



Aircraft 航母出击 Carrier

陈永平 著

北京出版集团公司
北京出版社



航母出击

陈永平 著



北京出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

航母出击 / 陈永平著. — 北京 : 北京出版社,
2014. 4
ISBN 978-7-200-09956-0

I. ①航… II. ①陈… III. ①航空母舰—世界—普及
读物 IV. ①E925.671-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第176653号

责任编辑 : 董维东

助理编辑 : 刘舒甜

责任印制 : 彭军芳

封面设计 : 孙 鹏

航母出击

HANGMU CHUJI

陈永平 著

出 版 北京出版集团公司
北京出版社
地 址 北京北三环中路6号
邮 编 100120
网 址 www.bph.com.cn
总发行 北京出版集团公司
发 行 京版北美 (北京) 文化艺术传媒有限公司
经 销 新华书店
印 刷 北京国彩印刷有限公司
版 次 2014年4月第1版第1次印刷
开 本 787毫米×1092毫米 1/16
印 张 23.5
字 数 320千字
书 号 ISBN 978-7-200-09956-0
定 价 32.00元
质量监督电话 010-58572393





这是一个真实的传奇故事。

1941年12月7日那天，一位名叫乔治·布什的高中生刚刚打完棒球，和朋友们走在美国马萨诸塞州的菲利普斯学院的校园里，身为球队队长的他，正与同伴们享受着赢球的喜悦。忽然，他们从广播里听到了日本航空母舰编队轰炸珍珠港的消息，2400名美国人遇难身亡，所有的人都惊呆了。布什与一群高中生去报名参军，但被拒绝了，因为他们的年龄未满18岁。布什感到很郁闷。

郁闷的棒球队队长布什与朋友们一起参加了一个圣诞舞会。他爱上了舞会上最漂亮的名叫芭芭拉的姑娘。他们一见钟情，坠入了爱河。1942年春天来临，布什邀请芭芭拉参加自己的毕业舞会，并告诉她：自己高中毕业后不准备上大学，而是准备报名加入美国海军航空兵赴太平洋作战。此举得到了芭芭拉的支持，他因此成为芭芭拉心目中的英雄。

1942年6月12日，高中生布什18岁生日那天，加入了美国海军航空兵。当时，美国海军急需飞行员，不久前刚对飞行员的要求作过修改，报名当飞行员的人只需有高中文凭，而无须修满两年的大学课程。所以高



在“圣哈辛托”号服役时的布什



布什将芭芭拉的名字喷在飞机机身上

中生布什如愿以偿。曾经参加过第一次世界大战的布什的父亲把他带到纽约蓬恩车站，将他送上火车，并且叮嘱他要给母亲写信。布什来到了北卡罗来纳州查珀尔希尔基地，接受一名海军航空兵的基本训练。当时布什是

在训的海军飞行员中最年轻的一位。这期间，他与芭芭拉秘密地订了婚。

1943年1月30日，已经是海军飞行员的布什即将服役的“圣哈辛托”号(CVL-30)航空母舰下水。布什的母亲和芭芭拉结伴坐火车去费城参加下水典礼。布什托自己的母亲给芭芭拉捎去了一枚周围由钻石环绕的蓝宝石订婚戒指。不久，布什所在的航空母舰就要开拔驶往烽火硝烟中的太平洋，他被分配到鱼雷中队驾驶“复仇者”号轰炸机。不满19岁的布什在奔赴战场的时候，把芭芭拉的名字喷在了自己驾驶的飞机机身上。

1944年春天，布什随“圣哈辛托”号航空母舰作为美国海军第58特遣部队的一



“圣哈辛托”号航空母舰

份子，参加了攻占马克斯岛和威克岛的战斗。第一次参加战斗的新兵布什站在航母的甲板上，一架飞机降落时失去控制，飞机的螺旋桨把一个工作人员削成了几截，一条腿就落在布什的身边。一位现场的军官吼叫着让有些不知所措的布什闪开，并立即命令水手们擦洗甲板以迎接下一架返航的飞机。

