6平2  
3. 车四平六！ .....

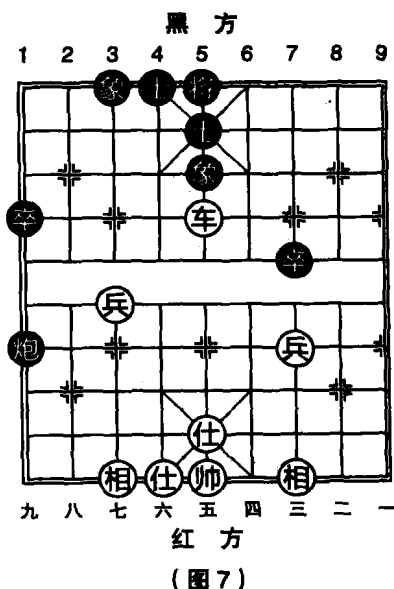
车兵对炮士象全，一般都可守和。但本例黑炮未归位，又有三、七路对头兵，卒的存在，红方有胜机。现在车占肋，紧凑。

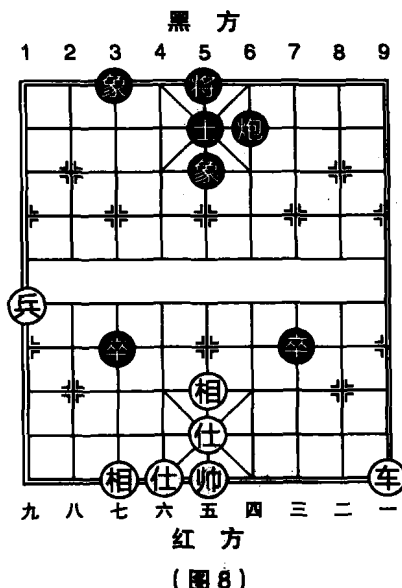
3. .... 象3进1  
4. 帅五平四！ 炮2平6  
5. 车六平四 炮6平2  
6. 相三进一！ 象1退3  
7. 车四退一！ 炮2退3

如象3进1，车四平九，象1退3，兵七进一，红兵还是渡河。

8. 兵七进一 炮2平7  
9. 相一进三！ .....

献相保兵，妙极，一锤定音。下面：象5进3，车四平七，象3进5，车七进二，象5退7，车七平三，炮7平6，车三进二，炮6退3，车三退四，红胜。（选自1987年6省市邀请赛）





# 第8局（图8，红先和）

本例出自1984年“长安杯”象棋国手邀请赛，车兵对炮双卒单缺士，黑方双卒在兵林尚未相连，红方可以有胜机，但实战中没有把握好。

1. 兵九进一？……………

挺边兵“漫不经心”，“大意失荆州也”。应改走车一进三！士5进6，车一进五！炮6退1（如将5进1，车一退一吃士胜），车一平四，士6退5，车四退五吃卒，红胜。

1. …………… 卒3平4！

横一步卒，化险为夷；红方战机稍纵即逝，可惜。

- |         |      |         |      |
|---------|------|---------|------|
| 2. 兵九平八 | 卒4平5 | 3. 兵八进一 | 炮6退1 |
| 4. 车一进八 | 炮6平7 | 5. 车一平四 | 炮7平6 |
| 6. 兵八平七 | 炮6平7 | 7. 兵七平六 | 炮7平6 |
| 8. 相五退三 | 炮6平7 | 9. 仕五退四 | 炮7平6 |

黑炮贴将可以护士，双卒中心相连可以遮将，红方无法取胜，和棋。

# 第9局（图9，红先胜）

本例是范大立先生所拟的一个棋局（见刊于《象棋世界》2005年第6期40页），有实战意义，笔者稍作修饰，介绍如下。

- |         |       |          |      |
|---------|-------|----------|------|
| 1. 兵五进一 | 将5退1  | 2. 车二进二  | 将5退1 |
| 3. 兵五进一 | 将5平4  | 4. 车二进一！ | 将4退1 |
| 5. 车二退三 | …………… |          |      |

先打将后退车，不可少的“过门”步骤，可以通过叫杀抢到一步棋，残局中必须注意和掌握的技巧。

5. .... 将4退1

6. 车二平六 将4平5

7. 车六平八 将5平4

如改走士6退5，车八进二，士5退4，车八平二，车7退7，帅四平五，车7平6，帅五平六，车6进3，车二平六，将5平6，车六进一；将6进1，车六退一，将6退1，兵五进一，红胜。

8. 车八进三！将4进1

9. 车八退二！.....

