

太平洋装甲战 1941-1975

★邓涛 著★

1941-1975年东亚、东南亚、太平洋诸岛及中南半岛上演的连绵不断
且极富地域色彩的装甲战！



太平洋装甲战

1941-1975

★邓涛 著★

1941-1975年东亚、东南亚、太平洋诸岛及中南半岛上演的连绵不断
且极富地域色彩的装甲战！



 中国长安出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

太平洋装甲战: 1941~1975 / 邓涛著. -- 北京:
中国长安出版社, 2014.8
ISBN 978-7-5107-0686-8

I. ①太… II. ①邓… III. ①太平洋战争-装甲兵部队-战争史-1941~1975 IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第181432号

太平洋装甲战 1941-1975

邓涛 著

策划制作: 指文图书*

出版: 中国长安出版社

社址: 北京市东城区北池子大街 14 号 (100006)

网址: <http://www.ccapress.com>

邮箱: capress@163.com

发行: 中国长安出版社

电话: (010) 85099947 85099948

印刷: 重庆市蜀之星包装彩印有限责任公司

开本: 787 毫米 × 1092 毫米 16 开

印张: 11.5

字数: 250 千字

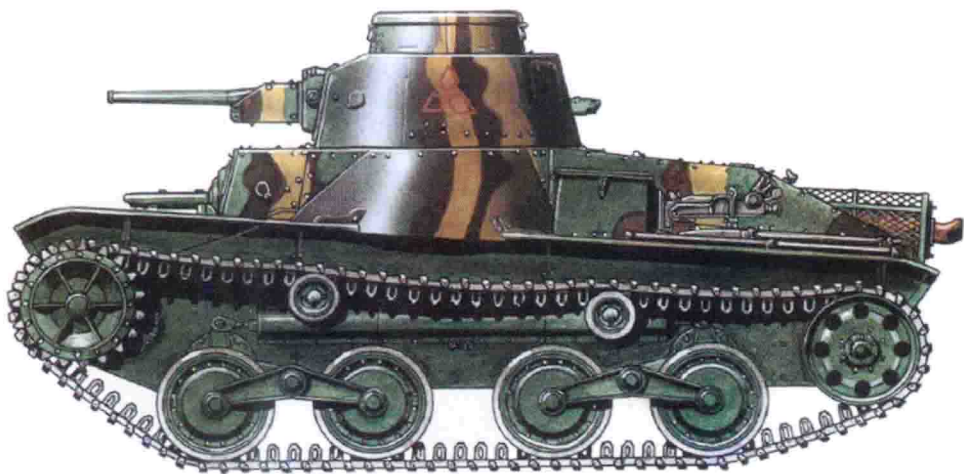
版本: 2014 年 8 月第 1 版 2014 年 8 月第 1 次印刷

书号: ISBN 978-7-5107-0686-8

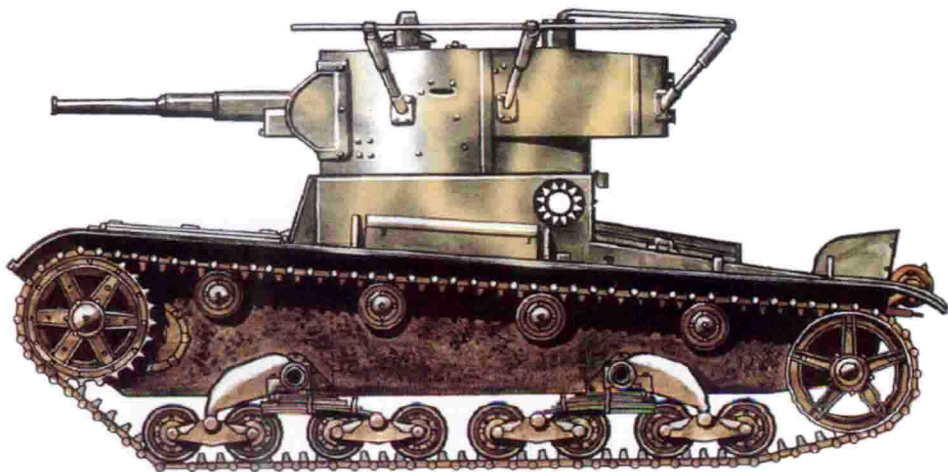
定价: 39.80 元

版权所有, 翻版必究

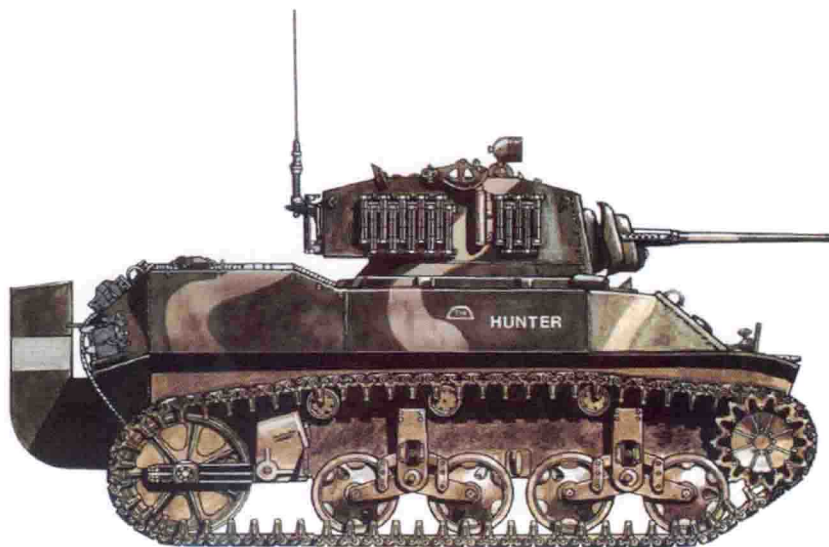
发现印装质量问题, 请与承印厂联系退换



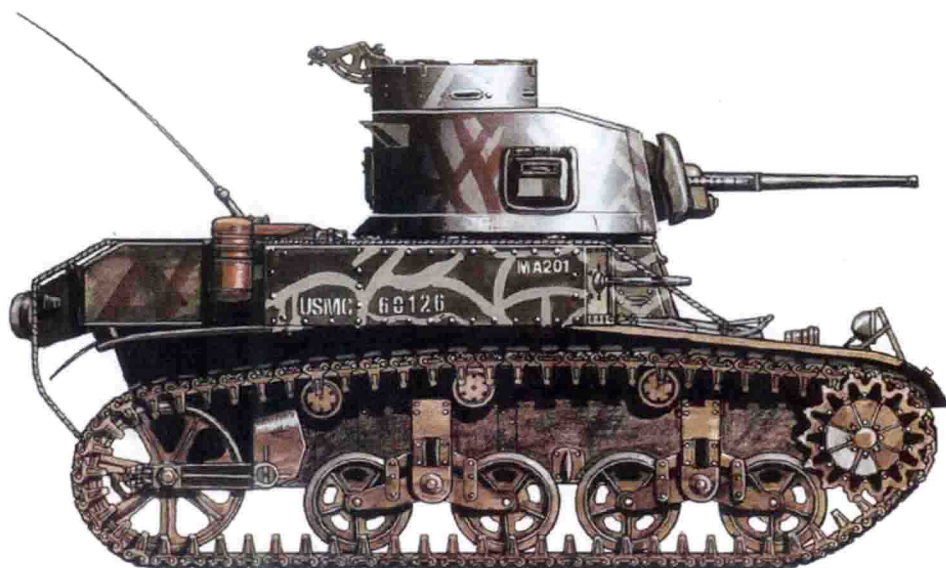
▲ 95式轻型坦克。



