

船舶管理

(电子电气专业)

习题集

★ 张俊楼海军 主编



上海浦江教育出版社

符合 STCW 78/10 公约要求
海船船员适任考试应试参考书

船舶管理(电子电气专业)习题集

张 俊 楼海军 主编

上海浦江教育出版社

©张俊,楼海军 2013

内容提要

《船舶管理(电子电气专业)习题集》是根据中华人民共和国海事局制定的《中华人民共和国海船船员电子电气员适任考试大纲》编写的。本习题集分为三部分,第一部分为习题,主要内容为国际公约、法规及我国的有关规定;传热学、力学和流体力学的基本知识;船舶机械工程施工运行的基础知识;船舶防污染程序与设备;船舶安全用电和电子电气管理;领导力和团队工作技能的运用。题型分为选择题和问答题。第二部分为习题答案。第三部分为《船舶管理》(电子电气员)考试大纲。

本习题集适用于 750 kW 及以上船舶电子电气员适任证书培训、考试,也可作为航海类大专院校的习题用书或参考资料。

图书在版编目(CIP)数据

船舶管理(电子电气专业)习题集/张俊,楼海军编. —上海:上海浦江教育出版社有限公司, 2013.4

ISBN 978-7-81121-253-2

I. ①船… II. ①张…②楼… III. ①船舶管理—资格考试—习题集 IV. ①U692-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 003452 号

上海浦江教育出版社出版

社址:上海海港大道 1550 号上海海事大学校内 邮政编码:201306

电话:(021)38284910(12)(发行) 38284923(总编室) 38284916(传真)

E-mail: cbs@shmtu.edu.cn URL: <http://www.pujiangpress.cn>

上海图宇印刷有限公司印装 上海浦江教育出版社发行

幅面尺寸:185 mm×260 mm 印张:7.25 字数:185 千字

2013 年 4 月第 1 版

2013 年 4 月第 1 次印刷

责任编辑:蔡则齐

封面设计:赵宏义

责任校对:黄丽芬

定价:38.00 元

前 言

《船舶管理(电子电气专业)习题集》是根据中华人民共和国海事局制定的《中华人民共和国海船船员电子电气员适任考试大纲》编写,满足《STCW 78/95 公约 2010 年马尼拉修正案》的要求,适用于 750 kW 及以上船舶电子电气员适任证书培训、考试,也可作为航海类大专院校的习题用书或参考资料。本书分为三部分,第一部分为习题,其主要内容为国际公约、法规及我国的有关规定;传热学、力学和流体力学的基本知识;船舶机械工程系统运行的基础知识;船舶防污染程序与设备;船舶安全用电和电子电气管理;领导力和团队工作技能的运用。第二部分为习题答案。第三部分为《船舶管理》(电子电气员)考试大纲。

本书由上海海事大学商船学院组织编写,由张俊轮机长和楼海军轮机长共同编写,编写过程中得到中华人民共和国海事局考试中心领导、上海海事大学轮机自动化教研室各位同仁和其他院校同行的大力支持,在此一并表示感谢。

由于编者水平有限,时间仓促,不足之处和差错在所难免,竭诚希望同行和广大读者批评指正。

编 者

2013 年 2 月

目 录

第一部分 习题	1
第一章 国际公约、法规及我国的有关规定	1
第二章 传热学、力学和流体力学的基本知识	40
第三章 船舶机械工程系统运行的基础知识	43
第四章 船舶防污染程序与设备	50
第五章 船舶安全用电和船舶电子电气管理	67
第六章 领导力和团队工作技能的运用	88
第二部分 习题答案	93
第三部分 《船舶管理》(电子电气员)考试大纲	108

