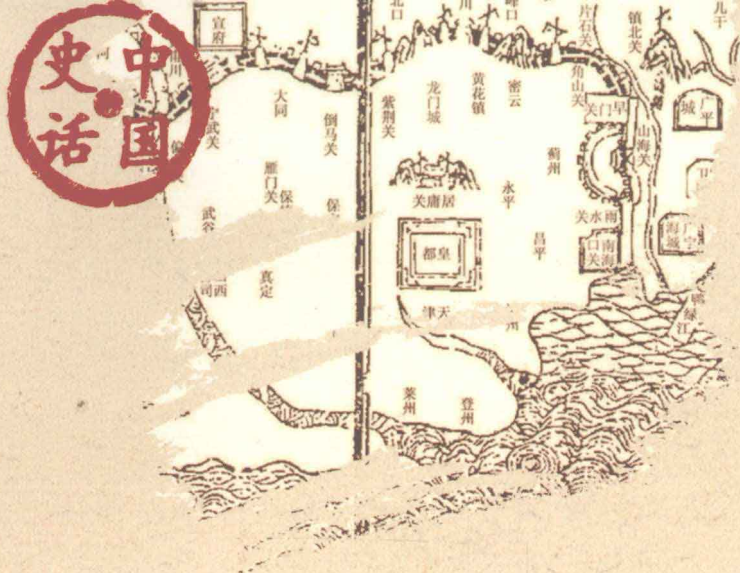




交通与交流系列

驿道史话

*A Brief History of Post Roads and
Inns in Ancient China*

王子今 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



交通与交流系列

驿道史话

*A Brief History of Post Roads and
Inns in Ancient China*

王子今/著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目 (CIP) 数据

驿道史话/王子今著. —北京: 社会科学文献出版社, 2011. 9

(中国史话)

ISBN 978 - 7 - 5097 - 2519 - 1

I. ①驿… II. ①王… III. ①邮政 - 史料 - 中国 - 古代 IV. ①F632. 9 ②F512. 9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 131403 号

“十二五”国家重点出版规划项目

中国史话·交通与交流系列

驿道史话

著 者 / 王子今

出 版 人 / 谢寿光

总 编 辑 / 邹东涛

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市西城区北三环中路甲 29 号院 3 号楼华龙大厦

邮政编码 / 100029

责任部门 / 人文科学图书事业部 (010) 59367215

电子信箱 / renwen@ssap.cn

责任编辑 / 赵子光

责任校对 / 黄 芬

责任印制 / 岳 阳

总 经 销 / 社会科学文献出版社发行部

(010) 59367081 59367089

读者服务 / 读者服务中心 (010) 59367028

印 装 / 北京画中画印刷有限公司

开 本 / 889mm × 1194mm 1/32 印张 / 6.25

版 次 / 2011 年 9 月第 1 版 字数 / 113 千字

印 次 / 2011 年 9 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 2519 - 1

定 价 / 15.00 元

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

 版权所有 翻印必究

《中国史话》 编辑委员会

主 任 陈奎元

副 主 任 武 寅

委 员 (以姓氏笔画为序)

卜宪群	王 巍	刘庆柱
步 平	张顺洪	张海鹏
陈祖武	陈高华	林甘泉
耿云志	廖学盛	

总 序

中国是一个有着悠久文化历史的古老国度，从传说中的三皇五帝到中华人民共和国的建立，生活在这片土地上的人们从来都没有停止过探寻、创造的脚步。长沙马王堆出土的轻若烟雾、薄如蝉翼的素纱衣向世人昭示着古人在丝绸纺织、制作方面所达到的高度；敦煌莫高窟近五百个洞窟中的两千多尊彩塑雕像和大量的彩绘壁画又向世人显示了古人在雕塑和绘画方面所取得的成绩；还有青铜器、唐三彩、园林建筑、宫殿建筑，以及书法、诗歌、茶道、中医等物质与非物质文化遗产，它们无不向世人展示了中华五千年文化的灿烂与辉煌，展示了中国这一古老国度的魅力与绚烂。这是一份宝贵的遗产，值得我们每一位炎黄子孙珍视。

历史不会永远眷顾任何一个民族或一个国家，当世界进入近代之时，曾经一千多年雄踞世界发展高峰的古老中国，从巅峰跌落。1840年鸦片战争的炮声打破了清帝国“天朝上国”的迷梦，从此中国沦为被列强宰割的羔羊。一个个不平等条约的签订，不仅使中

