

东北亚丝绸之路历史纲要



第一章 东北亚丝绸之路与虾夷锦研究缘起

探索古丝路缘起

我们从事中国东北地方历史研究多年,从边疆地理沿革、民族源流、地方文化、地方经济、地方文献的考证,到中外关系的研究。领域日益拓宽,视野逐渐开放。根据文献记载和考古发掘资料,发现号称“丝绸之路”的地域不局限于西方,也包括东方。在我们的著述中涉及到的东方贸易或东方交通史,都有丝绸贸易的史料和史实。

中国的东北地方,世界的东北亚地区,也曾有丝绸之路,沟通各民族间的经济和文化。

1990年5月下旬,傅朗云先生正忙于搜集图们江地理沿革资料。一天中午,从北京塔园外交部公寓打来长途电话,通话人自报是外交部工作人员黎红旗,现任日本国《西日本新闻》社和《北海道新闻》社驻北京办事处的翻译,据说是这两家报社要找《曹廷杰与永宁寺碑》一书的第三作者曹泽民。

曹泽民是曹廷杰的小儿子,1912年9月13日出生于吉林任所。1990年,曹泽民已是湖北省宜都市某小学退休教师。几经查询,得知他还在香港探亲未归。

傅朗云先生通过黎红旗得知日方的意图,两家报社计划发起“东方丝绸之路的研究”,要求中国方面提供杨珣、袁闳昆、傅朗云著《明代奴儿干都司及其卫所研究》(中州古籍出版社1982年版)一书,该书已经涉猎一些东北亚丝绸之路的内容,并希望建立协作关系。傅朗云编印的“东方丝绸之路”部分参考资料提要对研究这

一课题也很有参考价值。另外，由傅朗云、杨旸合著的《东北民族史略》（吉林人民出版社 1983 年 8 月第一版），得到《光明日报》、《人民日报》载文评介，称之为第一部东北民族史，有较多资料可供参考，书中之《明代东北卫所示意图》尤为珍贵。

傅朗云、杨旸、曹泽民合著的《曹廷杰与永宁寺碑》（辽宁人民出版社 1988 年 2 月第一版），参考了曹氏据大母讲述其父言行轶闻，具有特殊史料价值。傅氏考补今译之两块永宁寺碑汉字碑文，对于初读此碑者当有所裨益。《吉林方志大全》（吉林文史出版社 1989 年 7 月第一版），由傅朗云负责该书编纂条例、释文风格及材料审定，该书内容涉及今吉、黑、辽、内蒙部分典籍研究，收书止于 1960 年，计百余万字。傅朗云撰《东北亚土著民族源流考》，（载《外国问题研究》1990 年第一期），颇有新见。上述著述对东北亚丝绸之路研究都有参考价值。

几天后，傅先生接到了《北海道新闻》社的一个文件草本：

纪念《北海道新闻》创刊 50 周年专题报道计划方案（追寻“北部的丝绸之路”，溯源“虾夷锦”传来北海道的历史及路线）。

（一）目的和意义：

1593 年（文禄二年），在秀吉侵略朝鲜前线基地的肥前名护屋城下，松前庆广向德川家康献上了他们期望的虾夷锦。据说这种藏青色或者黄色布底缝入金线、银线的豪华刺绣品，不仅是家康，而且还引起周围人们的青睐。

松前藩在与阿依努人交易中也得过这种锦缎。然而，当时虾夷锦来自何处却是一个谜。诚然，阿依努人是通过与桦太（萨哈林岛）以及西伯利亚的土著民族交易而搞到手的。如果再寻根求源的话，还可以追寻到中国的江南地方，现在仍兴盛不衰的苏州、杭州等丝绸织品产地。虽然中国的丝绸也有经海路由南部传至日本长崎，但是听说溯北路而上，以虾夷锦之名进入日本的制品，在数量方面却遥遥领先于前者。

中国近代（明清两代——作者注），虾夷锦由江南经满洲（东

北地区——作者注)黑龙江、萨哈林这条漫长路线的跋涉来到日本。当时,在该路线周围,中国与乌拉尔阿尔泰族,还有向东扩张的俄罗斯人等诸民族的交流,以及兴衰演变的剧幕也被展开了。

