

讲述那段跌宕起伏的战争传奇

全面再现经典武器的历史影像

海战先锋

二战战舰风云录

WORLD WAR II WARSHIP

铁血图文 编著



- 110⁺艘战舰的精彩故事，真实还原血与火交织的二战海上战场
- 美国、英国、德国、法国……深海诸侯海军力量大比拼
- 衣阿华级战列舰、俾斯麦级战列舰、埃塞克斯级航空母舰……重现昔日海洋霸主风采
- 近千幅精美图片完全解析



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

海战先锋

二战战舰风云录

WORLD WAR II WARSHIP

铁血图文 编著



人民邮电出版社

北京

图书在版编目(CIP)数据

海战先锋：二战战舰风云录 / 铁血图文编著. --
北京：人民邮电出版社，2012.1
ISBN 978-7-115-27067-2

I. ①海… II. ①铁… III. ①第二次世界大战—战舰
—介绍—世界 IV. ①E925.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第252820号

内 容 提 要

本书全面、详细地介绍了第二次世界大战时期参战各国的主要作战舰艇，包括战列舰、航空母舰、巡洋舰、驱逐舰、潜艇等，对这些舰艇的研制历程、技术结构、作战性能以及服役经历都有详细介绍。此外，本书还选取了第二次世界大战中的著名海战实例，再现了硝烟弥漫的大洋疆场。

本书适合广大军事爱好者作为科普读物阅读，对广大喜欢军事的青少年亦有裨益。

海战先锋：二战战舰风云录

-
- ◆ 编 著 铁血图文
责任编辑 俞 彬
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街14号
邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京瑞禾彩色印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本：690×970 1/16
印张：15
字数：445千字 2012年1月第1版
印数：1-5000册 2012年1月北京第1次印刷

ISBN 978-7-115-27067-2

定价：39.00元

读者服务热线：(010)67132692 印装质量热线：(010)67129223

反盗版热线：(010)67171154

广告经营许可证：京崇工商广字第0021号

海战先锋

二战战舰风云录

WORLD WAR II WARSHIP

铁血图文 编著



人民邮电出版社
北京

前言

地球表面的 71% 被海洋覆盖，控制了海洋，也就控制了世界格局，控制了战争的主动权。第二次世界大战时期，参战双方都倾尽全力打造规模庞大、技术先进的海军，德国建造了著名的俾斯麦级战列舰和 U 型潜艇，日本建造了舰炮口径世界最大的大和级战列舰。同盟国自然也不甘下风，美国建造了衣阿华级战列舰、建造和改装了 150 艘航空母舰；英国作为老牌海军强国也拥有规模庞大的海军舰队。于是，一场人类有史以来最大规模的海战上演了。

在大西洋战场，德国舰队虽然不及盟军舰队强大，但是却依靠性能优良的海底幽灵——U 型潜艇屡屡重创盟军在大西洋的后勤运输线。1941 年，德国海军第一舰——“俾斯麦”号战列舰横空出世，首次出海便将英国皇家海军著名的胡德号战列舰击沉，不过仅仅 3 天之后，“俾斯麦”号也在英国海军舰群的围攻中永远长眠在了海底。

在太平洋战场，日军虽然在珍珠港偷袭得手，但是随着战事的深入，美国海军通过珊瑚海海战、中途岛海战、马里亚纳海战等一系列战役的胜利逐渐夺回了主动权，并最终将日军压缩回本土，随着在美军密苏里号战列舰上日本无条件投降书的签署，第二次世界大战终于结束。

本书为您介绍第二次世界大战时期参战双方各国主力舰艇的设计特点、性能参数以及服役经历等详细资料，并为每一艘军舰都配有观赏性极强的精美图片，力求让喜爱现代军事的读者获得视觉和阅读的双重享受。同时，我们也加入了与之相关的一些趣闻和知识，增加阅读的趣味性。本书还搜集整理了包括珍珠港事件、中途岛海战在内的大量二战经典海战战例。