第一部分 习题

第一章 国际公约、法规及我国的有关规定

一、选择题

1. 73/78 防污公约目前生效的附则有____个。

- A. 3 B. 4 C. 5 D. 6

2. 船舶防污应该执行哪个文件? ____。

I. 《1973 年国际防止船舶造成污染公约》和《1978 年议定书》(简称《73/78 国际防污公约》)

II. 1983 年我国国务院颁发《中华人民共和国防止船舶污染海域管理条例》

A. 我国船舶, 不管航区, 只要执行 II B. 我国远洋船舶, 在国外应执行 I, 在国内应执行 II

C. 我国政府已致函国际海事组织加入公约, 所以不管航区, 应执行 I

D. 不管航区, I 与 II 都要遵守执行

3. 船舶对海洋造成污染的主要物质有____。

I. 石油 II. 散装有毒液体物质 III. 海运包装有害物质 IV. 生活污水 V. 船舶垃圾

VI. 船舶排污

A. I+II+III+IV B. I+II+IV+V C. I+II+III+IV+V D. I+II+III+IV+V+VI

4. 《73/78 防污公约》规定____。

I. 一切塑料制品均不得入海 II. 船舶生活垃圾和食品废物未经粉碎时必须在距最近陆地

12 n mile 之外投弃 III. 当船舶长时间停港需排放舱底污水时, 应控制含油量小于 15 ppm

即可排放 IV. 油轮排放货油舱油性混合物时距最近陆地应为 12 n mile 以上

A. I + II B. I + II + III C. I + II + IV D. I + II + III + IV

5. 防污规定中, 对 150 总吨以上的____, 其总排油量不得超过装油总量的 1/30 000, 并瞬间排放量要小于 30 L/ n mile。

A. 货船 B. 新造油船 C. 客货船 D. 各种油船

6. 船舶压载水对海洋环境造成污染的主要原因是船舶压载水中的____。

A. 有毒物质 B. 油类 C. 垃圾及有害病原体 D. 有害生物及病原体

7. 下列船舶排放水中通常不会造成海洋污染的是____。

A. 压载水 B. 冷却水 C. 洗舱水 D. 舱底水

8. 下列说法中, 正确的是____。

I. 事故性溢油对海洋环境的影响极大 II. 货船压载水对海洋环境的影响也应受重视

III. 船舶废气排放对海洋环境的影响也应受重视

IV. 船舶生活污水排放对海洋环境的影响也应受重视

A. I + II + III B. I + II + IV C. II + III + IV D. I + II + III + IV

9. 下列说法中正确的是____。

I. 近年来, 防止散装有害固体货物(如铁砂矿、粉煤灰等)污染也受到了重视 II. 船舶柴油机

排气对海洋环境有直接影响 III. 只有油船的压载水对海洋环境有影响 IV. 专用压载舱

的压载水排放对海洋环境没有影响

- A. I + II B. I + III C. I + IV D. I + II + III + IV
10. 下列说法中正确的是_____。
- I. 油船压载水对海洋环境的影响极大 II. 货船压载水对海洋环境几乎无影响
III. 所有船舶压载水对海洋环境有影响 IV. 所有船舶压载水对海洋环境无影响
- A. I B. I + II C. I + III D. II + IV
11. 美国制定了一整套本国的防止海洋污染法规,其中引起国际航运界极大关注的是_____。
- A.《联邦水域污染控制法》 B.《1990 年油污法》
C.《防止船舶污染法》 D.《公海干预法》
12. 下列与“埃克森·瓦尔迪兹(Exxon Valdez)”号油船油污污染事件直接有关的是_____。
- A.《SOLAS 公约》 B.《MARPOL 公约》 C.《ISM 规则》 D. 美国《90 油污法》
13. 下列有关美国《90 油污法》的说法中,正确的是_____。
- I. 对保护美国海域环境和油污受害者的利益起了重要作用 II. 导致了《MARPOL 公约》的修正 III. 致使油轮建造成本和石油运输成本大幅度上升
- A. I + II B. I + III C. II + III D. I + II + III
14. 美国《90 油污法》规定,造成油污事故的 3 000 总吨以上的液货船赔偿限额为每总吨_____美元。
- A. 200 B. 1 000 C. 1 200 D. 1 500
15. 美国《90 油污法》对油船构造和货油系统的要求是_____。
- I. 油船必须建造成双层壳体 II. 货油舱必须设置液位和舱内压力监测装置 III. 货油舱必须设置超高液位报警装置 IV. 设置舱内油气回收装置 V. 设置清洁压载舱
- A. I + II + III + IV B. I + III + IV + V C. II + III + IV + V D. I + II + III + IV + V
- 16.《SOLAS 公约》的主管机关为_____。
- A. IMO B. 船旗国政府 C. 船级社 D. ISO
- 17.《国际海上人命安全公约》的生效日期是_____。
- A. 1974 年 5 月 B. 1980 年 5 月 25 日
C. 1978 年 5 月 25 日 D. 1979 年 5 月 25 日
18. 如果舵柄处舵杆直径要求大于_____ mm,应备有由应急电源或位于舵机室内的独立动力源在_____ s 内自动供电的替代动力源。
- A. 200/45 B. 230/45 C. 200/60 D. 230/60
19. _____作为《SOLAS 公约》的修正案,已纳入《SOLAS 公约》第 IX 章,作为该章附件。
- A. GMDSS B.《ISM 规则》 C. ISO D. STCW
- 20.《SOLAS 公约》规定,货船应急电源应能对动力操舵装置供电_____ h。
- A. 12 B. 15 C. 18 D. 24
21. 应急通信责任人是_____。
- A. 船长 B. 大副 C. 二副 D. 遇险通信者
- 22.《SOLAS 公约》对航行于 A3 或 A4 海区的船舶,无线电设备维修配备方案应采用_____。
- A. 双套设备 B. 海上电子维修 C. 岸基维修 D. 三种中任选两种
23. 船舶无线电通信始于_____年。
- A. 1898 B. 1899 C. 1900 D. 1901
24. 大风浪中航行,为防止飞车故障,应采用_____方法,适当降低车速。