1944年6月，“圣哈辛托”号航空母舰又参加了马里亚纳群岛战役，这是第二次世界大战中最壮烈的海空战之一，也是人类海战史上规模最大的一场航空母舰大对决。在这一决战中，日军被击落了315架飞机，美军有90多架飞机坠毁，60多名飞行员丧生，而布什却幸运地逃过一劫。当时布什驾驶的“复仇者”号鱼雷轰炸机可能是最笨拙的了，如怀孕的山鸡一般，里面有三人飞行小组（飞行员、电台



布什驾驶的“复仇者”号鱼雷轰炸机

操作员、后座炮手），还有一个存放炸弹或悬挂鱼雷的大肚子。尽管这样，布什还是驾驶这种飞机执行了几十次战斗任务，赢得了“技术娴熟”的美誉。在马里亚纳大海战中，布什在自己的飞机被击中的情况下，成功地在海上完成了一次艰难的着陆，使所有机组人员死里逃生。刚满20岁的布什就这样成为了太平洋战场上的老兵。

然而，1944年9月2日，老兵布什却没有那么好的运气了。那一天早晨，老兵布什驾机与另外3架“复仇者”号轰炸机一起，去炸掉硫磺岛150英里处父岛列岛上的日军无线电发射塔，数架装备着机关炮的“地狱猫”战斗机紧随其后，掩护其免遭高射炮攻击。当老兵布什驾机俯冲向无线电发射塔，准备投下4枚500磅重的炸弹时，他的飞机被密集的日军炮火击中。尽管机尾已经开始冒烟，但老兵布什仍然稳定地投下了炸弹，然后掉头飞向大海。此时，一侧机翼也着火了，情况十分危急。

老兵布什急忙命令飞机上的其他两名战友跳伞，但很遗憾，没能成功。

为这次护航的“地狱猫”飞行员亚当斯中尉目睹了布什的飞机所发生的一切。他看见布什飞机的发动机起火了，火势随后蔓延到了机翼下的油箱，飞机喷吐着黑烟，向大海方向飞去。亚当斯透过硝烟看见一个机组成员跳出飞机后部的出口门，但伞没能打开，只好眼睁睁地看见跳伞者垂直掉下去摔死了。就在飞机成为火球触及水面、即将爆炸之际，亚当斯看见布什从飞机中跳了出来，在落入大海之前，他挣脱了已经撕裂的降落伞，落水后游向曾经是他驾驶舱里坐垫的一只小橡皮筏子，海风和浪潮把筏子往日本人占领的父岛推去。

就在此时，亚当斯看见一些日本船只驶离了海滩，看上去就像是一支小型舰队，他们判断是日本人出动来抓布什了。亚当斯呼叫另外3架“地狱猫”与自己一起俯冲下去，每架飞机上配备的50毫米口径机关枪一齐开火，至少把10多条小船打得飞了起来，其余的船只仓皇逃窜。在干掉了冲向布什的日军小型舰队以后，亚当斯和“地狱猫”的飞行员们因为油料即将耗尽，只好返航飞回航空母舰。

老兵布什在海面上漂浮着。他望着天空中渐渐远去的同伴，知道自己获救的可能性极小。他知道，这片海域不仅有大批鲨鱼出没，而且还是日本人控制。他听说过，驻父岛列岛的日本军官会挑选一些战俘，掏出他们的肝脏，举行食人的仪式，以证明他们作为天皇士兵的价值。老兵布什想：自己是成为鲨鱼的美餐好受一些呢，还是成为日本人的美餐好受一些？想到这些他感到不寒而栗。在战后进行战争罪审判中，负责驻守父岛列岛的日本军官受到审判并被处死，在被指控的罪行中，同类相食是其中一宗罪。老兵布什事后说，他当时的体重只有160磅，在那个日本军官的眼里，一定像一碟小菜。

