

190 系列柴油机 使用维护手册



济南柴油机厂 编
山东科学技术出版社

鲁新登字 05 号

190 系列柴油机使用维护手册

济南柴油机厂编

主编：傅成昌 赵世范

主审：刘其珉 高洪昌

*

山东科学技术出版社出版

(济南市玉函路 16 号 邮政编码 250002)

山东省新华书店发行

山东新华印刷厂潍坊厂印刷

*

880×1230 毫米 16 开本 23.5 印张 4 插页 600 千字

1994 年 10 月第 1 版 1994 年 10 月第 1 次印刷

印数 1—10,000 册

ISBN 7-5331-1436-1

TH · 27 定价 35.00 元

前　　言

190 系列柴油机是一种新型高速大功率柴油机。该系列柴油机经过多年来的研制、开发，不断地吸取现代内燃机领域中卓有成效的科技成果，广泛采用了新结构、新材料、新工艺，使其具有技术经济指标先进、结构紧凑、起动迅速、操作容易、维修方便、能适应各种恶劣环境条件下作业、用途广泛、使用寿命长等特点。该系列柴油机主要技术经济指标，如燃油消耗率、机油消耗率、排气烟度、振动等，均已达到国内同类机型先进水平，有些指标已达到国际先进水平。其主导产品 Z12V190B 型柴油机，于 1986 年荣获国家质量金奖，其他产品也分别获得国家质量银奖或部优产品称号。

为满足国民经济各部门的不同需要，190 系列柴油机已发展有 6 缸、8 缸、12 缸三类基本结构型式，功率范围从 250～990kW，具有多种不同标定转速，能适应不同地区、满足多种用途要求的完整系列产品。自 1970 年通过鉴定正式投产以来，已累计生产万余台。在国内同类机型生产中，具有产量大、性能优、寿命长和成本低的特点，已成为我国石油矿场主要动力机械，并在各类工程机械、柴油发电机组、内燃工矿调度机车、舰艇船舶等工业、交通运输、国防部门等得到广泛应用。远销国外多个国家和地区。

本手册旨在帮助管理、操作人员了解 190 系列柴油机及其发电机组的性能和构造特点，掌握使用维护技能，以充分发挥设备的效能。

本手册对大家熟知的柴油机一般工作原理和构造常识未作过多介绍，而是侧重于使用实践，特别是对 190 系列柴油机及其发电机组的构造特点和使用维护方法，作了较详尽的说明。操作者在使用该机前，必须仔细阅读本手册，并严格按照手册中有关规定与要求进行安装、操作与维护保养。

本手册以表格和条文式叙述方法为主，力求内容清晰、简炼，便于工作中查阅。手册中绘有 300 余幅形象鲜明的插图，方便读者掌握本手册基本内容。

如需了解各机型具体构造和选购配件时，请查阅《190 系列柴油机零件图册》（山东科学技术出版社出版）一书。

本手册由济南柴油机厂内燃机研究所和经销服务部共同组织编写，傅成昌、赵世范主编，刘其珉、高洪昌主审，参加编写的有吕一丹、吴琼、寇作敏、孙洁、冯波、吴班、张序臣、宋静波、李建训等。在编写过程中得到有关部门及广大用户的 support 与帮助，在此谨表示谢意。

随着时间的推移，190 系列柴油机仍将不断地汲取科技发展新成果加以改进提

高，并根据不同用户需要，研制更多新机型。在本手册修订前，可能局部内容与供货产品略有差异，届时请注意随机出厂补充文件说明。

限于编者水平，书中谬误之处难免，恳请读者批评、指正。来信请寄：济南柴油机厂内燃机研究所（邮政编码：250014）。

编 者

1994年4月 于济南

鲁新登字 05 号

190 系列柴油机使用维护手册

济南柴油机厂编

主编：傅成昌 赵世范

主审：刘其珉 高洪昌

*

山东科学技术出版社出版

(济南市玉函路 16 号 邮政编码 250002)

