

公元1400年-1600年

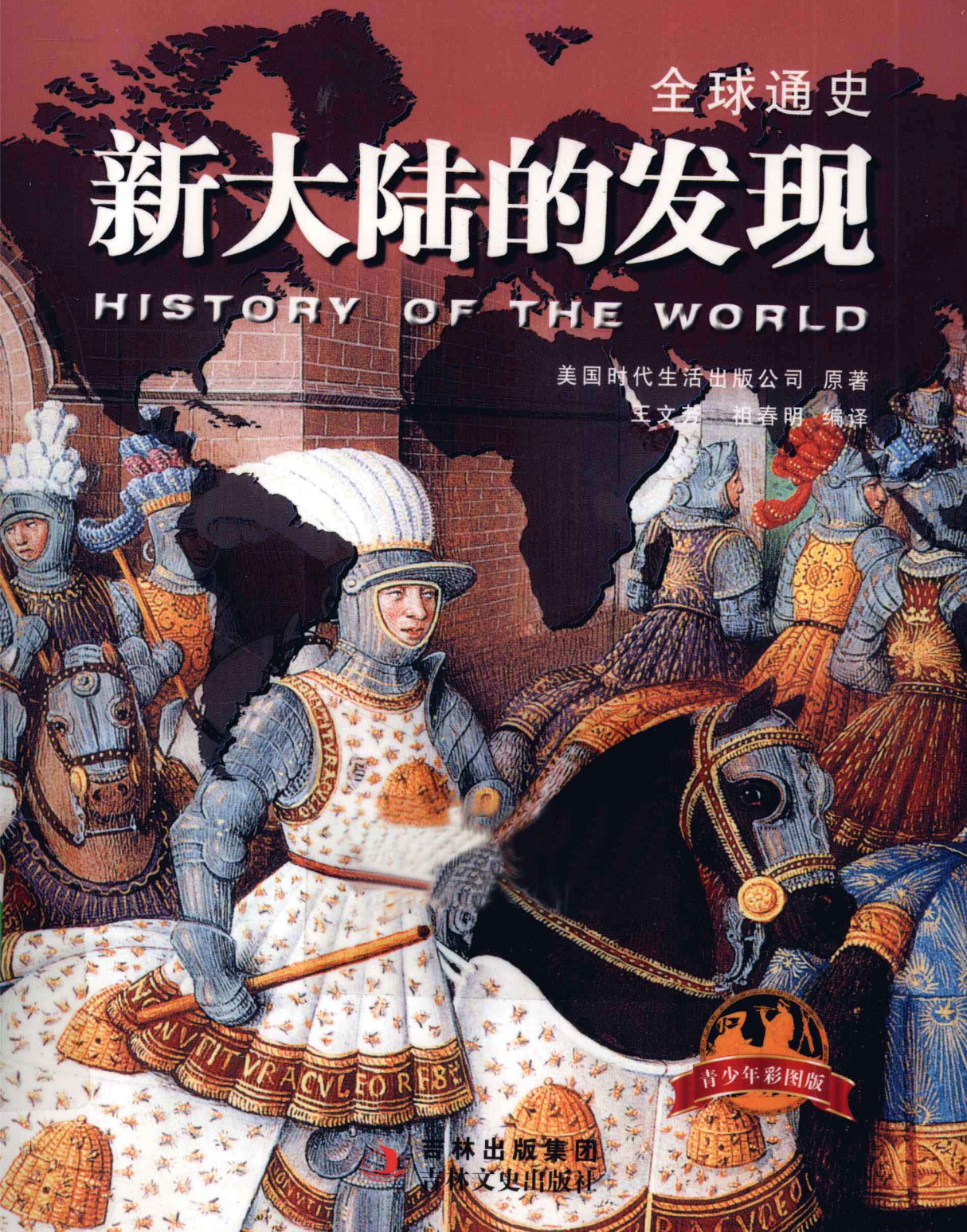
全球通史

新大陆的发现

HISTORY OF THE WORLD

美国时代生活出版公司 原著

王文芳 祖春明 编译



青少年彩图版

吉林出版集团
吉林文史出版社

图书在版编目(CIP)数据

新大陆的发现/美国时代生活出版公司著;王文芳,祖春明编译.
——长春:吉林文史出版社,2010.7(全球通史:青少年彩图版)
ISBN 978-7-5472-0267-8

I. ①新… II. ①美…②王…③祖… III. ①世界史—青少年读物
IV. ①K109

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第116990号

Authorized Simplified Chinese Character Edition Published by: Jilin Literature and History Publishing House © Educational Technologies Limited. Original English Edition © Time Life Books, B.V. All rights reserved.

