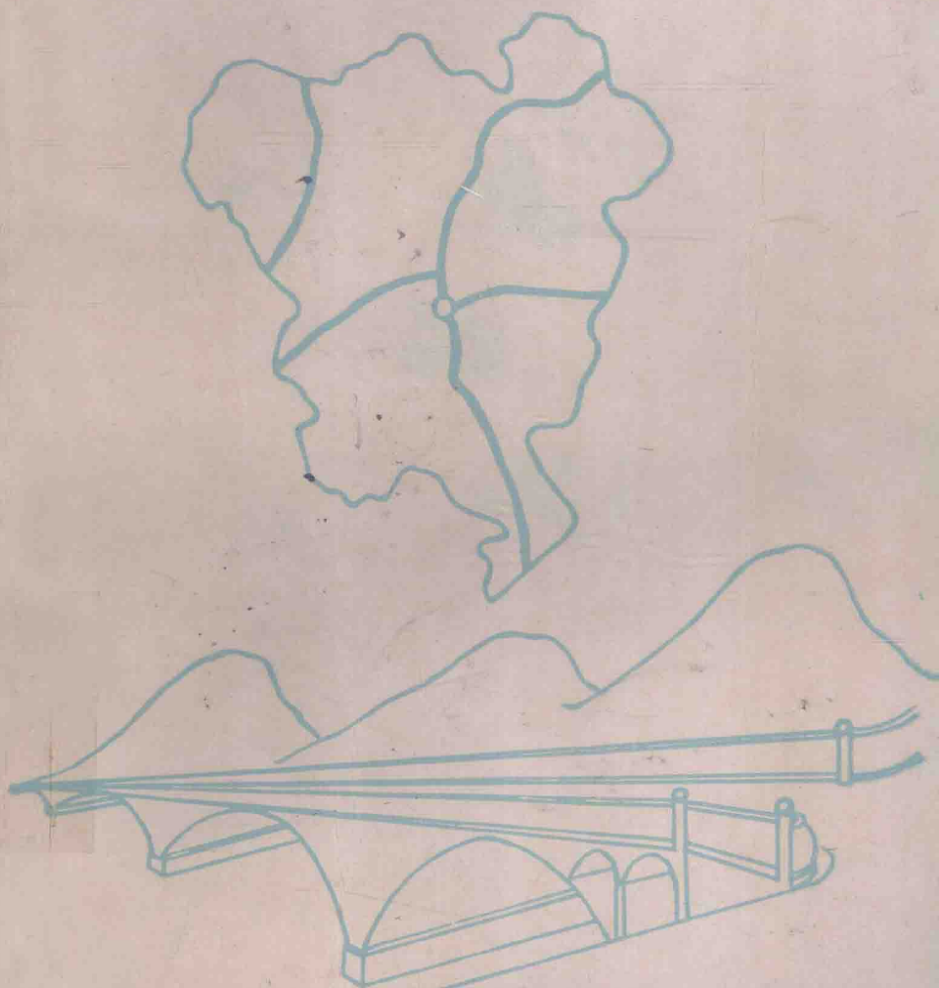


钟祥县公路史



钟祥县公路段编写组

方志学家朱士嘉先生简介

朱士嘉，字蓉江，1905年农历七月初八日出生于江苏省无锡县塘头镇朱巷。十五岁读完中学后即升入杭州之江大学，后转北平燕京大学，于1928年毕业。1932年获硕士学位。1943年在美国哥伦比亚大学深造，1946年获博士学位。1947年美国西雅图华盛顿大学聘请他为副教授。1949年下半年，在中国人民的朋友安娜·路易斯·斯特朗女士鼓励下，冲破重重阻力，回到了祖国。回国后，先在武汉大学任教授兼该校图书馆馆长，后于1953年调北京中国科学院历史研究所第三所（近现代史所）工作。1958年又从北京调回武汉，先在中国科学院中南分院图书馆任职，后又调湖北科技大学工作。该校撤消后，就未给他分配工作了。1966年“文化大革命”开始后，住湖北省五七干校，直到七十岁。1975年的一天，他在省图书馆阅览时，被北京天文台两位同志发现，稍后即从省五七干校借调到中国科学院天文台工作。1978年又从北京调回武汉。现任湖北省政协委员、省文史研究馆馆长、省地方志编纂委员会委员和省地方志办公室顾问，1981年当选为中国地方史志协会副会长。1985年继续当选副会长。是目前我国尚健在的一位专攻方志学的专家。

