



中国公路交通史丛书

# 新疆公路运输史

第二册

现代公路运输

新疆交通史志编纂委员会 编

人民交通出版社

**图书在版编目(CIP)数据**

新疆公路运输史 第2册:现代公路运输/新疆公路交通史志编纂委员会编. —北京:人民交通出版社, 1997.12

(中国公路交通史丛书)

ISBN 7-114-02799-0

I. 新… II. 新… III. 公路运输-经济史-新疆 IV. F542.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 21875 号

**责任编辑:李世华**

**中国公路交通史丛书**

**新疆公路运输史**

XINJIANG GONGLU YUNSHU SHI

**第二册 现代公路运输**

**新疆交通史志编纂委员会 编**

版式设计:崔凤莲 责任校对:张捷 责任印制:张凯

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

北京京东印刷厂印刷

开本:850×1168  $\frac{1}{32}$  印张:12.75 插页:1 字数:342 千

1998 年 2 月 第 1 版

1998 年 2 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—2000 册 定价:30.00 元

ISBN 7-114-02799-0

F·00303

## 内 容 提 要

《新疆公路运输史(第二册)〈现代公路运输〉》是《新疆公路交通史(第一册)〈近代公路运输〉》的续篇。

《新疆公路运输史〈现代公路运输〉》用大量翔实的史料系统论述了1949年至1990年新疆公路运输事业的发展演变历程,全面地反映了新疆公路运输事业40多年来的成就、经验和教训,对研究新疆公路运输经济的发展颇具参考价值,是从事交通经济工作和交通史研究及广大公路运输工作者参阅的历史文献。

## 新疆公路交通史编写委员会

(1980. 11. 6—1984. 4. 12)

主任：白纯史

副主任：赵勤 牟西山 朱合群 孙继葆

韩宗昌 刘焕辰 高增正 任子玉

委员：(以姓氏笔画为序)

丁绍祥 刘正平 刘懋钦 杨 焱

张少初 张宗文 杨卫民 周济光

哈木扎·克尔拜 高耀亭 蔡渊泉

樊金林

## 新疆交通史志编纂委员会

(1984. 4. 13—1987. 9. 16)

主任：孙杰

副主任：樊金林 孙继葆

顾问：牟西山

委 员：(以姓氏笔画为序)

丁绍祥 尹 沂 朱玛·沙比提 李选龙  
买买提·伊明 何一心 肖凯提·吐尔逊  
张志洲 郑瞳铮 韩生竹 潘正义

(1987. 9. 17—1989. 11. 7)

主 任：朱玛·沙比提

副主任：樊金林 孙继葆

顾 问：牟西山

委 员：(以姓氏笔画为序)

丁绍祥 尹 沂 李选龙 买买提·伊明  
何一心 肖凯提·吐尔逊 张志洲 郑瞳铮  
韩生竹 潘正义

(1989. 11. 8—1991. 12. 29)

主 任：庄才庆

副主任：于天栋 何一心 韩宗昌 樊金林

委 员：(以姓氏笔画为序)

于天栋 邓华鸿 王志清 白地海山  
庄才庆 买买提·伊明 何一心  
阿不都热合曼·赫力里 张先泽  
李选龙 肖凯提·吐尔逊 周金和 庞洪柱  
郑瞳铮 韩宗昌 蔡渊泉 樊金林

(1991.12.30—1993.9.9)

主任：庄才庆

副主任：于天栋 何一心 骆建新 樊金林

委员：(以姓氏笔画为序)

于天栋 邓华鸿 王志清 卢炎钊 庄才庆  
买买提·伊明 何一心 阿不都热合曼·赫力里  
张先泽 罗炳芳 李选龙 肖凯提·吐尔逊  
周金和 庞洪柱 郑瞳铮 骆建新 樊金林

(1993.9.10—1997.6.16)

主任：赵保军

副主任：庄才庆 于天栋 朱玛·沙比提

何一心 骆建新 樊金林

委员：(以姓氏笔画为序)

于天栋 王志清 邓华鸿 卢炎钊 庄才庆  
朱玛·沙比提 买买提·伊明 李选龙  
何一心 阿不都热合曼·赫力里 庞洪柱  
周金和 郑瞳铮 张先泽 赵保军 骆建新  
樊金林

## 《新疆公路运输史》(第二册)编写人员

总 编：樊金林

主 编：李志新 张 萍 姜文光 张宗文

助 编：玛依努尔 姚伟华

工作人员：徐 刚



## 总 序

中国是一个历史悠久的文明国家。古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道，汉通西域，史垂千载；隋代赵州桥，金代卢沟桥，知名海外；唐宋以来，驿运站、所遍及全国，运输工具不断更新，行旅商贾之繁盛，世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民，为了征服自然和适应政治、经济的需要，在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就，对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重大贡献。