No part of this Book may be reproduced in any form, of by any electronic or mechanical means, including information storage and retrieval devices or systems, without prior written permission from the publisher, except that brief passages may be quoted for review.

吉林省版权局著作权合同登记图字: 07—2009—2185 07—2009—2186

全球通史 新大陆的发现

QUANQIU TONGSHI XINDALU DE FAXIAN

/出版人/ 徐 潜

/版 权/ 教育科研有限公司

/原 著/ 美国时代生活出版公司

/编 译/ 王文芳 祖春明

/出版发行/ 吉林出版集团 吉林文史出版社 (长春市人民大街4646号)

www.jlws.com.cn

/责任编辑/ 袁一鸣

/责任校对/ 杨宏志

/版式设计/ 王 莹 徐 娇 马 佳 姚晓明

/印 刷/ 北京雷杰印刷有限公司

/出版日期/ 2010年9月第1版 2010年9月第1次印刷

/开 本/ 710mm×1000mm 1/16

/字 数/ 170千字

/印 张/ 15

/书 号/ ISBN 978-7-5472-0267-8

/定 价/ 29.80元

直销电话/0431-86037500 版权所有 侵权必究

公元1400年-1600年

全球通史

新大陆的发现

HISTORY OF THE WORLD

美国时代生活出版公司 原著

王文芳 祖春明 编译



吉林出版集团
吉林文史出版社

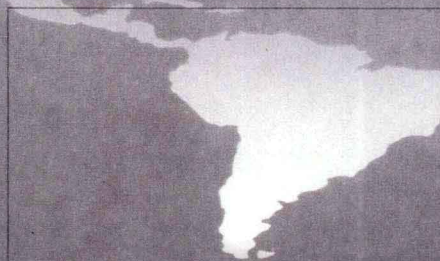


中美与南美

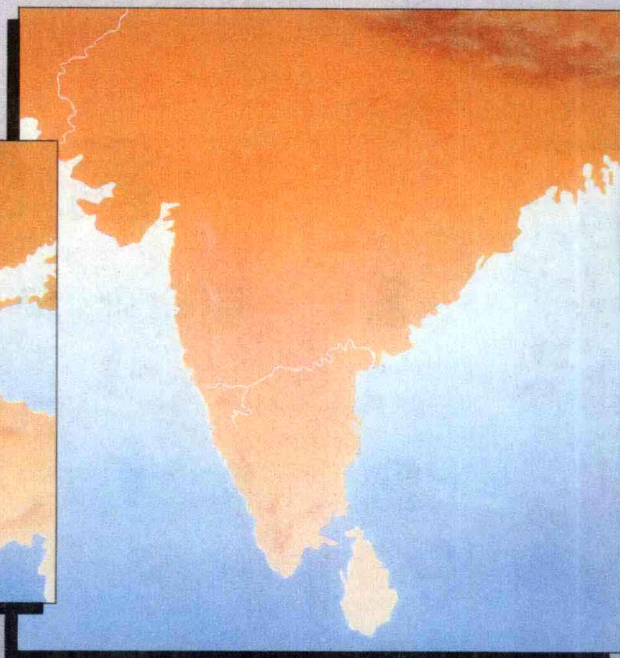
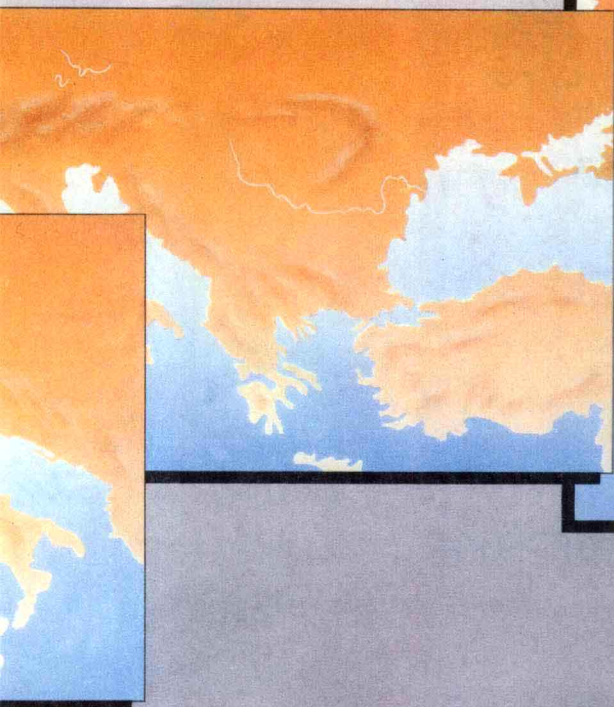


