

2010

中国海洋论坛论文集

The Collection of the Theses
for '2010 China Marine Forum

中国海洋论坛组委会 编

韩立民 主编



中国海洋大学出版社

CHINA OCEAN UNIVERSITY PRESS

2010 中国海洋论坛论文集

中国海洋论坛组委会 编

韩立民 主编

中国海洋大学出版社

· 青岛 ·

图书在版编目(CIP)数据

2010 中国海洋论坛论文集 / 韩立民主编. — 青岛:
中国海洋大学出版社, 2010. 8
ISBN 978-7-81125-454-9

I. ①2… II. ①韩… III. ①海洋学—文集 IV.
①P7-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 156470 号

出版发行 中国海洋大学出版社

社 址 青岛市香港东路 23 号

邮政编码 266071

网 址 <http://www.ouc-press.com>

电子信箱 coupljz@126.com

订购电话 0532—82032573(传真)

责任编辑 李建筑

电 话 0532—85902505

印 制 日照报业印刷有限公司

版 次 2010 年 8 月第 1 版

印 次 2010 年 8 月第 1 次印刷

成品尺寸 160 mm×230 mm

印 张 22.5

字 数 392 千字

定 价 38.00 元

优化沿海经济布局， 实现区域海洋经济又好又快发展 (代序)

随着经济社会的发展和人口的不断增长，陆域资源的承载力越来越小。20 世纪 80 年代以来，世界各国逐渐将目光更多地投向了海洋，美国、加拿大、英国、日本和韩国等国家都制定了一系列的国家海洋发展战略，开发利用海洋资源、发展海洋经济已经成为主要沿海国家战略的重要内容。我国是海洋大国，拥有 18000 千米的海岸线和 300 多万平方千米的可管辖海域。近年来，随着经济全球化步伐的加快，我国人口、产业快速向沿海地区集聚，海洋在生产布局中的战略地位日益突出。

长期以来，党和国家高度重视区域经济的发展，20 世纪 90 年代以来先后实施了西部大开发、中部崛起、振兴东北老工业基地、重庆“两江”新区开发等中西部重大区域发展战略。与此同时，通过在沿海地区设立 5 个经济特区、开放 14 个沿海港口城市等促进东部沿海经济的发展，特别是 2008 年以来，国家连续公布了《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008—2020 年）》、《关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》、《江苏沿海地区发展规划》、《横琴总体发展规划》、《辽宁沿海经济带发展规划》、《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》以及《关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》等若干沿海区域经济发展规划，并积极进行天津滨海新区、河北曹妃甸等经济区建设，掀起了新一轮的沿海区域经济发展浪潮。这一切必将改写中国区域经济的版图。

党的十六大以来，国家积极推动海洋经济的发展，特别是 2003 年《全国海洋经济发展规划纲要》颁布以来，我国海洋经济进入了一个全新的发展期，海洋经济连续多年保持了 8% 以上的增长速度，促进国民经济发展的作用越来越大。2009 年 4 月，胡锦涛总书记在山东视察时指出：“要大力发展海洋经济，科学开发海洋资源，培育海洋优势产业，打造山东半岛蓝色经济区。”发展海洋经济、建设以海洋经济为特色的经济区不仅是东部沿海地区区域经济发展的重要内容，而且已经成为党和国家在新世纪初的重大发展战略。

经过 30 多年的改革开放和快速发展,我国东部沿海地区的海洋经济已经取得了巨大的成就。目前,沿海地区已初步形成“三大”、“五小”的海洋经济区域格局,即环渤海、长三角、珠三角“三大”海洋经济区和辽宁沿海经济带、山东黄河三角洲高效生态经济区、江苏沿海经济区、海峡西岸经济区、广西北海经济区“五小”海洋经济区。截至 2009 年底,三大海洋经济区海洋生产总值占全国的 87.9%,在沿海省(市、区)国民经济中也占有较大份额,海洋经济已成为我国国民经济发展的重要引擎和增长极。

然而,快速发展的区域海洋经济中依然存在诸多的问题和矛盾,集中表现为重陆轻海、地区海洋产业雷同、区域海洋经济发展不协调、海洋产业科技含量不高、海洋生态环境不断恶化等。

