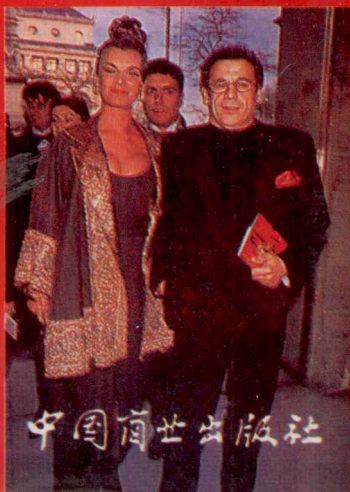


世界巨商沉浮录

主 编：耿 默



中国商业出版社

世界巨商沉浮录

中国商业出版社

文字编辑:许京生 言 午 阎玉中
绘 画:张 彤 耿 默 高 巍 刘 真
米洪江 高晓东 张 青 闻 紫等
责任校对:金 易

《世界巨商沉浮录》

*

中国商业出版社出版发行
新华书店总店科技发行所经销
文物出版社印刷厂印刷

*

787×1092毫米 32开 8.25 印张
1994年12月第1版 1994年12月第1次印刷
印数:1—10000册 定价:10.80元

· 目录 ·

飞机大王休斯	1
军火大王杜邦	13
美国报业巨头——赫斯特	20
制造赛车发大财的布朗	31
美容·化妆品业的才女——艾丝蒂·劳德	39
“旅馆大王”希尔顿	49
洛杉矶奥运会经营者尤伯罗斯	57
美国地产大王唐纳德·特朗普	66
“麦当劳”的发迹人——克罗克	73
世界信用卡大王鲁宾逊	80
期货大王马克·里奇	89
股票女强人缪莉尔·塞伯特	98
泰国“鳄鱼大王”杨海泉	106
牛仔裤大王莱维	118
从小厮到世界银行行长的伍兹	126
“香港首富”李嘉诚	135
石油大王哈默	148
妇女内衣行业的开路先锋伊黛·罗新撒尔	155
商界女强人邓莲如	162
“国家鞋匠”阿迪达斯	170
塑胶大王王永庆	179
好莱坞的女经理兰辛	184
“世界巨富”林绍良	193

企业王国跨三洲的皮尔·卡丹	201
香港假发业之父刘文汉	209
飞利浦公司创始人安顿	219
“拉链大王”吉田忠雄	227
“玻璃大王”陈家和	236
“汽车大王”福特	244
可口可乐的发迹	252

飞机大王休斯





1、少年时代的休斯对机械具有浓厚的兴趣，从马萨诸塞州的一家私立贵族学校的年鉴中可以找到证明。



2、休斯曾反复劝说他的父亲老休斯放弃作石油钻井机的生意，投资电影业。但不幸的是在休斯家族迁到加州不久，老休斯便死了，终年 54 岁。



3、在法庭上，休斯出人意料地宣布除了要继承他父亲的休斯工具公司的 $\frac{3}{4}$ 股份以外，其余由亲友均分的 $\frac{1}{4}$ 也希望通过向银行贷款买下。



4、19 岁半的霍华德·休斯和比他大两岁的漂亮女郎艾拉·莱斯于 1925 年 6 月 1 日在休斯顿举行了隆重的婚礼。



5、由于新的油矿脉的发现，休斯工具公司的钻井机供不应求。但休斯却热衷于拍电影，可他为他的处女作《花花公子荷根》赔了8万元。



6、休斯不甘心失败。在他的伯父和著名的电影制造商哥德温先生帮助下，休斯选择了《阿拉伯之夜》。这次他成功了，试映之后，全美第一的里波利剧院便提出了长期放映的要求。这部影片获得了1929年度奥斯卡最佳喜剧片奖。



7、休斯物色到了一位精明干练的贴身秘书底特利希，底特利希为休斯出了不少好主意。正当休斯不惜重金、不惜生命制作反映第一次世界大战空战的《地狱天使》的后期，他接到了底特利希的电话，原来艾拉要和休斯离婚。



