

吕理州 / 著

# 明治维新

写给中国人看的一段历史



浙江文艺出版社

# 明治维新

——写给中国人看的一段历史

吕理州 \ 著

浙江文艺出版社

## 图书在版编目 ( CIP ) 数据

明治维新：写给中国人看的一段历史 / 吕理州著. — 杭州：浙江文艺出版社，2014.9  
ISBN 978-7-5339-4026-3

I. ①明… II. ①吕… III. ①明治维新 (1868) — 通俗读物 IV. ①K313.41-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第175363号

版权合同登记号 图字：11-2014-175

责任编辑 童洁萍

监 制 赵 菁 徐惠蕙

特约编辑 王 叶

装帧设计 李 冰

明治维新：写给中国人看的一段历史

吕理州 著

出版 **浙江文艺出版社**

地址 杭州市体育场路347号 邮编 310006

网址 [www.zjwycbs.cn](http://www.zjwycbs.cn)

经销 浙江省新华书店集团有限公司

印刷 北京慧美印刷有限公司

开本 700毫米×980毫米 1/16

字数 189千字

印张 14.75

版次 2014年9月第1版 2014年9月第1次印刷

书号 ISBN 978-7-5339-4026-3

定价 35.00元

版权所有 侵权必究

# 自序

吕理州

九年前，我决定结束留日生活，返回台湾时，一位在东京大学硕士班念书的日本友人问我：“你回台湾后，打算做什么？”

“写书。”我不假思索地回答。

“写什么书？”

“《明治维新》。”

现在回想起这段往事，觉得既惭愧又欣慰。惭愧的是，九年前“立志”写的书，九年后才得以完成；欣慰的是，总算一偿夙愿了。

我之所以想写《明治维新》，不仅是因为幕末维新时期是日本历史上最惊心动魄的一页，也不仅是因为这一期间出现了很多光芒四射、魅力十足的英雄豪杰，更因为明治维新——这个日本历史上最大的变革，蕴藏着日本之所以成为亚洲第一强国的答案。要知道日本为什么强，就得先搞清楚明治维新的来龙去脉。

今年（1994年）是中日甲午战争一百周年。一百年前，中国人因为这

场战争的惨败而突然惊醒。他们吓了一跳——这个小日本不是一向不被咱们看在眼里吗？什么时候变得这么强？

于是，一部分对时局较敏感的知识分子（如康有为）便开始研究日本强盛的原因。结果他们发现，日本是自一八六八年明治维新之后才脱胎换骨，转趋富强。于是，明治维新成为中国维新变法（1898年）的范本。

然而，一个多世纪以来，中国人对明治维新的了解却越来越模糊。大家都听过“明治维新”这四个字，可是却很少有人知道明治维新的经过。谈到明治天皇、伊藤博文，或许还较为了解，谈到吉田松阴、大久保利通、岩仓具视、木户孝允，就懵然不知了。而吉田、大久保、岩仓、木户等人都是梁启超在《戊戌政变记》中提及的，都是当时康梁维新派心目中的学习榜样。

希望这本书能够提供给读者一个明治维新的清晰面貌，也希望读者能在阅毕后，获得日本之所以强盛的满意解答。

本书的日期全采用阳历，人物的岁数也以实岁计算。

最后，我得感谢蔡顺滨先生与苏莉娜女士夫妇，他们很慷慨地将他们的房子借给我作为写稿的工作室。没有这间工作室，我势必会因为儿子的整日纠缠而无从着笔。

我也得感谢我的贤妻刘千瑶女士，她是本书的第一个读者，她的赞美是我的信心源泉。当然，我还得感谢让我到日本留学的父母亲吕芳起先生与吕菊子女士。

一九九四年六月于堪农山庄

·  
·  
·  
／  
目  
录

第一篇

开国与攘夷

第一章／黑船惊醒太平梦

- |       |               |       |            |
|-------|---------------|-------|------------|
| · 003 | 黑船来航          | · 023 | 二十六圣人殉教    |
| · 005 | 日方接受国书        | · 025 | 开国         |
| · 007 | 美国的企图         | · 027 | 广征众议       |
| · 010 | 幕府、天皇与诸侯      | · 030 | 两名偷偷上船的日本人 |
| · 017 | 深谋远虑的德川家康     | · 032 | 充实海防       |
| · 019 | 拥有神秘力量的天皇     | · 035 | 订购蒸汽船      |
| · 021 | 西方人“进出”亚洲成为潮流 |       |            |

