



# 铁路交通事故

## 典型案例分析与警示

□ 北京铁路局 编

TIELU JIAOTONG SHIGU  
DIANXING ANLI  
FENXI YU JINGSHI

中国铁道出版社  
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE



# 铁路交通事故典型案例 分析与警示

北京铁路局

中国铁道出版社

2014年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

铁路交通事故典型案例分析与警示 / 北京铁路局编. —  
北京: 中国铁道出版社, 2014.4 (2014.4 重印)  
ISBN 978-7-113-18157-4

I. ①铁… II. ①北… III. ①铁路运输—交通运输事  
故—案例—汇编—中国—学习参考资料 IV. ①U298.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 039377 号

书 名: 铁路交通事故典型案例分析与警示  
作 者: 北京铁路局

责任编辑: 罗桂英 曾亚非 编辑部电话: 010-51873179

封面设计: 崔丽芳

责任校对: 龚长江

责任印制: 赵星辰

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

版 次: 2014 年 4 月第 1 版 2014 年 4 月第 2 次印刷

开 本: 880 mm × 1 230 mm 1/32 印张: 6.5 字数: 186 千字

书 号: ISBN 978-7-113-18157-4

定 价: 19.50 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印制质量问题, 请与本社读者服务部联系调换。电话: (010) 51873174  
打击盗版举报电话: 市电 (010) 51873659

# 《铁路交通事故典型案例分析与警示》

## 编委会

主 任：尹占胜 张居才

主 编：马德亮

编审人员：李明金 高 军 郝庚戌 李 强 王远生

范 颖 房永超 张连春 姚 磊 陈同喜

赵 斌 许 冰 王京琪 王雪容 王德荣

魏 博 王寒水 高嘉蕾 叶 壮 李滨汀

责任编审：邓 洪 韩志强

## 前言

为保障铁路运输安全和畅通，维护铁路从业人员人身和财产安全，我们组织专业人员，以图文并茂的形式，从铁路交通各类事故中，精选 90 件事故，汇编成 11 部分、71 个典型案例，编写了《铁路交通事故典型案例分析与警示》一书。

本书内容包括：关键岗位作业人员当班睡觉引发的重、特大事故；机车乘务员不熟悉规章、误解规章引发的重、特大客车冲突事故；疏忽大意，误认信号、误听联控引发的重、特大事故；作业人员违反作业纪律和劳动纪律引发的行车事故；简化作业、盲目求快、防溜不当、臆测行车引发的各类调车事故；违章施工引发的重大行车事故；设备不良引发的行车事故；装载加固不良引发的行车事故；当班离岗引发的客车火灾事故；违章作业、违反作业纪律、劳动纪律引发的人身伤害事故；汽车司机盲目抢越、火车司机措施不力引发的路外伤亡事故。

在编辑过程中，我们力图真实、客观和准确，实事求是地分析、还原和再现事故的经过及原貌，以利于广大职工切实汲取前人的教训，做好安全风险防控工作。

我们还还原的事故，“经过”是根据历史档案、文件和当事人的回忆编辑而成；“教训”是根据客观事实总结而成；“启示”是经过研究分析、深入思考，对安全风险无处不在的现实感悟

提炼而成。谨以本书忠告工作在一线的兄弟姐妹：珍爱生命、珍惜美满的家庭和幸福的生活；凡事必须观于细微、善思慎行；事要前思免后悔，船到江心补漏迟；安全风险无处不在，前车之鉴，一定要认真汲取。

本书案例中所列事故等级和规章标准，均依据事故发生时的《铁路交通事故调查处理规则》定性标准和当时的《铁路技术管理规程》、《北京铁路局行车组织规则》和《车站行车工作细则》。

虽然案例中涉及的人和事以及作业场景已发生巨大变化，有些作业方式和设备已淘汰、更新，但作业项目仍然存在，对今天从事相关作业的人员仍有鲜明的借鉴和指导意义。

本书集知识性、史料性、警示性于一体，内容丰富、通俗易懂，可作为各单位职工劳动安全教育、案例查询和新职人员培训用书，亦可供广大职工在岗位应知应会学习时参考。

本书由北京铁路局安全监察室、职工教育处组织编写，马德亮主编，范颖、房永超、张连春、姚磊、陈同喜、赵斌、王德荣、魏博、王寒水、高嘉蕾、叶壮、李滨汀等参加编写。全书经李明金、邓洪、高军、郝庚戌、王远生、李强、韩志强、许冰、王京琪、王雪容等集体审定。