敝北海道新闻社此项专题采访的目的是:宣传报道中国丝绸北上远输日本的路线,即“北部的丝绸之路”,由江南北上,至北海道作沿途采访,发掘和整理鲜为人知的民族兴亡史,并且与现在的日本,以及北海道的状况联系起来。

中苏(中俄——作者注)两个大国自从签定《尼布楚条约》,开辟了远东地区交易道路以来,到今年正好经历了300年,似乎与此相迎合,两国关系也正面临着重大的进展。为此,朝鲜半岛的形势也可望好转起来。长期以来,中、苏、朝三国边境接壤地区对外一直处于关闭状态。然而,通过上述国家间关系的改善,对于日本来说,开放这些历史空白区域的可能性也在随着增加。从历史上看,这些地区既是大陆文化经北海道传入日本的起点,同时也将可能是今后日本提供经济援助的重点地区。

值此之际,本报如能尽早从文化、历史等方面入手,就上述地区的情况进行报道的话,那么则不难展望,“北方丝绸之路”这一新的观点,将会在北海道扎根,而且通过文化、经济活动的加强,北海道还将会与之建立新的地区间的关系,意义是十分重大的、深远的。

“虾夷锦”是通过民间交易输入日本的中国清代朝服,亦称“女真锦”、“襪褌锦”、“山旦裂(靺裂)”等等。是一种在藏青或黄色丝绸上用金线、银线绣出龙、海浪、七宝等图案,深受阿依努人及大和民族珍惜的衣料。

阿依努人通常只有在举行重要宗教礼仪或庆典时才穿戴这种服装。大和民族方面则有1593年(文禄二年)松前庆广曾向德川家康献上过其渴望得到的这种虾夷锦的记载。还有,松前广长曾说过,襪褌锦上配有龙纹图案,同普通的虾夷锦比较,更高贵一筹。

这种虾夷锦产于中国江南。在日本,也曾有人用船将丝绸运抵

长崎(从大陆南方)。然而据说,相比之下,从北方输入的丝绸质地更佳。

关于这种虾夷锦,目前除了函馆市立博物馆等尚有保存之外,还有在长崎渡的“夷酋列像”等绘画作品中的人物穿戴上也可以反映出来。

计划采访中国国内的地方有杭州、绍兴、苏州、长江、古运河、黄河、天津、北京、山海关、女真族地区、葫芦岛、菊花岛、沈阳、黑龙江、长白山、吉林、松花湖、哈尔滨、松花江等地。

(二)中国东北地区采访概略:

黑龙江及其支流自古以来就是各民族支流的汇合点。作为山丹贸易主要商品的绸缎以及青玉(玉珠)就是经过这个地方从中国被带到黑龙江下游的各民族地区,以至日本的虾夷地方(现在的北海道)。中村和之先生已有论述。

从黑龙江与乌苏里江的汇合点溯流而上,我们想从松花江经沈阳、山海关,到北京为止,做一沿途考察。

(三)希望采访的地点如下:

1. 从乌苏里江汇合点起,到松花江汇合点为止,考察同江、富锦等原“三姓”地点。

现在,黑龙江对岸的列宁斯科耶等地方与中国方面的河川交易仍然兴旺。作为今后中、苏贸易的重要地方加以考虑,我们打算对该地区进行采访报道。如果可能的话,还想涉足于哈巴罗夫斯克(伯力)对岸的极限地区(即中国的抚远等地)。