适应人口趋海集中和经济社会发展需要,今后相当长一段时期内,我国海洋经济将以强大的扩张力,由浅水近海向深远远海、陆海双向及社会、经济、文化等各个方面扩展。沿海地区以其所拥有的优越地理区位、雄厚的工业基础、良好的投资环境、先进的科学技术等有利条件,全面奏响发展海洋经济的号角,以海洋区域为载体、以沿海城市为核心、以海洋资源为基础、以海洋产业为支撑的新型海洋经济发展路径已经初步形成。在区域空间上,以人口趋海移动和沿海经济发展引发的以海洋资源开发和海洋产业发展为特征的“新东部”正在迅速崛起,并已成为国民经济强有力的增长点,国家正以积极的行动,努力推动这一区域成为继珠江三角洲、长江三角洲、环渤海和东北地区之后的中国第五大经济增长极。

优化沿海区域经济,实现区域海洋经济又好又快发展,必须积极调整和优化海洋产业布局。海洋产业是区域海洋经济发展中最重要的内容,要按照海洋产业布局演化规律,立足于区位、海洋资源与环境以及陆地产业和海洋产业发展基础,积极调整和优化区域海洋产业布局;大力发展海洋科技,扶持新兴海洋产业,不断提高科技对海洋产业的贡献率,促进海洋开发由粗放到集约的转变,形成不断增值扩大的海洋产业集群;进一步加强海洋经济规划与协调以及区域间的合作与发展,克服区域海洋经济发展的盲目性,提高海洋经济布局的合理性和科学性,实现区域海洋经济的协调、有序和可持续发展。

实现区域海洋经济又好又快发展,要遵循陆海统筹和陆海一体发展原则。区域海洋经济是陆海交融的经济体,在发展中必须追求海陆统筹、陆海一体化的协调发展,树立海洋集成战略理念以及经济、社会、生态协调发展的观念,把海洋和陆地作为一个整体来谋划,实现由海陆分治向海陆统筹转变,由单一海洋开发向海洋集成战略转变,由单纯追求经济发展向经济、社

会、生态统筹协调发展转变,实现海陆互动、东西结合、布局互联、协调发展的格局;通过制定陆海一体产业发展规划,形成合理的产业布局,在实现海陆产业可持续发展的同时,使海域、海岸带、内陆腹地经济优势互补,互为依托,共同发展;坚持“以陆带海,以海兴陆,陆海协调,互补共荣”,加快沿海城镇化进程,促进海陆互动;积极推进海陆一体化,破除地区壁垒,实现地区协调发展;加强海岸带综合管理,提高海陆污染综合整治力度,加快海域使用制度建设,实现区域海洋经济健康有序发展。

21 世纪以来,全球范围内的海洋经济正在作为一个整体迅速发展壮大,并不断影响着世界范围内的政治、经济和文化领域的变革进程。展望未来,海洋经济对世界经济的发展将越来越重要。作为拥有广袤海洋国土的沿海大国,我国应发挥海洋资源优势,加快海陆一体化和“新东部”建设的步伐,积极参与国际海洋资源开发和区域海洋经济发展,努力实现海陆两栖发展,为世界海洋经济发展贡献自己的力量,争取早日建成世界海洋强国。

“中国海洋论坛”是在国家海洋局的大力支持下,由中国太平洋学会、中国海洋学会、中国海洋大学、宁波市人民政府联合主办的国内著名的海洋高层论坛。2005 年首届论坛举办以来,迄今为止已成功举办了五届,每次论坛都以我国海洋发展领域的重大问题为议题进行深入的探讨和研究。本届论坛以“区域海洋经济发展与产业结构调整”为主题,密切结合近年来党和国家对沿海区域经济的大政方针以及区域海洋经济发展实际状况,积极探讨沿海区域海洋经济中亟待解决的问题,特别是就象山县如何在浙江“转变经济发展方式综合试点省”的建设中建成“海洋经济先行区”的问题,广开言论、献言献策。开发海洋资源、发展海洋经济,需要全社会的共同努力。作为一名长期从事海洋研究的学者,我真诚地希望从事海洋研究的广大专家学者,紧密结合我国区域海洋经济发展的实际,从国家和海洋双重角度来探讨我国区域海洋经济的发展,建言献策,为促进我国海洋事业又好又快发展贡献自己的力量。