本书的相关数据资料来源于美国国家档案馆、美国国防后勤局等已公开的军事文档，以及《简氏防务周刊》、《军事技术》杂志等国外知名军事媒体的相关技术资料，关于武器的相关参数还参考了制造商官方网站的公开数据。我们将其中有关这些武器的来历、发展和参数等内容客观地记录下来，让读者可以全方位地了解它们。

在编写的过程中，我们在内容上进行了去伪存真的判别，让内容更加符合客观事实，同时全书内容经过多位军事专家严格的筛选和审校，力求尽可能准确与客观，便于读者阅读参考。

目录

WWII
WARSHIP



海战先锋
二战战舰风云录

第 1 章 战列舰

美国衣阿华级“密苏里”号	7
美国科罗拉多级“西弗吉尼亚”号	11
美国田纳西级“加利福尼亚”号	15
美国宾夕法尼亚级“亚利桑那”号	18
美国内华达级“内华达”号	25
美国新墨西哥级	28
美国北卡罗来纳级	30
美国南达科他级	34
美国怀俄明级	36
美国纽约级	38
英国英王乔治五世级“威尔士亲王”号	41
英国伊丽莎白女王级	44
英国纳尔逊级	47
英国复仇级	49
法国敦刻尔克级	52
法国黎塞留级“让·巴尔”号	54
法国黎塞留级“黎塞留”号	55
日本大和级	59
日本扶桑级	62
日本长门级	65
日本金刚级“金刚”号	69
德国德意志级	71
德国俾斯麦级	74
德国沙恩霍斯特级	77
意大利加富尔伯爵级	79
意大利安德烈亚·多里亚级	81
意大利利托里奥级	83

第 2 章 航空母舰

美国“大黄蜂”号	87
美国“企业”号	90
美国“长岛”号	93
美国埃塞克斯级	94
“军马”号	97
美国独立级	98
美国“中途岛”号	101
美国博格级	102
美国卡萨布兰卡级	103
美国桑加蒙级	106
美国科芒斯曼特湾级	106
日本“瑞凤”号	107
日本“龙凤”号	109
日本赤城级	110

日本翔鹤级	114
日本云龙级	117
日本千岁级	118
日本飞鹰级	119
日本“神鹰”号	120
日本“大风”号	121
日本“信浓”号	122
英国“大胆”号	122
英国光辉级	123
英国射手级	125
英国“暴怒”号	125
英国攻击者级	126
英国“独角兽”号	127
英国“活跃”号	127
法国“贝亚恩”号	128

◆ 第3章 潜艇

德国 VII 级	131
德国 XXI 级	143
德国 XXIII 级	147
美国小鲨鱼级	150
美国白鱼级	155
美国鲐鱼级	157
英国皇家海军 U 级	159
法国“苏尔古夫”号	161
日本伊-400 级	164
日本巡潜乙型	170

◆ 第4章 驱逐舰

英国莎士比亚级	177
英国部族级	178
美国弗莱彻级	180
美国桑普森级	185
美国基林级	186
德国 1934 型	187
德国 1934A 型	187
德国 1936 型	188