2. 逆松花江而上,经由佳木斯、依兰、通河到哈尔滨为止,探索河川交易的实际情况,确认过去的交易渠道。

3. 牡丹江之行。从依兰出发,行经鸡西、兴凯湖、牡丹江(海林县——包括“宁古塔考察”)等地考察。再有从东京城至镜泊湖,考察曾为女真人聚居的地区。

4. 从嫩江汇合点到第二松花江,经由靠近汇合点的蒙古族自治县到吉林、松花湖。在长春会见吉林省社会科学院历史所杨锡先

生和东北师范大学古籍整理研究所傅朗云先生,了解有关北方丝绸之路之路的历史。

5、另外一条路线是延边自治州,从琿春、图们、延吉至长白朝鲜族自治县。途中攀登白头山(长白山——作者注)的天池,顺便采访葡萄酒的故乡通化县和集安县的广开土王碑。

6、满族的故地沈阳,在沈阳原满族的旧地北陵、博物馆、故宫等古址考察,追溯满族的兴衰史。

7、山海关。考察万里长城的入海处(即山海关),以及位于渤海北部、辽东湾的葫芦岛等处。过去海上交易渠道的据点。

8、向北京进发。从山海关去北京;从唐山、天津到古运河的终点通县作考察和采访。

1990年6月

日本北海道新闻社

《西日本新闻》社的考察项目未经披露,自连云港南下泉州沿海各地的海上丝绸之路的研究,却始终和西日本有关单位保持一定联系。《北海道新闻》社研究的是“北方丝绸之路”,中国的《人民中国》杂志社也有考察“北方丝绸之路”的计划。原苏联科学院提议将“北方丝绸之路”改称“貂皮之路”,未获国际认同。

日本《北海道新闻》社这一壮举,并未纳入联合国教科文组织在“世界文化发展十年(1988——1997年)”内开展的“丝绸之路”综合研究——对话之路的计划。

作为丝绸之路发源国学者的我们,特别是被特邀专访的傅朗云和杨畅两位先生,面对千载难逢的机遇,主动提出要同日本人合作。

6月9日,中国前驻日本北海道首任总领事陈抗先生陪同日本《北海道新闻》社分社长岛影均先生飞抵长春。翌日,前往吉林市,由吉林师范学院历史系主任李澍田先生安排畅游松花湖。

“东北亚丝绸之路”的研究课题及其课题组主要成员,由三位曾同窗于东北师范大学历史系的著名学者组成,他们在游览过程

中交换了意见,决定由三个单位合力完成同日本友人的合作,共同填补“丝绸之路”研究的空白。

二 风源琐记

杨旸、袁阔琨、傅朗云著《明代奴儿干都司及其卫所研究》(中州古籍出版社 1982 年版),傅朗云、杨旸著《东北民族史略》(吉林人民出版社 1983 年版),傅朗云、杨旸、曹泽民著《曹廷杰与永宁寺碑》(辽宁人民出版社 1988 年版),杨旸主编《中国的东北社会》(辽宁人民出版社,1991 年版),杨旸《明代东北史纲》(台湾学生书局 1993 年版)等五部书,对山旦、虾夷等民族有所研究,对东北亚古代历史也有所研究,但不曾从事古丝路的探讨。面对日本友人提出的一系列问题,学者们感到新颖,也认识到这一研究领域的难度。

研究中国东北地方史,首先碰到的是中朝、中日的国际关系,而丝绸交换的历史,多是友好交往的历史,有许多美好的回忆。当岛影均先生要求回答他提出的问题并录音,傅、杨二位欣然应允。约两个小时的谈话,录有 3 盘半磁带。

在谈话中得知,日本友人的这一壮举,出自陈抗先生的策划。陈抗,中国辽宁人,在长春上大学时参加抗日反满运动,曾在中国共产党领导的东北大学工作一个时期。后调至外交部亚洲司工作。在 1980 年至 1982 年任中国驻日本北海道总领事期间,他经常和日本友人谈论北海道和中国的关系。他从日本书籍、报刊、杂志上看到著文所用中国古代的《山海经》、《汉书》和日本的《古事记》、《日本书纪》以及松浦武四郎、间宫林藏与更科源藏先生、高仓新一郎先生的著作,对北海道地方史产生了浓厚的兴趣,对日本许多博物馆收藏的“中国龙袍”和被称为“虾夷锦”的中国明清官服尤为重视。

陈抗先生的许多日本友人鼓励他回国后研究中国北方通往北海道的丝绸之路。

1990年春,日本《北海道新闻》社要举办“北方丝绸之路”的系列报道。陈先生当时任吉林省经济顾问,认为此举很有远见,对日本、中国东北三省、朝鲜半岛即东北亚细亚的经济开发将起到宣传作用,将是21世纪的重大课题之一。岛影均先生在中国的活动,得到陈先生的支持和配合,称陈抗先生是《北海道新闻》的高级顾问。