山东省新华书店发行

山东新华印刷厂潍坊厂印刷

*

880×1230 毫米 16 开本 23.5 印张 4 插页 600 千字

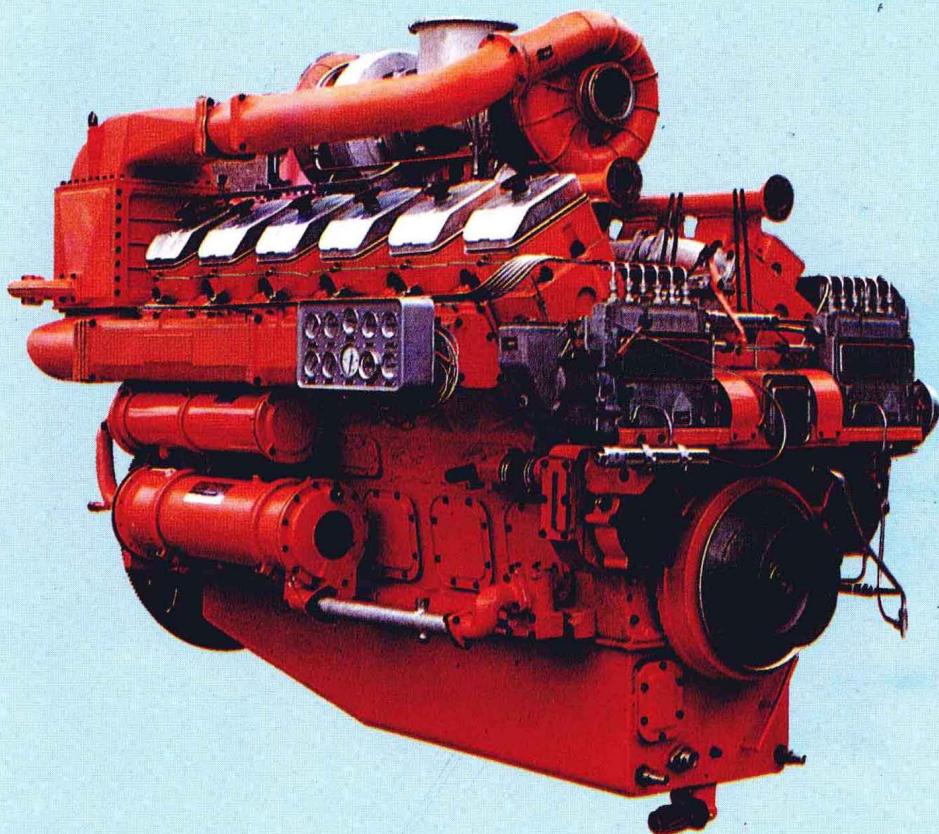
1994 年 10 月第 1 版 1994 年 10 月第 1 次印刷

印数 1—10,000 册

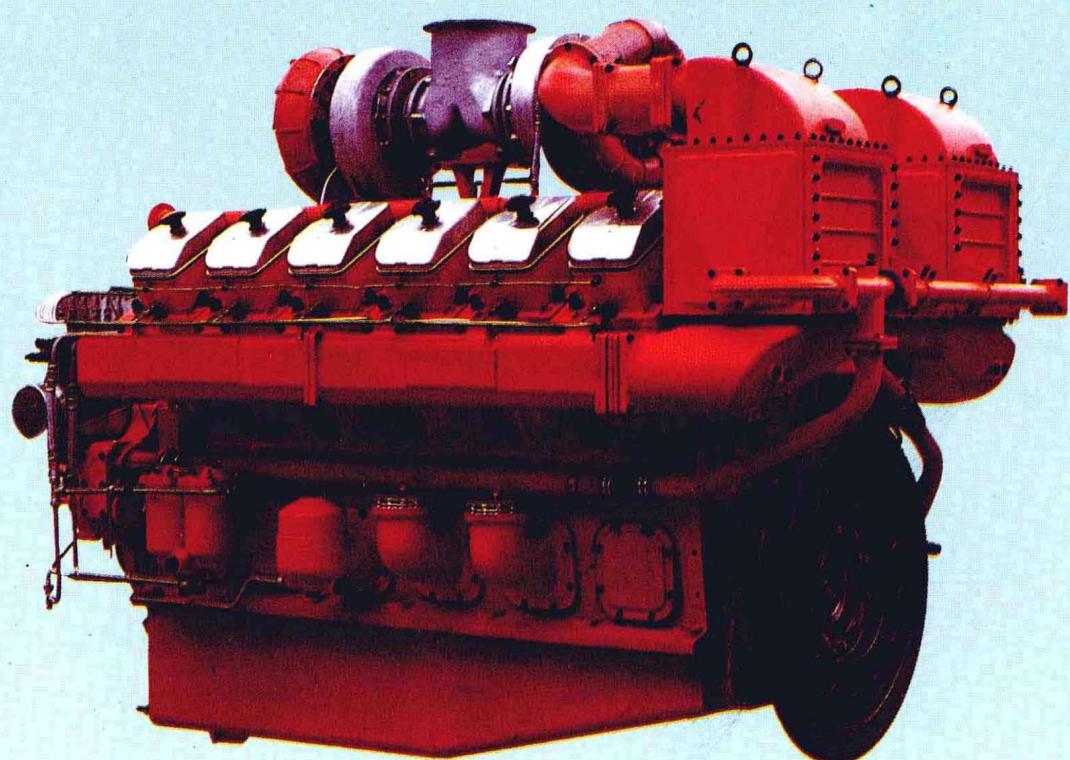
ISBN 7-5331-1436-1

TH · 27 定价 35.00 元

柴油机及柴油发电机组外观图

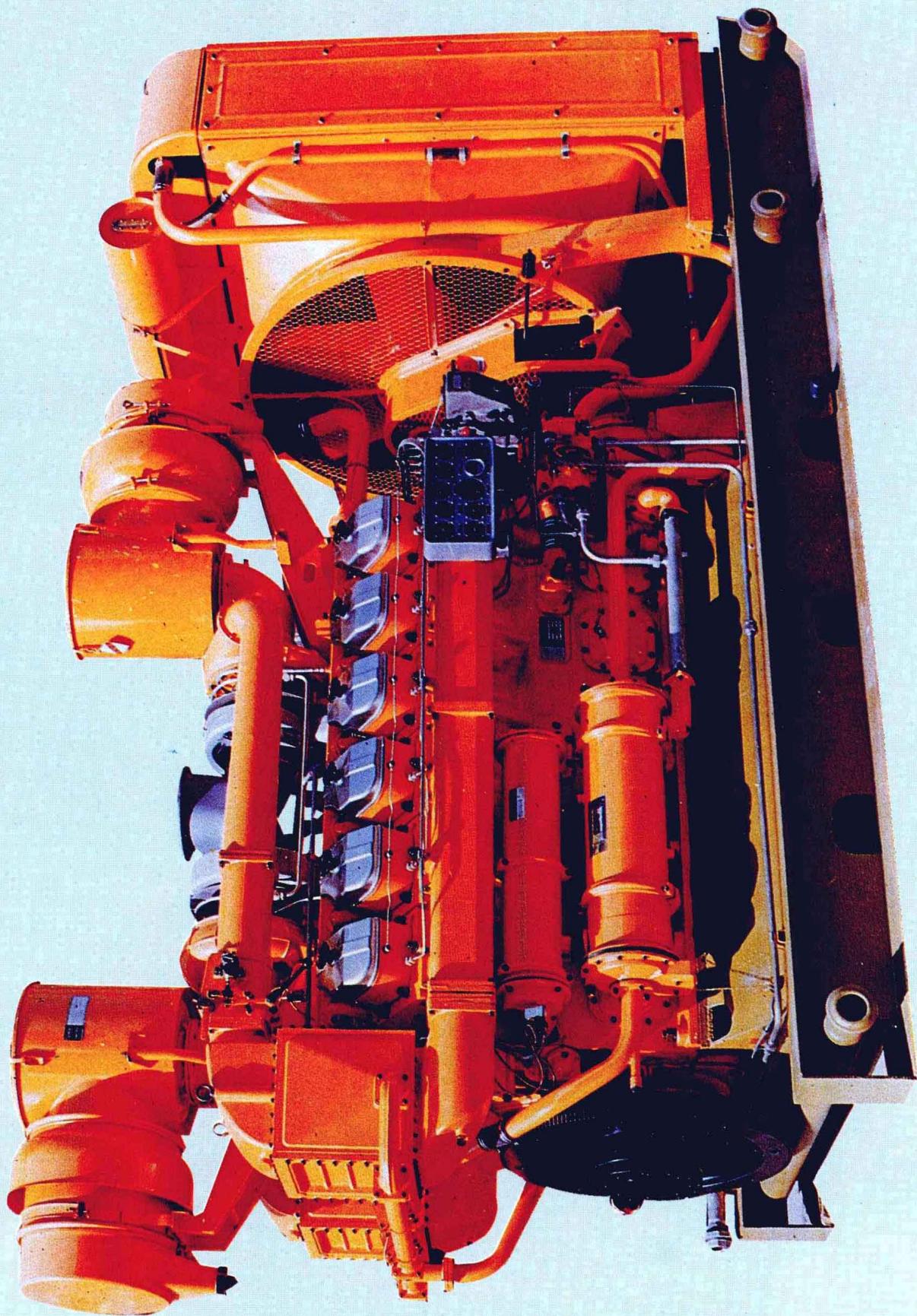


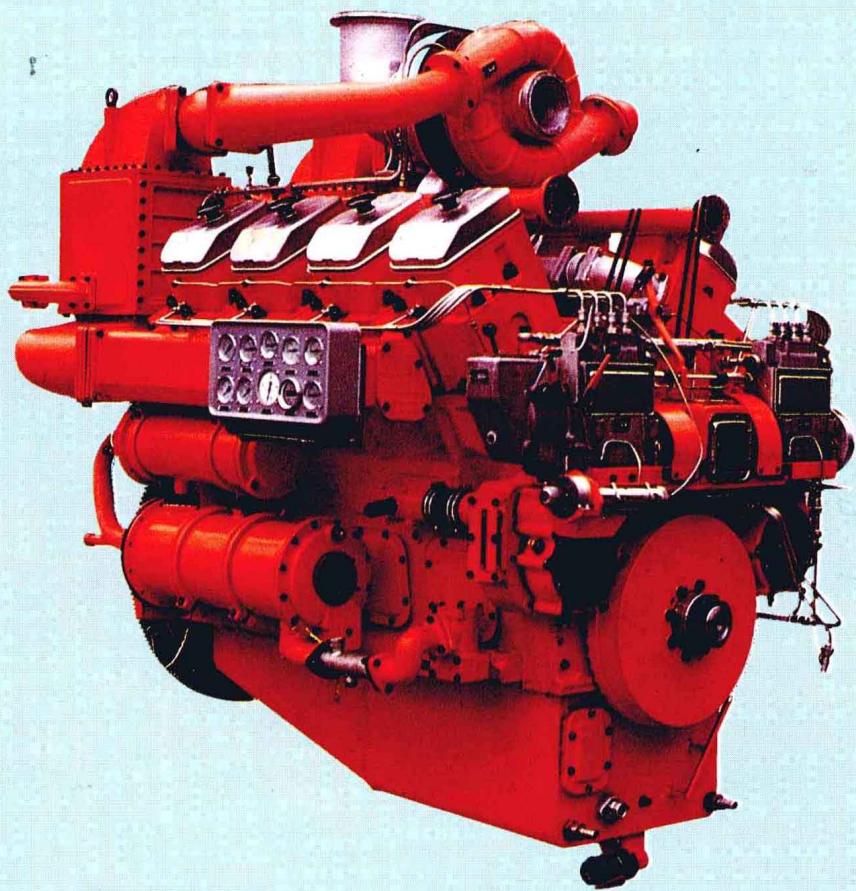
Z12V190B型柴油机（右前视）