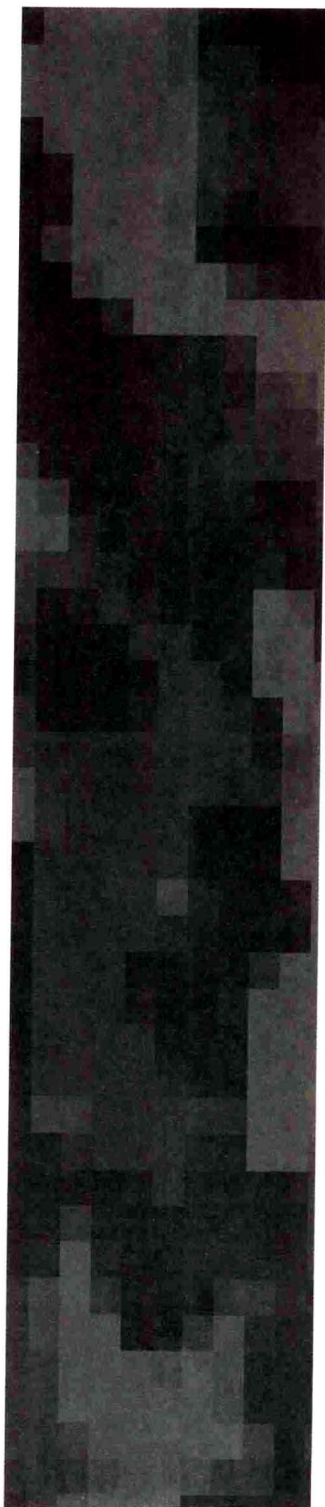
◆ 第5章 巡洋舰

美国克里弗兰级	191
美国亚特兰大级	194
美国奥马哈级	198
美国阿拉斯加级	199
美国巴尔的摩级	201
美国新奥尔良级	202
美国北安普敦级	205
美国彭萨克拉级	209
德国希佩尔级	211
意大利扎拉级	214
英国肯特级	215
英国约克级	216
英国伦敦级	218
英国诺福克级	219
英国豪金斯级	220
法国阿尔及尔级	222
法国萨福伦级	223
前苏联恰巴耶夫级	224
日本最上级	226
日本妙高级	230
日本利根级	233
日本古鹰级	237

129

175

189

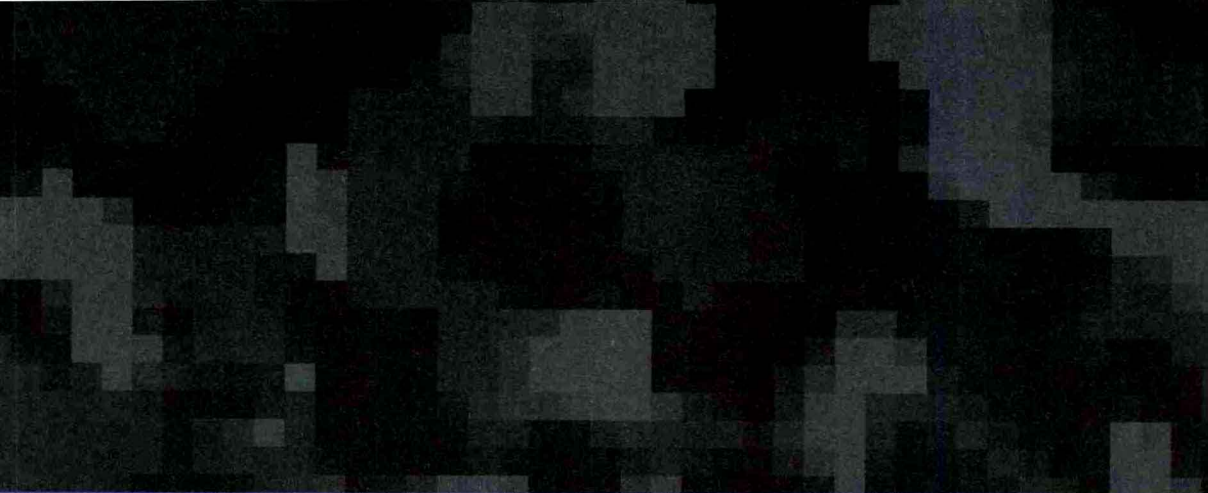




第①章 战列舰

战列舰又称战斗舰，是一种集大口径火炮的攻击力与厚重装甲的防护力为一体的大吨位海军作战舰艇。战列舰自 19 世纪 60 年代开始发展，直至第二次世界大战中末期逐渐式微为止，一直是各主要海权国家的主力舰种之一，因此在过去曾经一度被称为主力舰。





