

丽水文史资料丛书
丽水市政协文史资料委员会编

交通 —— 印记

——丽水文史资料第十辑

西泠印社 出版社

交通 —— 印记

——
丽水文史资料第十辑

丽水文史资料丛书
丽水市政协文史资料委员会编

西泠印社 出版社

图书在版编目（CIP）数据

丽水市政协文史资料. 第10辑, 交通印记 / 丽水市政协文史资料委员会编. -- 杭州 : 西泠印社出版社, 2014. 2

ISBN 978-7-5508-1040-2

I. ①丽… II. ①丽… III. ①文史资料—丽水市②交通运输史—丽水市 IV. ①K295.53②F512.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第018682号

丽水市政协文史资料. 第10辑, 交通印记

丽水市政协文史资料委员会 编

出品人 江 吟

责任编辑 伍 佳

责任出版 李 兵

封面设计 吴 俊

出版发行 西泠印社出版社

地 址 杭州市西湖文化广场32号E区5楼

邮 编 310014

电 话 0571—87243079

经 销 全国新华书店

印 刷 丽水日报印刷厂

开 本 710×1000 1/16

印 张 35.25

印 数 00 001—3 000

书 号 ISBN 978-7-5508-1040-2

版 次 2014年2月第1版 第1次印刷

定 价 68.00 元

《丽水文史资料丛书》征编指导委员会

主 任:虞红鸣

副 主 任:叶朝丐 李江波 齐育华 吴炳全 韦铁民
庄志清 何赤峰 沈根花

成 员 (按姓氏笔画为序):

丁子洋 王亚民 李建荣(社科界) 张津华
周加祥 杨贤高 陈志雄 陈鸿斌 虞大才
阙忠东

总 主 编:虞红鸣

本辑征编委员会

主 任:虞红鸣

副 主 任:何赤峰 周加祥 李根林 丁子洋 阙忠东
李建荣(社科界)

委 员 (按姓氏笔划排列):

王文青 叶再仁 纪绍奎 吴 敏 何炯伟
吴祥瑞 周 黎 周 晓 徐 荣 徐时鹏
陶慧明 程建中 雷猛鸣

主 编:周加祥

特约编审:王信本

责任编辑:周 晓



序

《交通印记》已然杀青,观毕文稿,颇有感触!

括岭苍苍,瓯水泱泱,人文悠悠。从新石器时代的“好川文化”遗址到明清时期的官设括苍驿,从龙泉青瓷经括瓯水道远涉重洋到缙云担盐古道上的故事传说……处州先民们不畏高山险阻,披荆斩棘,凿壁拓路,泅彼泾舟,见证并播撒了千百年的瓯江文明。《交通印记》作为钩沉交通发展历史的缩影,生动再现了建国后丽水交通发展轨迹,展现了建国以来,特别是改革开放以来,我市交通建设的光辉业绩,是向社会各界宣传交通事业发展的新视窗,也是对全市人民进行热爱家乡、建设家乡教育的好教材。

交通是经济社会发展的先行官。构建一体化交通运输体系,是我市经济社会跨越发展的支撑和保障。我们高兴地看到,丽水撤地设市以来,丽水交通事业进入大投入、大建设、大发展阶段,丽水交通状况的改善,带来了丽水翻天覆地的变化。“交通一通,一通百通”成为丽水人民普遍认同的硬道理。我在丽水工作多年,亲身经历了山区改善交通之艰辛,目睹感受了交通创业者栉风沐雨、一往无前的精神风貌,时至今日,仍让我感慨良深。

以史为鉴,鉴往知来。《交通印记》以口碑史实为主,以档案史料为辅,征集作者亲历、亲见、亲闻的史料,历时1年半,筛选收录文稿139篇,35万余字,图片116幅,整理成书。专辑通过交通建设、交通服务、交通轶事三大方面内容,从不同侧面记述了我市交通建设管理方方面面的经验,给人们提供了一幅丽水交通事业发展的画卷,可谓资料详实,征而有信,有资政、存史、育人之功效。

