

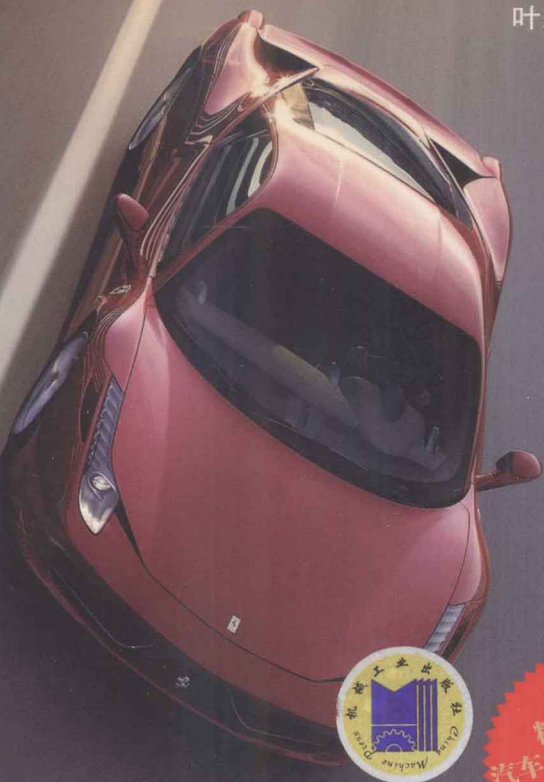
车之经典系列丛书



跑车的荣耀

世界100款经典跑车鉴赏

叶宏 编著



精彩纷呈
汽车业内资深人士
倾情推出
车友经典必备



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

车之经典系列丛书

跑车的荣耀

世界 100 款 经典 跑车 鉴赏

叶宏 编著



本书以跑车的发源为脉络延展而成，精心挑选了历史上不同时期 101 款有代表性的跑车并按照年代排序介绍。不仅有现代人们熟知的法拉利、保时捷、兰博基尼，更有许多历史上经典的跑车作品，比如塔尔伯特 T150、德拉格，从这些车型中不仅可以回顾和品味跑车的发展历程，也可以了解那些以前鲜为人知的故事和趣闻。

本书内容新颖、准确、图文并茂，相信在欣赏经典跑车的同时，也可以为你带来丰富的汽车知识。

谨以此书献给广大的汽车爱好者。

跑车的荣耀

世界 100 款经典跑车鉴赏

图书在版编目 (CIP) 数据

跑车的荣耀：世界100款经典跑车

机械工业出版社，2011.3

(车之经典系列丛书)

ISBN 978-7-111-33395-1

I. ①跑… II. ①叶… III. ①轿车—简介—世界 IV. ①U469.11

中国版本图书馆CIP数据核字 (2011) 第020351号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

责任编辑：李军

封面设计：薛森 责任印制：乔

北京铭成印刷有限公司印刷

2011年4月第1版第1次印刷

145mm × 210mm · 5印张 · 250千字

0001-3000册

标准书号：ISBN 978-7-111-33395-1

定价：29.80元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心：(010)88361066

门户网：<http://www.cmpbook.com>

销售一部：(010)68326294

教材网：<http://www.cmpedu.com>

销售二部：(010)88379649

读者购书热线：(010)88379203

封面无防伪标均为盗版



30多年前，笔者还是个顽童就和现在很多男孩一样对汽车非常痴迷。不过那时候路上的汽车可不像现在这么多，全国轿车数量还不如现在北京一个区的数量多。货车是解放牌，轿车是上海SH760和前苏联的伏尔加M21，公共汽车大部分是原捷克斯洛伐克的斯柯达，跑车，这个词根本就没听说过。想从书本上了解和学习汽车的知识？对不起，介绍汽车的书籍根本没有，现在大部分车迷熟悉的专业汽车类杂志还未创刊。至于网络则是21世纪的美好生活。

1978年，改革开放之初，各种西方工业展览会在北京接连不断地举行，不经意间看了英国工业展览会的一个印制精美的彩色宣传册，里面有款从没有见过的汽车照片：扁平的流线形车身，只有两个车门，这辆车就是当时在英国如日中天的莲花Esprit S1，平生第一次知道了跑车这个东西，原来资本家的“腐朽”生活是这个样子。后来工作了，再后来成为了汽车媒体的记者，驾驶和品鉴汽车成为了我的工作，也试驾了保时捷911、宝马M6、梅赛德斯·奔驰SL63 AMG及世爵C8这样的高性能跑车和超级跑车，通过方向盘和加速踏板传递到内心的不仅仅是速度带来的快感，更是在“聆听”设计师讲述对于“性能”和“完美”的理解……

