

王书君 编著



# 第二次世界大战



# 百幕风云



● 风云突变  
● 腥风血雨  
● 气贯长虹

● 雷鸣电闪  
● 叱咤风云  
● 天网恢恢



蓝天出版社

第二次世界大战  
**百 幕 风 云**  
(下)

王书君 著

蓝天出版社

**第 51 幕** “对天皇陛下谢罪的  
只有我一个人！”

—— **中途岛战役**

(1942.6.4—6.6)

“发动中途岛攻略作战，可以诱出敌航空母舰，在决战中将其歼灭。另一方面，如果敌人避开我们的挑战，我们就可以把防御圈毫无阻挡地推进到中途岛和阿留申西部，仍可以从中得到巨大的好处。”

1942年4月2日,日海军军令部同联合舰队代表就中途岛战役进行了激烈辩论,舰队代表渡边在争论中毫不妥协地这样说。

原来,珍珠港事件之后,山本忧郁而担心地说:“我们只是唤醒了—个昏睡的巨人”。他决心趁这个“巨人”尚未完全清醒以前,彻底摧毁美太平洋舰队,完成袭击珍珠港未竟的事业。

所以,当宇垣参谋长和他的幕僚们提出进攻中途岛,既可以作为日机空中巡逻的前进基地,威逼夏威夷,又可诱出美舰队,在决战中予以歼灭,收取一箭双雕之利的时候,山本迅速而强有力地给予了支持。

然而,军令部的战略家们醉心于南下进行“FS作战”(斐济、萨摩亚),反对立即东进攻占中途岛。

经过反复争吵辩论,军令部与联合舰队终于达成协议,那些争论不休的细节问题,又被4月18日的杜立特空袭东京事件一扫而光。

4月底,作战计划拟就,并得到山本大将的认可,然后正式提交军令部总长永野海军大将批准。5月5日,永野奉天皇敕令,发布了《大本营海军部第十八号命令》,指令海军“须与陆军协同攻占中途岛及阿留申群岛西部要地。”日大本营并将此役命名为“米号作战”。

至此,日本海军史上最大的一次作战已部署就绪。其兵力分配与作战行动大体如下:

山本五十六海军大将全盘统率指挥。

攻击舰队分为六支大的战术部队。

第一支是“主力部队”,由山本亲自指挥。它又分为两部分:山本亲率的“主力部队”及高须四郎海军中将指挥的“阿留申警戒部队”。

山本的主力部队拥有战列舰“大和”号、“长门”号、“陆奥”号、轻型航空母舰“凤翔”号、水上飞机母舰“千代田”号、“日进”号以及轻巡洋舰“川内”号和9艘驱逐舰。这支兵力预计部署在中途岛北西600海里处，随时准备痛击胆敢露面的美太平洋舰队。

高须中将的“阿留申警戒部队”由4艘战列舰、2艘轻巡洋舰和12艘驱逐舰组成，任务是支援阿留申攻略作战。

同时规定，如果一旦确知美军在某个海域反击，上述两支战术舰队就将立即会师，合兵一处，给美舰队以毁灭性打击。

第二支是南云指挥的“第一机动部队”，任务是对中途岛进行登陆前的空袭作战，并肩负着给予随时出现的美舰队以致命打击的重任。其兵力为“赤城”号、“加贺”号、“飞龙”号、“苍龙”号4艘大型航空母舰，拥有战机261架。飞行员经验丰富，胆大艺高，基本上是偷袭珍珠港的原班人马。此外，还有阿部弘毅海军少将指挥的“支援部队”以及木村进海军少将指挥的“警戒部队”，共拥有战列舰2艘、重巡洋舰2艘、轻巡洋舰1艘和驱逐舰13艘。

南云部队是此次作战的先锋部队，计划将于6月5日（中途岛时间是6月4日）从中途岛北西250海里水域对中途岛实施登陆前的空中轰炸，并随时准备迎击可能出现的美舰队。

第三支是“中途岛攻略部队”，总指挥近藤信竹海军中将，下分5支舰船队。其具体作战计划是：由田中赖三海军少将指挥的“运输船团”载运中途岛登陆部队5000人，于6月7日拂晓在中途岛的珊瑚礁桑德岛和东岛登陆；栗田健男海军中将指挥的重巡洋舰提供近距离支援；近藤信竹亲率由轻航空母舰“瑞凤”号，战列舰“金刚”号、“比睿”号，重巡洋舰“爱宕”号、“鸟海”号、“妙高”号、“羽黑”号以及1艘轻巡洋舰、8艘驱逐舰组成攻略部队。