又是一个“过门”叫杀，紧着。

9. .... 将4退1      10. 兵五平六 将4平5

11. 兵六进一 将5平6      12. 车八平四 .....

连攻带消，恰到好处。

12. .... 将6平5      13. 车四进一 车7退7

14. 兵六平五 将5平4      15. 车四退六（红胜）

### 第10局（图10，黑先胜）

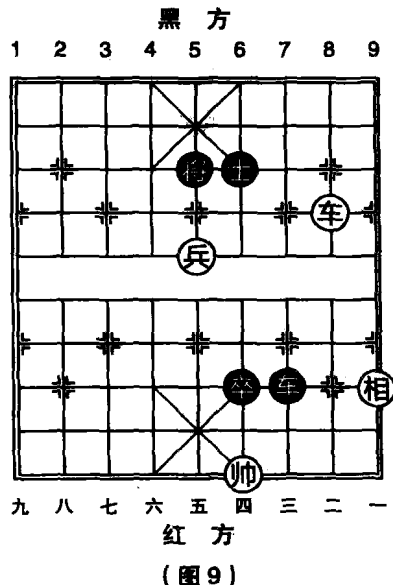
1. .... 卒7进1      2. 车六退一 车2进2

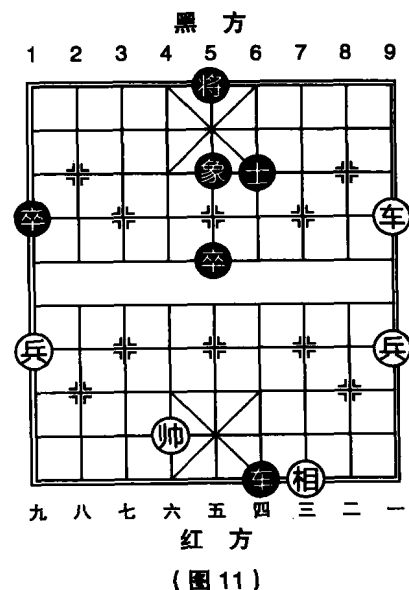
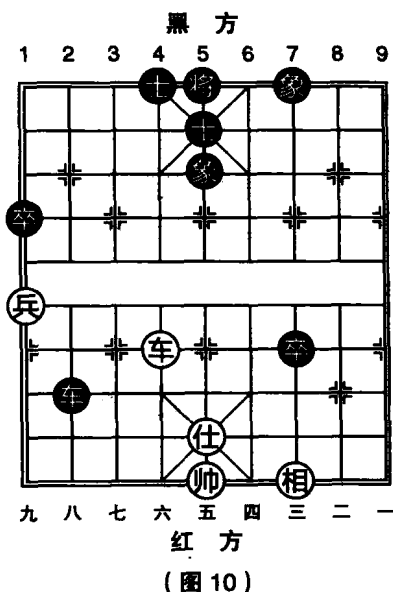
3. 仕五退六 卒7进1      4. 车六退一 卒7进1

不惜吃相，高卒变底卒，算准有战机，显示残局功夫。

5. 车六进五 车2退4！

利用边路对头兵卒相峙之际，黑车捉兵舍卒抢占中路，好棋。红





方非得车六平九吃卒，否则黑车 2 平 1 胜定。

6. 车六平九 车 2 平 5

7. 仕六进五 象 5 进 7！

飞象既为露将作准备，又可保护底卒免受红车侵扰，妙。

8. 车九平四 士 5 退 6！

9. 车四退五 车 5 平 1！

连攻带消，恰到好处。

10. 帅五平六 车 1 平 4

11. 帅六平五 车 4 进 3！

12. 车四平二 车 4 平 2！

车底卒巧成杀局，下面为：

帅五平六，卒 7 平 6！车二退一，卒 6 平 5！车二平五，车 2 进 1，黑方抽车胜。（选自 1988 年“净安杯”象棋名人邀请赛）

### 第 11 局（图 11，黑先胜）

1. .... 卒 5 进 1

2. 车一平五 卒 5 平 4

3. 车五进一 将 5 平 6

4. 车五退四 车 6 平 7

5. 兵一进一 车 7 退 5

6. 帅六平五 卒 1 进 1

7. 车五平四 车 7 平 5

8. 帅五平四 将 6 平 5

9. 车四进四 .....