陈抗先生是中日友好协会副会长、中日文化交流委员会副主任,是外交界知名人士,长期从事第三世界外交活动,和日本的关系尤为密切。他身患绝症,在中日友好医院长期住院治疗。住院的二年多时间,他仍一直为“北方丝绸之路”做宣传工作。在《人民中国》杂志社支持下,他同《北京晚报》、《哈尔滨晚报》、《时代》杂志社协商,辟专栏连续报道“北方丝绸之路”的研究成果。《人民中国》副主编于1989年考察过“北方丝绸之路”,在漠河、黑河一带搜集到不少珍贵资料。

80年代,四川和云南曾搞了关于“南方丝绸之路”的研究专著和电视节目,“北方丝绸之路”却一直没有热起来。

1990年7月,陈抗先生陪同日本国驻华大使来长春视察中日合资企业,7月21日晚,吉林省政府在南湖宾馆举行文艺晚会,傅、杨二位应邀参加。当晚,就“丝绸之路”研究的命题问题进行了探讨。傅、杨二位提出以“东北亚丝绸之路”为课题,陈抗先生却不同意,认为还是“北方丝绸之路”好,一定要包括蒙古国。回到北京后,他用“中国中日关系史研究会”便笺写了一个题要:

“北方丝绸之路”

“丝绸之路”的[研究]热潮在中国、日本以及欧亚一些国家已经掀起多时,迄今还在继续“高涨”。“丝绸之路”(后简称“丝路”)有西方(长安——中东——罗马)、东方(朝鲜——日本)之区分,也有海上(泉州或南京——东南亚——非洲——中近东)、陆上(指西路)之别。但有一条水陆兼程,鲜为人知或者没有引起人们重视的“北方丝路”。这条“丝路”的历史同样十分悠久,它从丝绸之乡(江浙)或者加工之地(南京、北京、长安、洛阳)出发,经过华北、东北、

松辽平原直抵黑龙江江口、库页岛、北海道松前，再延续至日本京畿地方。至于通过北海（鄂霍茨克海）之滨、白令陆桥（冬天结冰）到达美洲的确实地点，只有迹象而乏资料，尚待出土文物和人文（社会、法制、风俗）资料来进一步论证。

这条路同其他“丝路”一样，可以追溯到汉、唐，或者更早。是同中国中原地带发明了纺织业、丝制业的同时发展起来的。根据史料，中原周围的少数民族还过着茹毛饮血、裸体生活的时候，都争想得中国的布匹，至于王公贵族，不论东西方，都愿意穿上中国丝绸、锦缎，以显示其权威、高贵。（罗马妇女、肃慎头人出巡必着绸缎）所以自古以来就在统治者中发明了以物物交换为实质的“朝贡贸易”。一个愿贡，一个愿赏。

在另三张纸上他记了一些另外的想法：

“北方丝绸之路”与中国历代驿站是一致的。元、明时期纵横交错的驿站，与“北方丝路”的关系至为重要的是“海西东水陆城站”，这是通往黑龙江下游的交通大动脉。由北京出发，经由辽阳、西详州（今农安县北万金塔古城），至此舍车登船，转入水路，顺松花江、黑龙江而下，抵达奴儿干都司。中国丝绸从这里流向日本北海道阿依奴人，成为“虾夷锦”，著称于世。《明实录》记载：永乐九年（1411年）奴儿干都指挥使司领有卫、所 382〔处〕，皆令三岁一朝贡。赏赐中的官服、丝绸、锦缎就是通过这些驿站、递运所分别赐到少数民族头人手里，再流入日本的北海道。也可能有北海道地区的阿依奴人直接到黑龙江下游，以“贡赏交易”方式得到龙袍，以“互市”方式得到龙袍、锦缎。

陈抗先生在日本生活期间，看到日本一些博物馆陈列的明清时期中国官服都标作“龙袍”。其实，明、清王朝的龙袍不可能流失到日本。有些日本博物馆将其标记为“中国蟒缎”，才最为确切。陈抗等人在日本见到的“龙袍”，其实是女真人用蟒缎缝制的官服——蟒袍。