主力，在中途岛以南或南西待机，以掩护这个方向的侧翼。

第四支战斗部队是“阿留申部队”，总指挥是细萱戊子郎海军中将。下分5支任务舰队，主要任务是空袭美军荷兰港，攻占阿留申群岛中的阿图岛和基斯卡岛。

第五支战术部队是“潜艇部队”，由小松辉久海军中将指挥。兵力为：15艘潜艇，2艘补给舰，1艘巡洋舰。计划在6月2日以前在中途岛与夏威夷中间的位置上设置甲、乙、丙三道潜艇警戒线，密切观察美舰行踪。

由冢原二四三海军中将指挥的“岸基航空部队”，为第六战术部队，它是由分布在威克岛、夸贾林岛、奥尔岛和沃特杰岛以及贾卢伊特岛等地的200余架飞机组成，任务是对中途岛战役进行空中支援。同时，冢原海军中将还要在5月30日派遣两架川西2式水上飞机偷偷飞临珍珠港进行空中侦察。侦察机途中在弗伦奇—弗里格特环礁由潜艇给以加油。此行动命名为第二次“K号作战”。

中途岛之战，日本联合舰队几乎倾巢而出，总计有大小200余艘舰只、700余架飞机参战，规模空前。

进攻中途岛的N日（进攻日）定为6月7日，那时的月光将对夜间行动和登陆极为有利。为防止泄密，N减2日就要发起进攻。攻击阿留申群岛的行动从N减3日开始。

中途岛战役计划概要：各战术部队从不同的地点驶往预定海域，6月4日，阿留申方面首先打响；6月5日南云舰队对中途岛发动登陆前的大规模空袭，摧毁中途岛的空防力量。此时，山本率“主力”部队在中途岛西北600海里处伺机而动。6月6日，藤田海军少将率领的小型水上飞机供应部队在中途岛西北60海里的库雷小岛上降落，建立基地，一面接应登陆部队，一面远程侦察，监视美舰动向；6月7日黎明，由田中赖三少将指挥

的中途岛登陆部队 5000 人，在近藤的“中途岛攻略部队主力”以及栗田健男的“近距离支援部队”的掩护下，对中途岛的沙岛和东岛同时发起猛攻，并强行登陆。

日本人指望美舰队被同时进击中途岛和阿留申群岛搞得懵头转向，穷于应付以致被强大的日本海军彻底击溃。

5 月 25 日，中途岛战役之前的准备工作基本就绪，山本和部下齐聚旗舰“大和”号，痛饮了天皇陛下所赐的米酒，一时觥筹交错，上下喜气洋洋，他们开怀畅饮，为梦想的尚未到来的胜利干杯。

当尼米兹洞悉日本人的阴谋之后，决心在中途岛与日军决一雌雄。

面对万分危急的局势，尼米兹亲临中途岛视察，并采取紧急措施，火速加强该岛的防御设施：成千吨的水泥和弹药，几万只沙袋，迅速抵岛。防空炮群，遍地林立；鱼雷快艇不分昼夜地沿海巡逻；潜艇在外海布下三条弧形侦察线；岛上飞机猛增到 120 架。

迅速武装起来的中途岛犹如一艘巨大的永不沉没的航空母舰，正静候日舰队前来厮杀。

火药味越来越浓，战前气氛令人窒息。

5 月 28 日，由斯普鲁恩斯海军少将直接指挥的以航空母舰“大黄蜂”号和“企业”号为中心，由 5 艘重巡洋舰、9 艘驱逐舰组成的第 16 特混舰队在作了匆忙的战斗准备后，从珍珠港拔锚起航了。

第二天下午，从珊瑚海返回的“约克城”号经过 3 天急如星火的抢修，奇迹般康复，仓促加油之后，便与 2 艘重巡洋舰、6 艘驱逐舰组成第 17 特混舰队，在弗莱彻海军少将的指挥下，也迅速驶离了珍珠港。

6月3日,斯普鲁恩斯编队与弗莱彻编队会合。弗莱彻任编队总指挥,斯普鲁恩斯担任航空母舰指挥官。6月4日上午,这两支特混舰队驶往中途岛北海面列阵埋伏,窥测时机,枕戈待旦,随时准备从侧翼对日本舰队实施突然打击。