- A. 调速器调小设定转速 B. 高压油泵进油量调小
C. 操车手柄(轮)关小油门刻度 D. 调速器调小设定转速或操车手柄(轮)关小油门刻度
25. 下列____不是全船失电的原因。
A. 电站本身故障或发电机及其原动机故障 B. 发生大电流,过负荷或发生短路现象
C. 电站用电量太小,造成副机飞车 D. 大功率电动辅机故障或启动控制箱的延时发生变化
26. 全船失电时,下列做法正确的是____。
Ⅰ. 立即通知驾驶台并接上应急电源 Ⅱ. 若属于过负荷跳电,则切除非重要负载,再合闸
Ⅲ. 若一次合闸后再跳电,应采取强制措施合闸供电 Ⅳ. 恢复供电后逐台启动有关电泵
A. Ⅰ+Ⅱ B. Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ C. Ⅰ+Ⅱ+Ⅳ D. Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ
27. 航行中跳电且原动机停车恢复供电的不正确方法是____。
A. 迅速合上跳电的闸供电 B. 首先启动第一备用发电机供电
C. 当 B 不灵时,启动第二备用发电机 D. 当 B,C 不灵时,启动应急发电机
28. 我国《ISM 规则》的主管部门是____。
A. 港口部门 B. 中国船级社 C. 海事局 D. 船公司
29. 对《ISM 规则》的培训包括____。
Ⅰ. 认识性培训 Ⅱ. 装置技术培训 Ⅲ. 安全训练 Ⅳ. 应急操作培训
A. Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ B. Ⅰ+Ⅲ+Ⅳ C. 仅Ⅲ对 D. 全不对
30. 《ISM 规则》中文简称为____。
A. 《国际海事规则》 B. 《国际安全管理规则》
C. 《国际值班规则》 D. 《海事卫星通信规则》
31. 《ISM 规则》的实施目标是____。
Ⅰ. 保证最大经济利益 Ⅱ. 保证海上安全、防止人身伤害或生命损失 Ⅲ. 避免对海洋环境和财产的伤害
A. Ⅱ B. Ⅰ+Ⅱ C. Ⅱ+Ⅲ D. Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ
32. 《ISPS 规则》不适用于____。
A. 从事国际航行的客轮 B. 从事国际航行的 500 总吨及以上的货轮
C. 服务国际航运船舶的港口设施 D. 缔约国政府的公务船
33. 根据《ISPS 规则》,缔约国政府应____。
Ⅰ. 负责制定在任何特定时间内可运行于船舶和港口设施的保安等级 Ⅱ. 建立并公布联络点 Ⅲ. 向有权登船或进入港口设施履行其官方职责的政府官员签发相应的身份证件
A. Ⅰ+Ⅱ B. Ⅰ+Ⅲ C. Ⅱ+Ⅲ D. Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ
34. 《ISPS 规则》规定的指定当局是____。
A. 港口所在地的当地政府 B. 港口行政机关
C. 缔约国政府内所确定的负责涉及港口设施保安的机构或行政机关
D. 船旗国政府内所确定的负责涉及港口设施保安的机构或行政机关
35. 《STCW 78/95 公约》生效日期是____。
A. 1995 年 2 月 1 日 B. 1996 年 2 月 1 日 C. 1997 年 2 月 1 日 D. 1998 年 2 月 1 日
36. 我国目前海船船员考试发证等规则的制定,是以《____公约》为主要依据的。
A. SOLAS B. STCW C. MARPOL D. LL
37. 《STCW 公约》将船员的知识和技能分为____。

