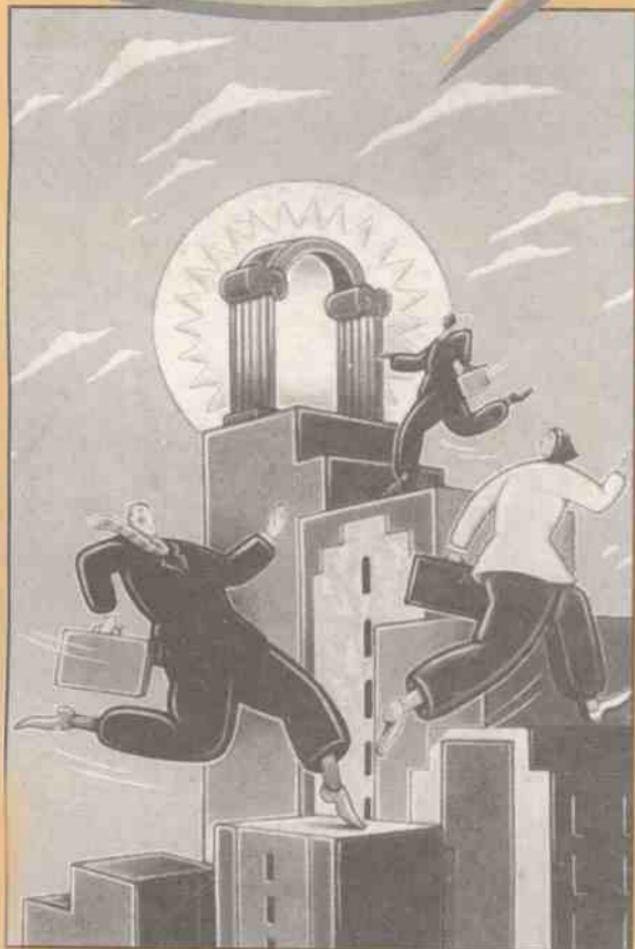


百科趣话文库

# 数字中的社会百态



内蒙古人民出版社

百科趣话文库

# 数字中的社会百态

齐连声 编著

# (内蒙古)新登字1号

责任编辑 阿古拉泰

文库主编 宋健元

封面设计 王 勇



## 百科趣话文库

微字中的社会百态

齐连声 编著

内蒙古人民出版社出版发行

(呼和浩特市新城西街 82 号)

各地新华书店经销 东煤技校印刷厂印刷

787×1092 毫米 1/32 开本 4 印张 75 千字

1997 年 11 月第 1 版 1997 年 11 月第 1 次印刷

印数:1—5000

ISBN 7-204-03069-9/I·304

定价:5.00 元



---

交通中的数字 ..... (1)

世界上最快的火车	(1)
世界重大地铁事故记录	(2)
火车安全知多少	(3)
北京西站的一组数字	(3)
铁道轨距的由来	(4)
火车票趣闻	(4)
中国第“1”号汽车牌照	(6)
速度小辑	(7)
机票上的密码	(7)
中国民航机号的含义	(8)
1994年全球发生重大空难 47 起	(9)
价值百万美元的自行车	(10)

邮电中的数字 ..... (11)

中国邮政编码趣谈 ..... (11)

我国的邮政编码为何要 6 位数 .....	(12)
国外的邮政编码 .....	(13)
查邮政编码一窍 .....	(14)
你知道邮票上字母代号的含义吗? ...	(14)
阿拉斯加的电话号码 .....	(15)
长途自动电话区号的组成规律 .....	(15)
长途自动电话的基本收费标准 .....	(16)
长途自动电话如何计费 .....	(16)
特种电话号码 .....	(17)
火警电话号码拾趣 .....	(18)
易忽视的邮电常识 .....	(18)
你知道电报时限吗 .....	(19)
 时光中的数字 .....	(20)
年号纪年法 .....	(20)
干支纪年法 .....	(22)
公元纪年法 .....	(22)
公元·世纪·年代 .....	(23)
世界历 .....	(23)
少数民族历法 .....	(24)
下世纪会不会改用“新公历” .....	(26)
十月太阳历的科学性 .....	(28)
世界最早科普农历 .....	(30)
不应称旧历为农历 .....	(31)
“公元”的来历 .....	(32)
年号之最 .....	(33)