回首百年,交通沧桑;展望未来,前景辉煌。眼前这一页页真实的记



载,短暂的瞬间变成了永恒的历史,它留住了人们的记忆,更留下了人们对发展交通事业的憧憬;让人们更加了解交通、支持交通,必将使交通精神和交通文化薪火承传,生生不已。

值此专辑付梓在即,欣慰之间,我谨代表《丽水文史资料丛书》征编指导委员会对踊跃赐稿、热心为文、精心审改的全市交通系统干部职工、社会各界人士和文史工作人员,深表谢忱。是为序。

(丽水市政协主席)

2013年12月12日



目 录

序	虞红鸣/1
---------	-------

交通建设

忆龙丽丽龙一级公路改高速公路的经过	杨必松/3
亲历“两龙”高速公路莲都段建设	刘樟树/7
见证龙泉第一条高速公路	张伟仁/12
我所了解的云景高速公路建设	叶方海/15
忆龙丽高速西屏大桥督建	程杰文/18
“华东第一隧”——苍岭隧道工程建设片段	朱碧进/22
处理“炮震”的经历	江德由/27
参加高速公路青田段征迁工作小记	林晓凌口述 潘小伟整理/31
云景高速政策处理亲历记	陈锡荣口述 江德由整理/33
在高速公路征地拆迁中赢得百姓信赖	俞一明口述 陈子坚整理/36
政策处理中的酸甜苦辣	王士发口述 江德由整理/39
长篇报告文学《两龙纪事》诞生记	叶 放/42
330 国道青田段的变迁	尹迎松/47
搬迁外处村的前前后后	应潜龙/50
忆 50 省道莲都段一波三折的筹改过程	高向东/53
50 省道松阳段工程改建经历	刘水红/58



53 省道丽水市区段改建工程见闻	刘樟树/64
丽水市绕城公路建设琐忆	刘传华/69
少微山隧道建设始末	项 武/77
忆寨头岭隧道工程建设	赖祖标/80
联城至老竹段公路改建工程建设回忆	邓 骅口述 许国清整理/85
遂昌县公路建设琐忆	张燕山口述 张 毅整理/90
忆修建遂昌县第一条公路隧道	程步光/94
阜青公路改造筹资亲历	傅伯祥/98
“黄项公路”建造亲历	麻松豆/101
我与黄九公路	詹 寅/104
亲历“三石”公路征迁	雷土根/106
四都避险车道建设始末	潘建业口述 周 辉整理/112
丽水市康庄工程建设回顾	李建荣/116
松阳康庄工程建设的经过	吴宝田口述 潘锦胜整理/124
亲历遂昌八年康庄路建设	程步光/127
通村公路八年建设历程	吕丽娅/132
大路百姓实现通车梦的经历	夏志标/136
松阳部分乡道公路建设回想	刘彩旗口述 许士发整理/139
创造“外新精神”的前前后后	王国清/143
难忘三进东俞	吕丽娅/153
用 GPS 调查农村公路的经历	毛晓燕/156
“雪峰精神”是这样炼出来的	王维清/160
山坑村通村公路修建琐忆	陈小华口述 李卫平整理/166
老竹至赤坑公路修建记	尚再南/169
高青村公路建设的经历	沈香娣口述 王文青整理/172
小村庄开掘大隧道的过程	张正财口述 蔡丽平 陈子坚整理/175