国大量的白银外流，更使中国的领土一步步被列强侵占，国库亏空，民不聊生。东方古国曾经拥有的辉煌，也随着西方列强坚船利炮的轰击而烟消云散，中国一步步堕入了半殖民地的深渊。不甘屈服的中国人民也由此开始了救国救民、富国图强的抗争之路。从洋务运动到维新变法，从太平天国到辛亥革命，从五四运动到中国共产党领导的新民主主义革命，中国人民屡败屡战，终于认识到了“只有社会主义才能救中国，只有社会主义才能发展中国”这一道理。中国共产党领导中国人民推倒三座大山，建立了新中国，从此饱受屈辱与蹂躏的中国人民站起来了。古老的中国焕发出新的生机与活力，摆脱了任人宰割与欺侮的历史，屹立于世界民族之林。每一位中华儿女应当了解中华民族数千年的文明史，也应当牢记鸦片战争以来一百多年民族屈辱的历史。

当我们步入全球化大潮的 21 世纪，信息技术革命迅猛发展，地区之间的交流壁垒被互联网之类的新兴交流工具所打破，世界的多元性展示在世人面前。世界上任何一个区域都不可避免地存在着两种以上文化的交汇与碰撞，但不可否认的是，近些年来，随着市场经济的大潮，西方文化扑面而来，有些人唯西方为时尚，把民族的传统丢在一边。大批年轻人甚至比西方人还热衷于圣诞节、情人节与洋快餐，对我国各民族的重大节日以及中国历史的基本知识却茫然无知，这是中华民族实现复兴大业中的重大忧患。

中国之所以为中国，中华民族之所以历数千年而

不分离，根基就在于五千年来一脉相传的中华文明。如果丢弃了千百年来一脉相承的文化，任凭外来文化随意浸染，很难设想 13 亿中国人到哪里去寻找民族向心力和凝聚力。在推进社会主义现代化、实现民族复兴的伟大事业中，大力弘扬优秀的中华民族文化和民族精神，弘扬中华文化的爱国主义传统和民族自尊意识，在建设中国特色社会主义的进程中，构建具有中国特色的文化价值体系，光大中华民族的优秀传统文化是一件任重而道远的事业。

当前，我国进入了经济体制深刻变革、社会结构深刻变动、利益格局深刻调整、思想观念深刻变化的新的历史时期。面对新的历史任务和来自各方的新挑战，全党和全国人民都需要学习和把握社会主义核心价值观体系，进一步形成全社会共同的理想信念和道德规范，打牢全党全国各族人民团结奋斗的思想道德基础，形成全民族奋发向上的精神力量，这是我们建设社会主义和谐社会的思想保证。中国社会科学院作为国家社会科学研究的机构，有责任为此作出贡献。我们在编写出版《中华文明史话》与《百年中国史话》的基础上，组织院内外各研究领域的专家，融合近年来的最新研究，编辑出版大型历史知识系列丛书——《中国史话》，其目的就在于为人民群众尤其是青少年提供一套较为完整、准确地介绍中国历史和传统文化的普及类系列丛书，从而使生活在信息时代的人们尤其是青少年能够了解自己祖先的历史，在东西南北文化的交流中由知己到知彼，善于取人之长补己之

短，在中国与世界各国愈来愈深的文化交融中，保持自己的本色与特色，将中华民族自强不息、厚德载物的精神永远发扬下去。

《中国史话》系列丛书首批计 200 种，每种 10 万字左右，主要从政治、经济、文化、军事、哲学、艺术、科技、饮食、服饰、交通、建筑等各个方面介绍了从古至今数千年来中华文明发展和变迁的历史。这些历史不仅展现了中华五千年文化的辉煌，展现了先民的智慧与创造精神，而且展现了中国人民的不屈与抗争精神。我们衷心地希望这套普及历史知识的丛书对广大人民群众进一步了解中华民族的优秀文化传统，增强民族自尊心和自豪感发挥应有的作用，鼓舞广大人民群众特别是新一代的劳动者和建设者在建设中国特色社会主义的道路上不断阔步前进，为我们祖国美好的未来贡献更大的力量。