与此同时,在太平洋西岸,碧波粼粼的濑户内海一派杀气,一支自太平洋战争开始以来还未曾见过的庞大的日本舰队已聚集完毕,随时准备出击。

5月27日,当日本海军纪念日这一神圣的时刻到来之际,南云指挥的“第一机动部队”首先从濑户内海拨锚起航,破浪东驶。

随后,一支支暗灰色的、阴森恐怖的日本舰队在波涛汹涌的太平洋洋面上飞驰,中途岛大海战拉开帷幕。

6月4日,日本舰队渐渐逼近中途岛海域,南云司令长官神经也渐趋紧张起来。凌晨3时左右,他对形势作了七点判断,其要点是:

“敌人尚未察觉我方企图,也未发现我机动部队。”

“没有迹象表明敌机动部队就在我附近。”

“因此,我们能够空袭中途岛,歼灭岛上的岸基飞机并支援我登陆作战。然后,我们可以转过来迎击前来的敌机动部队,并予以歼灭。”

正是由于南云这一大错特错的判断,最终悲惨地将他的舰队送进了海底坟墓。

中途岛时间6月4日凌晨4时45分,中途岛北西240海里水域上,一派杀气腾腾的景象:第一攻击波的108架飞机在15分钟内从4艘航空母舰上同时起飞,在总指挥友永丈市海军大尉率领下,风驰电掣般地扑向中途岛!

7架日本侦察机与第一攻击波同时起飞,肩负着从东向南

进行半径为 300 海里的扇面搜索任务。

第一攻击波刚刚离舰，第二攻击波的 108 架飞机立即就位。这是日本海军航空兵的精华，是南云手中的一张王牌，专门用来对付可能出现的美特混编队。但是，飞行甲板上摆满这样多的飞机，对美军无疑也是一个极大的诱惑，因而，南云舰队的处境相当险恶。

“我们就好象一个背着满口袋黄金，单身在森林里赶路的人，哪个强盗首先发现了，都会猛扑过来。”

身临其境的渊田美津雄中佐忧心忡忡地这样说道。

此刻，扑向中途岛的第一攻击波也出师不利。

由于美军早有戒备，机场上的飞机已全部升空，企图歼灭中途岛上航空兵力的目的未能达到。

“需要进行第二次攻击。时间 7 时整。”当友永丈市率机返航时，向南云司令官发回请示电报。

当旗舰“赤城”号上的南云刚刚收到友永的急电，舰队上空突然响起凄厉的空袭警报，从中途岛起飞的由柯林斯指挥的 4 架 B—26 式机、菲伯林指挥的 6 架鱼雷机、斯威尼和诺里斯率领的 15 架“空中堡垒”式机和 11 架“复仇者”式俯冲轰炸机以及亨德森指挥的 16 架美机接踵而至，走马灯似地向日本航空母舰展开了轮番攻击。

历经 1 小时 20 分的海空激战，美机绝大部分被击毁，日舰秋毫无损。

脱险后，南云认为，中途岛美机的进攻险些成功，为确保舰队安全，必须不惜一切代价，从速把中途岛的轰炸机全部摧毁。

“发现 10 艘军舰，好象是敌舰，方位 10 度，距离中途岛 240 海里，航向 150 度，航速 20 节以上，时间 7 时 28 分。”当一架日本侦察机飞抵 300 海里搜索扇面的终点，发回这一电报时，立刻

将“赤城”号舰桥上的人惊呆了。美特混舰队如此神速地出现，对南云和他的幕僚来说，犹如晴天霹雳！

此刻，老谋深算的南云断定在这样的阵容中起码有一艘航空母舰，因此，必须立即采取紧急措施，但眼下南云处在进退维谷、骑虎难下的窘境中：

首先，“赤城”号、“加贺”号上的大部分鱼雷机都已装上了准备轰炸中途岛的炸弹，是再撤下去进行弹药换装呢，还是即刻起飞前去攻击美舰队？

其次，由于第二次攻击波的全部“零”式机已升空护卫航空母舰，燃油也已消耗不少，因而即使这批鱼雷机即刻起飞，也没有战斗机掩护，如果让它们贸然单独出击，必然会遭到严重损失，这该如何是好？

再者，空袭中途岛的第一攻击波已经返航，其中有些飞机已经负伤，大部分弹、油皆已告罄，急需降落。若不出击吧，这批鱼雷机、轰炸机占据着飞行甲板，若把这批飞机挪开，必将耽搁对美舰队发动进攻的时机，这该怎么办呢？