本书以跑车的起源为脉络延展而成，通过查阅大量国外资料并结合多年对汽车知识的丰富积累和沉淀，精心挑选了历史上不同时期101款有代表性的跑车并按照年代排序介绍。从这些车型中不仅可以回顾和品味跑车的发展历程，更见证了像法拉利这些当今著名跑车品牌由弱变强的一个过程。

目 录

CONTENTS

前言

跑车发展中的启蒙阶段 1

现代跑车的主要特点 4

跑车和赛车的区别 6

汽车诞生初期汽车比赛的故事... 9

历史上最著名的汽车拉力赛 13

——1907 年北京 - 巴黎汽车拉力赛

伟大的设计师 18

埃托尔·布嘉迪 18

让·布嘉迪 18

沃尔特·欧文·本特利 19

弗雷德里希·盖格 19

威廉·里昂斯 19

亚历山大·保时捷 20

马萨罗·甘地尼 21

吉奥托·比扎里尼 21

戈登·穆瑞 22

柯林·查普曼 22

欧洲跑车 23

沃克斯豪尔 C-Type 亨利王子 (1911) ... 25

欧宝 Roadster(1911) 26

霍奇基斯 AD Roadster (1912) 28

宾利 3 升 (1919) 29

宾利 4.5 升 (1926) 30

梅赛德斯·奔驰 SSK (1928) 32

阿尔法·罗米欧 8C 2300 (1931) 33

德拉格 D8SS (1932) 34

伏瓦辛 C27 (1934) 35

伏瓦辛 C28 (1935) 36

阿尔法·罗米欧 6C 2300 (1935) ... 37

宝马 328 (1936) 38

摩根 +4 (1936) 39

捷豹 SS100(1936) 41

梅赛德斯·奔驰 540K (1936) 43

布嘉迪 57 SC Atalante(1937) 44

阿尔法·罗米欧 8C 2900B(1937) 46

德拉格 D6 70 (1937) 48

塔尔伯特·拉格 T150 (1937) 49

法拉利 125S (1947) 50

保时捷 356 (1948) 51

法拉利 166 MM (1949) 52

捷豹 XK120 (1949) 54

菲亚特 8V (1952) 55

玛莎拉蒂 A6 G54 (1954) 57

梅赛德斯·奔驰 300SL (1954) 58

阿斯顿·马丁 DB3S (1955) 61

MG A (1955) 62

凯旋 TR3 (1955) 63

宝马 507 (1957) 64

法拉利 250GT Serie1(1958) 67

奥斯汀希利 3000 (1959) 68

奥斯卡 1600GT (1960) 69

捷豹 E-type (1961) 70

莲花 Elan (1962) 71

梅赛德斯·奔驰 230SL (1963) 72

ATS 2500 GT (1963) 73

阿斯顿·马丁 DB5(1963) 74

玛莎拉蒂 Mistral (1963) 75

保时捷 911 (1964) 77



兰博基尼 350GT (1964).....	78	捷豹 XJ220 (1988).....	104
AC 428 Frua(1965).....	79	兰博基尼 Diabolo (1990)	105
兰博基尼缪拉 (1966).....	80	布嘉迪 EB110 (1991).....	106
阿尔法·罗米欧 Spider (1966).....	81	玛莎拉蒂 Ghibli(1992).....	107
法拉利 Dino 206GT (1967).....	82	迈凯轮 F1(1993).....	108
法拉利 365 GTB/4(1968).....	83	法拉利 F50(1995).....	110
欧宝 GT(1968).....	84	第五代保时捷 911(1997).....	111
德·托马索 Pantera (1970)	86	宝马 Z8(1999).....	112
宝马 3.0CS (1971).....	87	世爵 C8 Spyder(2000).....	113
兰博基尼 Countach (1973)	88	兰博基尼 Murcielago(2001).....	115
法拉利 512 BB (1973).....	89	法拉利恩佐 (2002).....	116
莲花 Esprit S1(1975).....	90	法拉利 250GT Serie1(1958).....	119
捷豹 XJS(1975)	93	奥斯汀希利 3000(1959).....	121
阿斯顿·马丁 V8 Vantage(1977)	94	奥斯卡 1600GT (1960).....	122
保时捷 928 (1978).....	95	捷豹 E-type (1961).....	123
宝马 M1 (1978).....	96	莲花 Elan (1962).....	125
法拉利 Testarossa (1984)	97	梅赛德斯·奔驰 230SL (1963).....	126
法拉利 288GTO (1984).....	98	ATS 2500 GT (1963).....	128
第一代宝马 M6(1984).....	99	阿斯顿·马丁 DB5(1963)	130
第一代宝马 M3(1985).....	100	玛莎拉蒂 Mistral(1963).....	131
保时捷 959 (1987).....	101	保时捷 911 (1964).....	132
法拉利 F40(1987).....	102		