如改走帅四退一，卒4平5，以后车卒刺杀中线，胜势。

9. …………… 卒4进1      10. 兵一进一 卒4进1

11. 兵一进一 卒4平5

黑胜。(选自1992年全国个人赛)

## 第12局(图12, 黑先胜)

1. …………… 车8退1

2. 帅四退一 卒6进1

3. 相五退三 象5退3!

车卒攻杀，退象露将助攻，  
紧手切入。

4. 相七进五 卒6进1

5. 帅四平五 车8进1

6. 仕六进五 车8平7

7. 仕五退四 车7退2

8. 帅五平六 车7平5

9. 帅六进一 车5退5

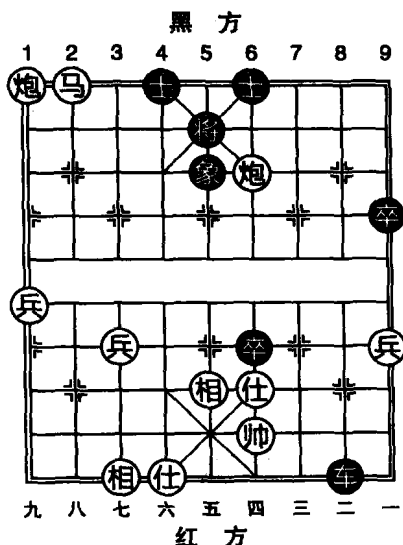
10. 炮四退五 车5平2

11. 炮九平七 车2退2

12. 炮七平四 车2进8

13. 帅六退一 车2退1

黑胜。(选自1992年全国个人赛)



(图12)

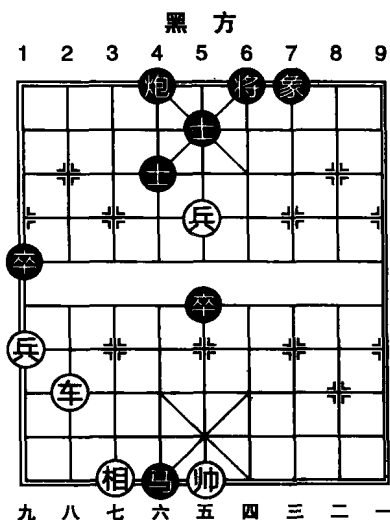
## 第13局(图13, 红先胜)

1. 车八平四 将6平5      2. 车四平三 象7进9

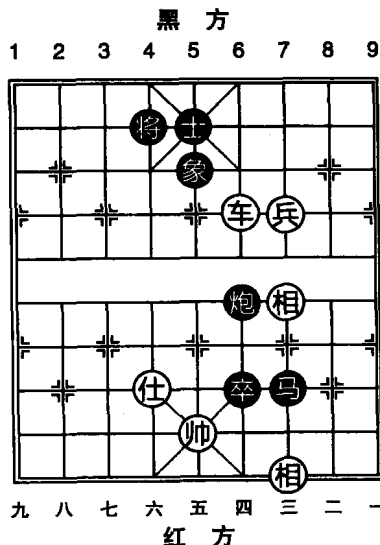
3. 兵五进一 卒5进1      4. 车三平八 象9退7

5. 兵五平六! ……………

舍兵杀士，撕开缺口，黑方马炮被牵制，另有边路对头兵卒的存



红方  
(图 13)



红方  
(图 14)

在, 红方有恃无恐。

5. .... 士5进4

6. 车八进一 卒5进1

如马4退3, 车八平七, 黑方无趣。

7. 相七进五 炮4进1

8. 车八平五 将5平6

9. 相五退七 马4退3

10. 车五平七 马3进1

11. 相七进九 .....

马困“死胡同”, 死也跳不出也。

11. .... 象7进5

12. 车七退二 炮4平5

13. 帅五平六 将6平5

14. 车七平九 (夺马, 红胜)

(选自 1990 年全国个人赛)

#### 第 14 局 (图 14, 红先胜)

1. 兵三进一 士5进4

2. 兵三平四 象5进3

3. 兵四进一 象3退5

4. 相三进一 士4退5

5. 车四平五 士5进4

6. 车五进一 .....