美国衣阿华级“密苏里”号

服役时间	1944 年~1992 年	标准排水量 (吨)	45000
舰长 (米)	270.4	舷宽 (米)	33
吃水深度 (米)	8.8	航速 (节)	35
舰员 (人)	2700	续航力 (海里 15 节)	16600
武器配备	3 座三联装 406 毫米 /50 倍口径主炮 10 座双联装 127 毫米 /38 倍口径高平两用副炮 20 座四联装 40 毫米高射炮 49 门 20 毫米高射炮		

“密苏里”号战列舰 (USS Missouri BB-63) 是美国海军衣阿华级 (Iowa class) 战列舰的 3 号舰, 建成于 1944 年, 同年服役。1945 年 1 月, “密苏里”号作为第 3 舰队旗舰, 正式加入美国太平洋舰队, 1945 年 2 月~7 月先后参加硫磺岛战役、冲绳岛战役和对日本本土的攻击作战。该舰服役后不久就因在 1945 年 9 月 2 日作为第二次世界大战日本无条件投降的签字地点而声名大震。该舰于 1955 年成为预备役封存的战列舰, 期间曾多次复出, 直到 1992 年正式退役。



设计特点

这艘 1944 年 6 月 11 日服役的新型战列舰最初装有 3 座三联装 406 毫米主炮、149 门各种口径的副炮和高炮, 还载有 3 架水上飞机。舰上动力装置由 8 座锅炉和 4 台蒸汽轮机组成, 采用四轴推进方式, 总功率 15.6 万千瓦, 最大航速 35 节。

全舰通体有装甲防护, 一般部位厚 150 毫米, 重要部位达 400 毫米, 是战后世界上装甲最厚的水面战舰。

海湾之旅

“密苏里”号的最后一次现代化改装完成于 1986 年, 次年 5

TIPS

“密苏里”号战列舰见证了第二次世界大战结束的历史性时刻。1945 年 9 月 2 日 9 时 2 分, 停泊在日本东京湾的“密苏里”号成为日本签署无条件投降书的地点, 为第二次世界大战画上了句号。





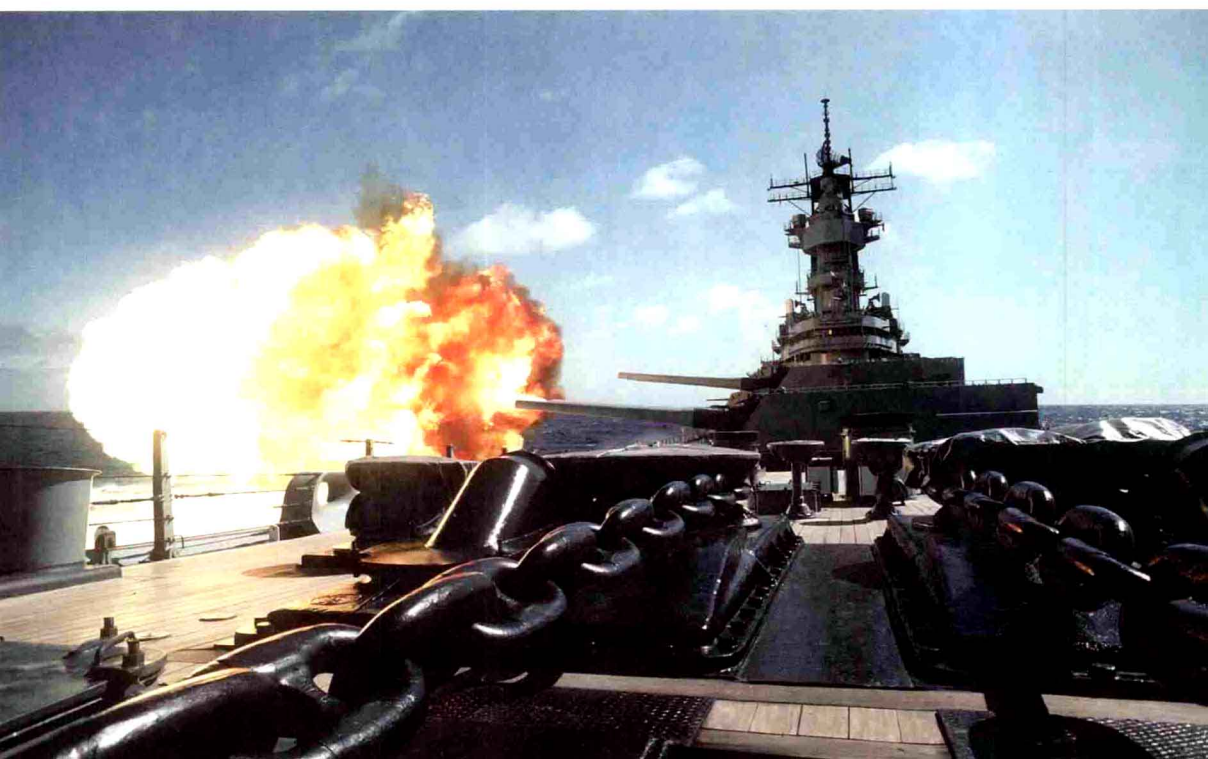
月10日重新加入美国海军服役。1990年8月2日，伊拉克入侵科威特，海湾危机爆发，“密苏里”号和“威斯康星”号战列舰（衣阿华级4号舰 Wisconsin BB-64）迅速驶向海湾。“沙漠风暴”战斗打响后，“密苏里”号和“威斯康星”号战列舰最先向伊拉克发射了“战斧”巡航导弹。