目 录

CONTENTS



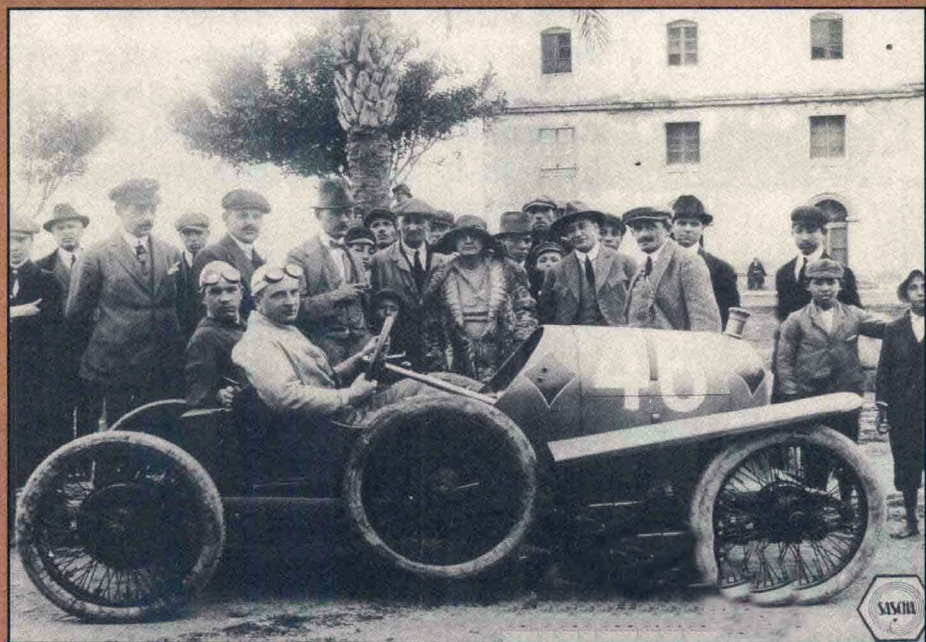
美国跑车 134

- 第一代雪佛兰克尔维特 (1953) 135
- 福特雷鸟 (1954) 136
- 克莱斯勒 300 (1955) 137
- 福特 GT40 (1963) 138
- 第一代福特野马 (1964) 140
- 庞蒂克 GTO (1964) 141
- 第一代雪佛兰 Camaro (1967) 142
- 第三代雪佛兰克尔维特 (1968) 143
- 第三代雪佛兰 Camaro (1982) 144
- 道奇蝰蛇 (1992) 145
- Saleen S7 (2002) 146
- 福特 GT (2003) 147
- 道奇 Charenge STR8 (2010) 148

日本跑车 149

- 达特桑 240Z (1969) 150
- 马自达 RX-7 (1978) 151
- 第三代日产 GTR (1989) 152
- 马自达 MX 5 (1989) 153
- 本田 NSX (1991) 154





跑车发展中的启蒙阶段

今天汽车分类中，跑车是一个独立的门类，不同于豪华轿车和简约型汽车，这是满足人们追求驾驶刺激的一种汽车，一般而言是运动型汽车的通称，跑车未必都有很高的车速，但通常有很强的加速和制动性能与极高的操控性能。