前 言

《钟祥县公路史》是一本较为全面反映我县公路、桥梁发展的专业史。在编写中，以马宁主义、毛泽东思想为指导，按照历史唯物主义的观点，对广泛搜集的资料，历经数次查访考证；本着尊重历史，实事求是的原则，以素材为依据，按照历史的本来面目，客观地进行编纂。书中，对清时期的陆路交通驿道和一九二三年至一九四八年公路兴废，只作概况叙述；较详细地编写了一九四九年至一九八一年本县的公路和桥梁的发展史；除概述外，共分七章二十六节，附表六种，全书十万字。一九八五年九月呈报钟祥县交通局批准出版。

公路史的出版，是我县广大人民在中国共产党的领导下继续发扬我国“修桥补路为子孙万代造福”优良传统和显示出我县广大人民群众坚韧的毅力和无穷智慧的集中再现。查阅此书既可掌握全县公路交通面貌和了解各历史时期公路交通在国民经济发展中所起的纽带作用，亦可探讨公路交通发展的规律。从而，根据时代的需要，发展我县公路，桥梁，更好地为社会主义现代化建设服务。

由于我们编写水平有限，加上搜集资料不够完整，本书谬误在所难免，敬请匡正。

《钟祥县公路史》编写领导小组

目 录

前言

概述.....	(1)
---------	-------

第一章 编年大事记.....	(7)
----------------	-------

第二章 建国前公路概况.....	(15)
------------------	--------

第一节 明、清时期陆路交通驿道概况.....	(15)
------------------------	--------

第二节 第一次国内革命战争时期公路的兴起.....	(18)
---------------------------	--------

第三节 第二次国内革命战争时期公路的兴废.....	(20)
---------------------------	--------

第四节 抗日战争时期公路的兴废.....	(22)
----------------------	--------

第五节 第三次国内革命战争时期公路的兴废.....	(23)
---------------------------	--------

第三章 建国以来的公路发展史.....	(31)
---------------------	--------

第一节 国民经济恢复时期.....	(32)
-------------------	--------

第二节 国民经济第一个五年计划时期.....	(37)
------------------------	--------

第三节 国民经济第二个五年计划时期.....	(43)
------------------------	--------

第四节 国民经济调整时期.....	(54)
-------------------	--------

第五节 国民经济第三个五年计划时期.....	(64)
------------------------	--------

第六节 国民经济第四个五年计划时期.....	(81)
------------------------	--------

第七节 国民经济第五个五年计划时期.....	(100)
------------------------	---------

第八节 国民经济第六个五年计划的第一年.....	(123)
--------------------------	---------

第四章 公路管理机构沿革.....	(125)
-------------------	---------

第一节 建国前公路管理机构的沿革.....	(125)
-----------------------	---------

第二节 建国后公路管理机构的沿革.....	(126)
-----------------------	---------

附 建国以来分管公路业务的局(科)

领导人员名单.....	(131)
-------------	---------

第五章 公路业务.....	(132)
---------------	---------

第一节	路政	(132)
第二节	养护	(136)
第三节	绿化	(142)
第四节	苗圃	(144)
第五节	民工建勤	(146)
第六章	专题论述	(148)
第一节	干线公路	(148)
一	襄(阳)东(岳庙)公路	
	——桃园至桐子铺段	(148)
二	汉(口)宜(昌)公路	
	——杨家峰至七里湖段	(153)
三	皂(市)荆(门)公路	
	——许家河至何家桥段	(156)
四	钟(祥)沙(洋一农场)公路	(160)
五	洪(山)钟(祥)公路	
	——柳树店至皇庄段	(163)
第二节	县城通往公社的公路	(166)
一	西(桥)客(店)公路	(166)
二	长(寿)丰(乐)公路	(170)
三	肖(店)长(滩)公路	(173)
四	胡(家集)转(斗湾)公路	(175)
五	文(集)乐(乡关)公路	(176)
六	冷(水)——石(牌)——贺(集)公路	(179)
七	北(新集)中(山)公路	(181)
第三节	大桥	(182)
一	客店大桥	(182)
二	张集大桥	(185)
三	乐乡关大桥	(188)