陈奎元

2011 年 4 月



◎王子今

作者小传

王子今，1950年12月生。1982年1月西北大学历史系考古专业毕业。1984年12月西北大学历史系中国古代史专业硕士研究生毕业，获历史学硕士学位。现任中国人民大学国学院教授，北京大学历史学系兼职教授，中国秦汉史研究会会长。主要从事秦汉史研究，已出版《秦汉交通史稿》、《秦汉区域文化研究》、《秦汉社会史论考》、《秦汉时期生态环境研究》等学术专著30余种，发表学术论文500余篇，其他学术文章250余篇。

目 录

引 言	1
一 驿道驿站的早期形式	4
1. 黄帝“合符”传说及其背景	5
2. “聪以知远”的资质与“合和万国”的成功	10
3. “义舍”和“义米肉”	12
二 商周国家的成立与最初的邮驿系统	17
1. 殷商的驿传制度	18
2. “周行”与“周道”的历史作用	22
3. 春秋战国时期的邮传	27
三 秦汉时期驿制的历史特征	33
1. 秦汉驰道和驰道制度	33
2. 驿传系统的职能和效率	37
3. 邮亭和驿置	50
4. 秦汉民间通信形式	58

四 隋唐时代的驿道驿站	63
1. 邮驿本备军速	63
2. 严明的邮驿律令	67
3. 唐代馆驿建设	71
4. 忆昔南海使，奔腾献荔枝	75
五 宋代驿政的形式和效能	79
1. 驿传三等：步递·马递·急脚递	79
2. 李飞雄案和《嘉祐驿令》	84
3. 政治腐败与驿递衰微	86
六 元代邮驿事业的历史贡献	90
1. 脉络贯通，声闻毕达	91
2. “站赤”与“驿站”	96
3. 元代邮驿组织的管理	102
4. 瀚海去程千驿远	107
七 明清时代驿传的演进	113
1. 承恩一诺九驿通	113
2. 明清邮驿改革	119
3. 驿递之疲，千疮百孔	124
八 历代水路驿传	129
1. 从“鄂君启节”到《水驿捷要歌》	129
2. 樽酒邮亭暮，云帆驿使归	135

九 驿吏驿卒生活写真	139
1. 官卑未有如驿吏	139
2. 百姓之差，驿递为重	145
3. 裁驿风潮与李自成起义	151
十 古驿路的文明辙迹	154
1. 《雨霖铃》寄恨	154
2. “红拂女”传奇和“蓝桥相会”故事	158
3. 驿路神异传说	163
4. 驿壁题诗：文明史的奇观	168
参考书目	173
后 记	174

引 言

交通的进步，是人类迈上文明阶梯最基本的条件之一。一方面，社会文明的成熟和飞跃，仍然必须以交通事业的发达作为必要的基础。另一方面，文明的进步，当然也构成有利于交通逐步发达的积极因素。

回顾人类社会文明的进程，交通发展的轨迹同时历历在目。在文明史历程的每一步，又都可以看到交通条件的不断完善。交通的进步，总是同人口和需求的增长，同社会生产的发展，同物质文明水平的提高，同精神文明形式的演进，呈现同步的趋势。

交通系统的完备程度，决定文明圈的规模，同时也影响着各个文明圈之间的联系。交通系统也是文明国家得以存在的首要条件。文明的一切成就，如技术的革新，科学的发明以及社会组织管理方式的进步，通过发达的交通可以迅速扩大影响，收取效益，从而推动历史的前进。相反，在交通落后，相互隔绝的情况下，其他地区已经出现的文明创造，往往又需要重新开始。历史上曾经发生曾经有相当发达的生产力，曾经表现出灿烂成就的文明，但由于与其他地区交通

隔绝以致终于走向衰落灭绝的实例。

交通的形态，也对文明的内部结构发生重要的影响。其作用可能仅次于生产的形式。正如马克思和恩格斯所指出的：“不仅一个民族与其他民族的关系，而且一个民族本身的整个内部结构都取决于它的生产以及内部和外部的交往的发展程度。”（《德意志意识形态》）