- A. 管理级、操作级、支持级 B. 主管级、管理级、操作级
C. 轮机级、驾驶级、通信 D. 轮机级、甲板级、电子电气员级
- 38.《STCW 规则》适用于____总吨及以上中国籍海船上服务的组成值班的船员。
A. 100 B. 150 C. 300 D. 500
- 39.《STCW 规则》分为 A、B 两部分,A 部分为____,B 部分为____。
A. 强制性规定/强制性规定 B. 强制性规定/建议和指南
C. 建议和指南/强制性规定 D. 建议和指南/建议和指南
40. PSC 的实施对象是____。
A. 所有 200 总吨及以上船舶 B. 所有 750 kW 及以上船舶
C. 抵港外轮 D. 所有民用船舶
41. 下列哪一项不是 PSC 的通常项目? ____。
A. 船舶证书、文件和手册 B. 船体、机器和设备状态
C. 船员配备、劳动及生活条件 D. 货运状况
42. PSC 有效证书包含____。
A. 正确的有效日期 B. 满足相应公约规定
C. 报告要求 D. 正确的有效日期和满足相应公约规定
43. 下列哪一项是 PSC 程序采取更详细检查的明显理由? ____。
A. 船舶及其设备或船员不符合相应公约要求
B. 船长和船员不熟悉与船舶安全和防污有关的船上主要操作管理程序
C. 迹象表明主要船员之间、主要船员与船上其他人员之间不能进行交流 D. 上述任何一项
44. 当船舶和船员实质上不符合适用公约要求,港口国为保证该船只有在不会对船舶和船上人员构成危险并不会对海上环境造成威胁时方可开航所采取的干涉行动为____。
A. 扣押 B. 滞期 C. 滞留 D. 罚款
45. 国际上,保护劳动者权益的组织是____。
A. IMO B. OPC C. ILO D. DNV
46. 根据 ILO 规定,任何船舶灭失或沉没,导致海员失业,船东或与海员的签约方应向失业船员支付总额为____个月工资的失业赔偿。
A. 1 B. 2 C. 3 D. 4
47. 劳动者有下列情况,用人单位不得解除劳动合同____。
A. 劳动者患病或非因工负伤,医疗期满后,不能从事用人单位工作的
B. 客观情况使原合同无法履行,又不能达成变更合同协议的
C. 患职业病丧失或部分丧失劳动能力 D. 不能胜任工作
48. 船舶所有人或船舶经营人与被招用的船员签订劳动合同时,坚持____的原则,以书面的形式明确规定双方的责任、义务和权利。
A. 保障船员的利益 B. 平等自愿和协商一致 C. 保障船东的利益 D. A+C
49. 当海员由于非故意行为所致在船上受伤或患病的原因被留在另一领土上时,应有权享受其工资____%的补助费,直到他找到工作或被遣返。
A. 100 B. 90 C. 80 D. 70
50. 我国防污染规定船舶防污染设备必须满足____。
I. 机舱污水和压载水管必须分开布置 II. 设置污油储存油柜 III. 必须装设标准排放接

头

- A. I + II B. I + III C. II + III D. I + II + III

51. 我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,船舶发生油性混合物污染海域事故,应_____。

I. 立即采取措施,控制和清除污染 II. 尽快向就近的海事局报告 III. 接受调查处理

- A. I + II B. I + III C. II + III D. I + II + III

52. 我国防止海域污染的规定中,距最近陆地 50 n mile 以上的航行船舶排放含油污水时,瞬时排放率小于 30 L/n mile,该类船舶指的是 150 总吨及以上的_____。