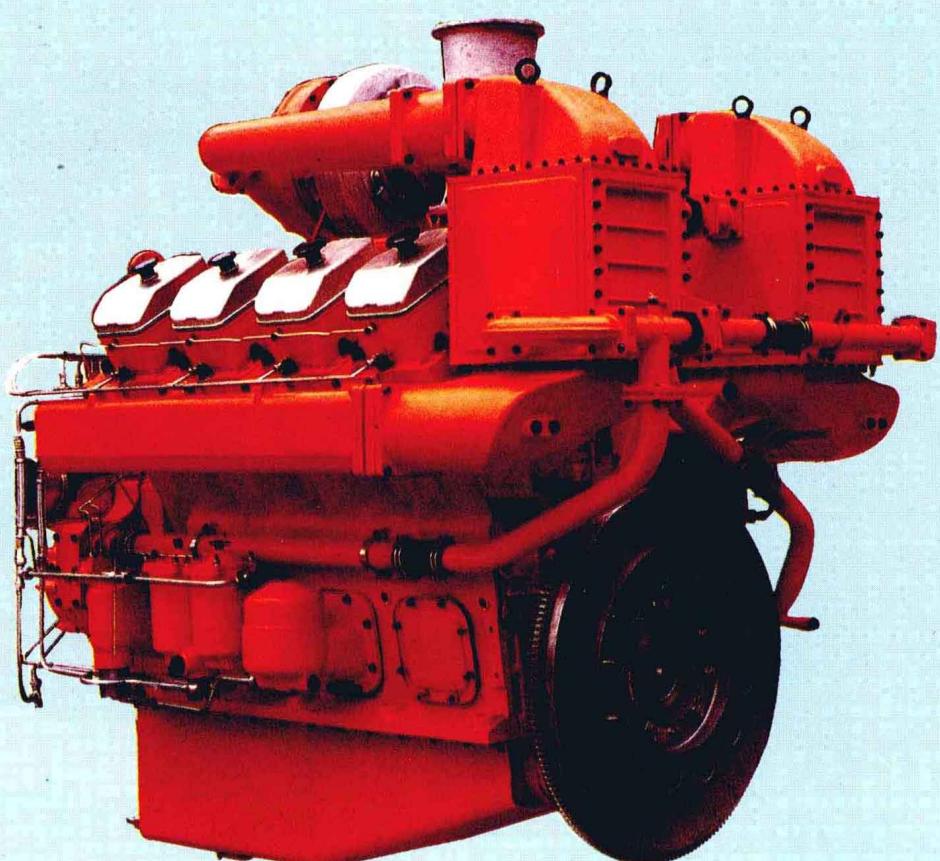
Z12V190B型柴油机（左后视）

PZ12V190B型柴油机



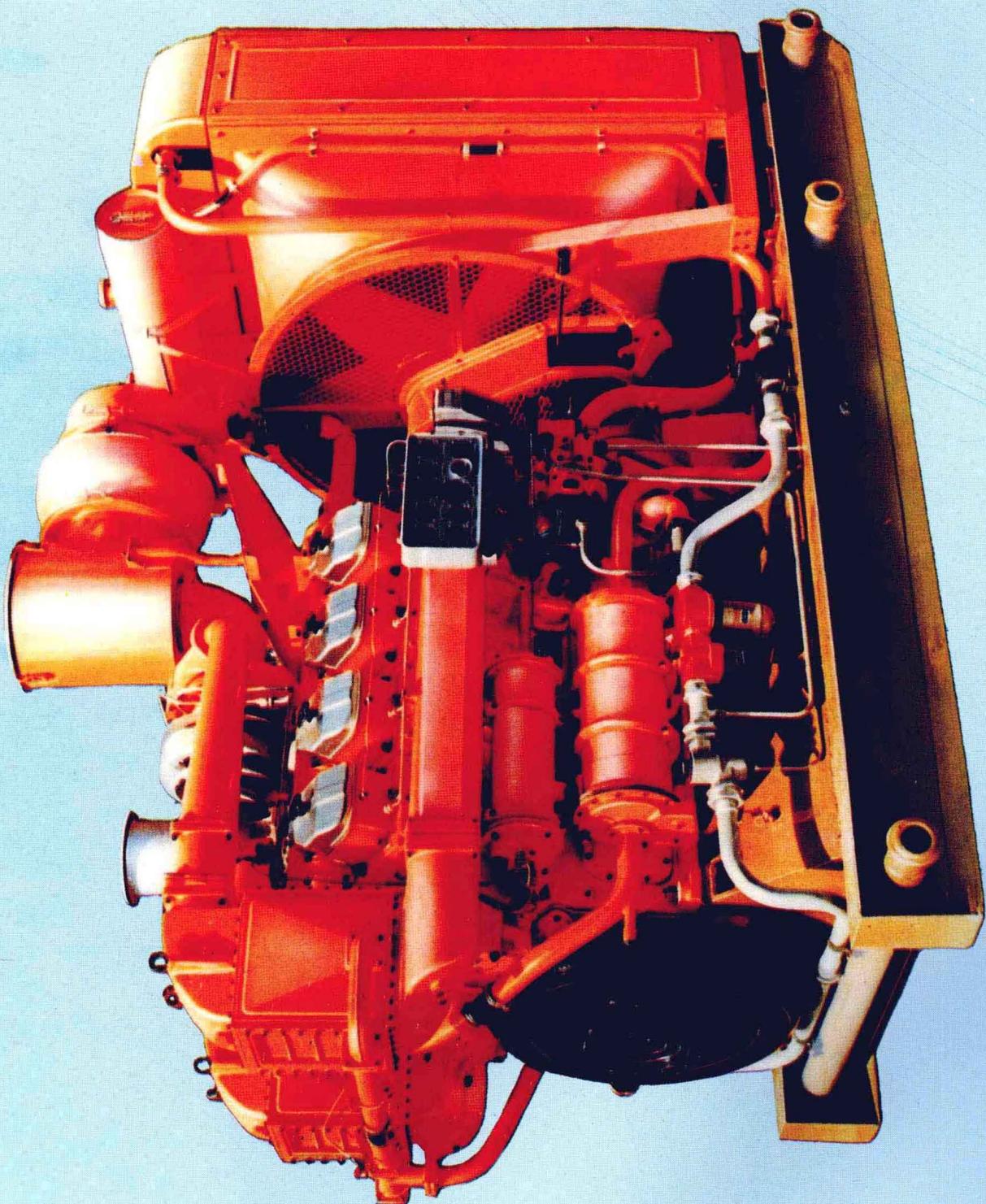


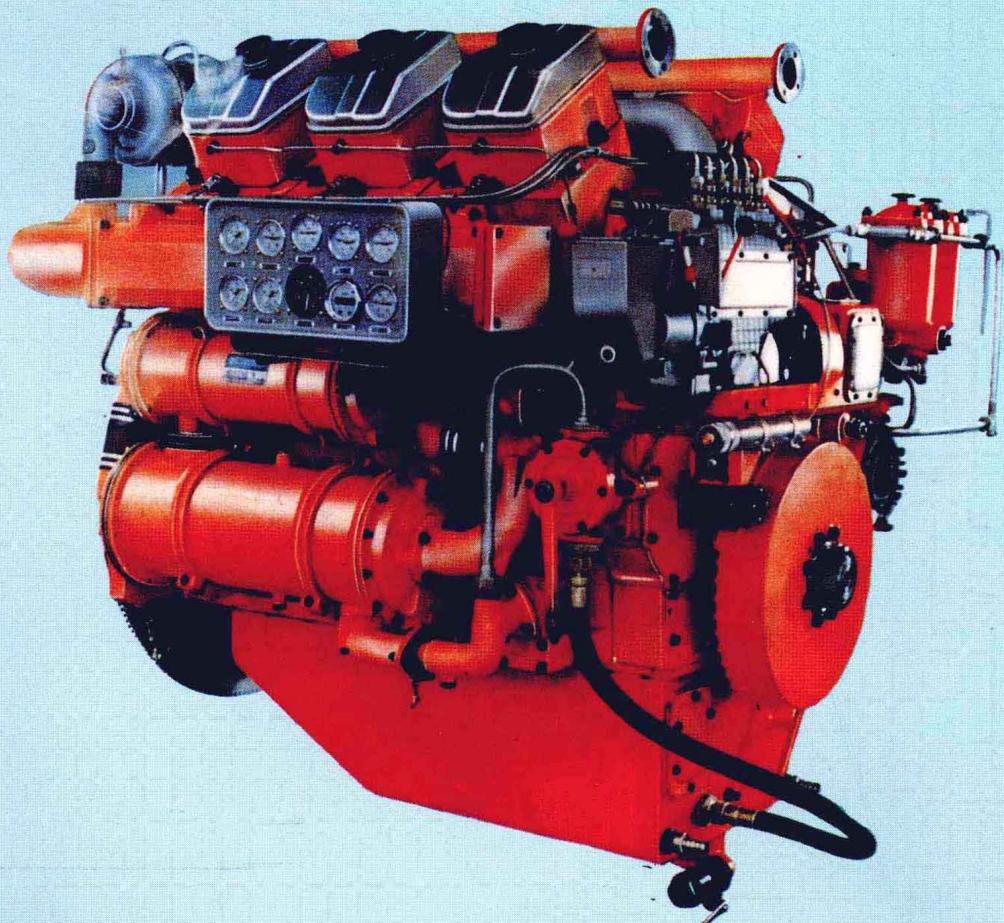
Z8V190型柴油机（右前视）



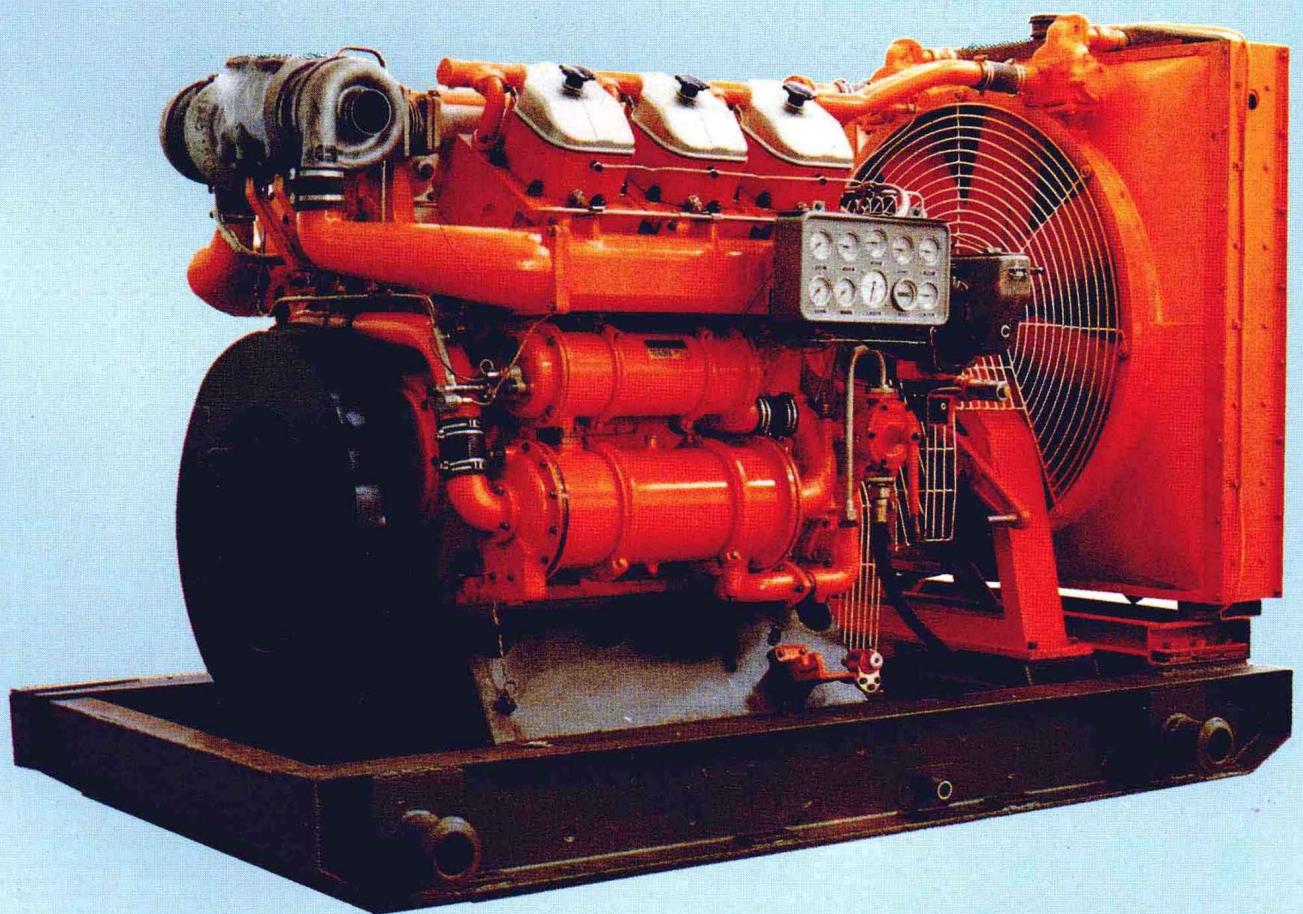
Z8V190型柴油机（左后视）

PZ8 V190型柴油机



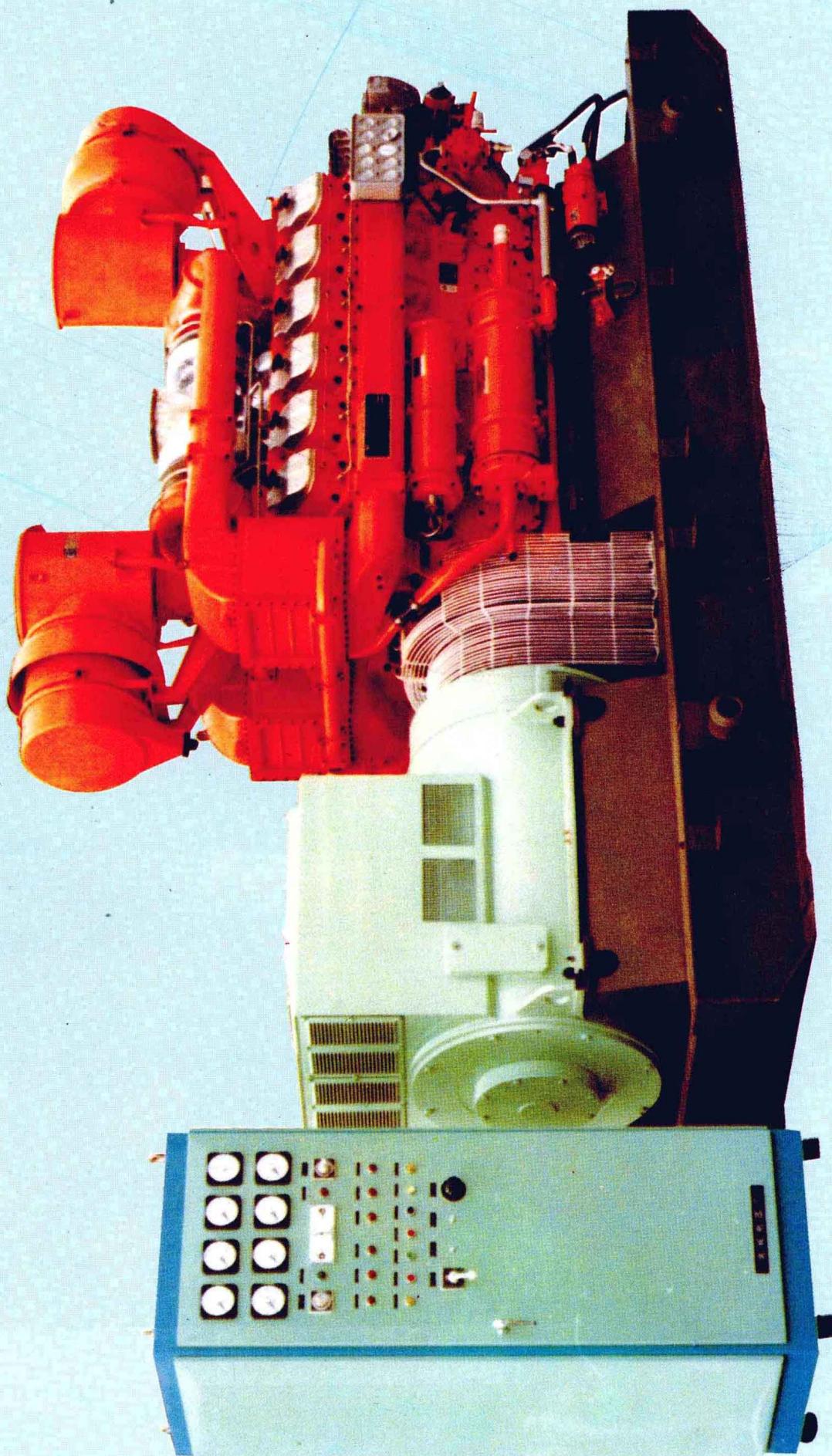


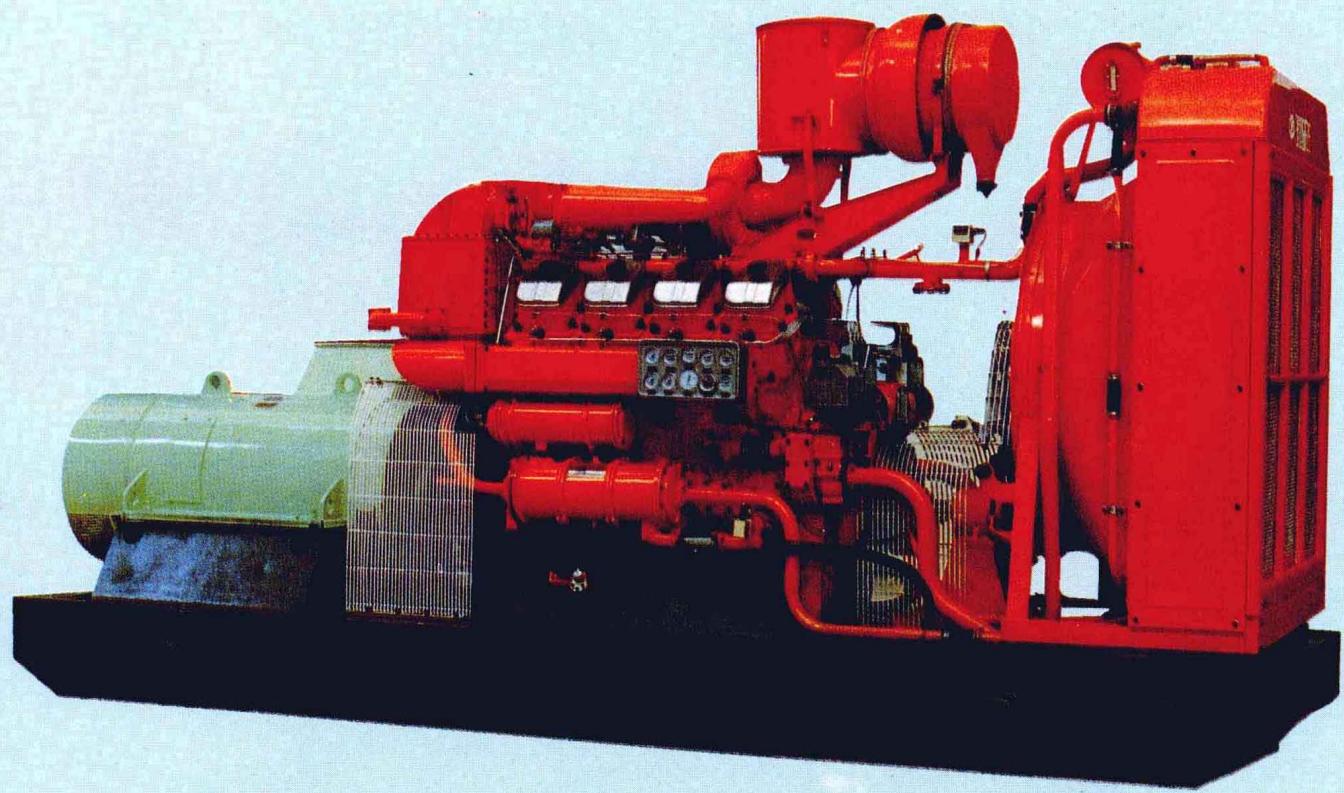
Z 6 V190-2型柴油机