跑车的起源可追溯到 20 世纪初期参加汽车拉力赛的轿车，20 世纪初期汽车拉力赛在欧洲非常火爆，这极大地促进了汽车设计的发展。1910 年，沃克斯豪尔 (Vauxhall) 20HP 和费迪南·保时捷设计的 27/80PS 以及奥斯托·戴姆勒 (Austro-Daimler) 被认为是世界上第一批纯粹的跑车。这类车在美国有多种称呼，比如 Roadster、Speedster、Runabout 或 Raceabout。当时阿皮尔森 (Apperson)、克塞尔 (Kissel) 制造的小型跑车很有名气，而斯图兹 (Stutz) 和辛普莱克斯 (Simplex) 则专注于大型跑车的研发和制造。

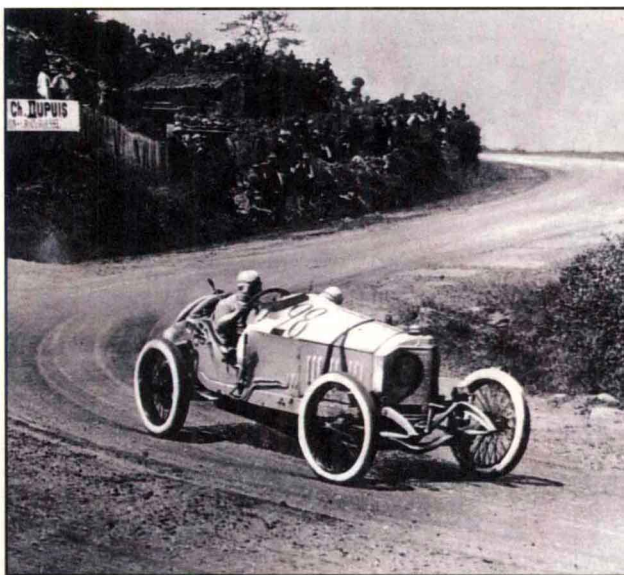
最初的跑车已经具有现代跑车的一些特征，驾驶座位于车身中部，只有一排座椅。承载式车身轿车结构当时还未发明，但是设计师很早就明白降低车身高度的好处，最初的跑车设计也是追求尽量低的车身以降低车辆的重心，这样车辆在弯道上就会有更好的行驶稳定性。

1914~1918 年的第一次世界大战使跑车的发展处于停滞，不过 20 世纪 20 年代迎来了跑车发展的黄金时代。1921 年，巴里奥特为他的 2LS 跑车装上了一台排量 2.0 升的新发动机，这台发动机采用

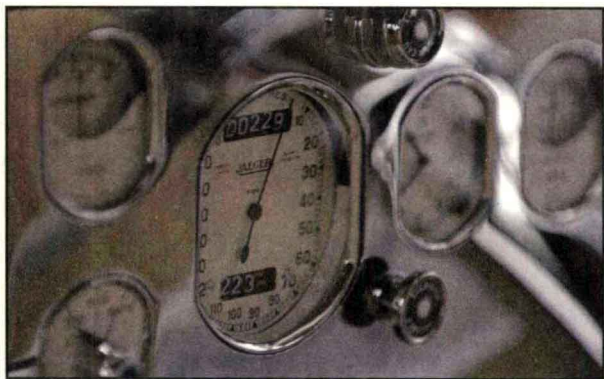


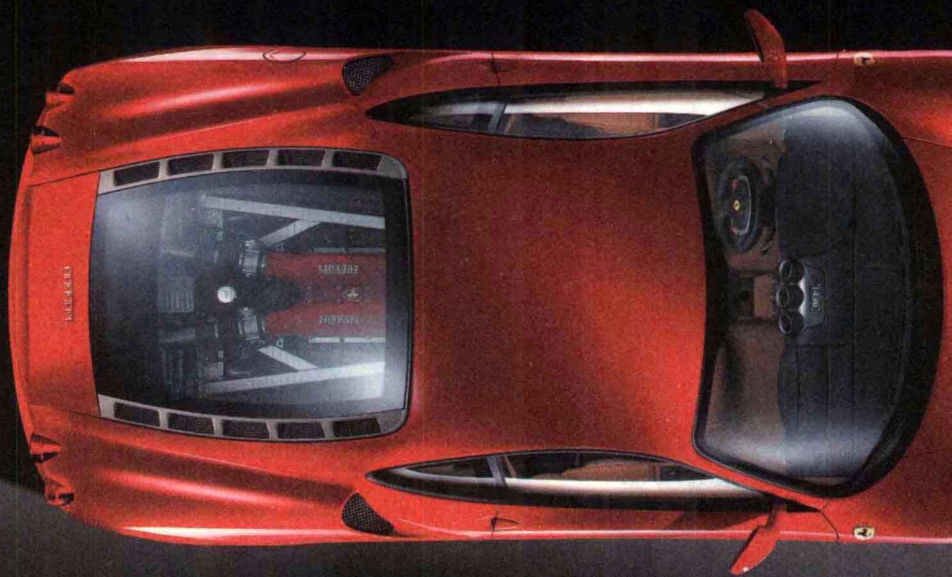
了非常前卫的双顶置凸轮轴配气系统，最大功率达到了 55 千瓦，这辆车的最高车速达到了 150 公里 / 小时，也是在这一年，奔驰公司制造的 28/95PS 跑车装备了最大功率 70 千瓦的机械增压发动机。