紫金大桥工程建设停工整顿的前因后果	叶葆鹤/178
忆建造小水门大桥	张德堂/182
碧湖大桥兴建见闻	沈祖豪口述 王文青整理/186
纠正沙湾大桥设计被擅改的过程	叶葆鹤/190
记“化缘”造桥	陈德奎口述 李卫平整理/192
仁宫乡建跨河大桥前期经历	杨志富/196
我所知的金丽温铁路催生者	留伯林口述 吴伯卿整理/200
忆金温铁路早期筹建	沈庆凡/204
采访南怀瑾	叶玲文/207
带队参加金丽温铁路开工典礼	丁子洋/211
在建设金温铁路的日子里	潜设和/214
金温铁路缙云站场大爆破经过	夏 腾/218
采访金丽温铁路金缙段开通仪式	丁子洋/221
记金温铁路金缙段试通车仪式	陈紫阳/226
亲历金丽温铁路扩能改造工程启动建设	吕文明/229
金丽温铁路扩能改造工程前期经历	阮小荣/235
一次民众阻工事件的处理经过	舒永扬/241
忆金丽温铁路扩能改造工程缙云段征迁工作	沈益平/245
亲历金丽温铁路扩能改造工程莲都段政策处理	叶丽生/249
争取衢宁铁路项目经历	徐 荣/253
丽水机场建设前期亲历	程海南口述 刘程远整理/259
三十一个小时抢通水毁桥之经历	王云富/273
石浦撤渡建桥见闻	江德由/275
滩坑库区建渡船的过程	李火林/278
亲历瓯江航道整治	郭玉川口述 陈新影整理/282
忆南坑口渡口的变迁	施松富口述 杨晓俊 许士发整理/286



交通服务

我的巡路经历	杨流芳口述 孙红华整理/291
我的养护工之路	左廷仲/295
我的公路缘	吴凌云/298
亲历庆元公路路政管理的发展变化	范春平/305
亲历山区公路养护变迁	方松元/308
见证公路养护工艺的变化	刘海龙/311
330 国道青田段文明公路创建过程	徐步珍口述 孙红华整理/314
亲历 52 省道景宁段文明公路创建	王云富/318
我与“五型公路”建设	王家权口述 许士发整理/322
莲都区公路管理局成立记	厉小群/326
我与丽水汽车客运	陆家骥口述 石小军 张雪雪整理/329
见证丽水快客运输之发展	吴凤明口述 石小军 张雪雪整理/332
青田—丽水快客发展亲历	单海鸥口述 徐公谦整理/335
见证松阳县快客班线的发展	吴昌荣口述 叶勇平 谢雪钧整理/337
亲历玉岩班车的变迁	王一明/340
忆农村“康庄小巴”	虞中伟口述 张雪雪整理/342
丽水市区人力黄包车发展过程	叶 铨口述 张雪雪整理/345
丽水市城乡公共交通的发展历程	胡中浙/348
见证青田城市公共交通发展	单海鸥口述 潘小伟整理/350
松阳县城公交开通亲历	阙晓明/353
丽水市区客运出租汽车的诞生	谢华友/357
青田出租车的发展	夏乐民口述 陈介武整理/360
我任出租车分公司经理	尹小云口述 潘小伟整理/363
松阳山城出租车发展经历	刘春林口述 叶逢彬整理/366



忆丽水客运站的文明创建	谢岳芳口述 张雪雪整理/371
见证青田车站变迁	王玉安口述 潘小伟整理/374
见证松阳县客运站三易站址	叶勇平/377
云和县农村多功能客运站见闻	林兴亮/380
我所知的港湾式停靠站	徐 敏/383
忆丽水货运发展 30 年	叶龙慧/385
松阳农村物流成为全国样板的过程	王寿康口述 颜雪玲整理/392
紧水滩龙泉库区简客船更新记	毛必瑞/397
青田渡船安全管理旧事	叶耀中口述 孙红华整理/400
忆水上交通事故应急救援演练	余筱菁口述 邹立惠整理/403

交通轶事

丽水地区最早的公路建设暨运营见闻	丁文瑞/407
探寻修筑“缙丽路”的足迹	周 率/411
忆缙云县城至壶镇双轮人力车道	丁立宪/418
亲历 330 国道的变迁	邵李藻/420
见证 50 省道遂昌段五十年变迁	朱育新/424
忆庆元交通的变化	彭荣根/427
亲见庆元省道公路的变迁	练华芳/432
见证云和公路的变迁	周祖文口述 王克伟 叶雪芳整理/435
忆家乡路的变迁	江德由/440
缙云方石公路建造回忆	郑良富口述 徐时鹏 李卫平整理/443
难忘的“遂黄公路”建设	程步光/446
我所经历的“黄西公路”工程建设	雷李明/451
修建莲乐公路亲历与见闻	尚再南/456
感受“村村通”带来山村巨变	陈梅香/459