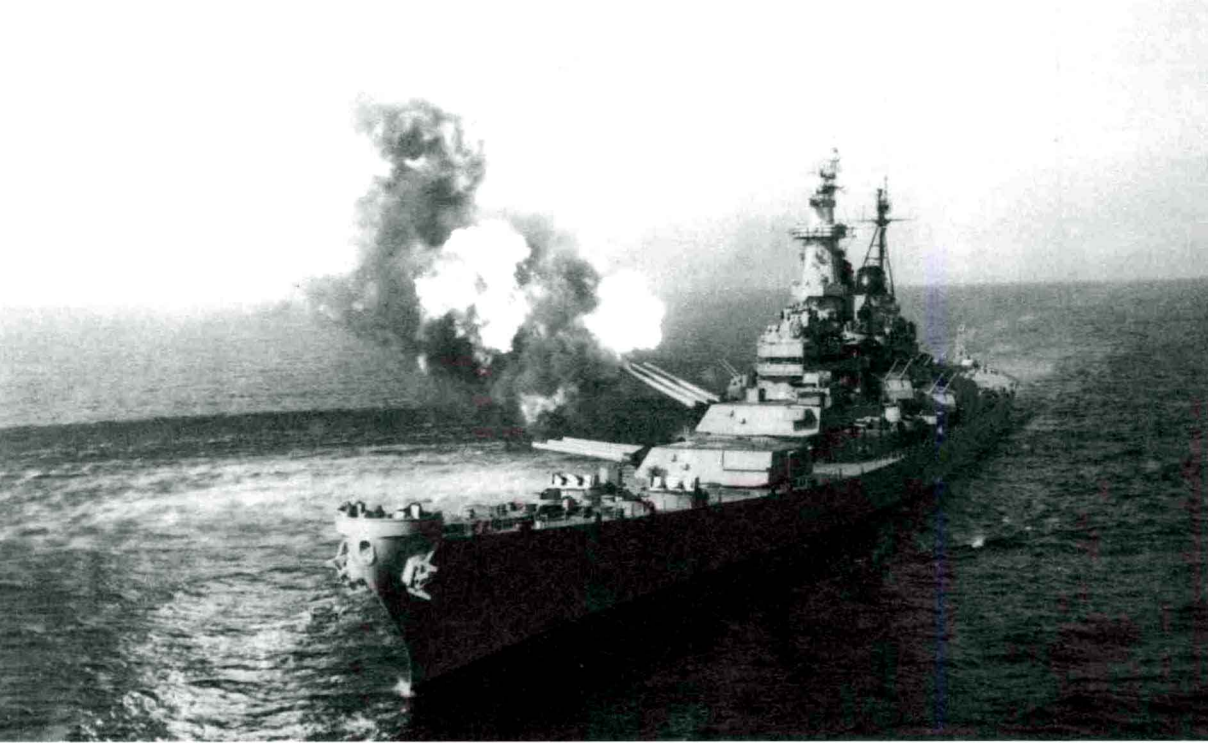
1991年2月4日凌晨，“密苏里”号战列舰在装备高级水雷规避声呐的“柯茨”号护卫舰（Curts FFG-38）护航下，通过水雷区，到达指定攻击阵位，用9门406毫米大炮对伊军的指挥中枢、弹药库、炮阵地、导弹阵地和雷达站等目标予以破坏，给地面进攻部队以强有力的火力支援。这些舰炮在舰上“先锋”式无人机的引导下攻击非常准确。1992年3月31日，在热烈的礼炮和号角声中，“密苏里”号缓缓地驶回美国洛杉矶港码头，结束了它辉煌的一生。