消费者需要什么样



的车？在汽车刚发明阶段大家并不清楚，出于对速度的热爱，工程师设计出的跑车数量明显比普通轿车多，不过消费者和市场还是做出了选择，普通轿车将更有市场，这个情况在 1925 年有了结论。对于这么多高性能汽车制造商来说，优胜劣汰在所难免，20 世纪 20 年代末期，德拉格、霍奇基斯、宾利、阿尔法·罗米欧从竞争中脱颖而出。

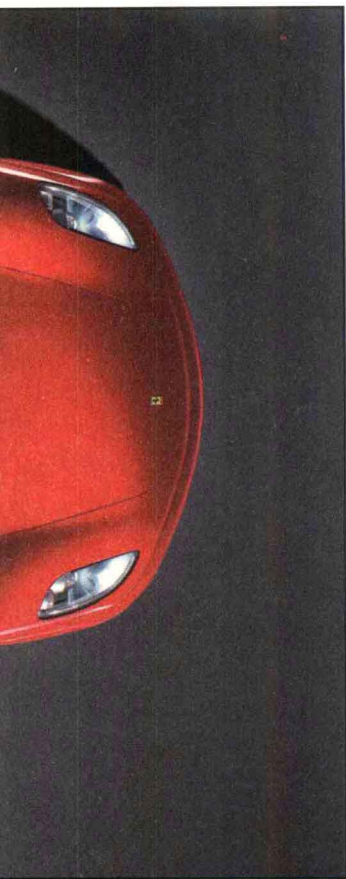




现代跑车的主要特点

跑车的主要特点在于发动机产生功率的充分发挥，即跑车的比功率（比功率是指发动机最大功率与汽车总质量之比）相对于平常车辆要大，车体、底盘结构稳定，符合空气动力学的流线形车身设计。跑车一般只有两个车门，两个座位。有的跑车则有四个座位，但后排座位通常空间有限，只能是有限搭乘乘员。

发动机性能和底盘结构关系到跑车的操控品质和性能，目前汽车的主流底盘形式为前置发动机前轮驱动，历史上也出现过前轮驱动的跑车，比如雪铁龙 SM，不过这样的底盘形式前重后轻，对于操控品质的提高受到限制，最终没有成功。今天那些外形漂亮、采用前轮驱动的双门车（比如奥迪 TT 和大众尚酷）不能算是跑车，最多只能归类为双门运动轿车。因而跑车底盘形式和普通轿车大相径庭，主要是前置发动机后轮驱动结构和后置发动机后轮驱动结构，这样



可以使车辆有更好的动态平衡性。1967年的兰博基尼缪拉设立了现代超级跑车的工业设计标准，这就是中置发动机后轮驱动底盘结构，它在弯道中有更出色的敏捷性和控制极限值。

在目前著名的跑车中，宝马的M3及梅赛德斯·奔驰的SLS AMG采用了前置发动机后轮驱动底盘结构，而迈凯轮F1和法拉利F458 Italy这样的超级跑车采用了中置发动机后轮驱动结构。在跑车史上成为传奇的保时捷911则是个另类，它采用的后置发动机后轮驱动结构使车尾过重，因而在弯道中很容易产生侧滑，不过通过采用高科技电子稳定系统后这种底盘的弱点已经被克服。