目 录

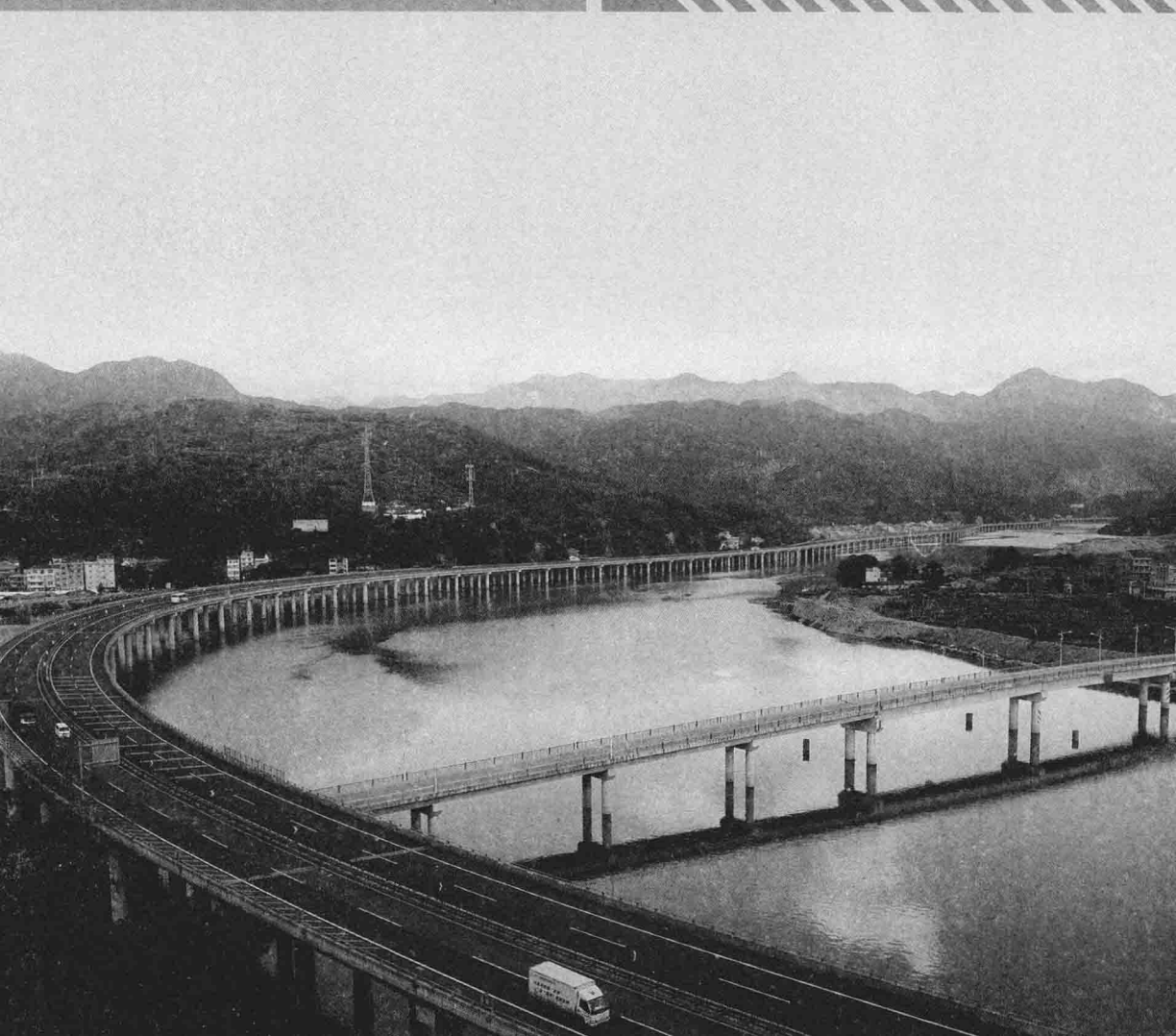
MULU

回忆第一次参加公路测设	吕国甫/462
靖板公路测量施工亲历	王昱清口述 王 玲整理/465
我眼里的养护工周林松	刘海龙/468
忆鲍伟平烈士	陆建华/471
曹子亮事迹回忆	陈紫阳/473
我为家乡建桥的经历	蓝光谅/480
搭设港口大桥拱架的回忆	朱月明/494
建造西岩大桥的往事	陈成奎/498
见证老家的那条路和桥	周 黎/502
我坐木炭车的经历	徐 敏/506
第一次坐汽车的回忆	吕国甫/508
八十年代行车记	潘关春/510
三探女儿的酸甜苦辣	丁金焕/515
全省首条民办公助公路修建记	孙文开/517
丽水三个渡口的变化	毛传书/520
忆碧湖三大轮渡码头	沈祖豪口述 赵创华整理/523
石牛码头兴衰记	孙文彬口述 赵创华整理/528
见证大港头交通的历史变迁	叶孟勇口述 李丽勇 樊寿康整理/532
忆保定村“前溪后堰”之水运	吕逢和口述 王文青整理/536
我经历的瓯江航运	柯秋华口述 吴伯卿整理/539
50省道松阳收费站职工安置经过	李振华口述 杨文伟整理/542
忆军民合力抢修公路塌方	杨一民/546
“4·21”金温铁路列车脱轨抢险见闻	陈德禹/547
后记	编 者/552

交通印记

交通建设

JIAOTONGJIANSHE





忆龙丽丽龙一级公路改高速公路的经过

杨必松

丽水撤地设市后的十余年,我一直在市政府办公室工作,先后任秘书、处长,与交通系统的工作联系相当密切,有机会获知龙丽(龙游至丽水)、丽龙(丽水至龙泉)两条一级公路改建提升为高速公路过程中的一些情况。