▲ 1936年型苏制T-26轻型坦克。中国军队使用的苏制T-26轻型坦克大都被涂成了带浅黄色条纹的草绿色。青天白日车徽被喷涂在车体两侧。

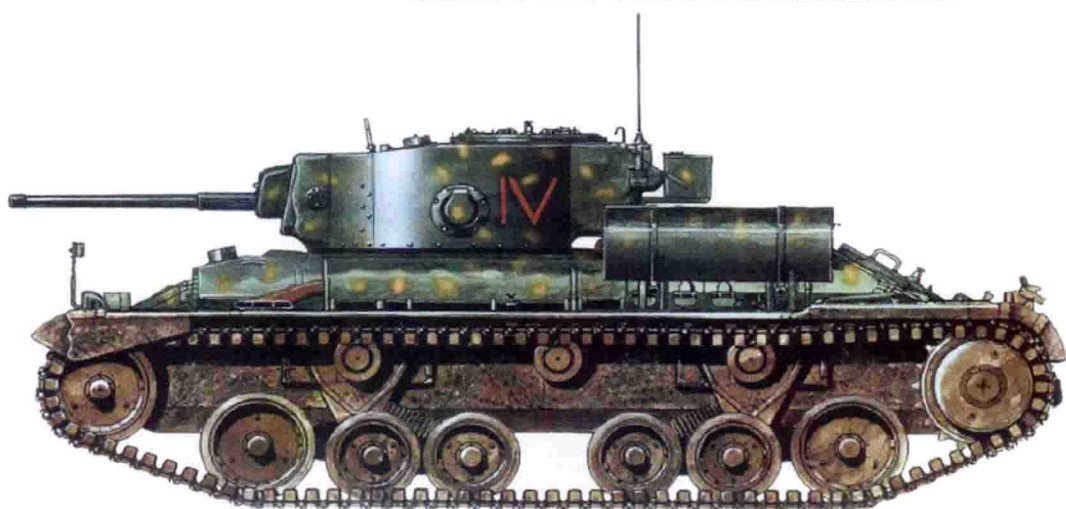
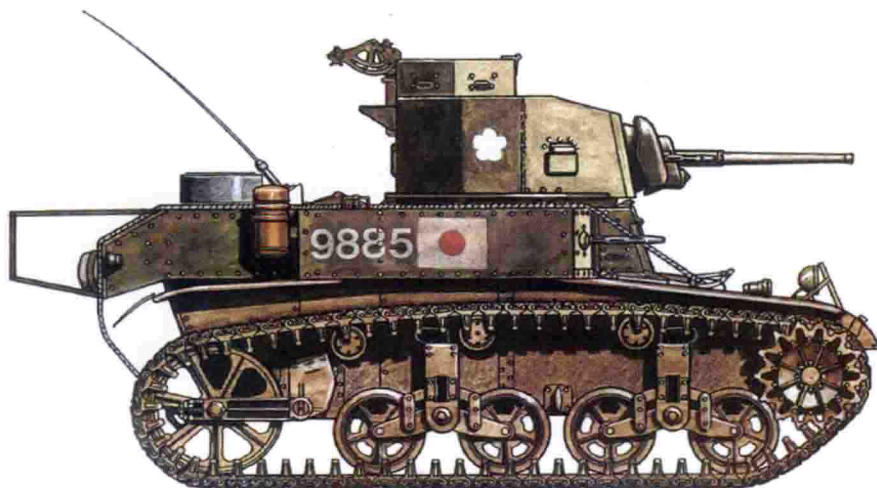


▲ M5A1轻型坦克。美国海军陆战队陆战4师师属坦克营有时会在草绿色的车身上喷涂土黄色条块。



▲ M3轻型坦克（1942年瓜达尔卡纳尔战役期间，美国海军陆战队陆战1师师属坦克营装备）。

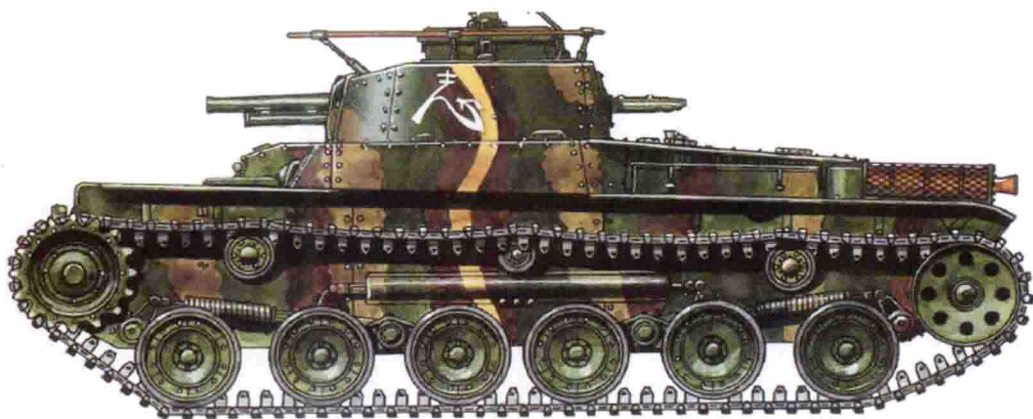
► M3轻型坦克
（1942年菲律宾
日军第7坦克
团装备）。



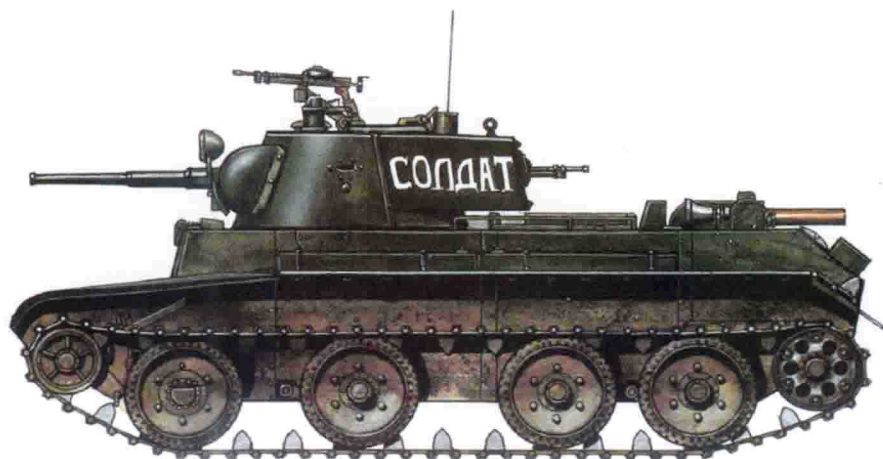
▲ 英制（加拿大产）瓦伦丁MK3型步兵坦克，这辆坦克的炮塔和车体上部被涂成了特殊的深绿色底色，并为了表现出阳光穿过树林的树叶照在车上的效果而零星点缀有一些黄色斑点，至于行动部分和底盘则被潦草的涂上了一层棕色防锈漆。