交食周期的发现	(34)
五星会合周期的测定	(34)
日历拾趣	(35)
农历各月份别名	(35)
月份的大、小是怎样确定的	(36)
古代一年多少天	(37)
各国一年有几个月	(38)
农历为何多闰五月	(38)
21世纪从哪一年开始	(40)
世纪和年代如何算起、如何称呼	(41)
一些国家工作和生活时间的规定	(42)
为什么说“天堂过一年，地上过百载”	(42)
月球上一天有多长	(43)
一日为何从半夜始	(44)
人口中的数字	(46)
我国少数民族逾九千万人	(46)
孔孟之乡聚居着53个少数民族	(46)
西藏的藏族人口有多少	(47)
上海人口的变迁	(48)
人口普查的时间	(48)
我国人口发展的六个高峰	(50)
中外人口数目之趣	(51)
世界人口之最	(51)
世界人口概况	(52)

世界人口的 7 大怪现象 .....	(53)
美科学家认为：人类祖先距今 240 万年 .....	(54)
古往今来世界人口知多少 .....	(54)
联合国最新统计人口数字 .....	(55)
台湾总人数为 2087 万 .....	(55)
台湾男女性别比例失调 .....	(56)
地球上共生存过多少人 .....	(56)
地球能容多少人 .....	(58)
世界“太空人”知多少 .....	(58)
世界人口最稠密区 .....	(59)
世界人口密度 .....	(59)
世界十大城市人口（截止 1996 年上半年） .....	(60)
12 亿人口日迟来 9 年 .....	(60)
惊人的人口等式 .....	(61)
亚洲大城市人口将增加一倍 .....	(61)
2080 年前人口预测 .....	(62)
到 2000 年亚洲人口为 36 亿 .....	(62)
人口 1 亿以上的国家亚洲有 4 个 .....	(63)
世界 30 个大城市亚洲占 13 个 .....	(63)
世界人口大国排序有变 .....	(64)
人体中的数字 .....	(65)
人体内的“缓震装置” .....	(65)
人体数据趣闻 .....	(66)

脑的数字	(68)
你身体的各项指标正常吗?	(71)
躲得过初一, 躲不过十五	(72)
体重标准新知	(73)
男女有别大约在 6 亿年前	(74)
人的力气有几何	(74)
人体有维持恒定体重功能	(75)
城市人一生能走多少路	(76)
身高会收缩吗?	(76)
人类为何一代比一代身高	(77)
 年龄中的数字	(78)
人生的 5 个时期	(78)
人的四种年龄和五种年龄	(78)
如何划分年龄期	(80)
年龄别称	(80)
我国法律中的年龄	(81)
各国执行死刑的法定最低年龄	(81)
职业与寿命	(82)
一支烟折寿 7 分钟	(82)
一家四代人同一天过生日	(83)
埃及发现当今世界最长寿的人	(83)
法国长寿冠军新得主	(84)
长寿之家	(85)
窑洞人家长寿多	(85)
安徽有个长寿村	(86)

古人长寿传说与实例	(86)
什么人会长寿	(87)
人能活多久	(89)
人类最高寿限——175岁	(90)
中国长寿第一人	(91)
百岁上班族	(91)
富有而短寿的瑙鲁人	(91)
危及生命的数据	(92)
唐代诗人和清代文人多高寿	(93)
 数字中的中国和世界	(94)
世界都市圈重新排位	(94)
广州定出国际大都市指标	(95)
本世纪末将涌现21座巨型城市	(96)
全球城市化速度加快	(97)
我国设市640个	(97)
我国确定十大城市	(98)
香港、澳门租期为何99年	(98)
我国历代人口占耕地情况	(99)
12亿中国人尚有耕地20亿亩	(100)
中国版图的准确面积	(100)
中国有人居住海岛达433个	(101)
80年代出版古籍4000余种	(102)
我国有13个保税区	(102)
世界十大科学园区	(103)
南极科学考察站知多少	(104)