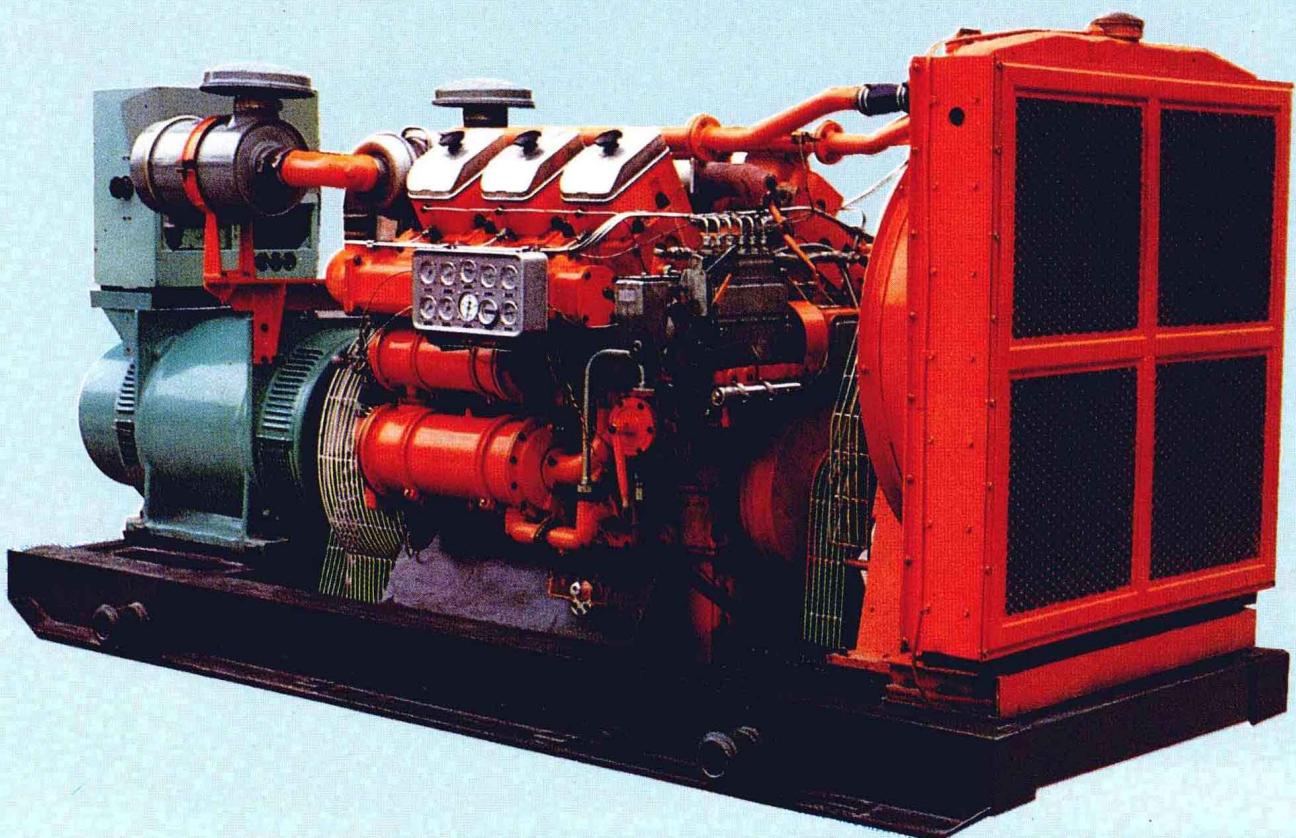
PZ 6 V190-2型柴油机

700GF1型柴油发电机组



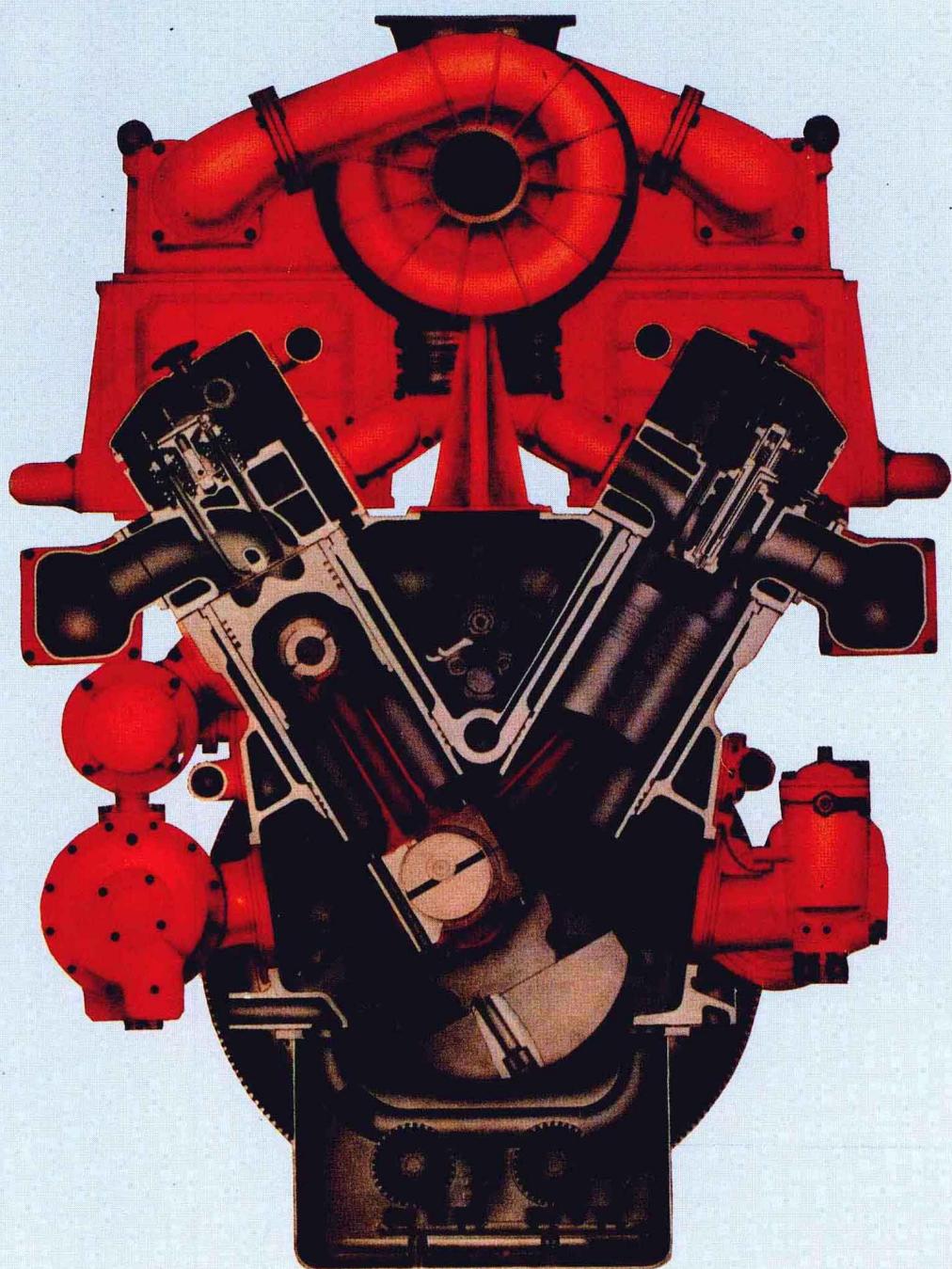


300GF 4 型柴油发电机组

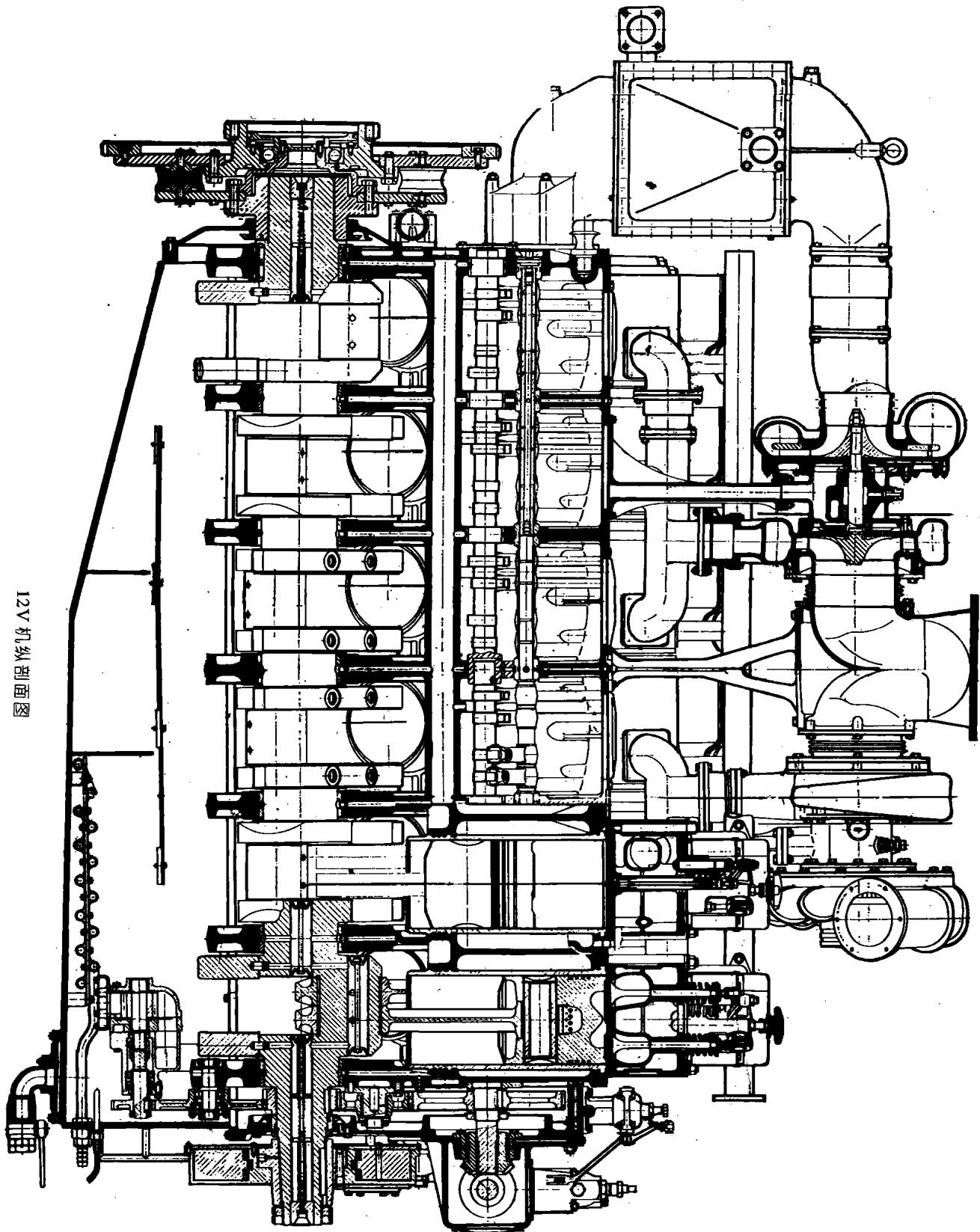


200GF41-1 型柴油发电机组

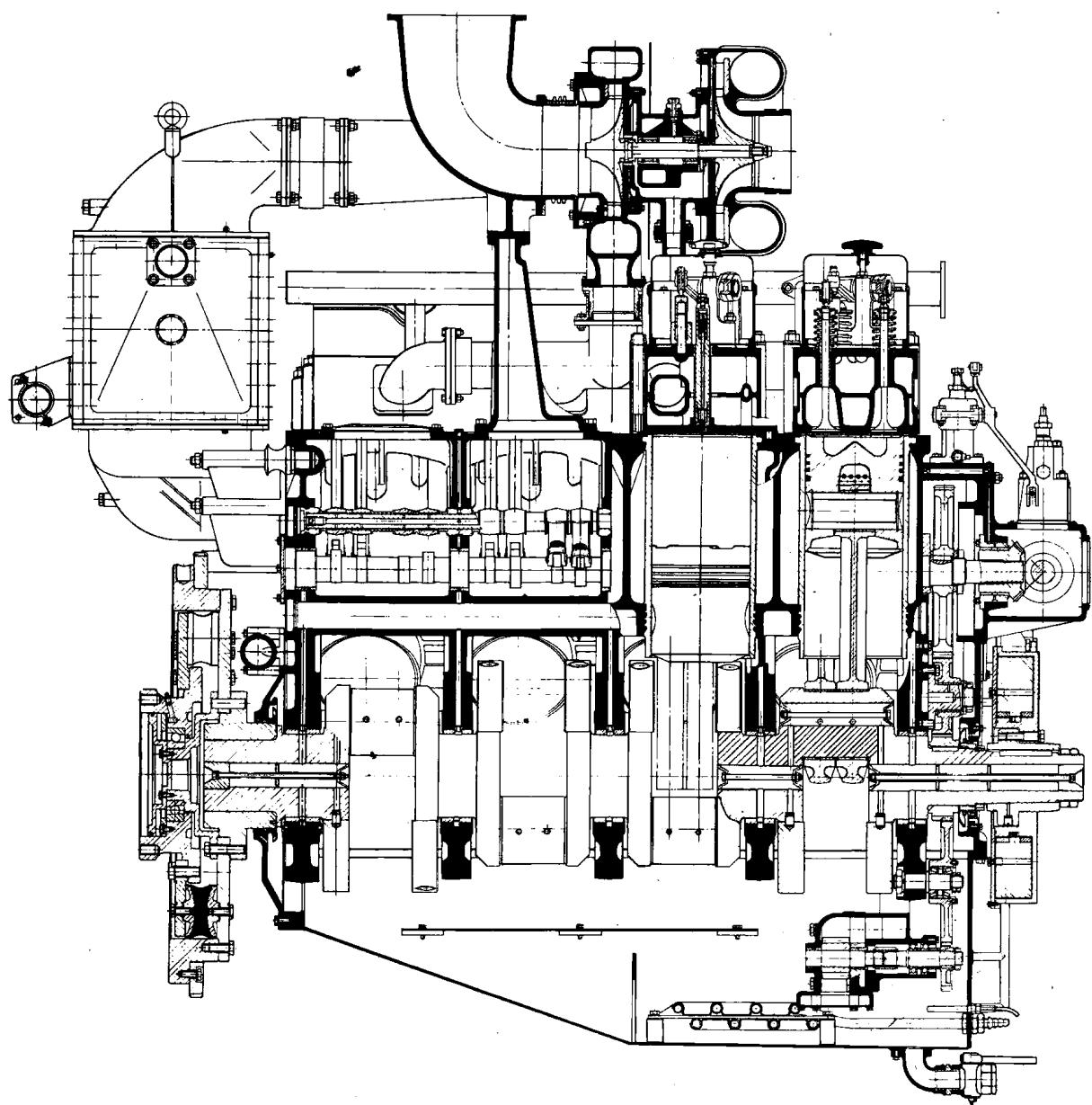
190系列柴油机纵横剖面图



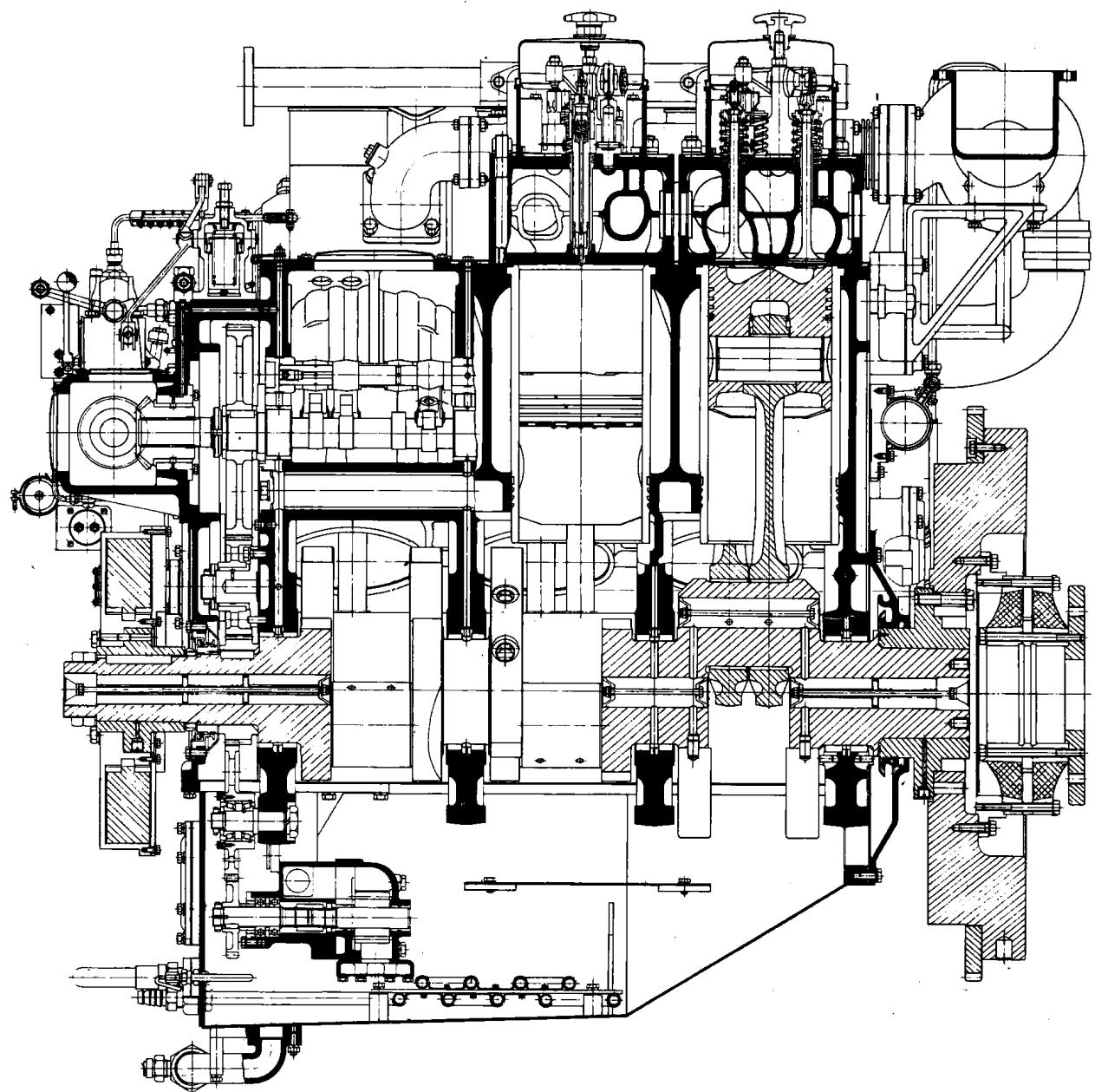
190系列柴油机横剖面图



12V 机纵剖面图



8V 机纵剖面图



6V 机纵剖面图

目 录