吃象胁士, 车兵逞威。黑方马炮卒无奈。

6. .... 炮6平2

7. 车五平四 炮2进2      8. 帅五退一 马7退8  
 9. 车四退一 炮2退6      10. 仕六退五 卒6进1  
 11. 仕五进四 炮2平1      12. 帅五平六 将5退1  
 13. 兵四平五 (红胜)

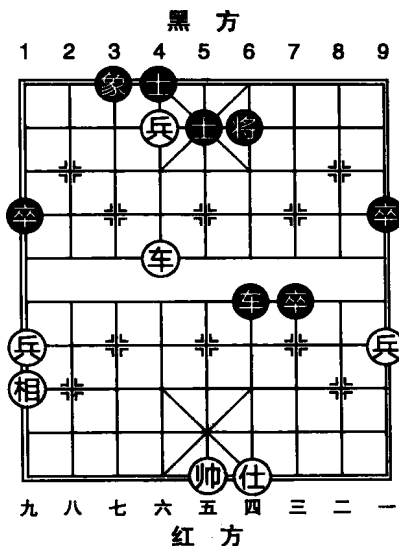
(选自1984年第3届亚洲杯赛)

### 第15局 (图15, 黑先胜)

1. …………… 车6进4  
 2. 帅五进一 车6退6  
 3. 车六平五 卒7进1  
 4. 兵九进一 卒7进1  
 5. 兵六平五 士4进5  
 6. 车五进三 将6退1  
 7. 车五退四 卒7平6  
 8. 相九退七 卒6进1  
 9. 帅五退一 车6进6  
 10. 帅五进一 卒7平6  
 11. 帅五平六 车6平3  
 12. 车五进二 车3退7  
 13. 帅六进一 车3平4  
 14. 帅六平五 车4平5

强兑车, 黑胜。(选自1964

年全国个人赛)



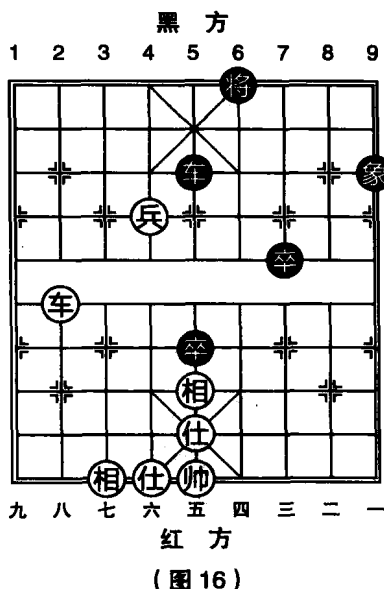
(图15)

### 第16局 (图16, 红先胜)

1. 车八平四 将6平5      2. 车四平六 将5平6  
 3. 相五退三 ……………

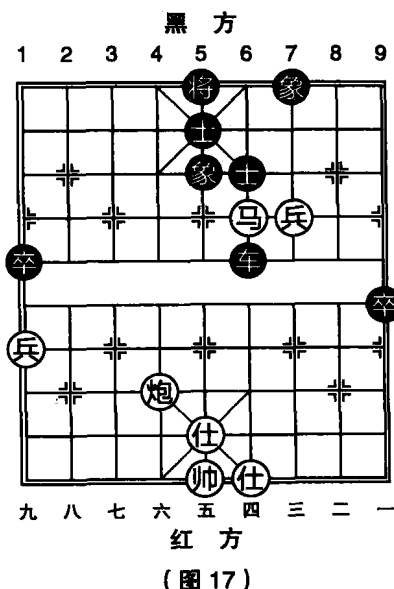
退相过于求稳, 没有必要, “浪费时间和精力”。可改走兵六进





一，车5平6，兵六进一，将6进1（如车6退1，车六进三，象9退7，车六平三），车六平五，车6进4，车五进三，红胜。

3. .... 象9退7
4. 相三进一 象7进9
5. 车六平二 象9退7
6. 车二进二 卒5平4
7. 兵六平五 车5平4
8. 车二平四 将6平5
9. 车四退一 象7进9
10. 车四平五 象9退7
11. 车五平三 ..... 迂迴推进，消灭象头卒。



11. .... 象7进9
12. 车三平五 象9退7
13. 兵五平六 车4平5
14. 车五平三 象7进9
15. 车三平六 卒4平5
16. 兵六进一 .....

兵入九宫，胜势已定，黑方认输。（选自1991年全国团体赛）

### 第17局（图17，黑先胜）

1. .... 卒9平8
2. 炮六平五 车6平5
3. 炮五平一 车5进2
4. 炮一进七 象7进9