西欧

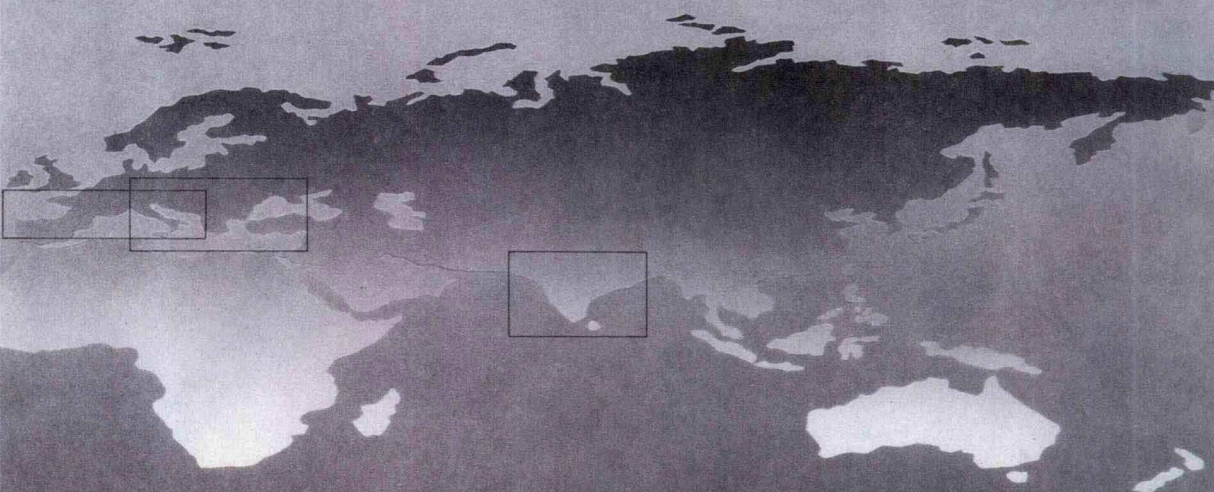
公元1400年-1600年

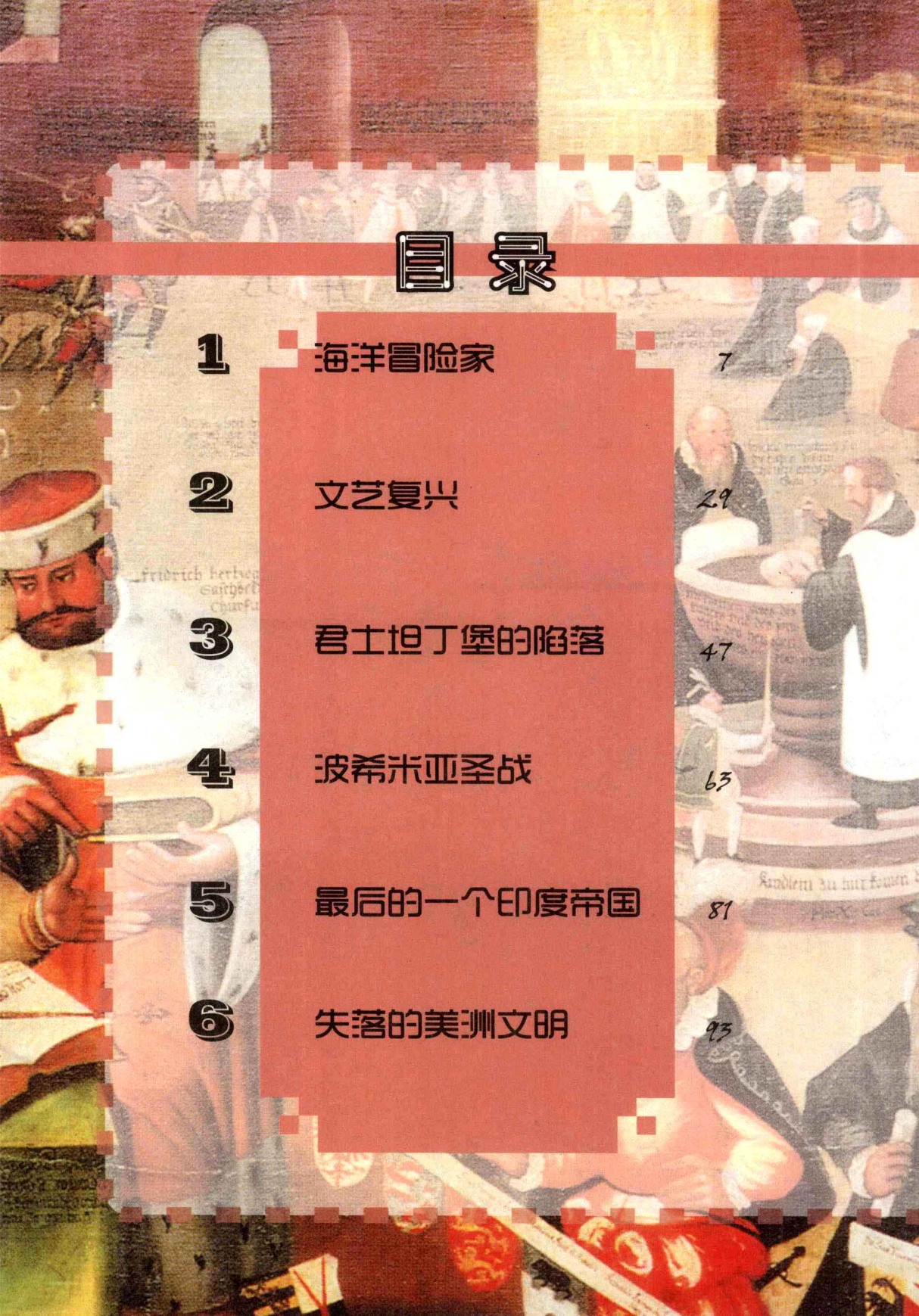


中东与巴尔干



印度





目录

1

海洋冒险家

7

2

文艺复兴

29

3

君士坦丁堡的陷落

47

4

波希米亚圣战

63

5

最后的一个印度帝国

81

6

失落的美洲文明

93



7

教会的分裂

113

8

征服新大陆

133

9

伊丽莎白时代

155

10

残暴的沙皇

181

11

奥斯曼帝国的巅峰

201

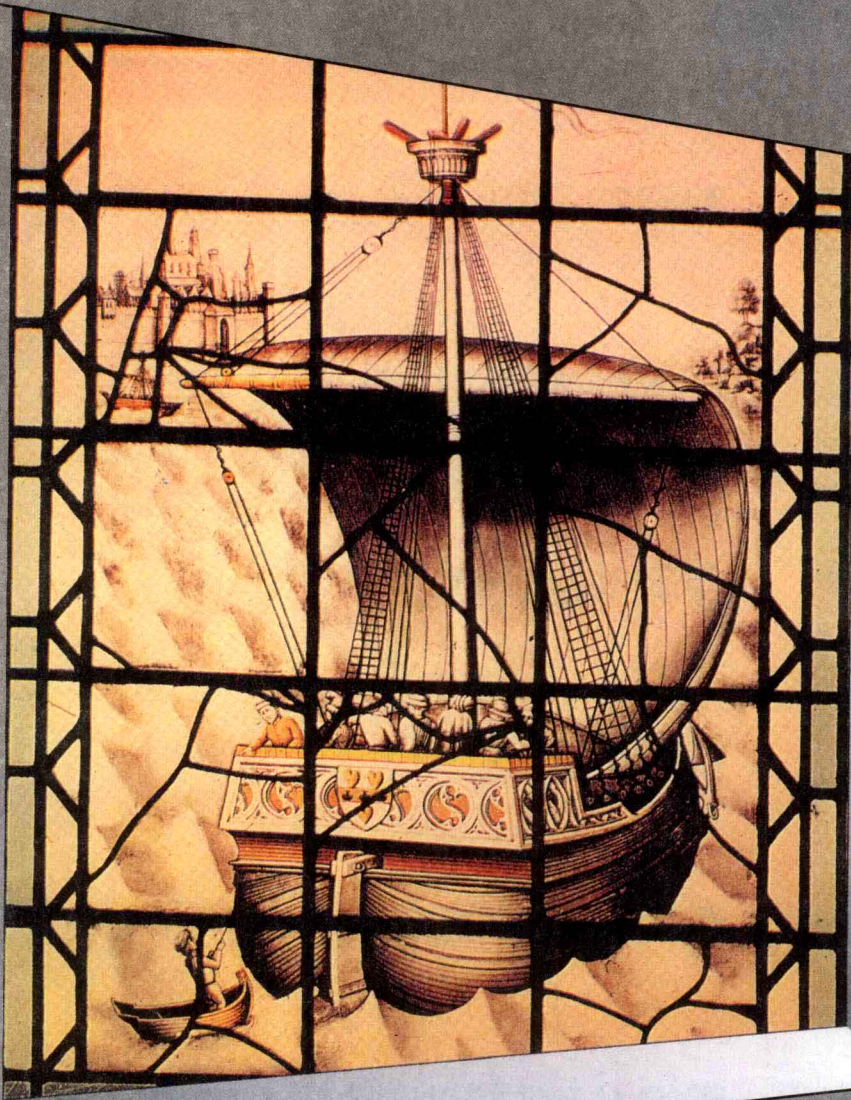
12

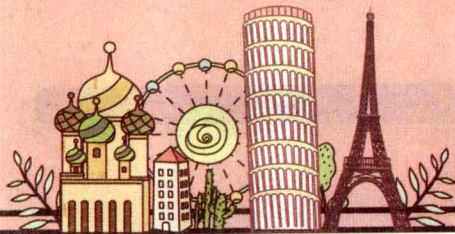
莫卧儿帝国的兴起

223



全球通史





1. 海洋冒险家