四	长滩大桥.....	(192)
五	濶河大桥.....	(195)
第四节	中桥.....	(196)
一	沙河桥.....	(196)
二	失王塄桥.....	(197)
三	南湖桥.....	(198)
四	红心桥.....	(199)
五	黄土坡桥.....	(200)
六	沿山桥.....	(200)
七	长寿桥.....	(201)
八	胡家畈桥.....	(201)
九	江北桥.....	(202)
十	胡集桥.....	(203)
第五节	古桥 (现存曾被公路利用的)	(210)
一	利涉桥.....	(210)
二	后寺桥.....	(210)
三	丽阳桥.....	(211)
四	长滩桥.....	(212)
第六节	汽车渡口.....	(212)
一	皇庄汽车渡口.....	(212)
二	中山汽车渡口.....	(218)
第七章	资料辑录.....	(224)
一	钟祥县建国前后公路路面铺建情况.....	(224)
二	钟祥县公路养护路线一览表.....	(225)
三	钟祥县专用公路统计表.....	(225)
编后		(255)

概 述

钟祥县地处汉江中游，位于湖北省中部，荆州地区北部，总面积4488平方公里。东北起大洪山西麓，峰峦蜿蜒起伏，东接京山，北同宜城、随县毗连，西跨京山支脉，奇峰崛起与荆门县、市接壤，中部为汉江谷地。从汉江岸向东西两方依次为冲积平原，海拔35——50米，低山海拔300——500米。南部多平原，在江汉平原接触地区，抵汉（口）宜（昌）公路与天门县交界。全县现行政区划20个公社、2个镇、7个农、牧场，2个林场、74个管理区、585个生产大队。辖区南北长95公里，东西阔83公里。钟祥县人民政府机关驻地郢中镇，背山临水，形势险峻。东距湖北省人民政府驻地武汉市220公里，南距荆州地区行政公署148公里。

钟祥县东西两侧山区为主要林区。东山盛产松、柏、栎木和木耳、香菇等土特产品，西山多为矿藏。沿着东西两侧的广阔丘陵地带，为主要水稻产区，汉江东西两岸是江汉平原主要棉产区的组成部分。全县粮、棉、油、木材、土特产兼收。矿产资源丰富，主要有磷、铝、白云石、滑石等，尤以磷矿资源储量最为丰富，为全国著名磷矿之一，矿藏布于胡集、磷矿、双河、冷水、客店五个公社境内。建国后，已由省、地、县分别建矿开采。

建国前本县陆路交通不便，明、清时期，本县境内设有驿道（详见明、清时期陆路交通驿道概况），荆襄驿道过境，古名秦楚大道，亦称荆襄路，又称南北大道，纵贯本县西部边沿、境内设丽阳驿；荆门经钟祥去京山的驿道横贯本县中部，自东至西沿途设郢东、石城两驿和梅子等九铺。北设丰乐驿和直河等四铺。南