役后生涯

1998年5月4日，美国海军部长 John · H · Dalton 签署了捐赠协议，将这艘历史名舰转交给位于夏威夷的美国“密苏里”号战列舰纪念协会。6月22日，“密苏里”号战列舰从华盛顿州的布雷默顿转移到珍珠港，停泊在福特岛旁。距其1000米处就是珍珠港事件中“亚利桑那”号战列舰







沉没的地方——美国海军“亚利桑那”号战列舰纪念馆。1999年1月，“密苏里”号向公众正式开放。

“密苏里”号于2009年10月离开珍珠港，进行维修工作。这艘有着65年历史的战列舰状态良好，不过因为漆面剥落的大片区域锈迹斑斑、柚木甲板已弯曲，所以需要在珍珠港海军船厂进行维修。2010年1月7日，“密苏里”号经过3个月的维修保养后，自夏威夷珍珠港的干船坞驶出回到展览位置，于1月15日重新开放参观。

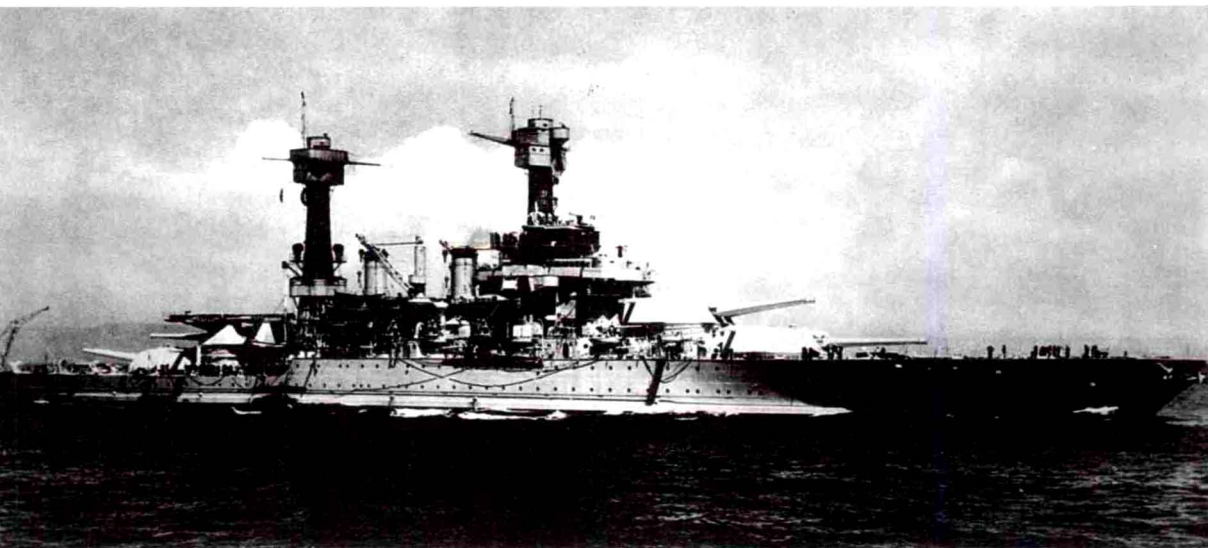
TIPS

美国海军设计的最后一个级别的战列舰原为蒙大拿级，即衣阿华级的继承版。但由于建造计划被取消，衣阿华级四舰成为了美国海军实际上的最后一级战列舰。

美国科罗拉多级“西弗吉尼亚”号

服役时间	1923年～1947年	标准排水量(吨)	32500
舰长(米)	190.2	舷宽(米)	29.7
吃水深度(米)	11.6	航速(节)	21
舰员(人)	1500	续航力(海里(10节))	8000
武器装备	4座双联装406毫米主炮 26座127毫米火炮 40座40毫米高炮 64座20毫米高炮		