足足有十分钟，南云权衡再三，举棋不定。

在“飞龙”号上以勇猛著称的第2航空母舰战队司令官山口海军少将再也沉不住气了，马上向南云发信号：“我认为应立即命令攻击部队起飞。”

可是，南云没有这样干。8时30分，他作出决定：鱼雷机送到下边的机库，清理出飞行甲板，回收第一攻击波机群和正在进行战斗巡逻的第二攻击波中的战斗机，收机完成后舰队暂时北撤。攻击美舰队的时间推迟到能全力以赴地实行出击的时候。

决定作出之后，南云电告了“大和”号上的山本以及指挥攻略部队的近藤中将。

但是，就在这短短的一小时内，战局急转之下，出现了令人

难以想象的局面。

在中途岛东北海域，由弗莱彻和斯普鲁恩斯率领的第16、第17特混舰队，就象一个耐心等待的猎人，一连几天一直全神贯注地静候猎物的到来。

“飞行员上机！飞行员上机！”6月4日7时2分，当轰炸中途岛的日机群正欲掉头返航时，美航空母舰扬声器里传出急促的呼喊，筹划已久的对日舰进行全力以赴的攻击战开始了！

刹那间，35架“无畏”式俯冲轰炸机、15架“复仇者”式鱼雷机和10架“野猫”式战斗机从“大黄蜂”号上腾空而起；33架“无畏”式俯冲轰炸机、14架鱼雷机、10架战斗机从“企业”号上呼啸离舰。8时6分，美机在空中编队完毕，立即向预定海域扑去。

8时40分，17架“无畏”式俯冲轰炸机、12架鱼雷机和6架战斗机也相继飞离“约克城”号航空母舰，加入了勇猛出击的行列。

9时15分，沃尔德伦情不自禁地惊叫了一声：在远方海面上，一群战舰拢成巨大的钢铁花环——这就是南云舰队！美机立即在燃油快耗尽又无战斗机掩护的情况下，勇敢地冲向目标。

这是一场悲剧式的自杀攻击。50架日本零式机和高射炮火网拦截了笨拙的“复仇者”式鱼雷机，15个空中“黑点”一个接一个地在海空中爆炸消失了。

9时30分，从“企业”号上起飞的林塞少校指挥的14架鱼雷机又孤军闯入南云舰队上空。10时，从“约克城”号起飞的12架鱼雷机在梅西少校的指挥下向“飞龙”号发起决死突击。

至此，从3艘美航空母舰上出动的共41架鱼雷机只有6架得以生还。更可悲的是，美机所投鱼雷竟无一命中日航空母舰，南云舰队安然无恙。

目睹这场舍生忘死的英勇进攻，敏捷果敢的精彩截击，日舰

上的人个个出神、兴奋、激动，人人感到胜利在望。

在此关键时刻，由克拉斯基少校指挥的从“企业”号上起飞的33架“无畏”式俯冲轰炸机历尽艰辛鬼使神差地飞临南云舰队上空，从“约克城”号起飞的17架俯冲轰炸机也不约而同地与克拉斯基的机队在空中汇合，两支机队立即兵分三路铺天盖而降，向日本航空母舰“赤城”号、“加贺”号、“苍龙”号发起了殊死攻击。

此时，庞大的日本航空母舰开始逆风航行，五分钟内，全部飞机即可腾空对美舰队实施毁灭性打击。

五分钟！对日本人来说，再也没有比这五分钟更宝贵的了！但再也没有比这五分钟更可怕的了！在这短暂的五分钟内，日本海军350年来最大的悲剧发生了！

10时25分，南云下达了起飞的命令，第一架“零”式机立即开足马力，飞离甲板。突然，了望哨喊道：“俯冲轰炸机！俯冲轰炸机！”但见3架美机朝“赤城”号急速俯冲下来，令人生畏的机身越来越大，一枚枚灰黑色的炸弹从机翼下凄厉地摇晃而下

.....