我工作在丽水,老家在龙泉。高速公路建成之前,回老家走亲访友是一件令人头疼的事,因为光到龙泉县城,单程起码4个小时以上,更别从龙泉县城到农村家里那段“山路十八弯”了,旅途实在太辛苦。2001年以前,全市还没有一公里的高速公路。直到2002年底我市第一条高速公路金丽高速公路通车时,规划中的高等级公路也只有龙丽一级公路、丽龙一级公路和丽青高速公路。如今,全市实现了县县通高速公路,丽水到龙泉的行程缩短到1个小时,这是当时做梦都想不到的。

2003年7月中旬,省委召开十一届四次全体(扩大)会议。会议提出,“要进一步发挥浙江的山海资源优势,大力发展海洋经济,推动欠发达地区跨越式发展,努力使海洋经济和欠发达地区的发展成为我省经济新的增长点”。会议刚结束,衢州、丽水等欠发达地区就敏感地捕捉到了加快欠发达地区发展的契机。经济要发展,交通必先行。7月17日上午,衢州市副市长王克波一行来到丽水,我市时任分管副市长叶朝丐等与他们一起商讨了龙丽一级公路改建高速公路问题,两市政府很快形成共识。省交通厅贯彻落实省委战略非常快速务实,11月18日、19日,省交通厅原厅长赵詹奇到云和、龙泉调研一级改高速问题。紧接着,省交通厅原副厅长张治中一行于11月27日来丽进行为期三天的调研,就龙丽一级公路、丽龙一级公路改建提升高速问题进行深入研讨。可以看出,这个时候,龙丽、丽龙一级改高速公路已提上省交通厅重要议事日程。紧接着,



省交通厅印发了《关于龙丽、丽龙一级公路改建为高速公路的通知》(浙交[2003]508号)。通知指出,“按照边变更、边建设和不停工的要求,积极实施一级公路高速化改建工作”。至此,龙丽、丽龙一级公路改建高速公路成为定局,这也为若干年后顺利实现全市县县通高速公路打下坚实的基础。

这个决策,带来的经济效益和社会效益十分显著。最主要的有三个方面:第一,原规划我市先实施丽龙、龙丽一级公路,2015年再建设高速公路。这一决策让丽水整整提前10年形成了高速公路网;第二,原建一级公路用地约需1.5万亩,而直接改建高速公路,至少节约了原建一级公路的1.5万亩用地,为丽水可持续发展节约了宝贵的土地资源;第三,一级公路直接改建高速公路,节约投资至少40亿元以上。