第一篇 190 系列基本型柴油机

| | |
|-------------------------------|-------|
| 第一章 柴油机主要性能、数据 | (1) |
| 一、型号、技术规格 | (1) |
| 二、柴油机特性曲线 | (2) |
| 三、主要附件技术规格 | (6) |
| 四、柴油机主要技术数据 | (8) |
| 第二章 机体与气缸盖部件 | (12) |
| 一、机体部件 | (12) |
| 二、油底壳部件 | (21) |
| 三、气缸盖部件 | (24) |
| 第三章 曲柄连杆机构 | (33) |
| 一、曲轴部件 | (33) |
| 二、活塞连杆部件 | (37) |
| 三、减振器部件 | (43) |
| 四、连接器部件 | (44) |
| 第四章 配气机构及进排气系统 | (48) |
| 一、配气机构 | (48) |
| 二、齿轮系 | (51) |
| 三、平衡装置 | (56) |
| 四、进气系统 | (59) |
| 五、排气系统 | (64) |
| 第五章 增压器 | (67) |
| 一、20GJ 系列涡轮增压器 | (67) |
| 二、110J-8 型增压器 | (74) |
| 三、增压器常见故障及排除方法 | (78) |
| 第六章 燃油供给系统 | (80) |
| 一、燃油供给系统图 | (80) |
| 二、燃油输油泵 | (81) |
| 三、燃油滤清器 | (85) |
| 四、喷油泵 | (86) |
| 五、喷油泵传动装置 | (95) |
| 六、喷油器 | (97) |
| 七、机械调速器 | (99) |