霎时，一道明亮夺目的闪光照得舰桥上军官们眼花缭乱，炽热的气浪猛烈冲来，将他们掀翻在地。“赤城”号被两枚炸弹击中。火焰乱窜，浓烟四起，爆炸后的情景使人毛骨悚然。

命中的炸弹引爆了刚才随手丢放的那批高爆炸弹，惊人的爆炸声此起彼伏，致命的碎片到处飞舞，“赤城”号上仿佛正在进行一场爆破大竞赛，每一次大爆炸都震撼着航空母舰舰体。

南云面对惨状，呆若木鸡，只得由西林副官扶着爬上舰桥窗口，于11点30分转移到“长良”号上。巡洋舰开动，桅杆上飘动着南云的将旗。

“加贺”号几乎与“赤城”号同时遭到打击。它被命中了4枚

炸弹，整个舰桥和四周的甲板区顿起熊熊大火，舰身被大火烤得发黑，甲板上的飞机被烈焰吞没，舰长冈田次作海军大佐当场死亡。

在“赤城”号、“加贺”号遭到攻击后仅一分钟，13架美轰炸机突然朝“苍龙”号垂直俯冲而来，母舰前部飞行甲板正中一弹，另两弹击中升降机，大火可怕地向油库和弹药库蔓延，诱发起阵阵爆炸……

仅仅才几分钟，威名赫赫的在偷袭珍珠港战役中不可一世的3艘日本航空母舰，转瞬便成豁裂残断、烈焰熊熊的地狱，面临注定覆灭的命运。

10小时后，“赤城”号、“加贺”号和“苍龙”号先后悲惨地沉没了。“飞龙”号母舰现成了4艘航空母舰中的唯一幸存者。

此刻，南云舰队的航空兵力正以“飞龙”号为中心，继续北撤。

在此危难之际，山口少将接替了南云部队空中作战指挥权，毫不犹豫的对美舰队发起了进攻。

10时40分，小林道雄海军大尉率18架俯冲轰炸机和6架“零”式机咆哮离舰，直扑美“约克城”号。转眼之间，“约克城”号中弹3枚，舰身起火，失去航行能力。

返航中，有一架“苍龙”号上的侦察机迫降到“飞龙”号上，驾驶员向山口报告：“……敌部队中有‘企业’号、‘大黄蜂’号和‘约克城’号3艘航空母舰！”山口闻讯大吃一惊，他怎么也没有想到，转瞬之间，自诩势力雄厚的联合舰队，在交战前沿独有“飞龙”号1艘航空母舰与美军3艘第一流的航空母舰对垒。面对优势兵力，山口命令友永丈市海军大尉率领仅有的10架鱼雷机、6架战斗机进行一次孤注一掷的攻击。友永座机的左机翼油箱已坏，但他却说：“……把另一个油箱加满就行了。”——他决心带

队作一去不复返的攻击。

14时26分，友永机队又发现了身负重伤的“约克城”号，立即发起进攻。

苦战至此，“飞龙”号仅剩6架战斗机、5架俯冲轰炸机和4架鱼雷机，其本身也遭到了79架美机的攻击，并成功地闪避了26条鱼雷和大约70颗炸弹。但山口少将决心黄昏时分再发动一次攻势，给美舰队以致命一击。

殊料，17时3分，正当飞行员狼吞虎咽进餐之际，“飞龙”号了望哨惊呼：“敌俯冲轰炸机就在头顶上了！”只见13架美机从云层中钻出，背阳俯冲而下，向“飞龙”号扑来……

结果，“飞龙”号终于被命中4弹，巨大的爆炸声震耳欲聋，黑色的烟柱腾空而起，舰面甲板被炸得恰似翻卷的波涛，大火在已装满炸弹的飞机中间蔓延……

8时20分，山口以下416名官兵同“飞龙”号一起葬身鱼腹。

“飞龙”号的沉没，使显赫一时的南云部队的航空兵力化为乌有。

但输红了眼的南云困兽犹斗，连续三次向手下的残兵败将发出“进攻敌人”的电令，并指望在夜战中捞回一把。可是，斯普鲁恩斯在指挥航空兵击沉4艘日本航空母舰之后，十分明智地在夜幕降临之际后撤了。此举使南云目瞪口呆，恼怒万分。