- A. 干货船 B. 油船 C. 客货船 D. 液货船

53. 我国防污染管理条例规定船舶油类作业必须遵守的规定中,其中正确的是_____。

I. 作业前应量油 II. 油类作业记入《油类记录簿》 III. 最满不得超过舱容的 90%

IV. 收解输油管必须用闷板封好

- A. II + III + IV B. I + III C. II + IV D. I + II + III + IV

54. 我国防止船舶污染海域环境的主管机关是_____。

- A. 检验检疫局 B. 环保局 C. 海洋局 D. 海事局

55. _____是我国颁布的有关船员管理方面的法规。

I. 《中华人民共和国海上交通安全法》 II. 《中华人民共和国对外国籍船舶管理规则》

III. 《中华人民共和国海员证管理办法》 IV. 《中华人民共和国船员服务簿签发实施办法》

- A. I + III + IV B. II + III + IV C. I + II + III + IV D. III + IV

56. 下列说法正确的是_____。

A. 中华人民共和国海员证是我国海员出入我国国境和在境外通行使用的有效身份证件,具有护照的性质

B. 中华人民共和国海员证由我国外交部授权海关颁发

C. 年满 60 周岁的船员可再签发适任证书 D. 船员服务簿应每 5 年由发证机关再签注

57. 凡在_____总吨或主机功率_____ kW 以上船舶工作的现职船员应办理船员服务簿。

- A. 100/300 B. 300/750 C. 400/750 D. 100/750

58. 中国籍船员出境前,均须到卫生检疫机关接受健康检查、预防接种、领取和签署_____卫生文书。

- A. 《健康证书》 B. 《登记证》 C. 《国际预防接种证书》 D. 《防止传染病证书》

59. 海员在国内遗失海员证,需报告,由所在单位或派出单位向_____报告并申请补发;在国外遗失,应由所在船舶长持书面报告向_____申请补发。

A. 到达港海事部门/我国驻外使领馆 B. 原发证海事部门/我国驻外使领馆

C. 到达港海事部门/公司驻外机构 D. 原发证海事部门/公司驻外机构

60. 适任证书限制栏的签注主要包括_____。

I. 主机类型 II. 特殊类型船 III. 航区限制 IV. 功率限制

- A. I + II B. II + III + IV C. I + II + III D. I + II + III + IV

61. 除高速船以外的特种船培训合格证有效期为_____年。

- A. 2 B. 3 C. 4 D. 5

62. 特殊培训合格证到期申请再有效,应有_____个月相应海历,并需经过精通业务、知识更新培训。

- A. 3 B. 5 C. 12 D. 18

63. 申请海船高级船员适任证书者,年龄不得小于____周岁。
A. 18 B. 20 C. 22 D. 24
64. 持有海船船员适任证书者,应在其适任证书有效期的最后____个月内,向主管海事局申请适任证书再有效,以换领新的适任证书。
A. 3 B. 6 C. 9 D. 12
65. 我国《海上交通安全法》适用的对象包括____。
Ⅰ. 在我国沿海水域航行、停泊和作业的一切船舶、设施和人员 Ⅱ. Ⅰ中所述船舶设施的所有人 Ⅲ. Ⅰ中所述船舶设施的经营人 Ⅳ. Ⅰ中所述船舶设施的代理人
A. Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ B. Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ C. Ⅰ+Ⅱ D. Ⅰ
66. 根据我国《海上交通安全法》,当主管机关认为某船对港口安全具有威胁时,有权____。
A. 令其停航 B. 禁止其进港 C. 令其离港 D. B或C
67. 我国《海上交通安全法》规定,海上事故现场的船舶发现有人遇险时,在____情况下应当尽力救助遇难人员。
A. 任何 B. 不危及自身安全 C. 对方请求 D. 船东指示
68. 我国《海上交通安全法》适用的水域系指____。
A. 我国管辖的一切水域 B. 我国管辖的可供海船航行的一切水域
C. 我国沿海水域 D. 我国沿海水域以及与海相通可供海船航行的内河水域
69. 我国对海上交通事故调查处理的法律依据是____。
A. 《1974 国际海上人命安全公约》 B. 《中华人民共和国海上交通安全法》
C. 《中华人民共和国海商法》 D. 《中华人民共和国海洋环境保护法》
70. SMS 全称为____。
A. 质量管理体系 B. 安全管理体系 C. 船舶安全体系 D. 人命安全公约
71. SMS 体系的最高层为____。
A. 船舶管理体系 B. 公司管理体系 C. 安全及环保方针 D. 经济方针
72. 下列属于 SMS 中船舶应急行动的是____。
Ⅰ. 机舱事故 Ⅱ. 主机失灵 Ⅲ. 气象恶劣条件下航行 Ⅳ. 货物移动
A. Ⅰ+Ⅱ+Ⅳ B. Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ C. Ⅰ+Ⅲ+Ⅳ D. Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ
73. SMS 中船舶应急计划包括____。
Ⅰ. 船上的职责分工 Ⅱ. 船上使用的通信方法 Ⅲ. 为重新控制局势应采取的行动
Ⅳ. 向第三方请求援助的程序
A. Ⅰ+Ⅱ+Ⅳ B. Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ C. Ⅰ+Ⅲ+Ⅳ D. Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ
74. 用于阐述和实施 SMS 的文件可称为____。
A. 受控文件 B. 程序 C. 须知 D. 安全管理手册
75. _____,交通部制定并发布了《中华人民共和国船舶安全营运和防止污染管理规则》(简称《国内安全管理规则》或《NSM 规则》)。
A. 2000 年 7 月 B. 2001 年 7 月 C. 2002 年 7 月 D. 2003 年 7 月
76. 《国内安全管理规则》于____起对第一批国内航行船舶生效。
A. 2000 年 1 月 1 日 B. 2001 年 1 月 1 日 C. 2002 年 1 月 1 日 D. 2003 年 1 月 1 日
77. 《国内安全管理规则》于____起对第三批国内航行船舶生效。
A. 2004 年 7 月 1 日 B. 2005 年 7 月 1 日 C. 2006 年 7 月 1 日 D. 2007 年 7 月 1 日