第二章／政争与整肃

- |       |             |       |         |
|-------|-------------|-------|---------|
| · 039 | 通商条约问题      | · 060 | 举兵计划夭折  |
| · 041 | 征求天皇同意      | · 062 | 违敕签约    |
| · 043 | 贫穷的天皇       | · 064 | 继嗣前夕的谈判 |
| · 045 | 朝廷弥漫排外气氛    | · 067 | 铲除异己    |
| · 047 | 幕府面临危机      | · 070 | 下诏书事件   |
| · 048 | 将军继嗣问题      | · 071 | 安政大狱    |
| · 050 | “一桥派”与“南纪派” | · 074 | 桥本左内    |
| · 052 | 活跃的雄藩       | · 076 | 吉田松阴    |
| · 055 | “一桥派”的美人计   | · 078 | 西乡隆盛    |
| · 057 | 祭出天皇牌       |       |         |

### 第三章／尊攘志士的暴力化

- 083 樱田门外之变
- 085 公武合体
- 088 坂下门外之变
- 089 攘夷派与开国派
- 091 岛津久光的活跃
- 092 寺田屋之变
- 095 生麦事件
- 096 天诛
- 099 血腥的行动
- 100 天诛足利三代的木像
- 102 埋下王政复古的伏笔

### 第四章／攘夷路线的挫败

- 105 长州藩实行攘夷
- 106 萨英战争
- 109 “八·一八政变”
- 112 成立“参预会议”
- 114 禁门之变
- 117 四国联合舰队VS长州藩
- 119 讲和条约

### 第五章／幕府与长州藩的战争

- 121 第一次征长战争
- 122 “不战而胜”的战略
- 125 关系的改善
- 126 有洞见的坂本龙马
- 129 萨长同盟
- 131 第二次征长战争
- 134 征夷大将军

## 第六章 / 明治政府的成立

- 139 大政奉还
- 141 “只换招牌，不换老板”
- 143 王政复古
- 145 发动政变
- 148 逼迫德川庆喜辞官纳地
- 152 西乡隆盛的挑衅策略
- 156 鸟羽、伏见战争
- 159 五条誓文
- 160 奉还版籍与废藩置县

## 第七章 / 全力引进西方文明

- 163 大量延聘外国人
- 166 外国人的贡献
- 169 幕末的留学生
- 172 长州藩的留学行动
- 175 留学生的贡献
- 178 明治初期的留学生
- 180 幕末的遣外使节团
- 183 西方媒体的报道
- 185 岩仓遣外使节团
- 190 审判“性骚扰”疑案
- 191 伊藤博文的演讲
- 193 “明六社”的启蒙思想家
- 197 森有礼提倡“契约结婚”

## 第八章 / 为什么是日本

- 201 兰学对近代日本的贡献
- 205 兰学私塾
- 207 学兰学的杰出人物
- 210 掌握西方情势
- 214 科举、武士阶层及其他原因



第一篇

开国与攘夷



# 黑船惊醒太平梦

○ ○ ○

经过一八五三年佩里舰队来航的冲击之后，幕府才发觉原来日本的国防是那么脆弱，眼睁睁看着外国舰队耀武扬威，最后只得忍气吞声地签下开国条约。

## 黑船来航

对清朝第九任皇帝咸丰来说，一八五三年可真是胆战心惊的一年。这年二月，太平天国的军队攻陷南京，杀了城内两万多名满族旗兵后，又挥兵北上，逼临天津，大有直捣北京城，将咸丰拉下皇帝宝座之势。