中国古代交通形态与中国文明的特质有重要关系。

中国文明的较早成熟，是以黄河中下游地区及长江中下游地区交通条件的便利作为基本条件的。华夏文化共同体的早期形成，也是以不同文化区域间交通联系的日益密切作为基本背景的。不过在这个地理条件复杂的古国，山川险阻对交通发展的严重限制，使得许多地域的文化风格各自表现出独有的特色。而交通进步所受到的阻碍，对于文明形态也留下了深刻的印痕。儒学行为规范所谓“父母在，不远游”（《论语·里仁》），老子文化学说所谓“不出户，知天下”（《德经》第四十七章），长期对中国人传统心态某种定式的形成表现出重要影响。人所周知，大洋与大漠的交通阻限以及政府“海禁”与“闭关”等政策，使中国文明未能发生更广泛的世界影响。但是在中国古代民间商运等交通形态相对落后的另一面，人们又可以看到服务于军政体系的交通结构其设置之完备与效能之卓异，曾经明显表现出领先于世界的水平。驿道与驿站等设施 and 机构组成的驿传系统，是有助于高度集权的大一统的专制主义王朝建立和健全政治管理体

制，切实强化武备，及时断决军机，以完善统治机能，提高行政效率的基本条件之一。高效能的驿传系统，也影响着社会生活中信息传递方式的进步，促进了民间交通交往活动的发展。

中医学理论认为，人体有经脉和络脉相通贯。经脉如径路，形成纵行的干线，络脉如网络，构成横行的分支。经络内属脏腑，外络肢节，相互纵横交叉，循行内外，成为联系全身，运行气血的通路。许多至今难以作出圆满解释的人体信号的传递过程，也是通过经络而得以实现的。

古代驿道与驿站等构成的驿传系统，恰如通贯中国文明体系的经络。中国文明的生机与活力的焕发，也体现出驿传系统的作用。中国古代驿传系统的较早形成，以及较早具备了相对完备的结构形式，较早表现出相对迅捷的工作效率，是中国文明创造的杰作之一。讨论中国古代驿传系统的形制、特征及其历史作用，无疑有助于更准确地理解中国古代许多有关的历史文化现象，从而更真切地认识中国古代文明的若干特质，更具体地说明中国古代文明演进的真实历程。

一 驿道驿站的早期形式

在原始社会后期，远古先民们在为文明奠基的同时，创造了信息传递的初期形式。

史前文化的科学考察，发现年代愈为古远的文化遗存，当时社会各群体之间的文化差异也愈为明显。甚至相距不远的人类居住遗址中同一历史时期的出土物，也表现出各自相异的鲜明的特征。

例如，在对陕西关中及其相邻地区的新石器时代早期文化遗存进行考古研究时，发现陕西华县老官台、元君庙，宝鸡北首岭，西乡李家村，甘肃秦安大地湾等遗址相继获得的发掘资料，从分布地域、层位、年代数据，以及从类型学的角度进行综合考察，都可以确定为，以关中地区为中心而早于仰韶文化的各有独自特点的原始文化。这些文化，曾经被命名为“老官台文化”、“仰韶文化早期的北首岭类型”、“李家村文化”、“大地湾文化”等，然而这些遗址的文化内涵虽然有所不同，却大都处于后来仰韶文化分布的区域内。也就是说，随着年代的推移和历史的进步，原先文化特征不同、文化风格各异的社会群体，可以表现出越

来越明显的文化共同性。这一过程，应与《尚书·尧典》所说到的“九族既睦”，“协和万邦”的历史演进相一致。

这一过程，当然是通过交通交往的发展而实现的。随着交通交往的发展，驿传系统的雏形已经成为一种文化存在。



黄帝“合符”传说及其背景

传说黄帝以“轩辕氏”为名号。“轩辕”，原意指车辕。“轩辕氏”以及“轩皇”、“轩帝”，用以称谓后人以为中华民族始祖的著名帝王黄帝，暗示交通方面的创制，很可能是这位传说时代的部族领袖诸多功业之中最突出的内容。

据司马迁在《史记·五帝本纪》中的记载，在轩辕所处的时代，各个部族相互“侵伐”，百姓受到残害，轩辕于是习武行兵，征讨好兴不义之战的部族，受到天下的拥戴。在相继战胜炎帝、蚩尤之后，各地诸侯都尊奉轩辕为天子，是为黄帝。天下有不顺从者，黄帝从而征之，平者去之，“披山通道，未尝宁居”。据说黄帝不惮辛劳，游历四方，行踪十分遥远，他曾经东行至于海滨，登丸山与泰山；又西行至于空桐山，登鸡头山；又南行至于长江，登熊山、湘山；又向北方用兵，驱逐游牧部族荤粥的势力，“合符釜山”，在涿鹿附近的平原修筑城邑。然而长期迁徙往来，没有确定的居地。黄帝行政的主要内容，是“抚万民，度