就在老兵布什的精神和身体快要崩溃的时候，他看见了蔚蓝色的海面上浮出了一只潜望镜，在太阳的照耀下闪闪发光。美国海军“长须鲸”号潜艇将布什救起。

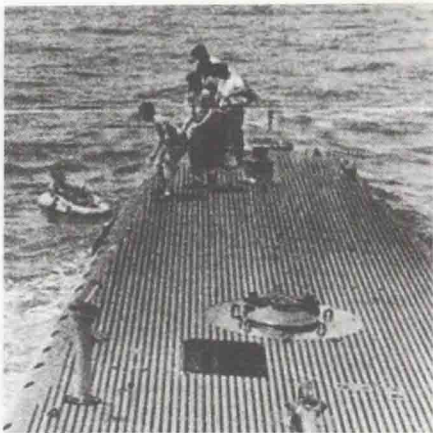
在“长须鲸”号潜艇上，老兵布什给芭芭拉写了一封信：“我希望我自己的孩子永远不需要打仗。朋友失踪，生命毁灭，这一切都不应该发生。身为一个航空母舰飞行员的光荣当然也会因此而荡然无存。”

45年后的1989年，太平洋战场上的舰载机飞行员老兵布什成为美国第四十一任总统。成为美国总统不到两年的布什，用7个航空母舰编队掀起了“沙漠风暴”，打响了伊拉克战争。

2001年，老兵布什参加太平洋战争回国结婚所得的第一个孩子小布什成为美国第四十三任总统。成为美国总统的小布什用6个航母战斗群打响了阿富汗战争，推翻了塔利班政权；2003年，小布什同样用6个航母战斗群发起了“自由伊拉克行动”，推翻了萨达姆政权。

2009年1月10日，以老兵布什的名字命名的“乔治·H.W. 布什”号航母在弗吉尼亚州诺福克海军基地正式服役。这是美国海军的第七十七艘航母，也是目前世界上最先进、吨位最大、造价最高的航空母舰。而布什是全世界第一位曾真正在航空母舰上服役过的航母命名被提名人，也是少数航母下水服役时本人仍健在的美国人之一。

84岁的老兵布什在芭芭



美国“长须鲸”号潜艇营救布什的纪录片截图



布什在“布什”号航母上

拉的陪同下，带着 63 岁的小布什参加了“布什”号航母服役仪式，并向舰上水兵发表了讲话。他说，这让他回想起年轻时在航空母舰上度过的许多“安静孤独的时光”。他鼓励水兵们像他那样，找到激情，特别是在浩瀚的天空下找到激情……

也许正是这种浩瀚天空下的激情赋予了航空母舰生命。作为战争机器的航空母舰本身是没有生命的，但正是像无数老兵布什一样在航空母舰上战斗的人们用自己的青春激情和热血赋予了航空母舰激昂的生命，使它们在辽阔的大洋上上演着一幕又一幕气势恢宏、残酷惨烈、命运跌宕的活剧……

——与所有描写航母的书不同，本书想要给您讲述的，是曾经和正在航空母舰上战斗的人与航空母舰的故事。



“布什”号航空母舰



001

第一章 从空中俯瞰海洋

002

一、飞机第一次从军舰上起飞

006

二、飞机第一次在海战中的运用

010

三、飞机第一次从母舰上发起进攻

015

四、最早的航空母舰参加日德兰大海战

021

第二章 海军真的需要飞到天上去作战？

023

一、失败的成功者

027

二、一纸条约带来的春天

033

三、希特勒的失算

039

四、大日本帝国的一着臭棋

045

五、袭击塔兰托——航母战史上重要的一页

053

第三章 航母大决战（之一）

——命运跌宕的“赤城”号

056

一、射向珍珠港的箭

062

二、“Z”字旗在飘荡

070

三、从太平洋到印度洋

078

四、奔袭中途岛

086

五、命运逆转的5分钟

095

第四章 航母大决战（之二）

——死而复生的“列克星敦”号

097

一、摇篮中的战列舰变航母

099

二、浴血珊瑚海

112

三、再生的航母是“蓝鬼”

120

四、大战之后更风流

125

第五章 航母大决战（之三）

——充当诱饵的“瑞鹤”号

126

一、太平洋战场上的“早产儿”

131

二、瓜岛风云中的旗舰

138

三、莱特湾大海战中的“诱饵”

143

第六章 航母大决战（之四）

——大洋余生的“企业”号

144

一、“美国海军在哪里？”