中国工程院院士

2010 年 8 月

目 次

优化沿海经济布局,实现区域海洋经济又好又快发展	麦康森(1)
-------------------------------	--------

第一篇 区域海洋经济与可持续发展

国家蓝色经济区建设的区域合作战略构想

.....	雷仲敏 左言庆 刘 帅(3)
-------	----------------

环北部湾区域经济合作:模式、方向与建议	朱坚真(11)
---------------------------	---------

我国北部湾沿海港口群与远洋运输体系的建设问题

.....	朱坚真 许 浩(23)
-------	-------------

山东半岛海洋经济:发展现状、问题与可持续发展的对策选择

.....	李嘉晓 秦 宏(29)
-------	-------------

泛黄海地区海洋综合经济区划	都晓岩(37)
---------------------	---------

蓝色经济框架下山东半岛区域经济发展探析	王金荣(45)
---------------------------	---------

环渤海经济区海洋经济发展现状及其对策建议

.....	蔡大浩 朱 凌 周怡圃(52)
-------	-----------------

海洋综合开发试验区系统构想	陈明宝 王 娜(59)
---------------------	-------------

打造江苏沿海开发大腹地的战略思考

——以江苏省新沂市为例	霍 军(66)
-------------------	---------

区域海洋经济在产业结构调整中实现跨越发展及对国家“十二五”规划的积极影响

——以《江苏沿海地区发展规划》上升为国家战略背景下的苏东海洋经济区为例	张一平(70)
---	---------

小规模海上牧场组建的绿色环保型人工鱼礁的研究

——以济州海岸为例	赵承焕 俞春石(81)
-----------------	-------------

第二篇 海洋产业发展与结构调整

加快培育海洋战略新兴产业,推动海洋经济强国建设	刘 康(90)
-------------------------------	---------

“海上浙江”建设背景下浙江海洋旅游发展研究	苏勇军(97)
环渤海地区港口资源整合及发展趋势分析	刘 佳 董 伟(103)
基于灰色系统理论的福建省海洋产业关联分析	林筱文 徐 丽 宋保庆(108)
我国主要海洋产业空间布局效果分析	朱 凌 蔡大浩(119)
曹妃甸港口经济发展 SWOT 分析	栾秀芝(127)
区港保税联动和陆港建设促进青岛港航升级发展	谭启光(133)
构建绿色海洋经济, 舟山发展风电产业 SWOT 研究	徐敏敏 陈邦杆(137)
充分发挥海洋资源优势 大力发展钦州海洋产业	梁奕森(144)
日照市海洋新兴产业发展现状与趋势	包乌兰托亚(149)
青岛海洋新兴产业发展问题研究	韩晓飞(159)
山东半岛地区海洋经济产业结构的转变方向	李 波(167)

第三篇 海陆统筹与政策支撑

对海陆统筹发展的认识和思考	王 芳(174)
海洋战略资源的界定及其开发模式分析	姜秉国(179)
试论海洋伦理体系的构建	吴成根(187)
我国海洋科技人才需求关联因素分析与数量预测研究	张桦樨 郝洪鑫(192)
区域金融生态模糊综合评价研究	
——以环渤海地区为例	郑 慧 赵 昕(202)
无居民海岛可持续发展的法治保障研究	闫 海 宝 丽(208)
对我国海洋生态系统损害补偿和赔偿方法的探索	范 倩(214)
利用金融手段加快“海上浙江”建设	任新君(219)

第四篇 渔业发展与海洋文化

小蛤蜊 大产业	苗锡哲(226)
渔业资源研究	苗锡哲 叶美仙(231)
关于渔业互助保险发展调查与研究	练兴常(237)
青岛市鲆鲽类水产品的营销现状及对策	李厥桐(241)
海水养殖业发展的资源需求与环境影响模式分析	罗青霞(249)
集体行动理论视野下辽东湾海蜇捕捞管理	相 明(255)