本书中有不妥之处，敬请读者指正。

编者

2014年2月

# 目 录

## 第1部分

### 关键岗位作业人员当班睡觉引发的重、特大事故

- 案例 1 运行睡觉,列车冒进,造成客货列车追尾冲突重大事故 ..... 2
- 案例 2 习惯性作业“两违”,酿成震惊中外的客车特大事故 ..... 4
- 案例 3 车站信号员当班睡觉,助理值班员错排进路,阳泉站  
调车冲突大事故..... 6
- 案例 4 当班打盹睡觉,错误使用按钮,造成两列车追尾冲突 ..... 8
- 案例 5 行车睡觉,列车冒进,丰台西站列车追尾冲突重大事故 .. 11
- 案例 6 全班运行睡觉,列车失控溜逸,与后续列车冲突重大  
事故..... 12
- 案例 7 值乘司机异室睡觉,学习司机运行睡觉,迁曹线京唐  
港站列车冲突重大事故..... 14
- ★ 事故留给我们的启示 ..... 17

## 第2部分

### 机车乘务员不熟悉规章、误解规章引发的重、特大客车冲突事故

- 案例 8 误解规章导致震惊中外的北京站客车相撞事故 ..... 20

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 案例 9 误解命令内容, 导致客车惨烈事故 ..... | 23 |
|-----------------------------|----|

|                   |    |
|-------------------|----|
| ★ 事故留给我们的启示 ..... | 27 |
|-------------------|----|

### 第 3 部分

#### 疏忽大意, 误认信号、误听联控引发的重、特大事故

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 案例 10 误认信号, 盲目指导, 津浦线列车追尾重大事故 ..... | 30 |
|-------------------------------------|----|

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| 案例 11 误认信号, 起复不力, 京包线西八里站调车脱轨<br>重大事故 ..... | 33 |
|---------------------------------------------|----|

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 案例 12 以黑代绿, 冒进信号, 京包线列车追尾重大事故 ..... | 34 |
|-------------------------------------|----|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| 案例 13 错听联控, 臆测行车, 银城铺站挤道岔一般 D 类事故 ... | 37 |
|---------------------------------------|----|

|                   |    |
|-------------------|----|
| ★ 事故留给我们的启示 ..... | 39 |
|-------------------|----|

### 第 4 部分

#### 作业人员违反作业纪律和劳动纪律引发的行车事故

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| 案例 14 间断瞭望, 列车冒进, 新坡站列车正面冲突重大事故 .... | 42 |
|--------------------------------------|----|

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 案例 15 私心过重, 严重失职, 道口客车撞汽车重大事故 ..... | 44 |
|-------------------------------------|----|

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| 案例 16 违纪违法偷坑木, 简化作业漏试风, 口泉支线调车列<br>放飏重大事故 ..... | 46 |
|-------------------------------------------------|----|

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| 案例 17 风险意识轻, 侥幸心理重, 2535 次旅客列车脱轨<br>重大事故 ..... | 48 |
|------------------------------------------------|----|

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| 案例 18 当班偷煤, 慌中出错, 秦皇岛港区车列放飏重大事故 .... | 52 |
|--------------------------------------|----|

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 案例 19 多环节简化作业, 太岚线列车脱轨重大事故 ..... | 56 |
|----------------------------------|----|

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| 案例 20 多个作业环节违章, 胶济线“4·28”铁路交通特别重大事故..... | 60 |
| 案例 21 违章作业, 精力分散, 列车冒进 .....             | 64 |
| 案例 22 心存侥幸, 简化作业, 石太线列车脱轨一般 A 类事故 ...    | 66 |
| ★ 事故留给我们的启示 .....                        | 69 |

## 第 5 部分

### 简化作业、盲目求快、防溜不当、臆测行车引发的各类调车事故

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| 案例 23 师傅未履行责任, 徒弟单独顶岗作业, 被机车碾轧死亡事故 .....      | 72 |
| 案例 24 盲目图快, 忽视安全, 邯郸站调车冲突重大事故 .....           | 74 |
| 案例 25 盲目求快, 违章蛮干, 开平站调车冲突重大事故 .....           | 77 |
| 案例 26 副司机操纵, 司机未监督, 泊镇站调车冲突重大事故 .....         | 79 |
| 案例 27 调车员臆测指挥行车, 连结员盲目显示信号, 造成调车冲突重大事故 .....  | 80 |
| 案例 28 铁鞋准备不足, 作业中出场晚, 德州站调车冲突重大事故 ..          | 82 |
| 案例 29 司机简化作业程序, 副司机互控不到位, 造成机车与车辆冲突重大事故 ..... | 83 |
| 案例 30 随意变更计划, 导致调车冲突 .....                    | 85 |
| 案例 31 连结员不会制动, 客车底溜入区间, 与 3138 次列车正面冲突 .....  | 87 |
| 案例 32 值岗聊天忘扳道, 牵引进路不确认, 调车脱轨重大事故 ....         | 90 |