155

二、辽阔的太平洋上只剩下“老E”孤影相吊

164

三、向日本本土进击

178

四、“老E”脱胎换骨

181

第七章 冷战时期及以后的航母出击

183

一、“烙铁行动”——仁川登陆作战中的航母出击

186

二、美国航母开进北部湾——越战中的航母出击

192

三、英阿马岛海空战——南大西洋上的航母出击

202

四、“满腔怒火”行动——美国入侵格林纳达中的航母出击

206

五、轰炸贝鲁特——一次并不成功的航母出击

209

六、“黄金峡谷”行动——一次“外科手术”式的航母出击

219

七、从“沙漠盾牌”到“自由伊拉克行动”——伊拉克战争中的航母出击

230

八、“持久正义”行动——阿富汗战争中的航母出击

236

九、美国“航母外交”中的其他行动

243

第八章 21世纪的大国航母梦

244

一、美国航母梦：让霸主地位更加牢固一些

- 249 二、俄罗斯航母梦：重振河山待普京
- 258 三、英国航母梦：让太阳下山慢一些
- 262 四、法国航母梦：让价钱卖得更高一些
- 269 五、印度航母梦：成为全球第二航母大国
- 276 六、日本航母梦：期待着旧梦重圆
- 283 七、其他国家的航母梦：欲罢不能，欲干还休

291 第九章 中国航母梦

- 292 一、梦之殇：没有海防的海岸线
- 314 二、梦之憾：没有航母的中国海军航空兵
- 343 三、梦之吟：中国航母在哪里
- 354 四、梦想成真：公元2012年9月25日，首艘航空母舰正式加入中国海军行列

363 后 记



第一章

从空中俯瞰海洋

从空中俯瞰海洋，无垠的海平面是一张巨大无比的蓝色头巾，覆盖在地球这颗巨大无比的头颅上……

从空中俯瞰海洋，颠覆了人类认识海洋的观念，当然也包括海洋中作战的观念。

1903年12月17日，世界上第一架载人动力飞机在美国北卡罗来纳州飞上蓝天。发明这架飞机的莱特兄弟的这次试验，不仅开拓了人类的航空事业，而且大大开阔了人类的视角和视野。

1910年3月28日，法国人亨利·法布尔成功试飞了世界上第一架依靠自身动力实现水上起飞和降落的水上飞机，让人类真正能从空中俯瞰海洋。

如果说舰船的发明，拓展了人类的生存空间的话，那么飞机的发明则拓展了人类思维的空间。而航空母舰却把人类这两个伟大的发明完美地结合到一起，把海洋和天空同时拥入怀抱，把战争的规模和水准推向一个新的里程碑。

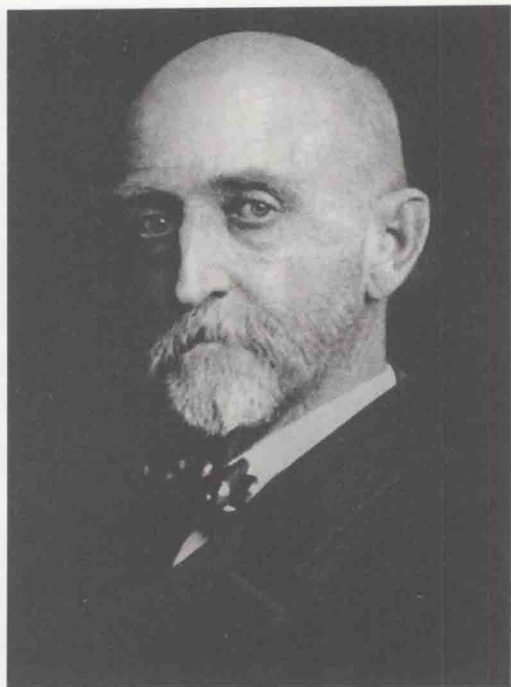
一、飞机第一次从军舰上起飞

没有制空权就没有制海权。第一个提出将飞机用于海上作战的是后来成为美国总统的大罗斯福。

谁控制了海洋，谁就控制了世界，这是西方政治家、战略家和军事家长期奉行神明的信条，也是美国海权思想的集大成者马汉的理论基础。马汉的理论影响着美国一代又一代的领导者，引导着美国成为海上最为强大的国家，至今仍然牢牢控制住海洋。美国总统大罗斯福称他是“美国生活中最伟大、最有影响力的人物之一”。