设花港铺。而急递铺设阳门外章山街（见《钟祥县志》一九三七年版卷三，建置）。这些驿，铺曾是历代王朝传达政令、军令和官吏往来的交通要道。

一九二三年，县内始兴襄阳至沙市公路。襄（阳）沙（市）荆（门）石（牌）、汉（口）宜（昌）三路跨钟祥境内62.99公里，分别于一九二四年、一九二五年、一九三一年由商办修筑。一九三二年，国民党政府召集以对红军、革命根据地进行反革命“围剿”为目的的七省公路会议之后，至一九三四年六月，在不到两年时间内，国民党钟祥县政府及国民党军队强征民工先后建成：钟祥经旧口至杨家峰、钟祥至快市（沿汉江东西两条线）、钟祥至荆门，钟祥至东桥，钟祥经石牌至黄家集（荆门县属）、钟祥至长寿店共计七条公路长324.99公里，为建国前钟祥县境公路交通鼎盛时期。一九三九年，日本侵略军进犯京钟边境后，为了镇压沦陷区人民，强化治安，强迫民众修建了西桥至黄集10公里公路，后又修建了钟祥经中山口至宜城53.7公里公路。至此，全县通车公路曾建有十一条451.68公里。其中，襄沙、钟京、钟荆、钟快四路是在原驿道基础上扩建而成。这些公路的建成，尽管修建目的在于官商经营商业，国民党政府对红军，革命根据地进行反革命“围剿”或日本侵略军镇压人民，但也为民间往来和物资交流起过一定的作用。终因修而不养和水灾，已成公路多次遭到破坏，历经毁与修，数受周折，许多公路相继荒废。到一九四八年五月，钟祥县城解放时，县内只留下百疮千孔的汉宜、襄沙、钟京、西黄四条土路，总长92.99公里，路面坑槽遍布，坎坷不平，加上国民党军队溃逃时对公路进行了破坏，只剩京山至钟祥公路与外地时通时阻，沿线桥涵也多旧腐，限制载重7吨。许多年来，山村人们翻山涉水，依靠人挑畜驮进行物资交流。由于交通闭塞，森林、矿藏资源不能开发。经济贫困，人民生活落后。

建国后，随着大规模的清匪反霸，镇压反革命和土改复查运动。恢复了大生产，人民对建设家园有了新的要求，但交通的闭塞，严重阻碍着各项工作的进行，人民要求修复老路、兴建新路。一九四九年秋，省公路局投资整修襄（阳）沙（市）、汉（口）宜（昌）公路，达到了畅通。一九五〇年至一九五三年，县人民政府组织修复钟祥至皇庄公路和整修了原有的其它公路，使全县能够修复的五条公路96.99公里全部通车。

随着农业生产形式由互助组——初级社——高级社的变革，打破了小农经济的束缚，促进了生产力的发展。一九五六年全县获得了农业大丰收，农民在调运粮、棉时，依赖畜驮人挑，深感劳力不足，加上山区积压多年的木料、土产无法运出，有物不能易物。此刻，人们认识到发展生产，工农、城乡之间的交流，迫切需要公路。于是湖区人民自发的修建了一些乡村大道。张集、客店人民要求把公路修到山区，县人民政府根据群众的要求和有利开发森林资源，于一九五六年成立了“钟祥县公路工程指挥部”（设在工地），调动有关区乡劳力以民工建勤的方法，在一九五七年内建成了第一条通往山区（钟祥至张集）的公路。继而，一九五八年又建成了第二条通往山区（钟祥经黄集至客店）的公路。在“大跃进”、“大炼钢铁”客观形势的影响下，大洪山西麓的包家畈和南麓的张家湾等地设有炼铁厂，为了炼铁运输，曾将公路沿着设有炼铁厂的东北深山延伸。由于受“大跃进”的高指标、瞎指挥、浮夸风和“共产风”的影响，这段公路建设质量较差。同年化工部在钟祥西北地区（原双河公社）建立荆襄磷矿，投资修建开采矿石运输公路23.9公里。这年共建成公路126.5公里。一九五八年底全县公路通车里程达到283.49公里，并加铺碎（砾）石路面128.62公里，使百分之五十的公社直接与县城有汽车相通，487个生产大队有77个靠近公路。从而，东北山区张集、客店的森林资源得到了合理开发，积压物

资陆续调运，西北山区刘冲的磷矿也开始采挖外运。县城与客店和丰乐两个公社固定客班车正式运行，全县经济活跃起来。

一九五九年冬，钟祥县贯彻交通部召开南方交通工作座谈会“大办交通”的精神，开展公路修建。成立县、社两级交通修建指挥部。在省人民委员会十二月召开的大搞交通建设广播大会的推动下，县召开了交通修建电话会议。在“大跃进”形势的影响下，一个修路的群众运动在各地很快形成。群众修路热情十分高涨，上路劳力在高峰时达2.6万人以上。工程进度较快，一九五九年至一九六〇年，共完成标工71万多个，整修加宽了襄沙、汉宜、皂荆公路路基，铺筑干、支公路路面81.5公里，新修公路188.66公里，绿化公路153公里。老路路容部分改观，质量有所提高，通车里程增到472.15公里，碎（砾）石路面达到222.8公里。使全县12个公社就有11个公社通了公路。但“大办交通”新建的公路，系群众运动筑成，故多未按技术标准施工，存在着严重的质量问题。一九六一年至一九六二年里，重点抓了加宽路基，加铺碎石路面81.65公里等工程，提高了路况质量，并在襄河西部新建公路88.73公里，使干线和主要支线公路晴雨通车，西北，西南的曾集、皮集等山区第一次通了汽车。全县十二个公社和百分之四十的管理区以及百分之二十的大队通了汽车。由于汉江未设汽车渡口，襄河以西的四个公社仍不能与县城直接通车。