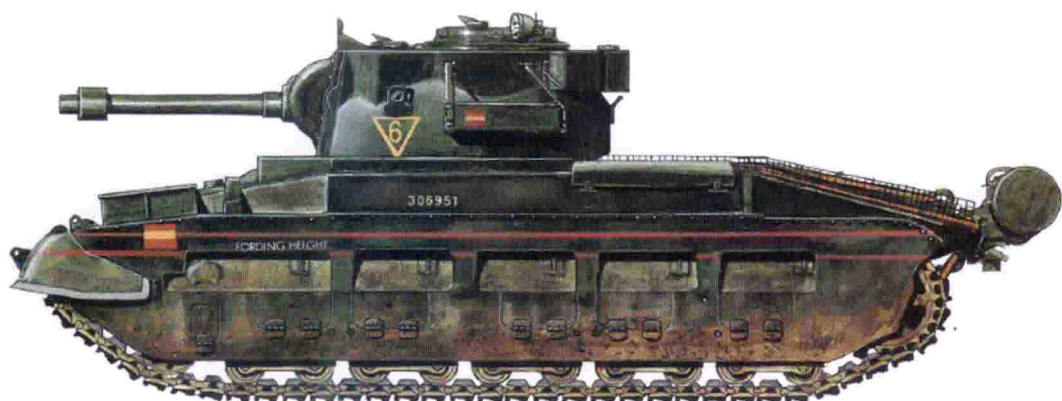
▲ 97式中型坦克（1944年塞班岛日军第9坦克联队装备）。1942年，日本军方下令更改坦克的伪装色，一种特别的柳绿替代了原先的土黄色底色。我们看到原先的土黄色仍然在图中的这辆坦克上使用。但根据1942年新颁布的日军坦克涂装条令这种色块应该全被去除，并且要将悬挂系统和底盘全都涂成干绿色以防止锈蚀。



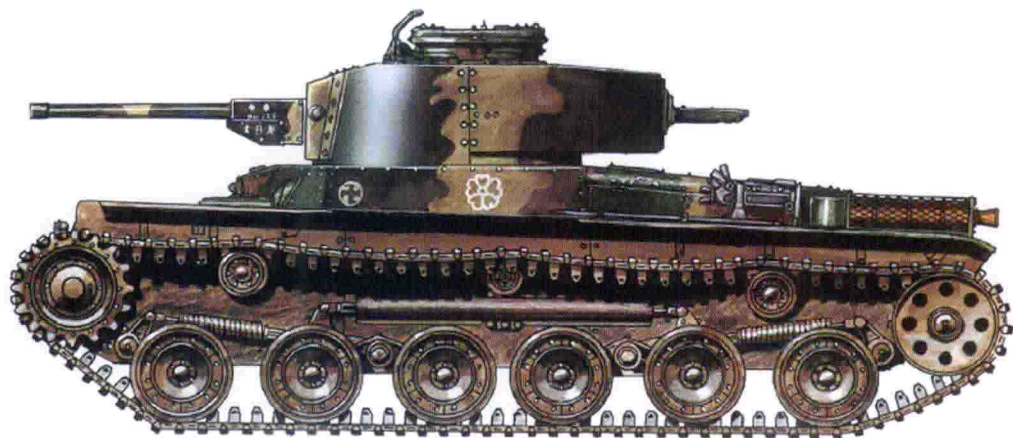
▲ 97式中型坦克（1941年12月马来亚日军第1坦克联队装备）。这辆97型坦克的涂装是日本坦克在这一时期的典型标准配备。坦克的底色被称为土黄色，但实际却是草绿色的一种。有两种其他的颜色覆盖其上：干草色（一种灰暗的如沙子般的颜色）和暗棕色，并在中间夹杂有一道不规则的黄色条纹，从上向下看，就像一条以炮塔为中心的波浪线。