| 八、电子调速器 | (102) |
| 第七章 润滑系统 | (116) |
| 一、润滑系统图 | (116) |
| 二、机油泵 | (118) |
| 三、机油泵支架 | (120) |
| 四、预供油泵 | (120) |
| 五、单向一调压阀 | (124) |
| 六、机油滤清器 | (126) |
| 七、离心滤清器 | (127) |
| 第八章 冷却系统 | (130) |
| 一、冷却系统图 | (130) |
| 二、水泵 | (133) |
| 三、机油冷却器 | (136) |
| 四、中冷器 | (138) |
| 五、散热器 | (140) |
| 六、风扇及其传动装置 | (144) |
| 七、冷却水的温度调节 | (151) |
| 八、冷却系统的使用与维护要求 | (152) |
| 第九章 起动系统与操纵装置 | (154) |
| 一、电动马达起动系统 | (154) |
| 二、气动马达起动系统 | (158) |
| 三、油门操纵装置与仪表盘 | (167) |
| 第十章 安全保护装置 | (172) |
| 一、油压低自动停车装置 | (172) |
| 二、超速安全装置 | (174) |
| 三、防爆装置 | (177) |
| 第十一章 柴油机的安装与调整 | (181) |
| 一、柴油机的搬运 | (181) |
| 二、柴油机外形安装尺寸与安装基础 | (187) |
| 三、柴油机的安装要求 | (187) |
| 四、柴油机使用环境要求 | (191) |
| 五、柴油机的检查与调整 | (191) |
| 第十二章 柴油机的使用与维护保养 | (198) |