“西弗吉尼亚”号战列舰(USS West Virginia BB-48)于1920年4月开工，1921年7月下水，1923年12月开始服役，属于科罗拉多级战列舰(Colorado Class)。尽管采用了先进设计，但“西弗吉尼亚”号运行之初还是遇到了不少麻烦。在1924年最初的航行中，“西弗吉尼亚”号就因为动力失效以及航图绘制错误而搁浅。但这并没有影响“西弗吉尼亚”号在随后的训练和演习中的出色表现，该舰曾在1925年、1927年、1932年和1933年赢得海军的“斯波肯”杯，该奖项授予当年训练和演习中战绩最佳的战舰。

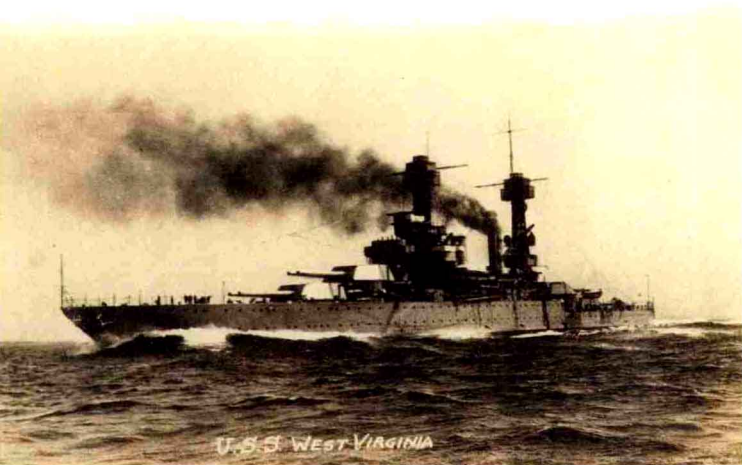


■ “西弗吉尼亚”号战列舰

科罗拉多级战列舰

美国在得到日本建造长门级战列舰的情报后，立即更改了田纳西级战列舰的设计，大幅提高火力和防护力，采用 8 门 406 毫米口径主炮取代了以前的 356 毫米口径主炮。由于火力加强，防御也得到相应增强，以抵御敌方相同口径炮弹的攻击。

科罗拉多级战列舰继承了当时美国战列舰的标准风格，包括笼式主桅、飞剪型舰艏、副炮安装在舰楼甲板以上和采用电气推进的动力系统等。但有一点不足的是，该级战列舰的航行速度同当时的所有美国战列舰一样，没有得到相应的重视，最大航速只有 21 节。



■ 20 世纪 30 年代游弋在海上的“西弗吉尼亚”号

科罗拉多级战列舰最初计划建造 4 艘，但 3 号舰“华盛顿”号 (BB-47) 因华盛顿海军条约的规定而被终止建造。最终建成了 3 艘：“科罗拉多”号 (USS Colorado BB-45)、“马里兰”号 (USS Maryland BB-46) 和“西弗吉尼亚”号 (USS West Virginia BB-48)。

科罗拉多级战列舰建成后均在太平洋舰队服役，是第二次世界大战前美国最强大的战列舰。该级舰在 20 世纪 30 年代进行现代化改装，加强了防空火力并装了 127 毫米高炮。