“公司+渔户”型海水养殖专业合作社理论分析·····	于会娟 姜秉国(261)
海洋文化资源在发展海洋旅游产业中的作用分析 ·····	韩兴勇 马 莹(268)
关于上海海洋文化产业发展的初步思考·····	宁 波(275)
浙江滨海影视产业发展研究·····	周 梅 苏勇军(283)
舟山市海洋文化产业发展的 SWOT 分析及对策建议 ·····	王文洪(292)
提升休闲渔业服务质量,保护渔家传统文化 ——基于对山东省休闲渔业的发展分析·····	杨国磊(297)

第五篇 象山海洋经济发展与先行区建设

抢抓机遇,改革创新,加快象山海洋经济先行区建设 ·····	韩立民 刘 堃(305)
象山海岛综合开发试验区建设探讨·····	刘 康(312)
半岛经济区发展国际模式及其对象山的借鉴·····	刘曙光(319)
推进海陆一体化发展 打造海洋经济先行区·····	洪贤兴(326)
关于象山县争取体制综合改革试点,创建海洋经济科学发展试验区的思考 ·····	李大海(331)
关于象山发展海洋经济的若干问题·····	傅 晓(336)
近海内陆县(市)融入蓝色经济区发展的路径分析 ——以山东省诸城市为例·····	王启尧 姜秉国(341)

第一篇 区域海洋经济与可持续发展

2008年以来,国家陆续公布了若干沿海区域经济发展规划,掀起了新一轮的沿海区域经济发展浪潮。沿海各省(市)凭借30多年积累的经济技术实力,纷纷向海洋进军,向海洋索要资源和发展空间。我国海洋经济开发正以强大的扩张力,由浅水近海向深海水远海、陆海双向及社会、经济、文化三维坐标扩展。面对新形势,沿海各地区在加快产业结构调整、经济增长方式转变中的地位更加重要,将成为国民经济增长的主力军。有鉴于此,研究区域海洋经济的运行机制与规律,掌握沿海经济发展与海洋生态环境之间的关系,对推动海洋经济乃至整个国民经济的可持续发展具有十分重要的意义。

本篇共11篇文章,主要涉及蓝色经济区建设、北部湾区域经济发展、泛黄海洋综合经济区划与环渤海地区海洋经济发展等内容。其中,雷仲敏等在《国家蓝色经济区建设的区域合作战略构想》中基于蓝色经济区建设背景,提出了区域合作的战略构想,指出蓝色经济区一方面应当充分体现国家意志和国家发展目标,另一方面,应突破行政区划的限制,在合作共赢中,推动区域经济社会又快又好发展。

朱坚真在《环北部湾区域经济合作:模式、方向与建议》一文中追溯了构建环北部湾经济圈的由来,基于环北部湾区域经济合作现状,指明了区域经济合作的主要难点,提出了环北部湾区域经济合作的模式与建议。

朱坚真、许浩在《我国北部湾沿海港口群与远洋运输体系的建设问题》中分析了北部湾沿海港口群远洋运输体系建设背景,指出了北部湾沿海港口群远洋运输体系存在的问题,针对性地构建了北部湾沿海港口群远洋运输体系。

李嘉晓、秦宏的《山东半岛海洋经济:发展现状、问题与可持续发展的对

策选择》基于可持续发展理论,深入剖析了山东半岛海洋经济发展现状与问题根源,提出了相应的解决对策。

郝晓岩在《泛黄海地区海洋综合经济区划》中对泛黄海地区海洋经济的综合区划进行探讨,为实现该地区海洋经济的合理布局提出了相应的建议。

王金荣在《蓝色经济框架下山东半岛区域经济发展探析》中分析了蓝色经济区发展面临的一系列难题,并在分析发展难题的基础上,提出针对性的发展对策。

蔡大浩等的《环渤海经济区海洋经济发展现状及其对策建议》一文,在深入分析环渤海经济区海洋经济发展现状的基础上,指出了发展中存在的问题,并提出了相应的解决对策。

陈明宝、王娜在《海洋综合开发试验区系统构想》中结合近年来广东省在海洋发展方面的重大举措,分析了广东省发展海洋经济的基础条件和发展潜力,并提出相关的政策建议。

霍军在《打造江苏沿海开发大腹地的战略思考——以江苏省新沂市为例》中分析了打造江苏沿海开发大腹地的必要性与可行性,指出了实施过程中存在的主要问题,提出了相应的对策建议。