博哈多尔角位于非洲西部突起处，现在称之为西撒哈拉。过去，欧洲的旅行家曾航行到东方，但从未到过南方或西方。因此，这些陆地和海域仍不为人所知，甚至有人说根本无从知晓。

然而，仅仅一个世纪之后，欧洲的航海家已经发现了我们现在所知世界的大部分地区，并绘制成图。他们首先开辟的航线成为欧洲进行贸易和掠夺财富之路，永远地结束了世界主要文明相互隔绝的局面。

航海家的探险旅行成为 15 世纪的主基调，它使人们尤其使欧洲人开阔了眼界。在这个世纪，意大利艺术和学术空前繁荣起来，后来人们把这种运动称为“文艺复兴”。当时的学者们主张人而不是上帝是人类行为的核心。

15 世纪，世界上仍有不少地区未感受到欧洲的蓬勃生机：印度和美洲强大的帝国继续繁荣，根本未预料欧洲人将会大举入侵。

15 世纪的重大发现是欧洲人的功绩，其中原由很多。中国人和阿拉伯人航海技术高超，甚至在某些方面比欧洲先进，而且他们财力雄厚，足以资助长期的沿海航行和远洋航行。诚然，在 15 世纪初，中国曾几次进行大规模探险航行，但由于政治原因旋即决定不再继续航海事业。而欧洲人宗教信仰极其热忱，看重眼前利益。正是二者与航海技术的独特结合提供了必要的动机和技术条件，才使航行得以实现。但由于历史和地理因素不同，葡萄牙率先开辟了海洋航线。

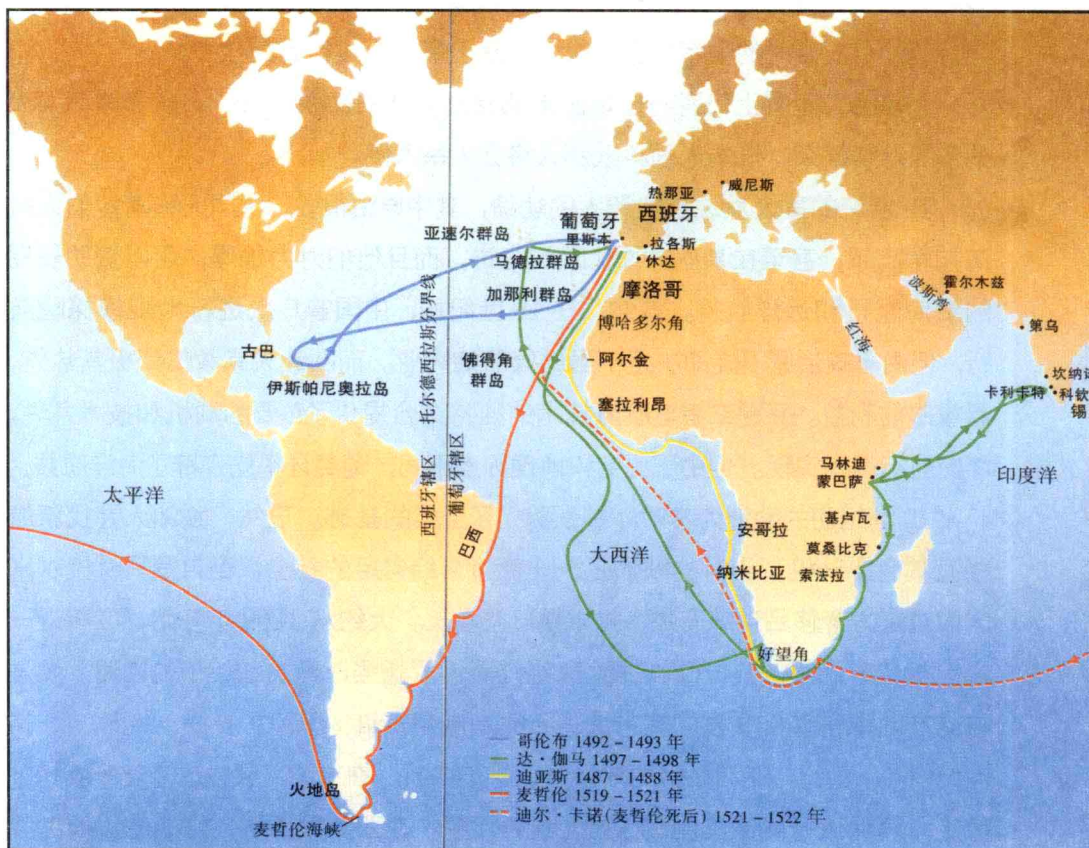
15 世纪初的欧洲为其对外扩张奠定了坚实的基础。显然，欧洲人寻找新航路有其商业动机。当时的欧洲是一个高度自给自足的社会，但自罗马时代以来人们对东方奢侈品青睐有加，需求量日益增长。大约从 1250 年开始，在将近一个世纪的时间里，几位欧洲探险家经陆路，取道当时蒙古统治下的中亚，设法与原产地取得直接联系，其中最著名的是威尼斯商人马可·波罗。然而，到 14 世纪中叶，欧洲与亚洲之间的陆路交通被迫中断。在东方，蒙古这个曾一度和平稳定、确保旅行畅通无阻的帝国已宣告瓦解。在亚洲最西端，好战的伊斯兰教