国民经济调整时期，重点修建了旧口至一农场（接汉宜路），石碑至马良（荆门县属）、张集至柳树店（与隋县交界）三段县与县连接的断头路和石碑至雨林，黄集至温峡等社与社沟通的乡村大道计175.06公里。建成段集、皮集等公路桥梁十七座231.6米，同时对一九五九年前所建半永久性和临时性桥梁进行了改建，并改善路面90.2公里。使洪钟、钟沙两路全线连接，随县经钟祥可直达沙洋。社与社之间的通车里程增多。

一九六六年，在汉江皇庄设立汽车渡口，实现了钟祥西部的

四个区与县城直接通车。尔后整个“三五”时期的公路、桥梁建设，在“三线”建设工程的影响下，沿着汉江以西的“三线”建设地段、矿区延伸452.37公里。到“三五”期未达到通车公路1188.31公里，其中碎（砾）石路面514.3公里，使西部的矿（厂）区公路与铁路相接，东部林区通车范围扩大，沿汉江的许多水码头与陆路交通连接。

七十年代中，钟祥县公路建设有五大特点：一是水库干渠引水穿越公路，迫使桥梁猛增，共新建桥梁五十五座，占桥梁总合的半数。并以较大的投资对干、支线上的过水路面、窄桥和荷载在汽——15、挂——80以下的桥梁进行了改建，实现了桥梁永久化；二是以河南淅川移迁到大柴湖定居的新建区为中心的钟祥南部地区公路延伸。加上撤区并社后各社自建社内公路和西部山区放马山、鹰子咀等磷矿的建立，新增公路433.77公里。占公路总里程的26.74%；三是社队和厂矿利用天然碴石铺筑社队和矿区公路路面309公里；四是集中专业人员和社队民力进行油路建设，依靠国家投资、民工建勤和厂矿自筹在主要干线和县公路及矿区公路中建成渣油路面214.87公里；五是公路机械发展到48台件（其中：运输机械38台），基本实现了养路和工程器材的运输机械化。特别是党的十一届三中全会以后，国民经济转入调整时期，随着全党工作重点转移到社会主义现代化建设上来，国家对公路工作实行“普及与提高相结合，以提高为主”的方针。公路主管部门树立了以养护为中心的指导思想，厂矿事业单位也主动改善路面，使公路、桥梁质量有了明显的提高。

三十二年建设之中，公路专业队伍逐渐壮大，技术水平有了明显提高，在五十年代，钟祥县公路、桥梁测设必须依赖外单位支援。经过建设中的实践培养了一批能够自行测设、施工的工程技术人员。现已具备公路路线、中、小桥梁的测设及大桥的施工能力。