但是，由于长期的封建制度束缚了社会生产力的发展，我国几千年古老的驿道运输发展为通行汽车的公路交通，则是在清末民初从国外输入汽车以后才开始的，至今还不满百年的历史。

中华民国时期的公路交通史，是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的 38 年期间，为适应当时的需要，公路交通有了一定发展，对促进物资交流和支援抗日战争，发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面，还初步建立了一些规章制度。但因连年战争、政治腐败、民生凋敝、生产不振、汽车和油料几乎全从国外进口，致使公路交通的发展受到很大限制，全国公路总里程最多仅为 13 万公里。到 1949 年，因战争破坏

和失修失养,能通车的还不到 8 万公里,而且标准低,路况差,分布又极不平衡,多数集中在东北和沿海地区,广大内地和边疆省份的公路为数不多,汽车也很少,全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来,我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代,社会生产力得到解放,工农业生产迅速发展,特别是建立和发展了自己的汽车工业和石油工业,使公路交通事业得以较快地发展,取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区,如今“高路入云端”;不少急流阻隔的江河,现已“天堑变通途”。到 1990 年,全国公路通车里程达到 102.8 万公里,比 1949 年增长了 12 倍。以首都北京为中心,连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所,四通八达的公路网已经基本形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高。高级和次高级路面从解放前的 300 公里发展到现在的近 26 万公里。以沈(阳)大(连)线为代表的 500 多公里高速公路的建成,标志着我国的公路交通事业进入了一个新的发展阶段。过去没有公路交通的西藏地区,现已初步建成以拉萨为中心,与邻省及友好邻邦相连接的公路网络,使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949 年以前,在长江和黄河上,除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外,没有一座中国人自己修建的公路桥,车辆行人靠渡船维持交通。现在,已有几十座大型公路桥跨越在长江和黄河之上,其中有些桥的设计理论、结构形式和施工工艺,都达到了较高的水平。

为适应日益增长的运输需要,全国汽车数量增长很快,1990年的民用汽车保有量已达550多万辆,比1949年增长100多倍,公路运输的客、货运量逐年大幅度增长,大件运输和集装箱运输在近几年发展也很迅速。与此同时,还建立了具有相当规模和水平的汽车维修工业,安全设施等也有了相应的发展。公路交通,在发展城乡经济,改善人民生活、巩固国防以及促进少数民族地区的经济和文化发展等方面,起着越来越大的作用。

自1949年至1990年的41年中,我国公路交通取得了巨大发展。但由于我们对社会主义建设还缺乏经验,也曾有过短暂的失误。1978年12月中国共产党十一届三中全会以后,党中央总结了过去正反两方面的历史经验,制定了一系列正确的政策和措施,要求经济工作要以提高经济效益为中心,建设有中国特色的社会主义。随着党中央对内搞活经济、对外实行开放政策的实施,商品生产和商品经济蓬勃发展。公路交通不相适应的矛盾愈益突出。党中央和各级政府对公路交通也更加重视和关心。如何贯彻落实党中央指示精神,从我国公路交通的实际出发,加快公路交通现代化的步伐,以适应四个现代化建设的需要,已成为从事公路交通事业的各级领导和全体职工的历史使命,也是党和人民寄予的殷切期望。

盛世修史,史以资治。为回顾既往,总结经验,探索规律,策励将来,由交通部和各省(市)自治区交通厅(局)组织力量,以马克思主义历史观为指导,遵循党的十一届三中全会以来的路线、方针和政策,本着实事求是、略古详

今的原则,共同编撰出版一套《中国公路交通史》丛书,希望能给从事公路交通事业的同志们一些帮助,向他们提供可以借鉴的历史经验,并使关心公路交通事业的同志们了解我们事业的历史进程,取得他们的支持,把我国的公路交通事业办得更好。

交通部中国公路交通史编审委员会

1992年6月11日

## 出版说明

一、《中国公路交通史丛书》是在中华人民共和国交通部的统一领导下由各有关单位编撰的，由人民交通出版社出版，公开发行。

二、这套丛书由全国公路交通史即《中国公路史》、《中国公路运输史》和各省、市、自治区公路交通史组成，共约百余册。由于台湾省的史料尚未搜集，该省的公路交通史暂缺。

三、这套丛书主要论述我国公路交通事业发生、发展和演变的历史过程和客观规律。由于公路交通的发展与古代道路交通有其不可分割的连续性和继承性。故在丛书中辟有一定的篇幅介绍古代道路交通。

四、这套丛书的体裁以编年体为主，即以时为经，以事为纬，篇章分期，节目分类。对于少数跨度太长而相应的编年体时限难以包容的专题论述，单独成章，列于编年体之后。书末大多附有编年大事记。