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| 案例 33 盲目溜放作业, 导致调车冲突 .....                     | 92 |
| 案例 34 调车长抢钩作业, 制动员忽视安全, 职工死亡一般 B 类<br>事故 ..... | 93 |
| 案例 35 盯控不到位, 拉铁鞋开车 .....                       | 95 |
| ★ 事故留给我们的启示 .....                              | 97 |

## 第 6 部分

### 违章施工引发的重大行车事故

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| 案例 36 安全风险意识差, 基坑下纳凉休息, 京原线重大施工<br>伤亡事故 .....         | 100 |
| 案例 37 系列违章指挥, 现场盲目蛮干, 京包线货物列车颠覆<br>重大事故 .....         | 102 |
| 案例 38 违章指挥, 胀轨跑道, 京广线 150 次客车脱轨重大事故 ..                | 106 |
| 案例 39 违章施工, 盲目蛮干, 141 次旅客列车脱轨重大事故 ...                 | 109 |
| 案例 40 违规作业, 装反辙叉, 客车脱轨重大事故 .....                      | 111 |
| 案例 41 作业疏忽大意, 酿成极其惨烈客车特大事故 .....                      | 113 |
| 案例 42 桥梁支座存缺陷, 安全预想不周全, 京广线 38 号桥<br>更换桥枕发生梁体倾覆 ..... | 121 |
| 案例 43 线路大修后未执行“阶梯提速”要求, 导致万吨列车脱轨<br>重大事故 .....        | 124 |
| 案例 44 取物心切忽视瞭望, 横越线路被撞身亡 .....                        | 126 |
| 案例 45 违章摆放设备, 盲目开通线路, 造成行车事故 .....                    | 128 |

案例 46 车辆超期使用, 缺乏日常检修, 轨道车脱轨险性事故... 130

案例 47 不听防护指令, 违章上线作业, 导致人身伤亡事故..... 132

★ 事故留给我们的启示..... 136

## 第 7 部分

### 设备不良引发的行车事故

案例 48 管理漏洞大, 设备问题多, 造成“2·25”列车脱轨

重大事故..... 138

案例 49 设备隐患整改不及时引发客车脱轨..... 140

★ 事故留给我们的启示..... 142

## 第 8 部分

### 装载加固不良引发的行车事故

案例 50 货物装载加固不良, 圆木窜出侵限脱落, 京山线两

列车脱轨颠覆重大事故..... 144

案例 51 小疏忽酿成重大事故..... 147

★ 事故留给我们的启示..... 149

## 第 9 部分

### 当班离岗引发的客车火灾事故

案例 52 当班离岗, 机械漏油, 客车火灾重大事故..... 152

案例 53 闲杂人员扒车触电, 导致客车火灾事故..... 153

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| 案例 54 设备带病出库, 引发客车火灾 ..... | 155 |
|----------------------------|-----|

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 案例 55 电线线路老化, 检修不到位, 施工宿营车火灾事故 ..... | 159 |
|--------------------------------------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| ★ 事故留给我们的启示 ..... | 162 |
|-------------------|-----|

## 第 10 部分

### 违章作业、违反作业纪律、劳动纪律引发的人身伤害事故

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| 案例 56 2 起道路交通事故 ..... | 164 |
|-----------------------|-----|

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| 案例 57 9 起上道作业事故 ..... | 165 |
|-----------------------|-----|

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| 案例 58 3 起高处作业坠落人身伤亡事故 ..... | 173 |
|-----------------------------|-----|

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 案例 59 4 起触电人身伤亡事故 ..... | 175 |
|-------------------------|-----|

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 案例 60 2 起起重人身伤亡事故 ..... | 178 |
|-------------------------|-----|

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 案例 61 5 起车辆人身伤害事故 ..... | 180 |
|-------------------------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| ★ 事故留给我们的启示 ..... | 185 |
|-------------------|-----|

## 第 11 部分

### 汽车司机盲目抢越、火车司机措施不力引发的路外伤亡事故

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 案例 62 军车抢越, 官兵伤亡 ..... | 188 |
|------------------------|-----|

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 案例 63 道口相撞, 二次事故 ..... | 188 |
|------------------------|-----|

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 案例 64 抢越道口, 死伤惨重 ..... | 189 |
|------------------------|-----|

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 案例 65 无照驾驶, 又死又伤 ..... | 189 |
|------------------------|-----|