建国三十二年来，钟祥县公路建设，随着国民经济的发展，

始终贯彻执行了国务院关于改进民工建勤养护公路和修建地方道路的指示，依靠群众，历经了恢复、发展和提高几个阶段，截止一九八一年，全县通车公路已达1622.08公里（其中技术标准四级以上的为917.74公里），其中：碎石路面692.41公里，渣油路面214.87公里，总里程比建国初期增长十七倍。显示出人民坚韧的毅力和无穷的智慧。解放前素称“鄂中地区之交通要塞”的钟祥，竟没有一座永久性公路桥。建国后已建成永久性桥梁110座，其中大桥5座、中桥10座、小桥95座，总长2852.5米。公路分布全县各地，西有襄阳至沙市去江南东岳庙公路，自宜城入境与焦枝铁路平行向南延伸；南有汉口至宜昌公路自京山县杨家峰入境，斜东向西穿越南端；皂市至荆门公路自许家河入境穿过县城（郢中镇）西去荆门市，在中端横贯全境；北有洪山至钟祥公路，由随县在柳树店入境，穿入县城与钟祥至沙洋公路相衔，北南纵贯全境。除上述五条干线224.97公里在县境东、西、南、北、中交接外，还有县公路西桥至客店等六条160.58公里，公社公路长寿至丰乐等48条481.89公里和矿、林区六条50.30公里的专用公路以及社队、矿、厂（场）自建的简易公路97条704.34公里，从四面八方与干、支公路交叉相衔。一个以县城为中心，干线公路为骨架，县、社公路为分支的全县公路网已经形成。公路密度（不包括社队简易公路）为每百平方公里平均拥有20.45公里和每万人拥有10.83公里。县城与省城和沙市、襄樊、荆门、随州四市以及周围邻县每天有客班车对驶，县城与各公社每天也有定时客班车往返。全县各公社、镇、农、牧、林场、管理区全部通了汽车。570个生产大队靠近公路。公路布局合理，在地理面貌上占有显著的位置，对于开发本地森林、矿藏资源和各业之间的交流起到了传动纽带作用，促进了国民经济和文化的发展。随着社会主义现代化建设，公路事业必将进一步发展和提高。

第一章 编年大事记

(一九四八年——一九八一年)

一九四八年

一九四七年十二月二十三日，中国人民解放军江汉独立旅曾攻占钟祥县城。本年五月，钟祥县城（郢中镇）正式解放。

此年，京山至钟祥公路通车。

一九四九年

七月，正式成立中国共产党钟祥县委员会和钟祥县人民政府，并搬进城关。确定行政区划，全县辖十区一镇。

本年秋，钟祥县境内段的襄沙公路复修通车，贯穿胡集、双河两区。汉口至宜昌公路修复通车，贯穿钟祥县南端（旧口区）边沿。

一九五〇年

三月，县人民政府发布命令：《公路植树仰切实遵照施行由》。

本年，钟祥至皇庄公路修复，直达汉江（皇庄）码头。

一九五三年

九月，钟祥县人民政府建设科组织力量新建建设桥（新亚桥）开工。

同月，县人民政府发布通知：《为制止毁坏公路，加强防护由》

一九五四年

三月，钟祥县人民政府交通科成立。

五月，钟祥县建国后的第一座公路桥——肖家店至长滩公路

上的建设桥建成。全桥4孔，砖台木面，全长30米。

一九五五年

冬季，钟祥县首次执行国务院颁发的民工建勤规定。

一九五六年

十一月，县人民委员会组织力量新建第一条公路——钟祥至张集公路开工。

一九五七年

五月，钟祥至张集（区）公路竣工，举行通车典礼，实现了洋梓、张集两区通车。

七月，县交通科隶属的钟京、钟张两个养路道班设立。

十一月，黄集至客店公路开工新建。

一九五八年

六月，钟张公路（现改称洪钟公路）洋梓木桥被流放木料撞毁中断交通一个月。七月设人力渡口通车。

六月，黄客公路竣工，十月一日举行通车典礼。钟祥至客店区通车。

九月，省公路厅十里铺养路工程段撤销，将设在钟祥县境内汉宜、襄沙两线的四个道班及县境内路段划归钟祥县管理，实行干支合一，成立钟祥县公路工程队，刘登任队长。

十一月，长寿至丰乐公路建成，钟祥经长寿至丰乐公社（由区改称）通车。

一九五九年

六月，省公路局荆州养路总段成立，干（省道）、支（县道）公路分别建立养护机构，钟祥境内的皂钟、襄沙、汉宜三省道分别划归荆州养路总段的京山、荆门，易家岭工区管辖，县道属交通科直接管理，钟祥县公路工程队撤销。