日本学术界与中国外交界其所以热心于“虾夷锦”的研究，是

当今世界上经济战争的产物。中国的丝绸被称为“虾夷锦”，见载于12世纪的日本文献，那是金王朝中期。最早记述“虾夷锦”的日本古代的《中外抄》，成书于公元1143年，即日本康治二年、中国金王朝皇统三年。这一年正是南宋著名学者洪皓在金源内地生活15年之后回到临安。在此13年前，宋徽宗一行远徙五国城。金上京已有专门织锦的机构。文献资料、口碑资料和考古资料都有关于女真人和日本的阿依奴人有交往的资料。当今日本政界意识到东北经济开发的重要性，在宣传“东北亚经济圈”的同时，又搞了“鄂霍茨克文化圈”，其中的“山旦贸易”是一个热门课题，这就是风源所在。

三 探索中的丝绸之路

日本《北海道新闻》急于发专访，几次催促傅、杨提供采访路线。1990年7月10日傅、杨为日本友人提供了《“北方丝绸之路”采访点》：

- 1、入山海关后，到达辽宁兴城。辽宁兴城与新疆龟兹一样，是丝绸之路起点之一。
- 2、辽宁北镇，历代交通要道。
- 3、沈阳，清初东北三皇都之一。
- 4、辽阳，元明重镇。
- 5、长春，唐以后通往黑龙江的水路交汇处。
- 6、吉林，明代船厂。
- 7、黑龙江双城，明清时期货物聚散地。
- 8、黑龙江阿城，金代皇都。
- 9、黑龙江依兰（三姓），清代副都统衙门。
- 10、黑龙江富锦，松花江下游的重镇。
- 11、黑龙江抚远，重要边城。
- 12、吉林珲春，今吉林东疆重要边城。
- 13、辽宁旅大，东北海运中心。

- 14、辽宁丹东,重要边城。
- 15、辽宁开原,元以后重镇。
- 16、辽宁新宾,满族发源地。
- 17、吉林的桦甸、敦化、和龙均以渤海重镇著称。
- 18、黑龙江的宁安、当壁镇、龙王庙、饶河为清初的商业城镇。
- 19、辽宁的盖县、海城为明清重镇。
- 20、巴林左旗至月亮泡为辽代商路。

1990年7月22日,傅、杨与陈抗先生设计出《“北方丝绸之路”写作设想》:

从日本的虾夷锦写起,博物馆陈列的、文献记载的人物画像的服装,结合中国文献一一考证,弄清虾夷锦的来龙去脉。参考已经出版的“丝绸之路”的著述,加以发挥。进而考述“丝绸之路”的悠久历史,从一般概念的“丝绸之路”入手,侧重讲述北方“丝绸之路”。关于产地、运输路线、沿途考古资料、民俗资料的研究,止于明以前。

“北方丝绸之路”的繁荣时期在明代,明王朝的统一战争和民族政策、都司(辽东都司、奴儿干都司——作者注)、卫所制度,是“北方丝绸之路”兴旺发达的基本动力。日本的强大从另一个角度(延伸至美洲)为“北方丝绸之路”做出了贡献。重点要写好亦失哈这个人物传记。