也许是深受马汉海权思想的影响，大罗斯福是第一个提出将飞机用于海战的人。他于1898年担任海军部次长，当时人类有动力的载人飞行还在孕育之中，他就认为：海军必须拥有自己的制空权参与未来制海权的争夺，并向海军部提出一个试验计划，为海军建造可以在军舰上起飞的飞机。这个计划经陆海军联合委员会审查后认为可以一试，但他当时只是一个副职，人微言轻，海军负责建造和修配的部门拒绝给予资助，认为这种装备只能用于陆上，与海军无关。1908年，航空事业正在美国和欧洲

各国蓬勃兴起，此时的罗斯福已经当上了美国总统，在他的敦促下，海军终于着手试验能够在军舰上起飞的飞机。第一次试验是用改进了的赖特式飞机进行的，当时在旁观察的海军上尉乔治·斯威特自愿报名要当驾驶员，但没有获准。他只好眼睁睁地看着上尉托马斯·塞尔弗里奇上了飞机。飞机起飞后很快就失事坠毁，塞尔弗里奇不幸牺牲。斯威特虽然目睹这一惨剧，但他仍然热心于研究如何使飞机用于海上作战，并建议应更多地进行这种试验。



美国海上力量的思想家马汉

1909年11月9日，斯威特终于有机会从事他所喜爱的飞行事业了，他成了美国海军中第一个从事飞行的军官。1910年，在罗斯福总统的亲自过问下，海军部再也不能漠然置之，派了一位有经验的工程师华盛顿·欧文·钱伯斯上校负责此项工作。钱伯斯虽然对飞机的机械装置懂得不多，但他把全部身心都投入了海军航空事业。当他获悉德国一家蒸汽轮船公司登出广告，计划造一架能在舰船平台上起飞的飞机，便决心赶在德国人之前研制出这种能从舰船飞向岸上的飞机。虽然海军部没有经费可供钱伯斯从事上述试验，但他并不灰心，设法动员一个名叫约翰·巴里·瑞安的人来资助这一试验。瑞安是个有钱的出版商，又是政治活动家，对航空事业颇有兴趣，慷慨解囊，出了1000美元。钱伯斯又去说服了飞机设计师格伦·H·柯蒂斯和他雇用的民间飞行员尤金·伊利，志愿从事制造这种飞机。于是，事情就有



尤金·伊利是世界上第一个将飞机降落在舰船甲板上的人

了进展。巡洋舰“伯明翰”号的前甲板上很快竖起了一个向前倾侧的平台，其他准备工作也逐步就绪。1910年11月14日，“伯明翰”号停泊在汉普顿锚地，一个历史性的试验即将开始。按照要求，伊利应等待军舰迎风行驶时才起飞，但由于狂风骤起，他驾驶着一架“金鸟”号柯蒂斯推进式双翼飞机从“伯明翰”号的平台上仓促起飞，由于风浪太大，没有

达到应有高度飞机就向下滑行，在人们的视线中消失了。无线电员焦急地报告：同伊利失去联系。舰上所有的人都以为伊利的飞机失事了，沉浸在失败的悲痛中。实际上，伊利还在狂风和海浪中挣扎着。他贴近水面蹒跚地飞行，夜幕迅速降临了，伊利摘下被海水溅湿的护目镜，发现海岸已经不远。5分钟后，他降落在威洛比岬海滩边一排小屋附近。伊利的这一成功壮举，被重重地写在了海军航空兵的发展史上！

1911年1月18日，又一次舰岸飞行试验在旧金山海湾举行。这一次，伊利把自行车内胎缠在身上作为救生衣，而且是从海岸起飞，降落在锚泊中的“宾夕法尼亚”号舰尾预先建造好的一个平台上。为了使飞机降落滑行时不致冲出平台，掉进海里，他们在平台上横向配置了一道道钩索，每道钩索两端用50磅重的沙袋系住。就用这种原始的办法迫使下降时向前滑行的飞机降速刹车。一个小时以后，伊利又从这艘