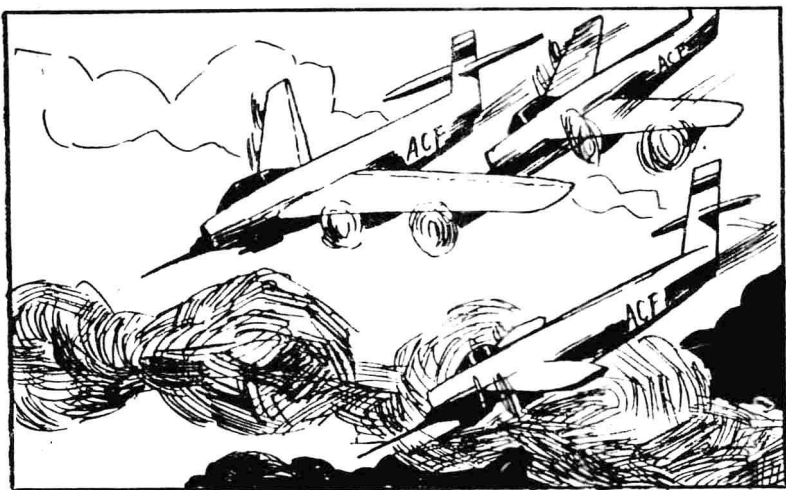
8、由于《地狱天使》没有声音，在试映会上受到了冷落。休斯孤注一掷决定更换女主角、改写剧本，同时给此片配上声音。因此《地狱天使》引起了空前的轰动。



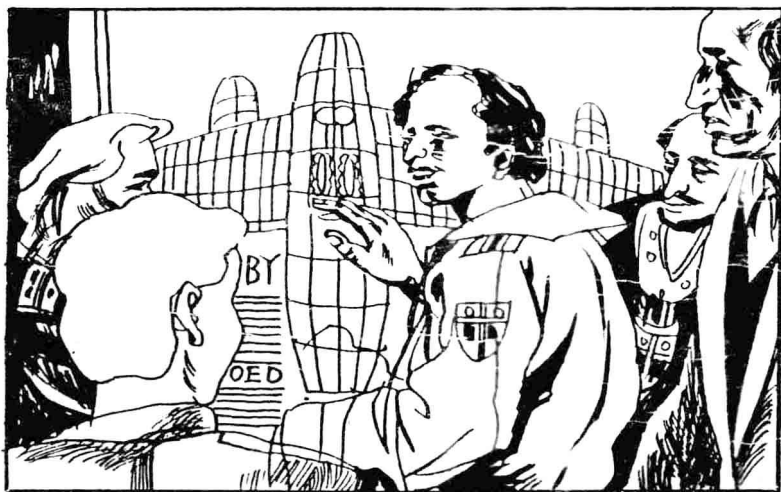
9、但在这之后的两部空战片却惨遭失败。于是休斯决定拍摄反映犯罪组织的电影《疤脸》，由于抨击了美国的虚伪政治，对民众产生了深远的影响。



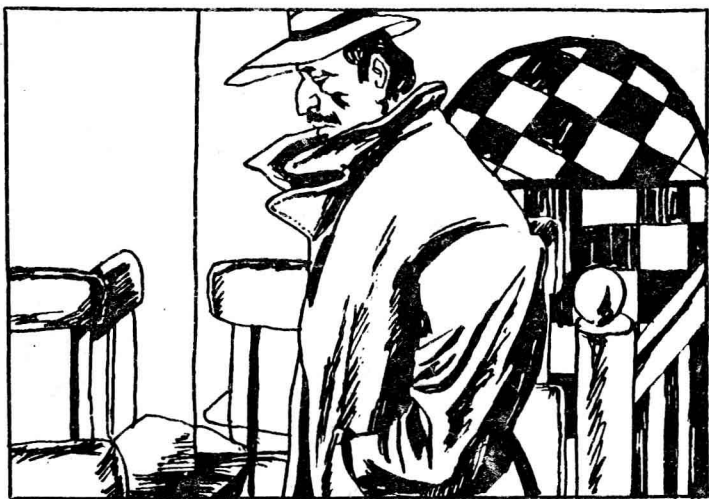
10、日本偷袭珍珠港。休斯破口大骂美空军当局：“难道你们不知道偷袭珍珠港的三菱公司的零式战斗机是盗用了我制造的 H1！真是王八蛋！”



11、当时许多人认为，是洛克希德公司的巴庞克飞机制造工厂对石野基地军方订货者行贿，使得休斯的 H1 战斗机被美国陆军航空总部驳回。而这一年日本三菱重工设计成功了零式战斗机。



12、位于好莱坞的东北方有一片叫格伦德尔的住宅区。休斯租用了角落里的一座飞机库。因为拍空战电影的关系，休斯网罗了一批精干的飞机设计人才。休斯又提出了新的飞机设计数据，他要他的飞机性能超过当时世界上最先进的战斗机——零式战斗机。