“北方丝绸之路”商品交换的多种形式:赏乌绶、贡貂、娶妇、跑穿官、盟会、安达商、私商等。

清王朝对东北亚土著民族的政策和东北亚土著民族自身社会的进化,姓长、乡长的社会地位及其历史作用。清代对“龙兴之地”的封禁所造成的后果。

沙俄入侵与北方丝绸之路的衰落。

19世纪北方丝绸之路的余波,私商的历史功绩。

当代东北亚经济发展的趋势——都要求开放、搞活和民族经济的繁荣。

全文考证与论述相结合,言之有据。侧重讲经济史、文化史、交通史和民族史,涉猎边疆史。

陈抗先生和日本学术界一直认为虾夷锦是“北方丝绸之路”的产物,我们也曾持此说。

1990年8月28日,《北海道新闻》记者团来到长春,他们在国家记协李梅子陪同下见到了傅、杨,交谈了近一个半小时。30日,吉林市《江城日报》招待日本友人,李澍田、孟东风、傅朗云出席了宴会。9月2日,考察吉林市至铁岭市这一段丝绸之路。9月10日,傅、杨二位先生找到《吉林日报》海内外专版李犁先生,协商连载《东北亚丝绸之路》摘要。13日,该报副主编尹春芙女士答应由该报社独家采发。由傅朗云氏供稿,于10月15日见报。日本国的《北海道新闻》同时发稿,用了陈抗手书标题《虾夷锦渡来之路》。中、日各自独立研究,各自发表著述。《吉林日报》(海外版)发至1991年5月,《北海道新闻》发至6月,大致始终相近。同年8月25日由吉林省旅游局出版《东北亚丝绸之路》,9月17日由《北海道新闻》社出版《虾夷锦渡来之路》。日本文献中至今只有“北方丝绸之路”的命题,不见“东北亚丝绸之路”的报道。

近几年有关丝绸之路的研究课题曾有沙漠丝绸之路、草原丝绸之路、佛教丝绸之路、海上丝绸之路、南方丝绸之路、东方丝绸之路、北方丝绸之路等命题。这一系列探索中的古代丝绸之路,各有各的地域特点、历史特点和民族特点。苏联解体后,伊斯兰教国家也要联合起来搞自己的丝绸之路。目的是为了消除冷战期间的敌对意识,加强各国间的友好往来,促进经贸合作,在互利互惠的基础上,发展多边关系,为建立向多极化发展的国际间新秩序做出贡献。

四 东北亚丝绸之路

我们为什么要用这个命题呢?东北亚经济圈的设计者陈抗先

生为什么要坚持“北方丝绸之路”而没有使用“东北亚丝绸之路”？这和当时的国际关系有关。超级大国苏联是“北方丝绸之路”的主要路段，日本是终点站。苏联只讲北亚，日本只讲东亚，东北亚有时写作“北东亚细亚”。苏联的“东北亚经济”、“东北亚民族”均指楚克奇半岛。外交家和经济学家的“东北亚经济圈”，小则环日本海，大则囊括东亚和北亚。他们拿出许多方案和模式，谁当权都是推销自己的货，排斥别人的研究成果。历来有“环太平洋经济圈”、“亚太经济圈”、“环日本海经济圈”、“环黄海经济圈”、“环渤海经济圈”等提法，但均未定论。

国际文献中有东亚、西亚、中亚、南亚、北亚、东南亚、西南亚，没有西北亚和东北亚。著名青年史学者崔丕认为，1975年，美国加州大学出版的加州大学教授罗伯特·斯卡拉诺的《亚洲及其前途》一书，在其“绪论”中第一次谈到“东北亚”是近代国际关系史上的一个政治概念，是俄、美、英、法、德等国家在北太平洋上相互关系的产物。1987年，该大学又出版了该人的《东北亚与大国关系》一书，强调中、苏、美、日的国际关系的演变。1978年苏联学者M·萨维洛夫的《俄国人在东北亚（17—19世纪）》一书问世，阐述苏联与俄罗斯学术界的观点，“东北亚”是俄罗斯北亚地区和远东地区。苏联与俄罗斯还有《土兰——加诺万系统与东北亚民族》、《东北亚与西北美部落的古穴式住房》、《关于东北亚的一种古式住房》等一系列著述，所说的东北亚同样局限俄罗斯境内的东北亚。

日本岩波讲座《世界历史》月报1979年第6卷附录《东北亚史与渤海国》一文云：

东北亚古代、中世纪历史及社会的研究，在太平洋战争以前，一直是日本独家研究的课题。二战后的很长一段时间内，几乎无人问津……

若单就东北的历史地理特色而言，它是位于东亚两个强大国家的东北部并与之邻接的地域。这两个国家之一就是中国的诸王朝，另一个则是中国北方的亚细亚内陆的游牧帝国。但这两个国家