珍珠港之灾

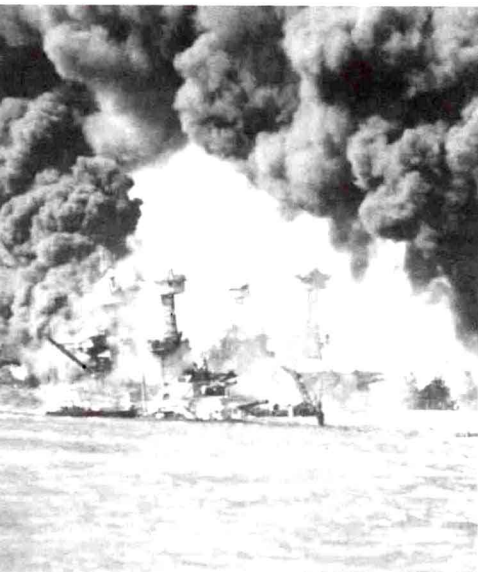
1940年，“西弗吉尼亚”号随太平洋舰队的其他战舰移师珍珠港。1941年12月7日日本偷袭珍珠港时，“西弗吉尼亚”号停靠在福特岛，位于田纳西号的外侧。“西弗吉尼亚”号左舷共中了7枚鱼雷和数颗炸弹，幸好其水密性较好，并且指挥官及时打开了右侧的注水阀，使该舰逃脱了倾覆的命运，但海水已淹没了甲板，上层建筑还在燃烧，舰长只能宣布弃舰。舰上的大火一直烧到第二天才被扑灭。

重获新生

沉入水中的“西弗吉尼亚”号直到1943年才被打捞上来，在维修中，发现舰中有70名水兵的尸体，这些水兵所留的标记表明，他们在水下坚持到了12月23日。“西弗吉尼亚”号在西海岸进行了彻底的改装，改装后“西弗吉尼亚”号焕然一新。但再次回到珍珠港时，已



■ 日军偷袭珍珠港3天后福特岛的状况。左上角为沉没的“加利福尼亚”号；中间四艘左上角为沉没的“俄克拉荷马”号，右上为“马里兰”号，左下为沉没的“西弗吉尼亚”号，右下为“田纳西”号；最下面为沉没的“亚利桑那”号。注意海面上漂浮的是黑色燃油



■ “西弗吉尼亚”号（左）和“田纳西”号（右）在珍珠港袭击中起火燃烧



■ 1944年经过改装后的“西弗吉尼亚”号

TIPS

“西弗吉尼亚”号此次改装拆除了前后主桅，舰体原来的上层建筑也被拆除并彻底重建。此次改装之后，“西弗吉尼亚”号在外形上与田纳西级战列舰更像了。

是1944年9月了，所以赶上的第一场战斗就是菲律宾战段。除了火力支援和护航外，1944年“西弗吉尼亚”号与“马里兰”号参加了莱特湾海战，并同其他4艘老式战列舰一起击沉了日军“山城”号战列舰也算为珍珠港报了一箭之仇。这是太平洋战争中最后一次战列舰炮战。

“西弗吉尼亚”号参加了随后硫磺岛和冲绳岛的两栖作战。在这几场战斗中，“西弗吉尼亚”号的主要威胁是日本的“神风”自杀飞机。1945年4月，“西弗吉尼亚”号在冲绳海域的战斗中曾被“神风”飞机击中。在战争结束的前3天（1945年8月12日），“西弗吉尼亚”号还被日本的“回天”自杀鱼雷击中，但损伤并不严重。战争结束后，“西弗吉尼亚”号进入东京湾，随后参加了运送士兵回国的任务。

“西弗吉尼亚”号战列舰于1947年1月退居预备役，1959年3月宣布报废。尽管在珍珠港受到的致命打击使“西弗吉尼亚”号错过了许多战役，但在太平洋战争中，它仍然获得了5枚“战斗之星”勋章。