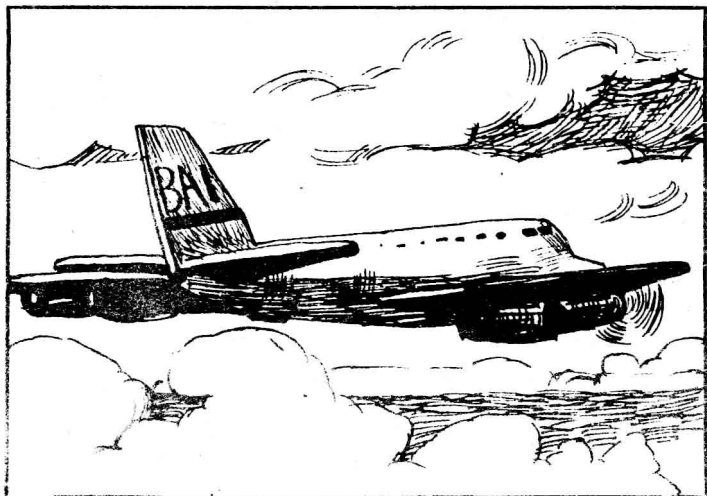
13、公司的经理库尔提尔上校对休斯把传统钻井事业和曾获得很大成功的电影事业弃之高阁而醉心于飞行驾驶颇有微词。休斯为此把这位两朝元老解雇了。



14、休斯驾驶他的 H1, 要在速度上打破世界纪录。他成功了, 但也几乎丧生。那架 H1 迫降在甜菜园中。休斯驾驶经过改进了的 H1 创造了横越美国大陆的最快纪录——7 小时 28 分 25 秒。罗斯福亲自接见了休斯。



15、第一次世界大战之后,由于人们没有真正意识到飞机的潜力,作战飞机被贱价拍卖而转为民用。欧美掀起空中淘金热。休斯也参与其中,很少涉足好莱坞的电影制片和冒险的飞行。



16、为了提高美国航空界的国际知名度,休斯改造了洛克希德公司的14型飞机,取名“1939纽约万国博览会号”,成功地完成了环球一周的飞行,创下了3天又19小时17分的世界纪录。



17、休斯买下 40 架洛克希德的 D49 大型客机。洛克希德的总裁说：“今后主宰美国航空界的神就是休斯。”



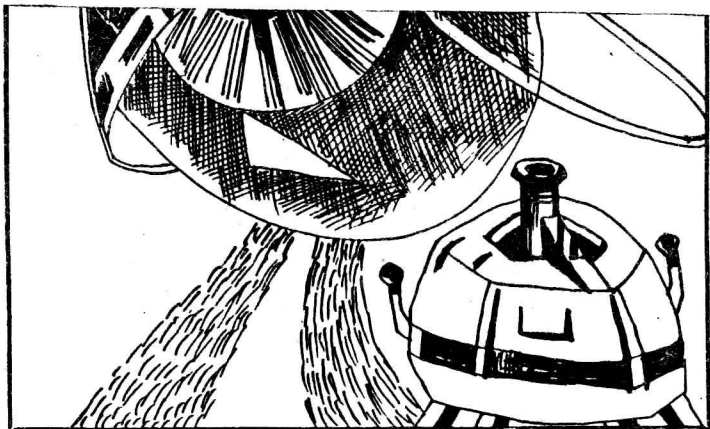
18、二战中，德军潜艇对海上实施封锁，美军急需水上飞机。休斯的飞机虽然好，但不被军方重视。可天无绝人之路，政府委托休斯紧急制造高空摄影侦察机。



19、二战结束后,美国和其它国家争夺航空机。休斯负责经营第3航空圈。然而洛克希德的飞机价格暴涨了6倍多。休斯在资金上陷入了困境。休斯不顾劝阻,坚持亲自驾驶XF11型侦察机试飞。由于机械故障,摔成重伤。



20、几乎走向死神的休斯依然坚持亲自试飞改良的XF11。休斯公司和泛美航空公司进行了顽强的较量。



21、1965年休斯飞机公司开发出了85磅重的商业通信卫星。1966年6月1日首次登月的无人太空船就是休斯飞机公司制造的。



22、1976年4月5日，休斯乘自己的私人专机飞往故乡休斯顿的途中逝世，时年71岁。