78. 在全船仅有应急电源供电的情况下,下列哪个设备不是确保供电对象? ____。
- A. 舵机 B. 助航设备 C. 消防设备 D. 厨房设备
79. 若船舶在海上航行中,全船失电,则应启动备用发电机或应急发电机,首先给____供电。
- A. 导航设备 B. 舵机 C. 报警设备 D. A+B
80. 突然发生全船失电,故障不能立即恢复供电,舵机失灵时,关于应急操作的下列说法正确的是____。
- A. 有专人值守舵机室,防止意外事故发生或按船长命令准备好应急操舵
B. 起动舵机油泵电机并由机舱集控室操纵舵机
C. 尽快恢复正常供电,切除应急发电机,待故障排除后将详细经过记入轮机日志
D. A+B+C
81. 机舱失火的报警信号____。
- A. 一阵乱钟后敲二声 B. 一阵乱钟后敲三声
C. 一阵乱钟后敲四声 D. 一阵乱钟后敲五声
82. 每位船员每月至少参加 1 次弃船演习和 1 次消防演习,若有 25% 以上船员未参加本船上月演习,应在离港后____ h 内举行该两项演习。
- A. 12 B. 18 C. 24 D. 30
83. 船舶安全检查对本国船属____。
- A. 船旗国检查 B. 港口国检查 C. 船东协会要求 D. 国际船级社要求
84. 船舶安全检查时,轮机部检查的重点是____。
- A. 主副机 B. 各泵系 C. 尾轴及逃生孔 D. 应急设备
85. 对每艘中国籍船舶的一次安全检查应不少于“船舶安全检查通知书”所列项目的 ____。
- A. 1/4 B. 1/3 C. 1/2 D. 2/3
86. 船舶安全检查的周期是____个月。
- A. 3 B. 6 C. 12 D. 24
87. 船舶安全检查是船舶在 ____。
- A. 航行中自行检查 B. 停航后由机务登船检查
C. 靠停码头由海事局上船检查 D. 启航前由海关进行
88. 我国对中国籍海上运输船舶的安全检查开始于____。
- A. 1984 年 7 月 1 日 B. 1985 年 7 月 1 日 C. 1986 年 7 月 1 日 D. 1987 年 7 月 1 日
89. 下列说法正确的是____。
- A. 对中国籍船舶的安全检查,以我国有关法律、法规、规章、技术规范和我国认可的有关国际公约为依据
B. 对外国籍船舶的安全检查,以我国有关法律、法规 and 我国加入的有关国际公约以及《巴黎谅解备忘录》为依据
C. 对中国籍船舶的安全检查,内河船舶不在其中
D. 对外国籍船舶的安全检查,外国渔船不在其中
90. 船舶安全检查通知书中,代码 17 表示____。
- A. 开航前纠正 B. 尽快纠正 C. 下一港口纠正 D. 船籍港纠正
91. 经船舶安全检查后的船舶,一般 6 个月不再检查,但下列____除外。
- I. 国际航行的客船 II. 国际航行的滚装船、散货船 III. 国际航行的集装箱船 IV. 国际

航行的油船、液化气船

- A. I + II + IV B. II + III + IV C. I + III + IV D. I + II + III + IV

92. 下列关于船舶安全检查的说法中,正确的是_____。

I. 中国籍船舶接受安全检查时出示《船舶安全检查记录簿》 II. 外国籍船舶接受安全检查时出示《亚太地区港口国监督检查报告》 III. 船舶安全检查的检查周期为 1 年 IV. 船舶安全检查应对所有项目 1 次查完

- A. I + II B. II + III + IV C. I + III + IV D. I + II + III + IV

93. 《中华人民共和国船员违法记分管理办法》规定,海事机构对船员违法记分_____。

- A. 应记录在适任证书的等级与职位“适用限制”一栏中
B. 应记录在船员服务簿“主管机关签注(一)”一栏中
C. 当地海事机构签发违法记分抄报单,附在船员服务簿中
D. 当地海事机构签发违法记分抄报单,附在适任证书中

94. 船员证书被扣留 3 个月及以下,记_____分。

- A. 1 B. 5 C. 10 D. 15

95. 船员受到罚款处罚的,罚款数额超过 1 500 元,记_____分。

- A. 1 B. 5 C. 10 D. 15

96. 船员受到警告处罚的,记_____分。

- A. 1 B. 5 C. 10 D. 15

97. 海事机构进行船舶安全检查时,发现船舶存在缺陷,应对负有直接或间接责任的船员记_____分。

- A. 1 B. 5 C. 10 D. 15

98. 《73/78 防污公约》附则 I 规定的特殊区域是指_____区域。

- A. 日本海 B. 南中国海 C. 波罗的海 D. 渤海湾

99. 船舶在排放含油污水或洗舱水时应按《MARPOL73/78》附则 I 修正条款执行,其中对含油洗舱水的瞬时排放率应小于_____ L/n mile,机舱含油污水的浓度应控制在小于_____ ppm。