十一月，钟祥县贯彻一九五八年交通部在汉召开南方交通工作座谈会“大办交通”的精神，成立了“钟祥县交通修建指挥

部”，县委委员、付县长杨春祥任指挥长，工交部付部长蔡崇新和交通局长邱先邦任付指挥长，县辖十二个公社都成立了交通修建指挥部。

同月，陈集（汉江西岸）经冷水至荆门公路通车。

十二月，县成立钟祥县改变公路水利面貌指挥部。

同月，杨春祥主持召开了全县电话会议，动员开展“大办交通”。

一九六〇年

五月，随着公路建设的修建计划基本实现，县、社两级交通修建指挥部先后撤销。

六月，荆州养路总段在钟祥县肖家店设立钟祥工区，李天义任工区长，管理省道皂荆公路钟祥境内段。

十一月，肖家店至罗汉寺公路改线新建，钟祥至长滩公社、钟祥至旧口公社通车。

一九六一年

九月，钟祥县公路系统执行荆州养路总段《固定工资加超产奖试行办法》。

一九六二年

五月。钟祥县人民委员会决定对公路体制实行干支合一，成立“钟祥县养路段”，焦修身任段长，县养路段仍执行荆州公路总段的各项管理制度。

八月，钟祥县养路段根据总段管理原则，制定了《公路养护工作管理制度》，在全县试行。

九月，县水运公司设在洋梓万年寺的水运敬老院失火，将县段设在洋梓万年寺的工程材料仓库焚毁，损失杉木、工具、小麦等近万元。

十月，圻港至石碑（区）公路建成，钟祥至石碑通车，至此，全县十二个区（系公社改称）、一个镇，已全部通车。但由于

汉江未设汽车渡口，双河、胡集、冷水、石牌四个区不能直达县城。

一九六三年

元月，荆州养路总段制定的《公路小修保养五定五保生产奖励办法》在钟祥县养路段试行。

三月，建立钟祥县养路段工会委员会，焦修身被选为主任。

七月，县养路段机关行管人员参加交通系统的反官僚、反分散、反铺张浪费和反贪污盗窃、投机倒把的五反运动。

一九六四年

二月，干支公路的管理体制再次分别建立，干线称：“省交通厅公路管理局荆州养路总段钟祥养路段”，焦修身任段长。支线称：“钟祥县交通局公路工程队”，杨纯鑫负责。

十一月，钟沙公路旧口至沙洋一农场段建成。钟祥去沙市的车辆不再绕道。

一九六五年

十月，李尧庆任县公路工程队队长。

十一月，张集至柳树店（与随县交界）公路建成，实现了洪山至钟祥公路全线通车。

同月，钟祥县公路配备第一部专用汽车。

一九六六年

四月，李尧庆任县公路工程队指导员，杨纯鑫任队长。

六月十二日，养路段和公路工程队全体职工回县城参加县工交系统召开的声讨“三家村”大会。从此，十年灾难的“文化大革命”在公路部门动乱起来了。

六月下旬，建立皂荆公路（汉江）皇庄汽车渡口，至此荆门市及钟祥县汉江以西的四个区的汽车，可以直达钟祥县城。

一九六八年

十二月，文集至杨家湾公路建成，沟通文集至乐乡关公路全

线通车，胡集、双河两区（此前绕道荆门）可乘车直达县城。

一九六九年

下半年，丽阳道班荣获“工业学大庆”光荣称号，出席钟祥县工交战线“工业学大庆”代表大会。

十月，钟张公路洋梓河木架桥（中水位）建成通车，原设人力渡口撤除。

十一月，随着地区公路管理体制的改组，县交通局革命领导小组将干、支两个公路管养单位编归交通局直接管理，设工程组，杨纯鑫负责。

一九七〇年

四月，西客公路客店大桥始建。

七月，洪钟公路洋梓桥再次水毁，八月仍设人力渡口，直至一九七一年三月洋梓河改道，填筑路堤通车，原设渡口撤销。

八月，县决定各养路道班下放各区交通管理站领导。

下半年，新建钟祥经柴湖至罗集公路，使新建制的大柴湖区与县城通车。

一九七一年

五月，西客公路客店大桥建成。

一九七二年

六月，成立钟祥县公路管理段，简传宝任段长。

一九七三年

八月，钟祥县境内第一条（汉口至宜昌公路钟祥县境段）渣油路面建成。

一九七四年

本年，建立“中共钟祥县公路管理段支部委员会”简传宝任支部书记。

一九七五年

三月，洪钟公路张集大桥开工。