张一平在《区域海洋经济在产业结构调整中实现跨越发展及对国家“十二五”规划的积极影响——以〈江苏沿海地区发展规划〉上升为国家战略背景下的苏东海洋经济区为例》中围绕“区域海洋经济在产业结构调整中实现跨越发展及对国家‘十二五’规划的积极影响”这一主题,阐述了苏东海洋经济区产业结构调整规划的主要内容与保障措施,以期为全国海洋经济“十二五”规划的制订提供参考。

赵承焕、俞春石的《小规模海上牧场组建的绿色环保型人工鱼礁的研究——以济州海岸为例》一文,以济州海岸为研究对象,提出了济州岛小规模海上牧场组建的基本研究计划,为确保水产资源稳定和持续增长,实现可持续生态渔业进行了案例研究。

国家蓝色经济区建设的区域合作战略构想

雷仲敏 左言庆 刘 帅

国家蓝色经济区战略的提出,为沿海地区经济发展创造了十分重要的战略机遇。正确把握好这一机遇,需要从国际视野和国家战略的高度来认识区域发展的定位及其所面临的发展环境,从开放的视野中构架区域合作的战略思路,妥善处理区域合作的一系列问题。为此,蓝色经济区一方面应当充分体现国家意志和国家发展目标,另一方面,应突破行政区划的限制,从宏观性、全局性角度出发,对区域范围内的功能分工体系、产业分工体系、科技创新体系提出新的发展理念,兼顾蓝色经济合作发展与城市综合功能提升,在合作共赢中,推动区域经济社会又好又快发展。

一、蓝色经济区建设背景

(一)国内外临海经济发展的竞争格局

1. 全球范围内的“蓝色圈地运动”

近年来,世界各沿海国家纷纷加大了对海洋的投入,采取各种措施,调整本国的海洋发展战略,展开了“蓝色圈地运动”。美国制定了《21 世纪海洋蓝图和海洋行动计划》,日本继 2005 年制定出台《21 世纪海洋政策建议》之后,2007 年通过了《海洋基本法》和《海洋建筑物安全水域设定法》,在内阁设立“综合海洋政策本部”。加拿大出台了《海洋法》和国家海洋战略。韩国颁布了《韩国海洋 21 世纪》。欧盟发表了《海洋政策绿皮书》。越南制定了《2020 年海洋战略》。可以推测,随着世界统一市场的形成,全球不可再生资源供需矛盾的加剧,以及跨国贸易的持续增长和全球化趋势的进一步发展,海洋经济在世界各国经济发展中的地位将更加重要,海洋领域的竞争将更加激烈。

2. 国家新一轮沿海地区经济发展战略的制定

在全球经济向以海洋为中心的临海区域经济集聚背景下,我国对沿海地区经济发展格局开始了新一轮的重大调整,沿海各省市也在加快海洋产业布局 and 海洋经济区域规划方面加大了力度。在长江三角洲、珠江三角洲和环渤海地区三大经济区发展战略格局形成的基础上,近年来,国家先后批准了广西北部湾经济区、福建海峡西岸经济区、江苏沿海经济带、辽宁沿海经济带、长吉图先导区等国家战略经济区规划。新一轮沿海地区经济发展战略进一步调整了国家宏观经济发展布局,更加突出了不同经济区的功能

属性,反映了国家宏观经济政策的区域特征。

(二)我国蓝色经济发展初具规模

1. 海洋经济快速发展

20 世纪 90 年代以来,我国开始把海洋资源的开发作为国家发展战略的重要内容,并把发展海洋经济作为振兴经济的重大措施,对海洋资源与环境保护、海洋管理和海洋事业的投入不断增加。沿海地区迈出了建设海洋强省(自治区、直辖市)的步伐,海洋经济的快速发展具备了良好的社会条件。