巧的是，对彼岸日本的统治者来说，一八五三年也是胆战心惊的一年。与清朝不同的是，清朝的威胁来自内忧，日本的威胁则是来自外患——美国。

这年的七月八日下午五点，江户湾（东京湾）湾口突然出现了四艘来自美国的巨大军舰——两千四百五十吨的萨斯奎那号、一千六百九十二吨的密西西比号、九百八十九吨的普利茅斯号以及八百八十二吨的色拉脱格号。

这四艘巨舰全身涂得漆黑（日本人因而称其为“黑船”），有种说不出的诡异。舰上总共备有六十三门威力十足的大炮，炮口一律朝向陆地——日本。显然，来者不善。

在江户湾捕鱼的日本渔船看见这四艘庞然怪物，吓得纷纷走避。当时日本哪有这么大的船只，顶多是一百多吨的运输船罢了。换言之，只有萨斯奎那号的二十分之一。而且，日本的船都是木造的帆船，必须靠风力或人力行驶，而眼前的四艘“黑船”不但船身包着铁皮，其中的萨斯奎那号与密西西比号根本不必靠风力就可航行，它们是蒸汽船。

无论就船只的大小、航速的快慢还是火力的有无，日本的船只都不是“黑船”的对手——就算把全日本的船只都唤来。

船只既然远远比不上人家，万一冲突起来，就只有靠设在岸边的海防炮。然而，当时日本在江户湾沿岸所架设的海防炮中，射程、火力勉强能与“黑船”相提并论的只有二十门左右。对方有六十三门，这边却只有二十门，三比一，双方优劣态势一清二楚，不需开战就能预料结果如何了。

无论如何，先把对方的来意弄清楚再说。当时，日本负责查检江户湾出入船只的衙门是浦贺奉行所。浦贺奉行所的最高行政长官是两名“奉行”（其中一名住江户城），其次是两名“组头”，再下来是二十名“与力”，然后是一百名“同心”。

浦贺奉行所接到四艘黑船航抵江户湾口的急报后，赶紧由“与力”中岛三郎带着通晓荷兰语的翻译官堀达之助乘船前往了解状况。一行人来到萨斯奎那号船边，堀达之助仰头大喊：“I can speak Dutch.”（我会说荷兰语！）

萨斯奎那号上的一名荷兰语翻译员波特曼靠在甲板栏杆上，以荷兰语喊道：“本舰队司令官佩里有令，除了贵部门的最高行政长官之外，不见任何人。”

“贵部门的最高行政长官”应该是指浦贺奉行所的奉行。中岛三郎情

急之下，撒了一个谎，说（当然是通过翻译）：“我是这里（浦贺）的副长官（组头）。”

“为什么正长官（奉行）不来呢？”

“根据敝国的法令，正长官不得登上外国船舰。请让我上船弄清楚贵舰队的来意，好回报敝国政府。”

一会儿，舰上的人对中岛三郎与堀达之助招招手，答应让他们上舰。

两人上舰后立刻发觉舰上的森严气氛非比寻常，有的官兵持剑荷枪，有的官兵伫立在大炮旁，一个个表情肃穆，俨然一副随时准备开战的架势。

这都是美国东印度舰队总司令佩里（Perry，1794—1858年）处心积虑设计好的画面。他要给日方代表一个下马威，让他们丧失抵抗的意志，以达成此行的目的。此刻，他正躲在指挥官室，注意事态的进展。他不愿意露面，因为对方既派出下驷（副长官），这边岂能以上驷应对？姿态必须尽量摆高，这样才能得到日方的敬畏。他起航前在美国搜罗了数十种介绍日本的书，下了一番功夫研究日本，不知是否因此而掌握了日本人敬畏强者的民族心理？

## 日方接受国书

美方出面与中岛三郎交涉的是肯迪上校。

中岛三郎：“请问贵舰队前来敝国有何目的？”

肯迪：“本舰队总司令佩里受美国总统之令，为访日亲善使节，携带美国总统亲笔国书一封，要呈递给贵国皇帝（将军），请将此事转述贵长官。”