五、《中国公路交通史丛书》分为公路和公路运输两大类编写，各自成书并各涵第一册和第二册；各省、市、自治区公路交通史的成书册数不强求统一，一般按公路和公路运输两大部类分开编撰，各以古、近代部分为第一册，现代部分为第二册；也可以两大部类合并，编写成一、二两册；个别地区的古代道路交通也可编写成单行本出版。

六、各册史书的篇目结构大体一致，但不尽相同，一般有章、

节、目或篇、章、节、目等三四个档次。

七、史书中属于解释或说明性的注释采用脚注, 当页编码; 属于征引性的标注采用通章统一编码, 集中于章后标注。

八、由于某些省、市、自治区的行政区划时有变化, 为避免取材重复和叙述雷同, 在编撰地区性的公路交通史时, 规定以现有的行政区划为准。为了使跨省路线互相衔接, 各省、市、自治区在叙述本地区公路路线时可介绍到邻省的第一站(即送一程)。

九、本丛书除引文中必要时使用古繁体字外, 均用中华人民共和国国务院 1966 年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

十、史书中所用科学技术术语, 以有关单位审订的和规范中使用的为准, 对于古代使用的一些专业术语, 仍保留过去的习惯称谓。

## 凡 例

一、《新疆公路运输史(第二册)〈现代公路运输〉》是《新疆公路交通史(第一册)〈近代公路运输〉》的续篇,与《新疆公路史(第二册)〈现代公路〉》分开编写,单独成书,同属于《中国公路交通史》丛书的一部分。

二、本书上限起自1949年9月25日新疆和平起义,下限断于1990年末。重点记述新中国成立后,特别是改革开放以来,新疆公路运输事业发生的巨大变化,取得的成就及经验教训等。

三、本书资料来源主要是新疆维吾尔自治区交通厅档案、运输管理局档案及有关部门提供。为节省篇幅,阅读方便,引文前已说明出处,故不另加注释。

四、吨公里、人公里、运量、运力、职工人数、上缴利税等数目字均采用阿拉伯数码,其它从习惯。

五、新疆1955年10月1日前为省制,后成立自治区,故文中多次出现的单位、部门称谓,以此为界限,前者冠以省名,后者冠以自治区名。为了简化起见,除文中第一次出现用全称,一般不用全称,只冠以省或自治区。

六、本书编排分章、节、目三个档次,个别章节设有子目和细目,但不入目录。

# 目 录

总序	
出版说明	
凡例	
绪论 .....	1

<b>第一章 经济恢复时期的公路运输</b>	
(1949年9月~1952年末) .....	6
<b>第一节 公路运输机构的建立与演变</b> .....	6
一、接管改组旧的公路运输机构,建立新机构 .....	6
二、国营运输企业的建立与发展 .....	7
三、运输站点的恢复与发展 .....	11
四、私营运输业的兴起 .....	12
五、汽车修理机构的恢复与发展 .....	13
<b>第二节 公路运输生产的恢复与发展</b> .....	14
一、开办迪伊公路运输 .....	14
二、整顿企业,改变领导作风,调动职工群众积极性 .....	14
三、运力的恢复与增长 .....	17
四、恢复旅客运输,增开班车路线 .....	19
五、开展各项政治运动,促进运输形势好转 .....	21
六、开展“安全、四定、车吨月产两千吨公里”运动 .....	23
七、计划执行与运输产量增长 .....	26



第三节 解放初期的军车运输 .....	28
一、新疆军区运输部的成立 .....	28
二、组织运力,迅速运送人民解放军进疆 .....	29
三、配合剿匪平息叛乱的汽车运输 .....	30
四、军车在运输银元、钞票中的作用 .....	31
五、军车承担入疆犯人的运输 .....	32
六、军车担任进口物资运输 .....	33
七、支援富蕴可可托海矿区的粮食运输 .....	34
第四节 整顿运输市场,加强运输管理 .....	35
一、建立运输市场管理机构 .....	35
二、营运汽车实行统一报班调配 .....	36
三、托运物资实行统一报运 .....	36
四、新疆省运输委员会的成立 .....	36
五、客货运价的制订与调整 .....	37
第五节 民间畜力运输业的组织管理与作用 .....	40
一、畜力运输的种类与特点 .....	40
二、建立组织机构与管理制度的 .....	41
三、充分利用畜力运输工具,发挥短途运输作用 .....	42
第六节 恢复交通监理工作 .....	44
一、接管和恢复监理机构 .....	44
二、建立健全交通监理制度 .....	45
三、养路费征收 .....	46
<b>第二章 开始建设时期的公路运输</b>	
(1953~1957年) .....	47
第一节 公路运输机构的演变与发展 .....	48
一、运输管理机构的演变 .....	48
二、地、州、市(县)交通运输管理机构的建立 .....	48
三、自治区直属运输企业的建立与发展 .....	49