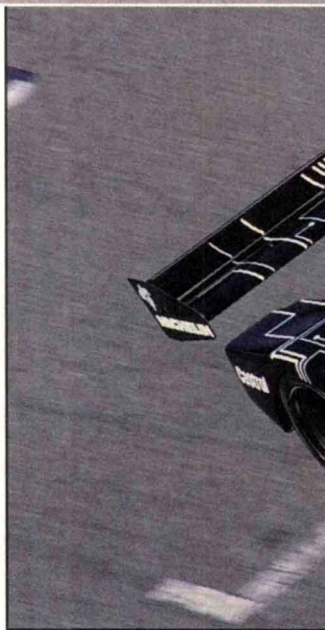
从20世纪70年代起，前置发动机全时四轮驱动或中置发动机四轮驱动成为一种新的跑车底盘形式，最初的尝试是英国的简森公司，而把四轮驱动技术向跑车设计推广的是大众公司，这主要是因为大众及旗下的奥迪没有后轮驱动底盘技术。目前，大众旗下的超级跑车都采用中置发动机四轮驱动底盘结构，这包括目前售价最为昂贵的布嘉迪威航16.4超级跑车。





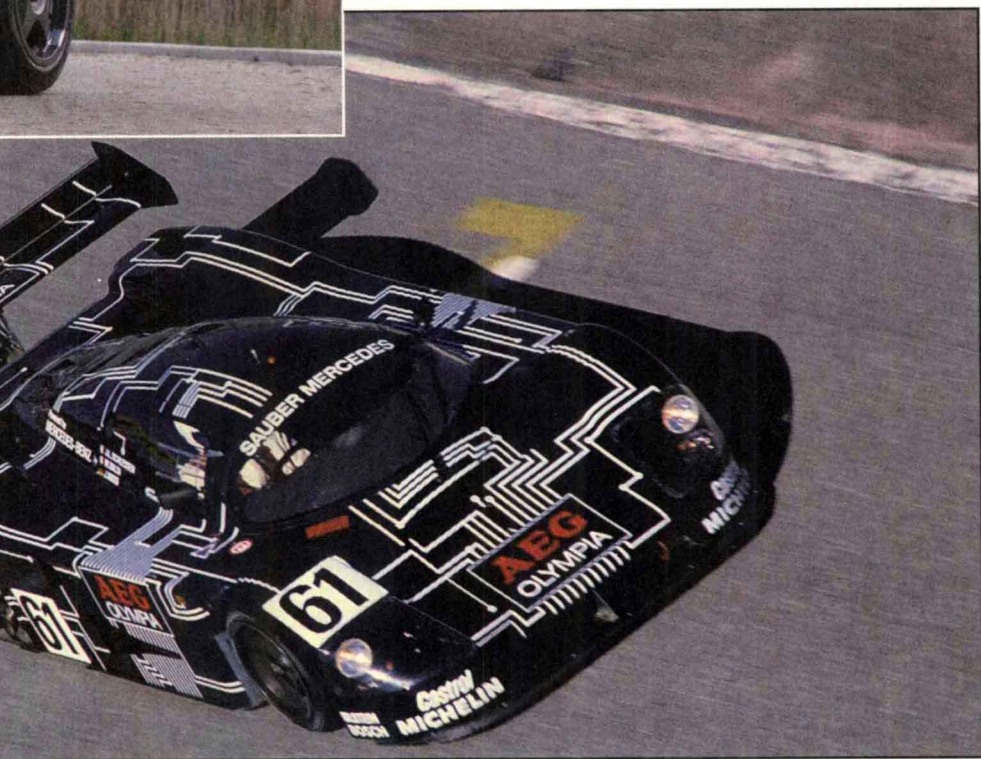
跑车和赛车的区别

正是因为有了汽车比赛，催生了跑车的诞生，继而又发展出针对比赛设计的赛车。在汽车发展的萌芽阶段和初期阶段时，赛车和跑车的区分并没有一个明确的概念，很多跑车都是直接参加激烈的赛车比赛。随着汽车技术的发展，进入到20世纪50年代后，各类车型的分类依据功能性也越来越清晰。目前，从一般概念来区分，跑车是那些可以日常作为交通工具使用的汽车，因而有内饰、音响和空调这些日常使用的舒适便利设备。而赛车仅仅是为了



参加比赛而设计的，因而那些内饰和舒适配置就多余了，所以赛车驾驶室是没有任何内饰及空调和音响设备的。

最重要的一点是跑车在设计上考虑了日常的实用性，因而机械设计上也考虑耐久性和公路行驶的适应性。而参加激烈比赛的赛车，在设计上以榨取发动机最大功率为首要目标，而且底盘设定更为激进，尤其是场地赛车，其底盘离地间隙小。所以，虽然有的车型既有市场销售的公路跑车版，也有场地赛车版，但是其设计理念和功能却有不小的差别。