在 1487-1522 年不到 40 年的时间里，梦想发财致富，满怀宗教热忱的西班牙和葡萄牙探险家向世人描绘出世界主要大洲的轮廓图。巴托洛米乌·迪亚斯率队远航绕过好望角，这说明非洲大陆并非一直延伸至南极。瓦斯科·达·伽马成为欧洲从海上抵达印度的第一人。克里斯托弗·哥伦布试图向西航行到达东方，却意外地发现一座全新的大陆横亘眼前。而麦哲伦的航行证实美洲只是一座大陆，展示了烟波浩淼的太平洋。

哥伦布的成功促使两个敌对的探险国——西班牙和葡萄牙分割了未发现的世界。根据 1494 年的《托尔德西拉斯条约》，葡萄牙同意在佛得角群岛以西 370 里格（约 2000 公里）处划一分界线，界线以东归葡萄牙管辖，以西则归西班牙管辖。当时，无人知晓南美洲从分界线处向东突出，结果后来葡萄牙获得了对巴西的所有权。虽并无一个国家承认这项条约，但因无力与西、葡两国的海军实力抗衡，这项条约被推行了一个世纪之久。



徒奥斯曼土耳其人，在拜占庭帝国的废墟上建立起一个对外扩张和强烈反基督教的国家。至此，从亚洲到中东和地中海东海岸的旧商路已牢牢地掌握在穆斯林手中。

欧洲的贸易商船满载玉米、羊毛和其他重要商品，构成了欧洲商业贸易的主体。与之相比，亚洲对外贸易的货物量虽小，却总能获得极高的利润。经营东方的奢侈品可从中赚取一大笔钱，以及最重要的香料。

传统上，香料贸易是由牲畜经陆路驮运至地中海沿岸和黑海。但是由于政权更迭，沿路变得极为危险。因此商品逐渐转为海运，即先用中国的帆船运到马来西亚，然后换阿拉伯的船只到印度、东非、波斯和阿拉比亚；从那里，穿越红海和波斯湾后再走一小段陆路，最后抵达地中海沿岸的重要港口。只有到了这时，这些商品经控制此项贸易 500 年之久的热那亚和威尼斯商人中转才到了欧洲人手中。货物每中转一次，价格就上涨一次。这样算来，价格总共涨了 50 倍之多。显然，直接从原产地进口香料的贸易商——

比如，从海上航行到那儿一定会发一笔财。

不过，这种想法在 15 世纪初时仅仅停留在模糊的萌芽状态。当时，受地理知识所限，这种尝试被视做朝向未知世界的一次飞跃。只有为数不多的欧洲学者对此感兴趣，在他们看来，黑海以外的世界是一片空白，更不用说越过撒哈拉沙漠和横渡大西洋以外的地区了。古典时期以来，学者们一直接受这样一种说法：地球是圆的。然而，基于亚里士多德的观点和基督教传统教义所反映的古代世界，地球的真实构成仍是个有待于思考的神秘话题。

而更准确、利用价值更大的则是所掌握的第一手资料，一本描写马可·波罗穿越亚洲之行的书广为流传。但是此书的成功使人怀疑它的真实性，因为该书除作



者的想象之外无丝毫真实性可言，读者无法分辨哪些有真凭实据，哪些纯属于虚乌有。

此前不久的一些资料更具实用价值。在 1406 年或此后不久，一本书的出版引发了一场知识和观念的革命，即克劳狄·托勒玫（又称托勒密）于公元 2 世纪写就的《地理学指南》一书，该书此时被译介为所有受教育的欧洲人使用的拉丁语。该书概述了罗马帝国鼎盛时期人类对地球的了解情况，并附有已知各地的航海指南。更重要的是，该书根据地球可分为两组 360 度圆盘——即现在我们熟悉的经纬坐标——这一原理，描述了一套参照系统。文字后面附有一张托勒密绘制的世界地图。虽然他的地图中对远离地中海的地区有失真实，但欧亚非大陆标注得还算准确。托勒密图中最大的谬误是认为非洲大陆向南延伸，形成一座环绕印度洋，与亚洲接壤的广阔的大陆。