- A. 60/100 B. 30/100 C. 60/15 D. 30/15

100. 下列关于《MARPOL73/78 公约》说法中,错误的是_____。

- A. 附则 III 是通过国际危规实施的 B. 附则 I 使 I BC 和 BCH 规则成为强制性规则
C. 附则 II 中有毒物质被分为 A、B、C、D 四类
D. 附则 III 中的有害物质是指在《I MDG 规则》中被确认为海洋污染物的物质

101. 下列哪项是《MARPOL 公约》附则 I 要求的船上油污应急计划强制性规定部分? _____。

- A. 图表资料 B. 计划演戏 C. 应急设备 D. 为减少或控制油类排放的措施

102. 《MARPOL 公约》附则 I 要求的船上油污应急计划报告的程序中不包括_____。

- A. 初始报告 B. 结论报告 C. 补充报告 D. 附加报告

103. 现行《STCW 78/95 公约》公约增加了_____。

- A. 建立严格、全方位的遵章核实机制 B. 模拟器训练的培训
C. 防火和灭火、人员基本急救的培训 D. A+B

104. 在《2006 年海事劳工公约》中,规则和守则内容上分为五个标题,其中标题二是_____。

- A. 就业条件 B. 海员上船工作最低要求
C. 起居舱室、娱乐设施、食品和膳食服务 D. 遵守与执行

105.《STCW 78/95 公约》公约新增的培训项目有_____。

- A. 模拟器 B. 海员安全和社会责任 C. 防火和灭火 D. 人员基本急救

106.《STCW 公约》所要求的船员培训包括_____。

I. 为申请适任证书考试者而安排的考证培训 II. 为保证持证船员不断精通业务并掌握最新知识而安排的专业培训 III. 为提高所有船员或某类船员单项专业技能而要求的培训 IV. 为使船员胜任于在特殊船舶上工作而要求的特殊培训

- A. I + III + IV B. II + III + IV C. I + II + III + IV D. III + IV

107. 对船员培训包括轮机人员培训的下列说法中,正确的是_____。

I. 船员培训是船公司的人事管理工作的重要环节 II. 船员培训的任务由航海院校等教学单位实施 III. 航海院校等教学单位的培训教学计划应由海事局认可 IV. 船员培训的行政管理由海事局负责

- A. I + III + IV B. II + III + IV C. I + II + III + IV D. III + IV

108. 有关船员更新知识的专业培训的说法中,正确的是_____。

- A. 特殊培训合格证到期申请再有效,有 6 个月相应海历即可
B. 持证船员离开海船工作满 5 年或 5 年以上者,应在相应证书的海船上见习不少于 3 个月且经过有关科目考试合格后,才可发给相应的适任证书
C. 更新知识的专业培训亦可称为保持相应适任证书和海上服务资格的专业培训
D. 特种船培训合格证有效期均为 5 年