世界科技强国	(105)
全球发明半数源于中国	(106)
世界五个著名智囊团	(107)
中国古代发明和欧洲时间对比	(108)
一些新发明的孕育期	(109)
我国发表科技论文总数列世界第 12 位	
1986 年全球约有 9 亿文盲	(110)
世上最贵的饭菜	(111)
我国发射了多少卫星	(111)
各国发射航天器的数量	(112)
世界核反应堆知多少	(112)
世界上发生的几次核事故	(113)
倒数记时发射火箭的由来	(114)
人造卫星为何在晚 7 到 9 时之间发射	(114)
世界利用卫星进行国内通信的国家	
全国逾半职工转为合同制	(115)
我国职工人数首次出现负增长	(116)
全国劳模知多少	(116)
我国工会会员突破一亿人	(117)
全世界有多少青年	(117)
世界家庭知多少	(118)
我国的性别比	(118)
我国妇女的社会地位	(119)

# 交通中的数字

---

## 世界上最快的火车

---

一种新型电动列车已飞驶在法国巴黎和里昂之间。试验行驶速度，每小时可达 197 英里。正常行驶每小时速度达 160 英里，比现在世界上最快的日本“子弹列车”每小时还快 30 英里。

此外，日本和西德正在研制磁力悬浮列车，它跑得更快，试验速度每小时 300 英里。

---

## 世界重大地铁事故记录

---

美国纽约市地铁一列列车于 1991 年 8 月 28 日出轨，至少造成 7 人死亡，150 人受伤。

纽约市政当局说，一列南行列车在快驶入第 14 街联合广场站时突然出轨，车头撞到车站一根圆柱上。这列 10 节车厢的列车的头两节车厢拦腰断成两截，还有 4 节车厢被撞得支离破碎，当场有 4 人死亡。一些乘客说，列车车速太快，列车出轨时犹如爆炸，巨大的惯性把人从一节车厢甩到另一节车厢，母亲怀中的婴儿都被撞飞了出去。以下是近年来世界一些重大地铁事故记录：

1975 年，伦敦地铁列车撞车，43 人死亡。

1988 年，伦敦地铁起火，31 人死亡。

1988 年，纽约地铁列车同一列垃圾收集车相撞，20 人受伤。

1990 年 3 月，费城地铁列车出轨，4 人死亡，158 人受伤。同月，纽约地铁又发生撞车事故，40 人受伤。

1990 年 12 月纽约地铁失火，2 人死亡，188 人受伤。

---

## 火车安全知多少

---

一列平均以每小时 100 公里的速度运行的列车，在司机采取紧急停车措施后，在多少距离内才能停下，答案应为不少于 800 米。此外，受天气状况的影响和人的反应能力的快慢以及列车制动系统的灵敏程度的影响，在强大的惯性作用下，列车还会使 800 米的有效停车距离相对延长。可想而知，在 800 米内，若相对目标的人横跨，即使司机果断采取了停车措施，生命也危在分秒之中。

---

### 北京西站的一组数字

---

北京西站主站建筑面积 20 万平方米，有候车室 12 个，出入口 18 个，有 9 个 550 米长的站台，可编组 20 列大客车。设计能力日接发列车 90 对。每天可能通过 30 万客流量。起初使用 6 个站台，日接发列车 90 对。接发的列车都是 20 辆，每辆 25 米长的新型客车，17 个横跨站台、悬空 8 米高的高架候车厅可容纳 2 万名旅客同时候车。

旅客可通过 150 多部电梯自由流动，广场下面建有 12 万平方米的两层停车车库，可停车千辆。南北广场有 13 条公共

电、汽车线路，通往市内各处。20多条地下通道伸向广场、公交车站和周围商业区。

---

## 铁道轨距的由来

---

世界上大多数国家所采用的铁道轨距的宽度都是同一个标准：143.55厘米。这是为什么呢？

原来，古罗马的战车，就装着这个宽度的车轮。公元前55年，古罗马军队曾乘坐了这样的战车，侵入大不列颠岛，结果使当地人仿制了不少这样的战车。这样一来，在英国的道路上到处都深深印上了宽143.55厘米深的车辙。于是，为了使四轮马车也能够沿着这种车辙行驶，因此制成了同样的宽度，最后相沿成习。后来，英国制造火车，也就采用了这个宽度。

---

## 火车票趣闻

---

英国的铁路是连接城市和大城市与近郊或边远地区间的交通工具，许多职工是乘火车上下班的。因为大城市，特别是伦敦就业容易，工资高，然而房价贵、污染严重，使得许多人乐于在大城市工作，而在偏远地区买房居住，铁路就成