尽管存在这些谬误，但托勒密所绘制的世界地图在实用性上无疑是一个巨大的进步。该图内容丰富而翔实，凝聚着古典时代知识与智慧的精髓。

葡萄牙是第一个从新发现中获利的国家。位于沿海的狭长地区，人口不足百万，不过，这也有一定的好处。由于生活在欧洲的沿海地区，水手们拥有丰富的在大西洋航行和环地中海航行的经验。

在当时所处的特定的社会历史条件下，促使这个穷困小国的水手和统治者创造不朽业绩的动机很复杂。无疑，对知识的渴求起了一定作用。但更重要的是他们想通过贸易发财致富。

葡萄牙的起源可追溯到 1139 年，葡萄牙濒临大西洋，四周为卡斯蒂利亚所包围。从那时开始，葡萄牙特殊的地理位置、爱国热情以及对宗教的热忱促使国民将注意力投入海外，投向北非的穆斯林世界及其以外的广大未知世界。

一个人使向外扩张的欲望变得极为明朗：葡萄牙国王的弟弟亨利亲王曾在 1419 年至 1460 年的三十几年间鼓励和资助葡萄牙的探险家进行远航。亲王痴迷于此的理由，其一，完全受好奇心的驱使，亲王想发现博哈多尔角以外的世界；其二，希望查明穆斯林在非洲确切的统治范围，探知在穆斯林世界之外是否存在基督徒或其他热情友好的人居住的陆地。若确有其事，有可能与他们建立贸





易关系，甚至与他们联合发动圣战，反对穆斯林异教徒。

尽管他被后来的历史学家誉为“航海家”，但他却从未亲自远航探险。据说，他可能在葡萄牙南部兴办了一所航海学校，但未有任何直接依据证实这件事。他是一个禁欲主义者：终生未娶，而且总是在亲王的装束下穿着一件皱巴巴的苦行僧衣，以示惩戒。他面容严肃、沉默寡言，并不善于鼓舞人，而是位惯于发号施令的君主。他极端敌视穆斯林政权，对此所表现出的狂热在12世纪要较当时更为常见。

还在青年时代，亨利就拥有机会和权力来实现他的雄心壮志。1411年，葡萄牙最终与卡斯蒂利亚缔结和平协议。葡萄牙国王看中了守护非洲海岸的富饶港口休达，于是，他委派他的第三个儿子亨利组织建造和配备船只，寻找远征所需的船员。因此，年轻的亲王积累了组织大规模海洋事业的直接实践经验。

年轻的亲王亨利随舰队出征。由于表现勇猛，他被封为葡萄牙最南端的阿尔加维省的总督。1420年，年仅26岁的他又被任命为“基督的圣意”十字军的统帅。因此，作为总督和十字军斗士，他着手实施其宏伟的计划：一方面与北非的摩尔人对峙；另一方面开辟通往非洲撒哈拉以南地区的新航线，迂回包抄摩尔人。

为达到这一目的，亨利需要远洋航行的船只、精确的航海图和航海技术精湛的船员。起初，所有这一切极度匮乏。原因很简单：欧洲没有远洋航行的传统。而且在这过程中，航海者得求助于称为波特兰斯的航海者。

在大海中航行，尤其是航行在波涛汹涌的大西洋上，长期看不见陆地便会发生危险。由于见不到熟悉的路标，航海大半成为猜测技巧的问题。虽说有了南北度数，但仍无法根据太阳和恒星的位置计算出船只所处的经度，即东西方位。经度数只有通过将当地时间与某一地已知时间相比较方可得出，然而，在15世纪还没有如此可靠的计时器。这一远洋航行的技术要在一个世纪后才会出现。在15世纪，航海事业虽嫌鄙陋，但从中获得的经验利用价值却很高。

而且，当时的船只并不适合远洋航行。以前，船只的更新仅仅是为了适应在大西洋沿岸航行的需要，且这些地区都有各自独立的传统。



用直角索具把多桅帆船进行改造。他们把改造后的船只称为Cararea redonda。船员需要在船体中部重新竖立主桅，并在前桅挂一直角帆。必要时，主桅同样可重新挂起直角帆。