▲ BT-7M快速坦克（苏联第77坦克旅装备）。1945年8月对远东展开进攻的苏联坦克一般都会漆成深绿色，也有些会在车身中央下部和车身顶部漆有白色细条纹的对空识别标识。



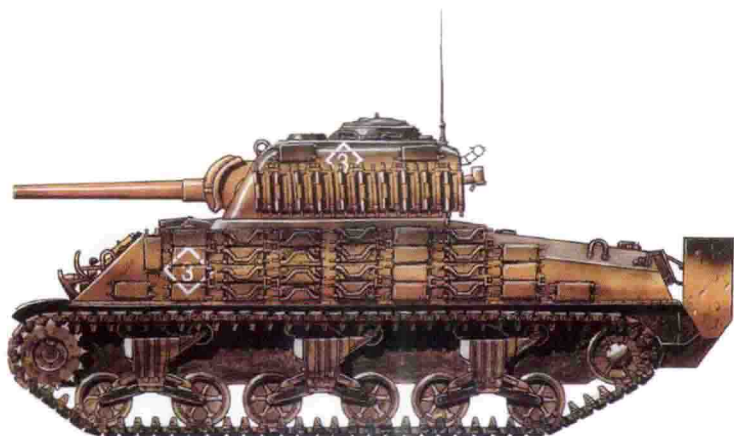
▲ 马蒂尔达步兵坦克。澳大利亚的马蒂尔达坦克很明显是以深绿色涂装为主体。他们在坦克中部仔细地涂绘了全套的制式标识：包括在车身上表示安全水深的一条红色标识，以及炮塔储物箱上的个性标识（这个标识的颜色与意义都不太清楚，它们可能只是一种装饰物）。



▲ 97改中型坦克（1945年菲律宾吕宋岛日本陆军第2战车师团第7联队第3中队装备）。



▲ 97改中型坦克（1944年塞班岛日本陆军第9坦克联队装备）。这辆坦克拥有1942年标准的土黄色和干绿色迷彩涂装。同时，我们从炮塔顶部断开的白色条纹以及金黄色五角星能够判断出这是一辆第9坦克联队队部的指挥车。



◀ M4A2W “谢尔曼”中型坦克（1945年冲绳战役美国海军陆战队陆战1师师属坦克营装备）。这个营的坦克采用了一种不寻常的土黄色涂装，它们的战术编码则被喷在了代表所属连的几何图形中。

▶ M4A2W “谢尔曼”中型坦克（1945年硫磺岛战役美国海军陆战队陆战4师师属坦克营装备）。为了适应作战环境，这辆无线电呼号为“飞来飞去”的M4A2W “谢尔曼”被涂成了以土黄色为底色带有草绿色条纹的迷彩，其白色“15”战术编号在炮塔一侧清晰可见。



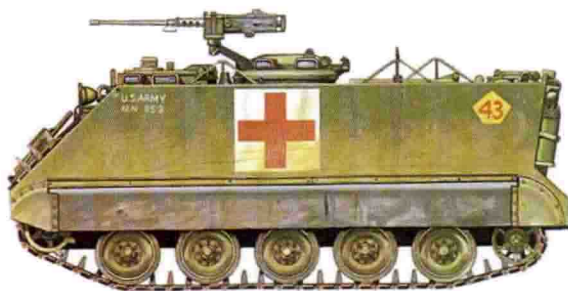
▲ M3 “李”中型坦克，缅甸战场上的英军装甲部队常常将他们的美制坦克喷涂成深绿色。