2008 年全国海洋产业实现总产值 29662 亿元,在 GDP 中的比重接近 10%。目前我国亿吨级港口已有 14 个,港口货物吞吐量与集装箱吞吐量位居世界首位,其中上海港集装箱吞吐量已经跃居世界第二。海洋油气勘探也取得了新的突破,中石油在冀东南堡新发现 10 亿吨大油田,中海油在渤海湾、北部湾等海域新发现 10 个油气田。当前我国海洋经济总体水平在世界上已处于中等水平。

2. 山东发展蓝色经济的优势

山东半岛是我国最大的半岛,海岸线长达 3000 多千米,占全国的 1/6,500 平方米以上的海岛有 326 个,近海海域 15 万平方千米,与陆域面积基本相当。这里的港口条件十分优越,海岸 2/3 以上为山地基岩港湾式海岸,水深坡陡,建港条件优越,是长江口以北地区深水大港预选港址最多的岸段;是长江以北地区深水大港预选港址最多的岸段。石油、天然气、海洋生物、矿产和海洋旅游等资源丰富,全国约 1/3 的海洋科研机构和一半以上的海洋高层次科研人才都聚集在这里。20 世纪 90 年代初,山东省在全国率先提出了“建设海上山东”这一战略目标,近年来,全省又大力实施了海洋经济战略,海洋产业产值增长较快,与沿海的其他地区相比较,始终处于相对领先地位。同时,山东省海洋产业产值占全国海洋产业总产值的比重也在逐年上升(见图 2)。

表 1 中国海洋产业总产值及占 GDP 比重^①

年份	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
总产值(亿元)	7233	9002	10523	13705	16755	18408	24929	29662
占 GDP 比重(%)	3.40	3.80	3.90	4.30	4.00	4.00	10.11	9.87

^① 数据来源:国家海洋局网站整理。

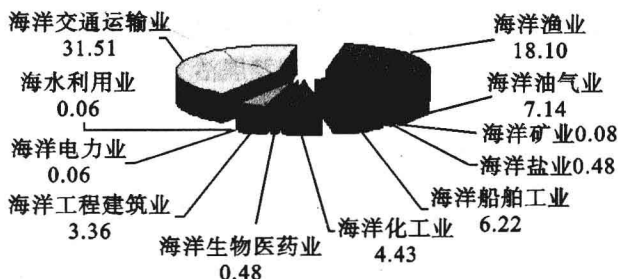


图1 2008年我国主要海洋产业增加值所占比重(%)①

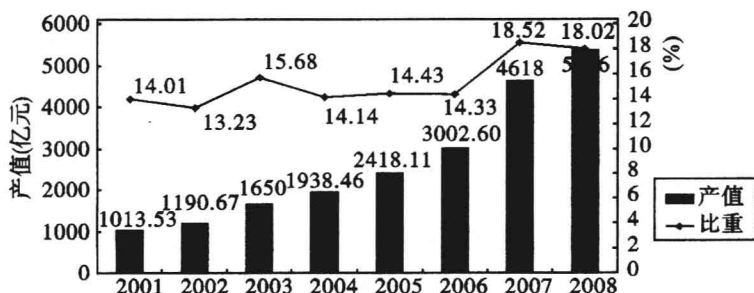


图2 山东省海洋产业产值及占全国比重②

二、蓝色经济区建设区域合作的战略构想

(一)区域合作总体目标

1. 在半岛蓝色经济区的合作框架内

加强山东半岛各城市间的良性互动,以优化蓝色经济区建设布局为重点,加快建设适应半岛蓝色经济区共同发展目标,满足区域经济社会发展需要的区域基础设施网络体系;构建优势互补的区域产业协作体系和功能分工体系;建立公平开放的区域市场体系;规划海岸带整体合作保护开发目标,建立海洋资源可持续发展体系;共同打造“蓝色经济”区域合作品牌,形成陆海一体,合作各方互联互通、协调发展、共同繁荣的新格局,提高区域整体国际竞争力和影响力。