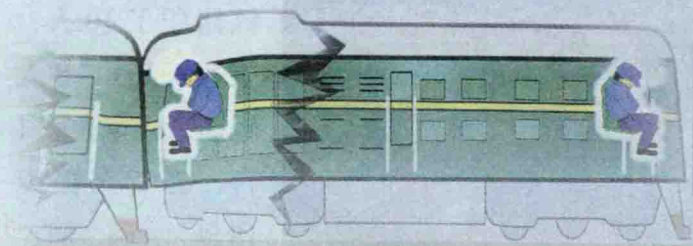
|                        |     |
|------------------------|-----|
| 案例 66 中巴抢行, 不顾死活 ..... | 189 |
|------------------------|-----|

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 案例 67 正线相撞, 机车小破 ..... | 190 |
|------------------------|-----|

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| 案例 68 大雾抢道，群死群伤 ..... | 190 |
| 案例 69 被撞汽车，造成塌网 ..... | 191 |
| 案例 70 抢行重卡，路内伤亡 ..... | 191 |
| 案例 71 装载不良，殃及行人 ..... | 192 |
| ★ 事故留给我们的启示 .....     | 193 |

## 第①部分

关键岗位作业人员**当班睡觉**  
引发的**重、特大**事故





## 【案例 1】

### 运行睡觉，列车冒进，造成客货列车追尾冲突重大事故

1971 年 12 月 7 日，京广线琉璃河站内发生 839 次货物列车与 451 次旅客列车尾追冲突事故，造成 14 人死亡、14 人重伤、8 人轻伤，机车大破 1 台、客货车报废 18 辆、大破 7 辆、小破 1 辆。

#### 一、经过

1971 年 12 月 7 日 22 时 09 分，北京站开往松林店站的 451 次旅客列车，在琉璃河站 3 道停车 11 分后，按信号显示和发车程序起动开车。此时，保定机务段建设型 5582 号机车牵引 839 次货物列车，以 75 km/h 的速度冒进琉璃河站进站信号机，冲进站内 3 道，与正在起动的 451 次旅客列车尾部剧烈相撞，两列车相撞涌起后，砸（倒）向站台，造成站台行车设施损毁并起火，14 人死亡（其中铁路职工 7 人、琉璃



河水泥厂职工 1 人、旅客 6 人）、14 人重伤（其中铁路职工 10 人、旅客 4 人）、8 人轻伤，机车大破 1 台、客货车报废 18 辆、大破 7 辆、

小破1辆，构成重大行车事故。

## 二、原因

造成事故的直接原因是，839次直达货物列车机车乘务员运行中打盹睡觉，列车失控，以75 km/h速度冒进琉璃河站关闭的进站信号机，闯进3道，与正在启动的451次旅客列车追尾相撞，造成重大人员伤亡和财产损失。



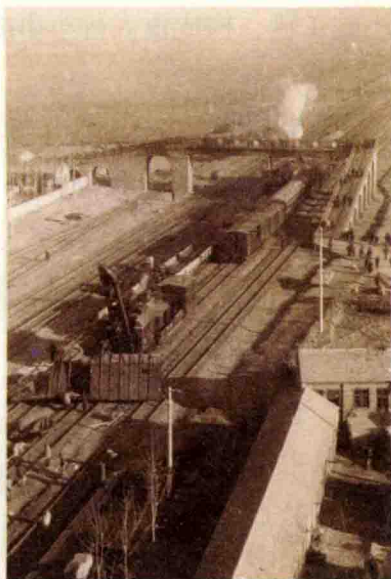
## 三、教训

事故虽已过去了40多年，相关事故细节已无法查证。但教训却极为深刻。

1. 839次列车机车司机、副司机运行中双双打盹睡觉，司炉在列车进站时仍在焚火，未瞭望信号，列车失控，冒进信号，冲入站内，是造成事故的直接原因。

2. 重效率，轻安全。由于839次货物列车在丰台西站至长辛店站间运缓晚点，列车调度员为正点率，一路催促司机赶点，并指示琉璃河站节省时间接839次货物列车，为事故埋下了隐患。

3. 车站不坚守规章，作业中存在一系列违章，为事故的发生创造了条件。车站值班员为图省事，违反规章，在 451 次客车进入 3 道后，没有按照当时《铁路技术管理规程》第 189 条规定及时恢复 3 道道岔定位，失去了隔开和规避最后风险的机会；扳道员同时不坚守规章、不落实作业标准，没有及时恢复道岔定位。



## 【案例 2】

习惯性作业“两违”，酿成震惊中外的客车特大事故



1978 年 12 月 16 日，陇海线杨庄站发生 368 次旅客列车与 87 次旅客列车侧面相撞事故，造成旅客死亡 106 人、重伤 47 人、轻伤 171 人。