都是具有强大的政治权力和饶有特色的社会,并拥有放射巨大能量的传统文化。

……直接接受这两个强大国家的压力的地区就是东北亚。

这一地区的东方和北方全是海洋和不毛之地。因而不能把来自先进国家的政治、文化变成自身发展的能量,去开拓那些落后地区。故从某种意义上说,这是一个僻处一隅的边缘地区。

行文谨严,四至清楚。但仔细推敲,文中明确所指的中国历代王朝和中国北方的游牧帝国是两个含混不清的概念。如北魏、辽、金、元、清王朝与之相邻的游牧帝国并不存在。东方的海洋,包括朝鲜和日本,历来吸收了中国的政治和文化,变成了自身发展的能量,开拓了那些落后地区。故此定义经不起推敲。

日本学术界研究东北亚的历史功绩应给予科学的肯定。如鸟居龙藏的《东北亚洲搜访记》一书,记述了自日本敦贺至海参崴,前往赤塔、伊尔库茨克,远达安加拉河。1959年去世的鸟山喜一先生,曾在日本中央大学、富山大学讲授《东北亚民族史》和《东北亚的古代民族》。1966年日本版《古代东北亚细亚史研究》,是三上次男先生的论文集,冠有“东北亚”为题的文章极少。三上次男、神田信夫合编的《东北亚细亚的民族与历史》,于1989年9月由山川出版社出版,很有参考价值。山根幸夫的《明帝国和日本》(图说中国的历史7),文图并茂。河内良弘先生编印的《东北亚细亚研究论文目录》,1970年以来,几次出版。1992年同朋舍出版河内良弘先生的《明代女真史的研究》,考证精当,颇多贡献。1993年平凡社出版《日本、中国木乃伊信仰的研究》侧重东北亚宗教信仰研究,时有见地。

1978年,韩国亚细亚文化社出版了李龙范先生的论文集《中世东北亚细亚史研究》,颇多创见。

最近辽沈书社出版的论文集《东北亚历史与文化》,长达128万字,但无一篇有关东北亚方面的文章。

要给“东北亚”下一个定义,谈何容易。“东北亚”的概念不明,

“东北亚丝绸之路”就无从谈起。

1992年创刊的《东北亚论坛》，是国内外公开发行的刊物，创刊号所载吉林大学客座教授金森久雄先生的简短发言，对“东北亚地区”的概念有所启发，他说：“东北亚区域各国间具有密切的地理、文化、经济联系。回顾日本古代的历史，也可以发现一些新文化、新技术是从东北亚大陆乘着里曼寒流和对马暖流传播过来的。从日本的航海、造船、水稻栽培、制盐、采矿、冶炼等技术，到宫殿、坟墓的制作方法，都曾从东北亚大陆经日本海传播而来。毫无疑问，东北亚地区亦即现在的中国东北部、苏联的远东地区、朝鲜民主主义人民共和国、韩国、日本的各地之间，自古以来就存在着密切的交流和往来”（第9页）。很明显，他以日本海（即鲸海）为东北亚的核心。又载中国社会科学院亚洲太平洋研究所研究员史敏先生的文章亦谓“东北亚地区包括‘五国、六方’，即中国（含港、澳、台）、日本、蒙古、苏联东部地区和南、北朝鲜”（第20页）。吉林大学日本研究所白成琦教授的文章有一个注云：“所谓‘东北亚地区’，本文主要是指日本、朝鲜半岛、蒙古、苏联远东和西伯利亚以及中国北部的六省区（黑、吉、辽、冀、鲁、内蒙）、二市（京、津）。”（第32页）在一篇文章中可以这样解释一个名词，在另一篇文章又可以那样解释同一个名词的含义，说明“东北亚”的地理概念不清。

傅朗云《东北亚丝绸之路初探》见载《东北师大学报（哲学社会科学版）》1991年第4期，文中引用了该作者1990年初发表的两篇论文^①所阐述的“东北亚”的地理概念，并论及“东北亚丝绸之路”的命名。原文如下：

东北亚的地理概念虽然众说纷纭，但一致认为是指亚洲的东北部，“一般指中国、朝鲜、日本、苏联东部和蒙古人民共和国东部一带”。若以“经纬度划，东北亚地区大致在东经114°以东直至亚