2. 在连接长三角和环渤海地区,辐射陇兰经济带,面向东北亚参与国际竞争的框架内

积极发挥青岛东与日本、韩国隔海相望,北与大连、天津相邻,南与连云港、上海相接,向西延伸至陇兰经济带大部分地区,有利于加强与国内外市场联系的区位优势。按照建立“开放、融合、文明、发达”的区域中心城市要

① 数据来源:国家海洋局网站。

② 根据国家海洋局网站资料整理。

求,依托大型港口、陆路和空港交通枢纽,积极打造环黄海经济圈重要中心城市这一品牌,建成全国开放程度最高、发展活力最强、最具核心竞争能力的经济增长极之一。

3. 区域合作总体思路

坚持海域、海岸带、内陆腹地“三位一体”的合作开发方针,遵循海陆产业统筹规划、资源要素统筹配置、基础设施统筹建设、生态环境统筹整治的“四个统筹”合作宗旨,按照“优势互补、产业配套、组团架构、错位发展”的规划合作思路,努力构建三大合作圈层,有效实施六大合作战略,着力打造五大区域合作功能园区,积极拓展六大合作发展领域,务实推进五项合作行动计划。

(二)努力构建三大合作圈层

1. 构建核心合作圈层

根据城市功能互补、产业互补、资源要素互补的客观现实,山东半岛各城市建立起全面的合作伙伴关系,构建起核心合作圈层构架,加强圈层内各城市之间规划建设的对接和融合联动,加快构建以港口为龙头,以铁路干线、高速公路、城际轨道等交通动脉为基础,以能源、水利、网络等基础设施为保障,多层嵌套、圈点带片相结合的城市经济集聚带,自主创新、陆海统筹的高新技术产业带,集人文、自然和海洋景观于一体的休闲服务度假带。

2. 建立紧密合作圈层

一是依托综合交通运输走廊,完善以青岛为龙头的现代化港口体系,增强腹地竞争能力,与连云港、徐州、郑州、西安、兰州、银川、石家庄、太原等陇兰经济带重点城市建立紧密合作关系。二是依托产业联盟构建合作创新功能园区,与天津、大连、上海、宁波、厦门、湛江、香港等有关涉海科技产业的城市建立起科技创新合作战略联盟关系。

3. 拓展战略协作合作圈层

充分利用蓝色经济区纳入国家战略的品牌资源优势和国际影响,通过体制创新,与欧、美、日、澳、俄、印、韩等海洋大国有涉海科技产业的城市,建立起包括贸易、产业、科技、教育等全方位的合作关系。推动青岛经济从更广泛的领域、更高的层次融入全球经济。培育具有国际竞争力的产业体系,建立和完善国际化的金融市场、资本市场、物流、会展、技术服务、信息咨询等城市服务体系,改善海关、检疫、安检、审批等监督管理体系,形成带动区域参与国际经济循环和竞争的战略基地。

(三)着力打造五个区域合作功能园区

1. 规划建设国际自由贸易港区

抓住国家推动中、日、韩三国自由贸易区建设的有利时机,以保税区为基础,适时开辟建设蓝色经济区背景的国际自由贸易港区。有选择地发展大宗化、多元化、规模化的商品交易;以全面发展商品交易服务功能为突破口,形成经济、贸易、金融和航运服务四位一体,有机推进为相关交易服务的物流、信息等功能建设。创建公平、透明、高效的制度环境;健全符合国际通行规则的法律法规;提高国际贸易和国际法律方面的立法水平。

2. 规划建设海洋高科技产业创新创业合作园区

突出蓝色经济高端产业培育,定位于科技创新、产业升级的合作示范平台,面向国内外开放定向招商,致力于打造以海洋高科技产业为基础、以高科技人才为支撑的产业集群。以优势企业、龙头企业为核心,以产业链为基础,打造海洋高新技术产业集群的企业标准联盟、技术联盟和产业联盟,形成创新网络和创新集群。