了他们上下班的主要交通工具。不少职工花在上下班乘火车的时间达 4 小时之多。

在英国每天上下班时间，就是铁路客运的高峰，而其他时间，乘车旅客却很少。为了减轻高峰期对铁路的压力，吸引一些人在非高峰期乘坐火车，铁路实行了各式各样的优惠政策，因而也就产生了各式各样的火车票。

单程票和往返票。铁路鼓励人们购买往返票，一张往返票要比两张单程票便宜得多。例如，从维多利亚火车站至盖特维克机场火车站，单程票价 4.50 英镑，而往返票只有 5.50 英镑，一般要便宜 40%，有些长途车会更便宜。

高峰车票和一般车票。在客流高峰期内乘车要比非高峰期贵得多，高峰期使用的车票为红色，一般车票为黄色或蓝色。从英格兰中部城市德比至伦敦，每天早晚各有一趟高峰车，往返票价为 42.00 英镑，而非高峰时间的往返票价只有 18.00，相差一倍多。

定期票有：日票只准乘当天 9:30 分以后的任何一趟车，只限在伦敦及其郊区使用。一般周票、月票为职工上下班使用，其票价仅为普通票价的 1/3。学生周票、月票多为学生上下学使用，其票价比一般周票、E 月票还要便宜很多，但购买时需要学校的证明。优惠票。每年有两天（上半年和下半年各一天），旅客可凭铁路月票再交 6 英镑，在一天之内乘火车去英国的任何一个车站。

铁路免票。铁路职工一般都有两种免票，即公用和私用免票。公用免票是因公出差用的，不得私用；私用免票为职

工上下班用，仅限工作单位至居住地。若居住在 400 公里以内为免费；若超过 400 公里的，按超过的公里适当收费。此外铁路职工每月有一张免票，但必须当日返回。

---

## 中国第“1”号汽车牌照

---

中国出现第一辆蒸汽汽车是在 1872 年（清同治十一年）。在这一年 8 月 28 日的《申报》第一版上曾经刊登了这样一条消息：“天津有一西人前往英国置火轮车一乘。意欲以其来往天津、京师两地。”

1901 年（清光绪 27 年），匈牙利人李恩时在上海进口了两辆汽车，这是中国大陆上第一次出现的汽车。面对这个西洋来的机器怪物，中国的官员们不知该如何管理是好。李恩时向上海公共租界工部局申请牌照，但是工部局不知道汽车该归于何类，经过讨论，暂时归在马车项下从轻征税，每月税银是二元。李恩时进口的两辆汽车下落如何，现在已经无可稽考。1903 年，上海南京路快利脚踏车行出售了一辆斯莫比尔牌汽车，该车为马车式车身，木质车轮，以脚踏车铃作喇叭，用电石灯照明。这辆车获得了上海公共租界颁发的第一号牌照。后来这块牌照为清末宁波籍富商周湘云以高价购去。当时上海的地皮大王、英籍犹太人哈同也看上了这一牌照，先同周湘云商量，周湘云不肯相让，哈同恼羞成怒，声言要以武力强夺。周湘云无奈，整日把汽车锁在家，不敢开

出去。

1903年，上海共发了5辆汽车牌照，1905年为31辆，1910年达到151辆，可见当时上海汽车已经很多。

---

## 速 度 小 辑

---

人步行每秒钟可走1.5米，骑自行车，每秒钟可达14米；兔子每秒钟可跑22米；鸵鸟每秒钟能跑25米；跑得最快的兽类是豹，每秒钟能跑30米；乘坐特别车，每秒可达32米；乘坐喷气式客机，每秒飞行230米；步枪子弹出膛时，秒速为830米；声音在水中的速度达到每秒1435公里，比在空气中快4倍；光的速度最快，每秒达30万公里。

---

## 机票上的密码

---

中国民航共有9大骨干航空公司，它们分别是1、2、3、4、5、6、7、8、9，(1)“CA”代表中国国际航空公司，总部设在北京；(2)“WH”代表中国西北航空公司，总部设在西安；(3)“CZ”代表中国南方航空公司，总部设在广州；(4)“SZ”代表中国西南航空公司，总部设在成都；(5)“MN”代表中国东方航空公司，总部设在上海；(6)“CJ”代表中国北方