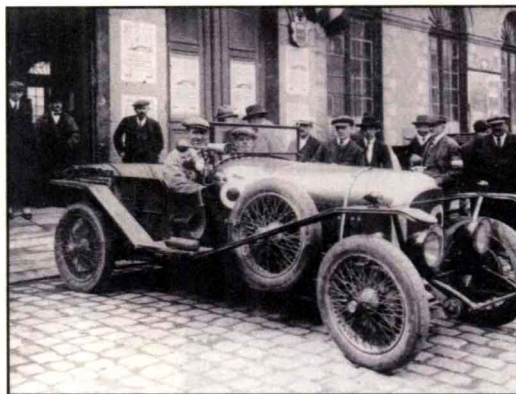


汽车诞生初期 汽车比赛的故事

19 世纪后期是德国人发明了内燃机，工业革命在英国展开，但这两个国家对汽车却都不感兴趣，不仅禁止国内的汽车比赛，甚至还限制汽车使用（英国颁布了红旗法）。这种情况下法国人的表现却不同，他们非常重视汽车的发展，并一举建立了当时世界上最大的汽车工业。而赛车运动的第一时代，也在这时产生了。

当时标致（Peugeot）和潘哈德（Panhard）制造的赛车都很有名，法国人就是靠着它们开始统治赛车车坛一直到 19 世纪末。这段时期的那种开慢车、开安全车的理念很快转向了一种“快速制胜理念”，其实也就是大家现在熟悉的你争我夺的比赛。观念虽同，但当时的赛车和现在可是有天壤之别。早期的潘哈德汽车通过一个控制杆来操控方向，就类似船头的舵柄，而标致车用一种手动棒完成赛车的转向。不久，方向盘取代了它们，而轮胎从实心橡胶轮胎进化为现代充气橡胶轮胎的过程则要漫长的多。早期的赛事采取城镇到城镇的比赛形式，和现在的拉力赛一样，赛车依次等时间距发车，根据总用时排出成绩，分出胜负。

1896 年，法国汽车俱乐部（ACF，Automobile Club de France）组织了一次从巴黎到马赛再返回的比赛。在 1897 年的这项赛事上，赛车的一些有



别于家用车的特征开始出现了。赛车去掉了不必要的挡泥板，车座不再采用舒适的软结构，而制造商也开发大功率的发动机。随着这些改装，车的性能自然有了提高，不过一些安全措施还不到位，当时的汽车不仅没有安全带，汽车的四轮制动系统也没有发明，再加上一些法规不健全，引起了人们对于安全方面的担心。当时的比赛，赛道两旁有很多围观的人，而那时候不是每个人都清楚这些铁家伙能干什么。这种担心在 1898 年变成了现实，赛车史上第一次出现了死亡。1898 年的从巴黎到尼斯的公路赛上，发车不久，站在路边的奔驰车手 M·蒙特罗（M de Montariol）向正在驾驶赛车的朋友马奎斯·蒙太纳克（Marquis de Montaignac）挥手致意，而马奎斯·蒙太纳克竟然手脱方向控制杆也向 M·蒙特罗招手。结果汽车跑偏撞飞了 M·蒙特罗的赛车，翻了的赛车伤到了蒙特罗的技师，并且是致命的脑损伤。事后，巴黎警长曾试图阻止当年举办的巴黎-阿姆斯特丹的比赛，但他失败了，车手用火车把赛车运到了比赛地点，超出了他的管辖范围。而他本人后来也觉得有些欠考虑，因为与庆祝胜利的人山人海的车迷相比，他确实有些势单力孤。

在 19 世纪与 20 世纪之交，一家英国报纸的要人约翰·哥登·本奈特（John Gordon Bennett）提出由国家代表队取代代表制造商的车队的比赛形式。法国人对此持反对意见，因为每个国家的参赛赛车是有限的，这对法国不公平。自 1904 年德国人第一次主持哥登·本奈特汽车比赛后，这项赛事得到空前的发展。但 1906 年轮到法国时，法国拒绝承办，赛事终止。法国汽车俱乐部不能容忍