▶ 105毫米M4火力支援型坦克。美军坦克手特意为自己的座车糊上了一层石灰，以增强掩蔽效果。

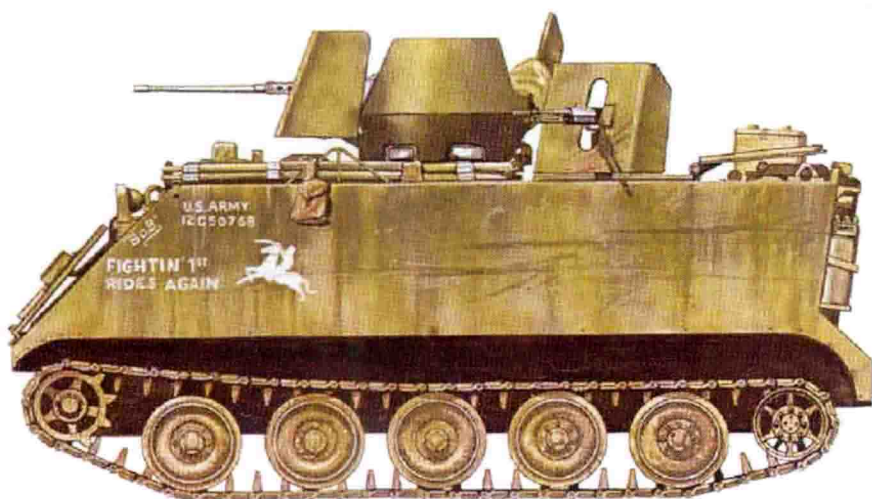




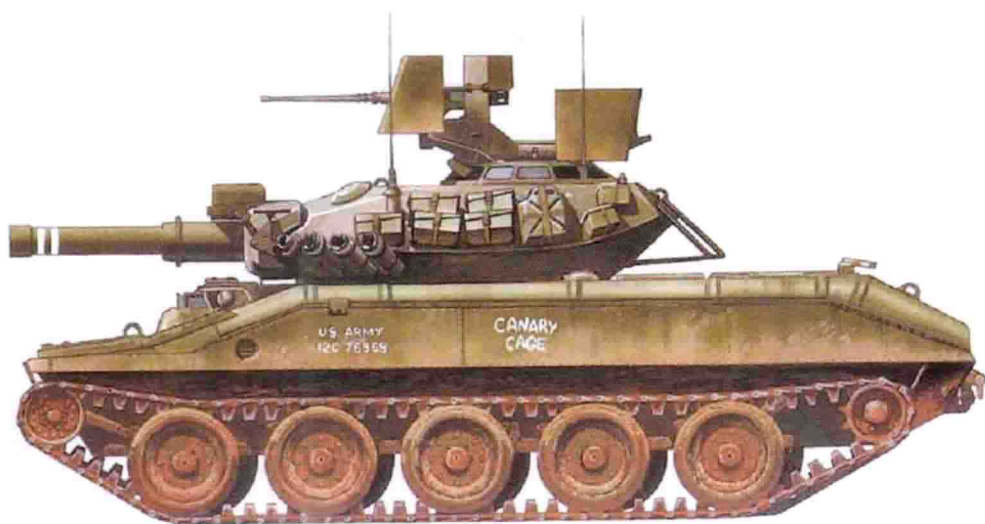
▲ M113装甲人员运输车。



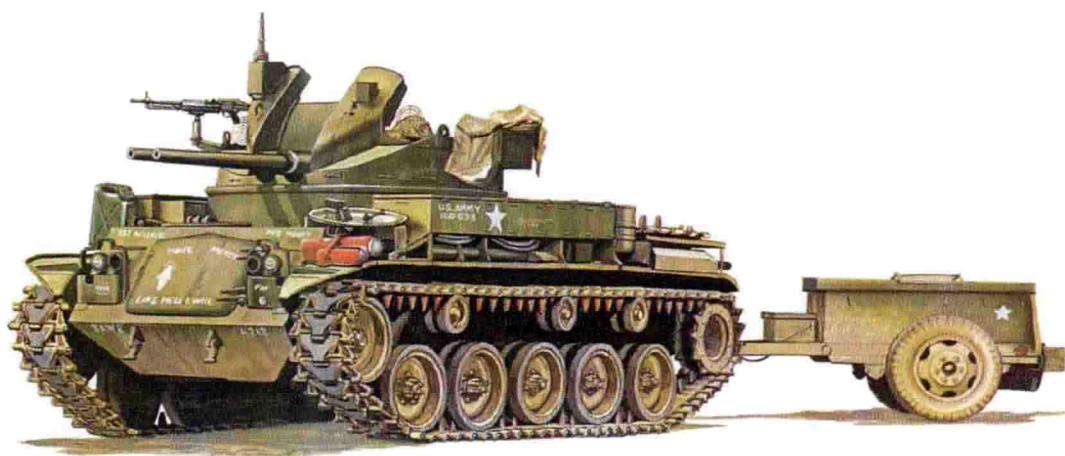
▲ 由普通M113装甲人员运输车改装而来的装甲救护车。



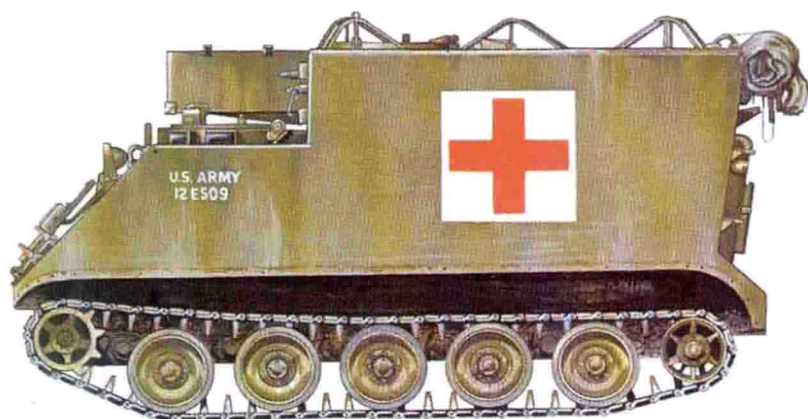
◀ M113ACAV骑兵战车。



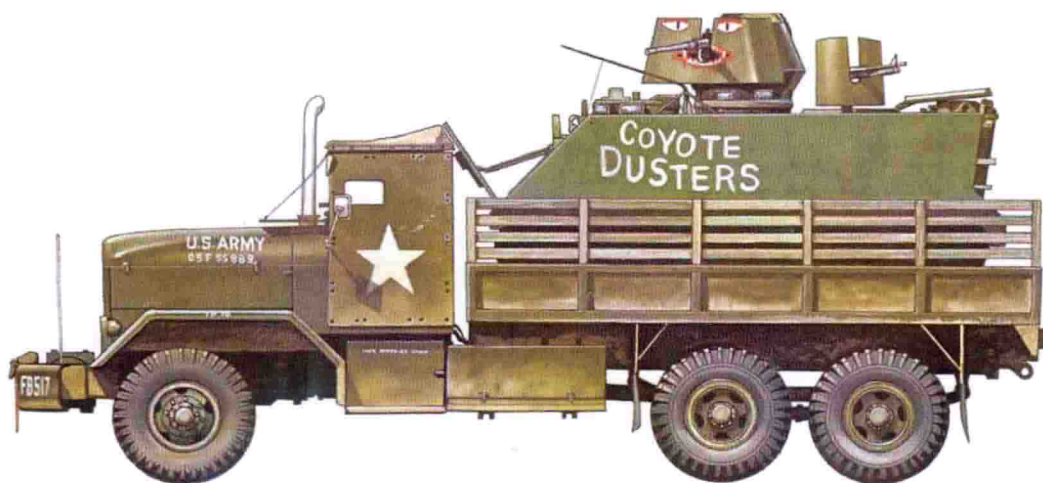