^① 《中国古籍与东北亚土著民族》（载《东北师大学报》1990年第4期）和《关于东北亚及其土著民族研究》（载《黑龙江民族丛刊》1990年第4期）。

美分界线,北纬 38°以北的亚洲地域内”,大致“包括中国华北的东部、东北部,内蒙古的东部、东北部,东北三省;蒙古人民共和国东部;苏联的东西伯利亚的东南部和远东地区的北部(包括东北西伯利亚)、滨海省、库页岛(又称桦太岛或萨哈林岛);日本的北部、东北部;朝鲜半岛的北部和东北边远地区。”在这一地域内,历史上有过许多条以贡赏贸易为主的商业交通路线,因以丝绸为大宗,故称东北亚丝绸之路。

从学术史的角度探索东北亚和东北亚丝绸之路是一回事,得到社会承认或国际组织认可是另外一回事。

五 简短的历程

陈抗先生和日本朋友拟定的“北方丝绸之路”不能改变,“东北亚丝绸之路”的研究课题又不能轻易放弃,这种合作只能是殊途同归,八仙过海各显神通。

《吉林省社会科学规划项目议定书》有关“东北亚丝绸之路”课题论证云:

1990年4月,本课题组同日本的《北海道新闻》社共同发起,日本方面考察自北海道札幌,经库页岛、黑龙江、松花江、辽河至北京,再南下苏、杭一线;中国方面综合研究并侧重于文献整理。近一年来,《北海道新闻》连载由本课题组参预的《虾夷锦渡来之路》专栏38期,《吉林日报》(海外版)等中国报刊已发表文章38篇,研究工作的主力全在吉林省境内,西文报刊仅有转载,中国境内也刚兴起研究。南朝鲜、日本、美国颇感兴趣,蒙古国和苏联也有反响。

本课题将采用模糊史学研究方法,综合文献资料、考古资料、民俗资料系统考述东北亚文明同伏羲、炎帝、东北夷民族源流的关系,尤以农桑、蚕织生产的发明、发展、传播对东北亚土著民族先世的积极影响为重。只要恢复历史原貌,就能让全世界认识到中华民族先世开发东北亚和美洲的历史功绩,汉文化在东北亚历史上的

地位,以及东北亚土著民族同中华民族的血肉关系。铁的事实证明,通过丝绸之路的研究,必须肯定东北亚土著民族是世界历史的主宰者之一,是人类文化的创造者之一。东北亚人民应该肩负起研究东北亚、开发东北亚的历史重任,不断提高自身的民族意识。此项目申报时间是1991年9月1日,当年获准立项。为了拓宽研究领域,将东北师范大学、吉林师范学院的一批青年史学工作者编入课题组。由于有陈抗先生参加,故将中日联合研究提到1990年4月。

课题立项前后,课题组成员发挥各自优势,发表一批东北亚丝绸之路的民族史、经济史、交通史、文化史的著述。有一份吉林省旅游局的便函,是一个较重要的文件。

东北亚经济学术国际讨论会:

为祝贺大会胜利召开,特赠送傅朗云先生近著《东北亚丝绸之路》,其中有许多当今东北亚经济研究热点的文章,如《东北亚三角史话》、《吉林柳蚕》等。请大会诸君多给我们这套文献提出宝贵意见。

吉林省旅游局

1991年8月29日

东北亚经济开发课题研究领域的学者对此颇有兴趣。此后,东北亚丝绸之路的记述经常出现在一些新的著述和有关文献中。

一个新课题的研究,一个新事物的出现,要得到社会的承认,必须有一段时间。东北亚丝绸之路的研究,只能说是刚刚起步。日本学术界至今仍以海上丝绸之路、山丹贸易和虾夷锦研究为热点。

1991年4月、1993年6月,日本北海道开拓纪念馆矢野牧夫先生、海保岭未先生、丹治辉一先生等两次来华;北海道中村和之、西村喜宪先生、安田美香小姐于1995年2月5日来长春,同杨、傅二位先生探讨山丹贸易的历史,三批学者都对中国的东北亚丝绸之路研究成果大加赞赏。

1992年10月中旬,中国联合国教科文组织全委会秘书处副