两龙高速公路工程尽管非常重要,但当时实施起来,困难和问题也相当多。一是思想转变有个过程。2003年底,无论是龙丽还是丽龙,有很多工程都已经在实施,特别是丽龙,云和段44.1公里,17公里已建成,27.1公里在建,龙泉段32.46公里,全线在建,一级公路通车指日可待,很快就可以告别崎岖山路。这个时候提出改高速公路,说实话,部分地方干部、群众内心是有些纠结的,因为他们知道,虽然能够提前圆高速梦,但享受高等级公路建设成果却不得不再推迟几年。二是体制转变有个过程。一级公路由省公路局全额投资,高速公路的投资主体为省交通投资集团,需要沿线政府按一定比例投资。三是工程变更非常复杂。一级改高速,工程量发生很大变化,但又不能中止与原施工企业的合同,也不能规避招标投标程序,处理起来非常复杂。

为加强协调管理,加快龙丽、丽龙高速公路建设步伐,市政府于2005年3月成立了丽水市龙丽丽龙高速公路建设领导小组,副市长叶朝丐任组长,成员由沿线5个政府主要领导和市直有关部门负责人组成。领导小组下设办公室,省交通厅下派干部、市交通局副局长黄河任办公室主任,龙丽丽龙高速公路公司的徐建伟任副主任。徐建伟同时也是浙江龙丽丽龙高速公路建设指挥部的总指挥。这种机构设置的主要优点是便于工作上沟通与协调,避免出现工程建设和政策处理两张皮现象。龙丽丽龙高速公路实行的是一路一公司和指挥部代建制。沿线每个县(市)都设



立指挥部,莲都段则由市里直管,成立了相应的指挥部。实践证明,这种体制是科学的,在龙丽丽龙高速公路建设中发挥了很好的作用。

高速公路建设,作为地方政府,主要任务是征地、拆迁、杆线迁移等政策处理工作。而政策处理,没有经历过一级改高速公路的人是很难想象它到底有多难的。这是因为,一级公路建设时,拆迁安置了沿线的农户,改建提升为高速公路,部分农户短时间内面临再次拆迁,抵触情绪非常大。另一方面,拆迁补偿安置标准的衔接平衡难度很大,一级公路与高速公路补偿安置标准不一样,需要对接平衡,县(市、区)之间特别是相邻县(市、区)之间补偿安置标准需要对接平衡。为了破解这一难题,市政府分管副市长专门召开协调会进行研究。记得那是2005年的4月份,在城东路市政府老办公地址的5楼会议室,当时沿线县(市、区)的参会人员就拆迁补偿标准争论得比较激烈,但经过艰难协调,最终还是形成了一致的意见,即政策处理必须实行“同县(市、区)同路同政策”,在具体标准上,相邻之间做好对接。

按照龙丽丽龙高速公路建设管理体制,丽龙高速公路莲都段工程的政策处理,直接由市政府负责。为推进工作,市政府分管副市长经常现场办公、召开协调会,研究、协调、处理了大量具体问题。个别涉及面广而又异常棘手的政策处理问题,市长刘希平亲自主持协调。比如,按照“同县(市、区)同路同政策”的规定,大港头和富岭区块征地拆迁安置工作就遇到很大的阻力,时任市长刘希平亲自出面协调,提出要正确理解高速公路建设的“一路一政策”,既要维护政策的统一性,但又不能简单化。会议明确大港头地段补偿标准比照同时征用的相关区块,而富岭乡住房拆迁安置按丽政发[2004]47号、丽政发[2004]48号文件执行。另外,会议还创造性地作出了由政府出资在富岭兴建简易生产用房,提供给拆迁户用于堆放农具和农产品。简易生产用房的规划与设计、建设规模及分配标准、供地方式、责任单位、资金来源及支付方式等等问题也作了明确规定。陈荣高任市长后,也十分关心龙丽丽龙高速公路建设,深入工程建设一线检查指导工作。那段时间,围绕龙丽丽龙高速公路建设,安排现场调研现场办公、安排协调会会务、草拟制发会议纪要,成了我非常频繁的工作。