欧洲最早的远洋航行同时具有两种航海传统：适合长期顺风航行的北欧直角帆设计；而适合逆风航行的倾斜的三角帆——北欧人称为拉丁式或大三角帆——则为地中海的航海家所青睐。

13世纪，在地中海船型基础上建造的一种新型船只问世。人们把这种船只命名为“多桅帆船”。多桅帆船采用三角帆设计，并且融合了北欧船只的直艄柱和艄舵等主要特点。另外，必要时多桅帆船可重新安装直角帆。这样，顺风时航速加快了，而遇到恶劣天气时操纵则更灵敏。

当首批葡萄牙探险家在15世纪40年代向南航行至非洲时，这些船只自然而然地成为他们的首选。然而，随着航程的拉长，它们暴露出某些不足。要用25名船员才能控制帆船巨大的圆材，而且，裸露的甲板不能有效地保护船员和货物的安全。因此，经过半个世纪的使用后，多桅帆船逐渐被船体更庞大、更宽敞、更适合远距离航行的船只所取代。

功能齐全的多桅帆船



大西洋沿岸的贸易商则使用一种更适于在大西洋的波涛中航行的浮力大、呈桶状的方帆帆船。该船采用笔直的龙骨和船尾设计，所以利于使用直尾舵。船帆固定在一根桅杆上，易于在狂风中收帆。但由于船帆大、呈方形，且易自由转动，所以仍很难灵活操纵。

然而，对欧洲人来说，至少在观念中，还有第三种他们熟悉的建造船只的方法。在整整 300 年里，阿拉伯人一直使用一种完全不同的索具，即他们在长横杆上系一个三角帆，与桅杆成一固定的角度。12 世纪的十字军将这种帆与拉丁语国家联系起来，命名为“大三角帆”。与直角索具相比，大三角帆具有一个很大的优势：因为桅杆可自由转动，改变船帆的方向，所以船只适合迎风航行，不仅能顺利通过内陆水域，出入海港，而且能在茫茫大海中选取最近路线，无需等待顺风的到来。尽管这一设计对小型船只极为便利，但仍然有不足之处。

与原来的船只相比，这类船只更易于操纵，但水手使用起来仍不顺手。多桅帆船通常只有一块甲板，甲板略微凸起，利于船只在大海中乘风破浪前行。虽然船长在船尾处有一小小的船舱，条件相对较好，而其余的约 30 至 40 名船员只能胡乱睡在船上：天气暖和时睡在甲板上，天气冰冷刺骨时便睡



这个精密的葡萄牙星盘是 15 世纪航海用的古老仪器，用来测量物体与地面的角度。有了它，航海者无论身处何地，甚至在不知名的海域，都能辨别出所处的方位。星盘的一面（左图）是一根可移动的指针。当星盘垂直悬挂在线上时，航海者将指针指向太阳或一颗已知恒星，读出刻度。然后，航海者可参照刻在背面（对页图）的一组表格，根据表格得出角度所代表的日期、时刻以及纬度。

在甲板下的货物中间。船员用水泵抽出舱底的积水，抛下铅锤测量海洋的深度以及控制船帆要花去船员的大部分时间。

这种生活，虽说很艰苦，而且有时相当危险，但并非不健康。可是随着航程的拉长，所有这一切都将改变。

随着水手们驾驭结构日益复杂的船只进行远航的知识逐渐丰富，亨利首先对几代航海者共知的马德拉群岛和加那利群岛发动袭击。而后在 1433 年，他决定派出由希尔·埃亚内斯任船长的一艘船，奉命向博哈多尔角以外的一座半岛航行。该半岛位于已知世界的边界加那利群岛以南约 300 公里处。显而易见，埃亚内斯失去了前进的勇气，他带着未完成的使命回到葡萄牙。亨利又派埃亚内斯第二次出航，“要不遗余力越过博哈多尔角”。

第二年，埃亚内斯胜利返回葡萄牙。他抵达博哈多尔角受海风侵蚀的不毛之地，从延伸 30 公里的浅滩绕过去，在博哈多尔角 150 公里外登陆，采集了一些植物带回葡萄牙。结果表明，这是一次相当容易的旅行。博哈多尔角这个障碍实际上并不像人们所想的那样。

如今再没有什么阻止葡
的鼓励下，勇敢的船长们每
沿西非海岸线航行到更远的地区。1436 年，阿方索·巴尔达
亚船长在博哈多尔以外 200
公里的小港湾附近登陆，
在沙地上发现人的脚
印。这个发现使亨
利异常兴奋，他立
即派巴尔达亚再
次远航。

四年以后，
由两艘船只组成

葡萄牙人进一步探险了。在亨利
年竞相