3. 规划建设海洋科技世博园区

向国际展览组织申请,规划建设以海洋为主题的科技世博园区,以吸引世界各国展示其海洋发展成就和历史文化,使之成为全球蓝色经济的展示平台,逐步将其打造成青岛的知名品牌。扩大青岛蓝色经济产品和科研成果的国际影响,发展国际贸易和科技合作。

4. 规划建设港口特色产业合作园区

发挥董家口深水港建港条件优越,地理位置良好,交通便捷,发展空间广阔,淡水资源丰富,适宜发展大宗干散货中转运输等临港工业的有利条件,重点发展为以冶金、石油化工、装备制造业、集装箱制造、船舶、汽车及零配件制造为主的现代化综合产业区。逐步拓展港区服务对象和范围,发展成为青岛港南翼的大型综合性深水港区 and 大宗干散货综合运输中转基地。

5. 规划建设海洋创意产业合作园区

打造海洋文化创意产业园区,聚集国内外体现海洋文化的创意工作者、产业界与文化界、创意者与消费者,以及技术面及产业链上中下游任何一部分,包括法律财经或企管、行销、品牌推广,甚至包括资金、通路管道等。成为创意企业和创意人才的集聚地,创意产业的发源地,创意成果的展示窗口。

(四)积极拓展六大合作发展领域

1. 基础设施建设领域

按照统筹规划、合理布局、适度超前、安全可靠的原则,紧紧抓住当前扩大内需的有利时机,在国家和省有关部委的规划下建设跨行政区划的综合交通运输网络,形成以铁路、公路运输为主,航运、航空、管道运输多种途径

相协调,能源、水资源、信息化服务和海洋保障工程等基础设施及其服务体系完善的公共基础设施,推进蓝色经济区基础设施的一体化发展。

2. 产业发展领域

按照扩张总量规模、优化提升结构、丰富产业门类、提升产业竞争力的基本思路,加强各地区之间的产业分工与协作,推进相互之间的产业链配套,通过创新产业合作模式,打破行政界限,实现资源共享、优势互补、共同发展。实现下述合作目标:产业总量规模得到扩张;产业结构得到优化提升;海洋产业门类得以丰富;海洋科技和文化事业得以发展。

3. 海洋科技教育领域

充分发挥科研院所的作用,整合国内外海洋科技资源,加强创新能力建设,建设以企业为主体、以市场为导向、产学研结合的跨区域技术创新体系建设,支持有条件的企业联合建立技术研发机构和创办海外研发机构,鼓励有条件的企业与高校、科研院所建立跨区域的技术创新战略联盟。积极推进科技创新资源的跨区划整合,加强大型科学仪器协作网、科技信息和教育网等资源共享,提高资源共享水平和使用效益。扶持发展一批面向产业和服务社会的创新服务机构和成果转化机构,特别是依托现有各类经济园区,建设一批创新成果产业化基地。大力推进教育资源重组,完善高等教育和职业教育培训体系,进一步加快高等教育的发展,形成集群效应和强有力的科研、人才资源保障。围绕产业发展需求,积极调整职业教育专业设置,创新培养模式,着力培养实用型、复合型技术人才,为蓝色经济区建设输送高素质劳动力。

4. 商务贸易与统一市场建设

打破行政区划界限和条块分割,整合流通资源,培育一批现代化流通基地,规范发展各类市场中介组织,构建海陆相连、空地一体的现代流通网络,形成统一开放、竞争有序的市场流通体系。积极引进现代交易制度和流通方式,努力争取国家主管部门支持,探索建立涉海、临海产品(服务)的期货交易机制,形成区域商品集散中心和价格形成中心,努力打造具有海洋特色的全国商品重要集散地。

5. 海洋生态环境保护

加强跨行政区划的海岸带、内河流域、交通网络以及各自然保护区、水源涵养区、湿地保护区、森林公园的生态保护。通过对点、线、面的全面规划,形成以沿海、沿路、沿河的生态资源合理保护,融生态需求和景观需求为一体,生态、经济、社会效益三者有机结合,层次多样、结构合理、功能完备、效益兼顾的半岛区域生态脉络,使区域生态环境质量显著提高。建立完善