▲ M551早期生产型。



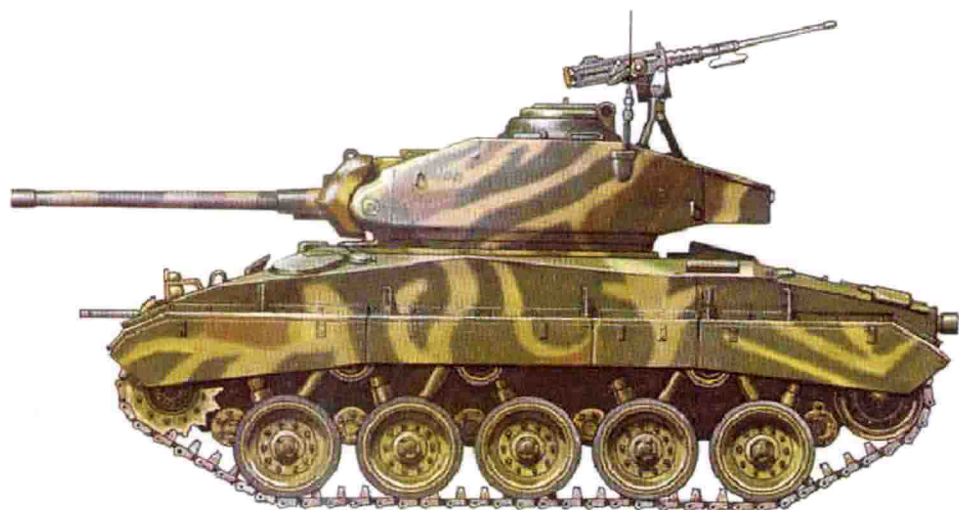
▲ 40毫米M42自行高射炮。



► M557A1装甲救护车。



▲ 简易装甲车，由一辆5吨卡车和一个从战损M113ACAV拆下的车体改装而成。



▲ M24 “霞飞” 轻型坦克（1954年奠边府战役中，法国远征军装备）。



▲ M24 “霞飞” 轻型坦克（南越陆军第3装甲侦察团装备）。



▲ T-54主战坦克。

前言

尽管不同于西欧或是东线战争，在亚太地区进行的战争一向被认为机械化对抗程度不高，但事实上，20世纪30年代到70年代的东亚、东南亚、太平洋诸岛以及印度支那半岛的确上演了连绵不断且极富地域特色的装甲机械化战争。