南云曾在半年内无敌于天下，如今竟一败涂地。

当南云空袭中途岛时，远在后面450海里洋面上的山本五十六虽然正在闹胃病，但仍强打精神，得意洋洋，陶醉在自我设计的这场大赌注的喜悦之中。

“遭敌舰载机和陆上飞机攻击，‘赤城’号、‘加贺’号和‘苍龙’号起火。拟以‘飞龙’号与敌航空母舰交战，我们暂时北撤，重

新集结兵力。”10时50分，沉痛得一言不发的通信参谋和田海军中佐把一份急电递给了山本大将。战败的噩耗犹如晴天霹雳，山本和他的幕僚们个个目瞪口呆，难以置信。

为挽回败局，山本于13时10分下令集中中途岛和阿留申方面的全部兵力，与美舰队进行决战。同时，又下令近藤海军中将派战舰高速前进，趁黑夜炮击中途岛。

17时55分，山本又收到南云拍来的一份令人震惊的电报：“‘飞龙’号中弹起火。”至此，山本深感大势已去，败局已定，但他仍打肿脸充胖子，并向整个舰队撒了一个弥天大谎。19时15分，他向手下全体指挥官发出电令：

“1、敌舰队几乎被我歼灭，正在东撤中。

2、附近的联合舰队各部队正在准备追击残敌并同时占领中途岛……”

直到山本了解到美舰正全速东撤，拂晓前同美舰队接触的希望已极为渺茫时，才打消了决一死战的念头。

“我们怎么向天皇陛下交待这一败仗呢？”“大和”号上的参谋们诚惶诚恐，七言八语，懊丧至极。

“这事交给我，”一直沉默的山本突然开口：“对天皇陛下谢罪的只有我一个人。”

中途岛时间6月5日2时55分，山本大将痛苦地向日舰队发出命令：“撤消中途岛作战计划。”这就意味着最终承认了日本部队的失败。

但是，如何把分散的各支部队收拢并安全撤出随时都会遭到美机攻击的海域，仍然是一件极为困难的复杂的事情。

6月5日晨7时，南云部队冒着随时有可能遭到美机轰炸的危险，狼狈不堪地赶来汇集。那番情景，使“大和”号的官兵大吃一惊——从本土出发时那显赫的阵势，浩荡的阵容，现已面目

全非，人们记忆中那威风凛凛的航空母舰，如今已荡然无存。在“长良”号桅杆上，败军之将南云的中将旗极不光彩地迎风抖动。失败之惨，出人意料，震撼人心。集合后，日舰队仓皇西撤。

岂料祸不单行。奉命前往炮击中途岛的栗田编队在回撤之际又发生惨剧：重巡洋舰“最上”号在黑暗中与重巡洋舰“三隈”号相撞，“最上”号舰首部分被撞掉，遭受重伤，“三隈”号受轻伤。

6月5日，当南云舰队在中途岛海面被炸得焦头烂额时，山本曾下令推迟阿留申登陆作战。后来，当山本下令恢复阿留申作战后，日军在6月7日占领了阿图岛和基斯卡岛。可是，这个无足轻重的战果根本无法弥补南云部队在中途岛海域所遭到的惨重失败。

中途岛大海战是以美“约克城”号航空母舰的沉没而宣告落幕的。

6月6日清晨，日本“伊—168”号潜艇发现了负伤的“约克城”号，连发4枚鱼雷，2枚命中，“约克城”号这才摇摇晃晃开始下沉。

宏大而壮观、具有历史意义的中途岛海战就此告终。

海战结果，美军沉1艘航空母舰、1艘驱逐舰，毁147架飞机，损失307人；日军损失4艘航空母舰和1艘重巡洋舰，伤6艘其它舰只，52架飞机被击落，另有280余架日机随舰沉入大海，损失3507人，其中包括几百名训练有素的海军飞行员。

中途岛大海战，美军以少胜多，取得“难以置信的胜利”，日军一败涂地，遭到“难以置信的败北”，究其原因，主要有五：

中途岛海战，首先是美军情报战的胜利；

日本人傲慢轻敌，狂妄自大；

日军海战指导思想陈旧；

日军战线拉长，兵力分散；

另外，南云指挥不当是这次海战失败的一个直接原因。

相反，海战中，美海军将领指挥得当，抓住战机，果断出击，英勇作战，大获全胜。

中途岛海战是日本自 1592 年被朝鲜李舜臣的军队击败后，350 年以来的首次惨败。

经此一战，虽然就当时太平洋上日美双方水面舰只的多寡而论，日本人仍占优势，但训练有素的日本航空兵精华自珊瑚海海战之后又遭此沉重打击，从而使日本海军开始丧失太平洋上的制空权和制海权。同时，惨痛的失败结束了日本侵略者随心所欲地在太平洋上发动进攻的岁月，太平洋上的主动权已开始逐步向美国海军方面转移。