中岛三郎：“按照敝国法令，长崎为唯一对外交涉场所，请贵舰队转航长崎交涉。”

肯迪摇摇头道：“不，佩里总司令已决定在此地交涉，没有转圜的余地。”

中岛三郎：“如果敝长官（浦贺奉行）不愿意接受贵国总统的国书呢？”

肯迪突然板起脸孔，严肃地说：“那么佩里总司令必然继续率舰直抵江户门口，要求贵国政府接受国书，届时若再不答应，便只好动武以雪此耻辱！”

中岛三郎眼见对方杀气腾腾，知道已没什么讨价还价的余地，便很兴趣地告退，返回陆地，向浦贺奉行户田氏荣报告交涉的经过。

户田氏荣是负责江户湾口安危的最高行政长官，他早在接获黑船兵临江户湾口的消息后，便派人传讯到江户城。现在听完中岛三郎的报告后，知道事态严重，又赶紧拟写一份报告书，派人火速送往江户城。这份报告书的内容大致如下：

“美国的四艘军舰中有两艘是包着铁皮的蒸汽船，一艘备有大炮三四十门，一艘备有十二门，另外两艘备有二十多门，军舰进退自如，不用橹也不用桨，出没迅速……简直就像一座在水上自由移动的城堡……船上的警备极为森严。对方说，若此地（浦贺）不接受国书，将立即率舰直抵江户。届时，若江户也不接受，则不惜动武以雪此耻辱……舰上官兵一个个杀气腾腾。”日本的中央政府——江户幕府接到来自浦贺的这份报告后，慌成一团，不知如何是好。

锁国是日本两百多年来的国策，在此国策下，外国人（而且只限于荷兰人与中国人）只能通过长崎与日本接触（通商）。如今，若答应对方的要求，在长崎以外的地方（尤其是在首都江户附近）做官方的接触（接受国书），岂不违反锁国政策？而且此例一破，难保对方将来不会得寸进尺，要求更多的接触，如此岂不后患无穷？

可是：

一、对方已放出狠话，不接受国书就开火。

二、双方武力悬殊，根本没把握打赢此仗。

三、更重要的是，幕府早就得知亚洲最大的帝国——中国于十三年前，即一八四〇年，与英国发生鸦片战争，结果中国竟然惨败，且不得不

于一八四二年与英国签订割地赔款的《南京条约》。有这个血淋淋的前车之鉴摆在眼前，幕府怎敢轻启战端？

经过几次内部商议，幕府最后还是决定先收下对方的国书再说。

## 美国的企图

七月十四日，也就是黑船抵达江户湾口后的第七天，佩里率领三百名官兵，踏上日本领土，在浦贺邻旁的九里滨（幕府在这里临时搭盖了一座接待所），将美国总统菲尔莫尔（Fillmore）写给幕府将军的亲笔国书交给浦贺奉行户田氏荣。

这封国书的主要内容是这样的：

本人派遣佩里总司令率领强大的舰队拜访陛下有名的江户市，唯一的目的如下：即友好、通商、供给煤炭和粮食，以及保护我国因船只遇难而漂流至贵国的人民。

美国为什么会向日本提出这些要求，并不惜以武力恫吓呢？

一个原因是美国捕鲸业的发展。美国的捕鲸业历史悠久，独立战争之前就已存在。当时的捕鲸海域为大西洋，可是到了十八世纪末期，大西洋的鲸鱼愈捕愈少，美国的捕鲸船便转赴太平洋捕猎。到了十九世纪，捕鲸船北上，在日本北方的鄂霍次克海与堪察加半岛附近的海域发现资源丰富的渔场，这片渔场自然吸引了愈来愈多的捕鲸船。在外海长久捕鱼，难免会碰到需要补充淡水与粮食的时候，而日本离此不远，是个理想的补给站。此外，有时船只遇难漂流到日本时，也需要日本给予人道上的协助。可是日本坚持锁国政策，对外国采取排斥态度，因此美国若想满足上述两