本书正是从这样一个一向被视为“荒漠般的领域”为切入点，详细地将这一段历史还原出来。

全书分为两大部分，按时间顺序，分为“1941—1945年太平洋战争时期的装甲机械化战争”及“1954—1975年发生在越南及印度支那半岛上的装甲机械化战争”。详细地从技术、政治历史背景、战役态势、战术运用、战例等方面，将“太平洋装甲战”以多层面、多角度的方式全景展示出来。

目 录

CONTENTS

第一部	太平洋装甲战（1941-1945）	001
第一章	1941年12月: 战争的开始	003
第二章	日本坦克部队的快速推进	006
第三章	战争中的坦克作战	013
第四章	战争后期的坦克运用	048
第二部	越南战争中的装甲力量（1954-1975）	076
第一章	第一次印度支那半岛战争	079
第二章	南越装甲部队的组建	093

第三章	美国海军陆战队装甲分队在越南的初期战斗.....	103
第四章	美国陆军装甲部队的到来	117
第五章	战场上的黑马: 第11装甲骑兵团	121
第六章	战争中后期的美国陆军装甲部队.....	128
第七章	美国及盟国参战装甲部队主要技术装备概览	141
第八章	战争中后期南越装甲部队的重新武装及最终覆灭.....	153
第九章	北越装甲部队战斗历程小传	168

第一部

太平洋装甲战

(1941-1945)

一般认为，第二次世界大战中，真正意义上的地面机械化战争只发生在东线。以至于有人说，东线战争似乎就是一个分散在漫长战线上的德国士兵和铺天盖地、咆哮而来的大群T-34坦克间的战斗。当然，这种场景对苏联人来说也一样——坦克和反坦克作战成为了这场战争中永恒不变的主题。

同期的太平洋战争，在人们的印象中，似乎是由一场又一场波澜壮阔的海空大战所构成，尽管鲜为人知，却不代表装甲机械化战争的形态在这一区域未曾出现过。“敌人

的力量主要依靠他们的坦克。很明显，我们同美国军队的战斗就是同他们的M3和M4坦克之间的战斗。”这是日本第32陆军部队指挥官牛岛满中将，在1945年春准备率领他的部队前往冲绳同美军进行最后的决战时所说的话。对于那些很少接触太平洋战争中坦克战的军事历史学家来说，他的这种说法可能会令他们感到惊讶，甚至嗤之以鼻。但事实上，虽然舰炮低沉的怒吼和飞机引擎的尖啸似乎淹没了一切，可如果仔细聆听，我们仍会发现坦克发动机的轰鸣其实充斥在这场战争的每个角落。

第一章

1941年12月：战争的开始

1941年12月7日，当日本以偷袭珍珠港的方式揭开了太平洋战争的序幕时，日本关东军早已陷入了亚洲大陆战争的汪洋之中——在这片大陆战争的泥沼中，关东军除了不断地对孱弱的中国进行缓慢地吞食外，还也在1938年的哈桑湖和1939年的哈勒欣河与苏联红军发生了两次大规模的战斗。在此前发生的战斗中，面对装备低劣的中国军队，日军坦克部队展现出了相当明显的优势，这使日本军方逐渐产生了“日本坦克东亚无敌手”的轻狂心理。讽刺的是，这样一来反倒限制了日本坦克的发展。日军坦克部队主力装备不过是以法国雷诺FT-17为原型的日本参照设计仿制版——即所谓的“89式中型坦克”，并以少量最新型的95式轻型坦克和97式中型坦克为辅助。在以1937年卢沟桥事变为导火索的全面侵华战争打响时，这些在一战古董基础上修修改改而来的日本山寨货其实早已落后于时代，只不过凭着对手完全缺乏任何现代化反坦克手段，才得以在中国战场上大肆逞威。

1939年诺门罕战役的惨败，大大震惊了日本陆军。日本人猛然间发现，苏联红军不但装备了大量现代化装甲技术兵器（与俄国人的BT-5相比，日本人手中最新式的95式轻型坦克与97式中型坦克仍显劣势），而且还对机械化战争进行过深刻而细腻的研究。作为一种本能反应，日军紧急推出了一种装备了一门长身管47毫米炮的97改中型坦克（与此前短身管的57毫米炮相比，更强调了反坦克能力），企图以此拉平日苏双方在装甲技术兵器上的质量差距。日本陆军片面地认为他们所装备的坦克的低劣性能是关东军中最精锐的部队失败的主要原因之一，但实际上，问题在于日本军队的建设重心向来在于海空，对陆军的资源投入一向不足，只是一味地要求士兵和低级军官发扬“肉弹胜钢弹”的武士道精神。这种97改中型坦克的生产优先权很低——直到1943年，才拥有了足够数量的97改坦克，可惜这个时候，它已经再一次过时……当然，随着1941年12月太平洋战争的爆发，