项需求，便非得与日本的锁国政策发生正面冲突不可。

这的确是个很好的理由，但只是次要理由，毕竟捕鲸业在美国不是非常重要的产业。真正主要的理由是这样的：

美国和欧洲各国一样，随着工业革命的成功与资本主义的发展，必须为国内欣欣向荣的产业寻找更多、更大的海外市场。当时，尚待开拓而且也是西方各国最瞩目的市场便是亚洲，尤其以地大物博的中国最为列强所垂涎。事实上，早在十四世纪，马可·波罗便把中国的富丽繁华景象深深地植入西方人的脑海里。这份憧憬无疑是往后西方冒险家（包括哥伦布）甘冒生命危险也要寻找通往亚洲之路的最大诱因。

美国当然很想与欧洲各国（尤其是势力最大的英国）竞逐在中国的市场利益。可是，在一八四八年之前，美国却有着一个难以克服的弱点——地理上的弱点。

当时，从西欧到中国的途径，最标准的走法是沿着非洲西岸南下，绕过非洲最南端的好望角，经印度洋、东南亚，再北上到中国。与英国相比，美国走同样的这条航路吃亏很大。为什么呢？因为美国必须先横渡大西洋才能进入这条航路，英国（或其他西欧国家）却不必。这个地理上的弱点使得美国对中国的贸易必须付出更多的时间与成本。

可是一八四八年后，情势改观了。一八四八年，美国因打赢美墨战争，从墨西哥手中获得了位于太平洋沿岸的加利福尼亚。而且就在当年，加利福尼亚发现了金矿，美国西部开拓史上最脍炙人口的淘金热潮（gold rush）于焉展开。淘金热带来了一波又一波的移民潮，加利福尼亚也一天比一天繁荣。这么一来，商船若从加州的旧金山港出发，横渡太平洋，直赴中国，这条航路就绝对比西欧各国的“标准航路”短得多。

对美国的亚洲进出战略而言，除了加利福尼亚的取得外，还有一个大好条件，那就是巴拿马地峡的开通计划。



我们知道整个美洲，从北美、中美到南美，是连在一块儿的，把太平洋与大西洋分隔在左右两边。西方各国若想经大西洋到太平洋，便得绕过南美最南端的麦哲伦海峡（麦哲伦环绕世界一周时，就是因为发现这条海峡，而得以完成壮举）。不过，在中美洲的巴拿马，从大西洋岸的科隆到太平洋岸的巴拿马城，距离只有六十公里，称为巴拿马地峡。如果能将这条地峡以运河或铁路打通，那么就不需要千里迢迢地绕到麦哲伦海峡了。事实上，在佩里赴日之前，这项以铁路与运河打通巴拿马地峡的计划已经在积极进行中。巴拿马地峡开通之后，从纽约港出发前往中国的商船就可以走这条捷径。

换言之，美国的商船在前往中国时，无论是从西岸的旧金山港出发，横渡太平洋，或是从东岸的纽约港出发，经过巴拿马地峡，再横渡太平洋，都比走大西洋绕好望角要短得多。

由于加利福尼亚的取得，以及巴拿马地峡的开通计划，美国以往在地理上的劣势（必须比西欧国家多走一趟大西洋），现在突然转为优势。美国突然发现，原来中国是一个只隔着太平洋的邻居。这个“发现”更加刺激了美国想到中国竞逐市场利益的欲望。

但是，还有一个问题。

以蒸汽船横渡太平洋的话，中途得找几个补给站补充煤炭才行。美国已于一八一〇年期间在夏威夷获得这样的据点，如果也能在日本获得补给据点，这条横渡太平洋以达中国的航路才算正式成立。当然，若能进一步与日本建立贸易关系，那自然是最理想不过了。

这就是为什么美国急于想逼迫日本“开国”的最主要原因。（这里所说的“开国”是指“开放国门”的意思，与“锁国”是反义词。以下本书所提到的“开国”都是这个意思。）

佩里把美国总统的国书交给日方代表户田氏荣后，又写了一份备忘录交给日方，内容是：