109. 对船员培训包括轮机人员专业技能培训包括_____。

I. 海上求生 II. 救生艇筏操纵 III. 海上急救及海上消防 IV. 无线电通信

- A. I + II + III B. II + III + IV C. I + II + III + IV D. III + IV

110. 特殊培训是指对船员包括轮机人员进行下列_____及所载货物特点与安全保证的专门培训。

I. 油船 II. 化学品船及非散装危险品船 III. 液化气船 IV. 滚装船

- A. I + II + III B. II + III + IV C. I + II + III + IV D. III + IV

111. 有关船员管理方面的国际公约有《_____》。

I. 联合国海洋法公约 II. SOLAS 公约 III. STCW 公约 IV. ILO 商船最低标准公约

- A. I + III + IV B. II + III + IV C. I + II + III + IV D. III + IV

112. _____用以加强船员值班管理,防止船员疲劳操作,保证海上人命财产安全和保护海洋环境。

- A. 海船建造规范 B. 海船船员值班规则 C. 船舶安全检查规则 D. 开航技术规则

113. 具有冷藏舱的船舶,当未配冷藏员上船时,_____应兼冷藏员的主要职责。

- A. 轮机长 B. 大管轮 C. 二管轮 D. 三管轮

114. 机舱值班每一成员均应具备以下知识_____。

I. 使用内部通信系统知识 II. 机舱内脱险途径的知识 III. 机舱报警系统的知识
IV. 机舱消防设备的位置 V. 各消防设备的使用知识 VI. 应急操舵知识

- A. I+II+III B. I+II+III+IV C. I+II+III+IV+V D. I+II+III+IV+V+VI

115. 新上船的船员,应首先_____。

I. 接受安全教育 II. 熟悉船舶工作特点 III. 了解船舶工作注意事项 IV. 熟知应变部署
V. 知道各种应变器材的放置地点 VI. 掌握应变器材的基本操作方法

- A. I+II+III B. I+II+III+IV+V C. I+II+IV+V+VI D. I+II+III+IV+V+VI
116. 下列说法正确的是_____。
- A. 值班轮机员在值班期间代表轮机长对全体轮机部人员进行领导、指导和监督
B. 行政管理必须辅以经济手段,奖勤罚懒
C. 大管轮在值班期间代表轮机长对全体轮机部人员进行领导、指导和监督
D. 轮机部规章制度由大管轮制定
117. 国际公约的基本值班原则中对值班的要求是_____。
- A. 值班船员在当班时能安全值班 B. 职务船员在任何时候都能安全值班
C. 所有船员在任何时候都能安全值班 D. 所有船员在当班过程中应能安全值班
118. 按职务分工,_____应负责安排和领导机舱人员日常工作。
- A. 轮机长 B. 大管轮 C. 船长 D. 当班轮机员
119. _____是船舶领导人,在船舶安全运输生产和行政管理工作中处于中心地位。
- A. 船长 B. 轮机长 C. 政委 D. A+B+C
120. 在船员职责分工中,三管轮应负责维护管理的设备有_____。
- I. 机舱通风机 II. 锚机 III. 舵机 IV. 绞缆机 V. 起货机 VI. 柴油发电机
- A. I+II+III B. II+III+IV C. II+IV+V D. IV+V+VI
121. 负责轮机值班的高级船员,如有理由认为接班的高级船员显然不能有效地履行其值班职责的,不应交班,应报告_____。
- A. 船长 B. 政委 C. 轮机长 D. 公司
122. 船员培训包括轮机人员培训基本上属于_____的范畴。
- A. 在职教育 B. 成人教育 C. 终身教育 D. A+B+C
123. 轮机长在组织机舱工作时也应注意机舱人员的培训工作,应通过培训工作使机舱人员达到各类人员_____所要求的水平。
- A. 一般知识 B. 最低知识 C. 最高知识 D. 无具体要求
124. 《MARPOL 73/78 公约》规定:_____总吨及以上的油轮和_____总吨及以上的非油轮,应持有主管机关签发的“国际防止油污证书”和“油类记录簿”。
- A. 150/400 B. 100/400 C. 150/500 D. 100/500
125. 《MARPOL 73/78 公约》规定:经粉碎的塑料制品_____。
- A. 应在距最近陆地 3 n mile 以外投放入海 B. 应在距最近陆地 12 n mile 以外投放入海
C. 应在距最近陆地 25 n mile 以外投放入海 D. 不得入海
126. 船舶压载水对海洋环境造成污染的主要原因是船舶压载水中的_____。
- A. 垃圾 B. 油类 C. 有害水生物及病原体 D. 有毒物质
127. 依照《国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约》,“压载水管理”系指用_____处理方法,以清除、无害处置、避免摄入或排放压载水和沉积物中的有害水生物和病原体。
- I. 机械 II. 物理 III. 化学 IV. 生物 V. 电气
- A. I+II+IV+V B. I+II+III+IV C. I+III+IV+V D. I+II+III+IV+V
128. 美国《90 油污法》规定,凡到美国的船舶尤其是油船,其船上的船员要接受美国主管机关的考核,内容包括_____。
- I. 配员、培训、资历和值班标准 II. 油船还要求“原油洗舱”培训与证书 III. 航行计划
IV. 英语能力 V. 具备防止和消除油污行动的应急反应能力

- A. I+II+III+IV B. I+III+IV+V C. I+II+IV+V D. I+II+III+IV+V
129. 美国《90 油污法》对油船构造和货油系统的要求不包括_____。
- A. 油船必须建造成双层壳体 B. 货油舱必须设置液位和舱内压力监测装置
C. 货油舱必须设置超高液位报警装置 D. 舱内油气可以放入大气
130. _____是一个旨在对船舶及设备、船员操作、公司管理和船旗国管理等实施有效控制的国际公约。
- A. 《MARPOL 公约》 B. 《SOLAS 公约》 C. 《STCW 公约》 D. 《2006 年海事劳工公约》
131. IMO 通过《1988 年 SOLAS 议定书》实现建立一个检验与发证协调系统(HSSC),使上述各种检验能同时进行,且各公约的证书有效期除客船的安全证书为_____年外,其余全部统一协调为_____年。
- A. 1/5 B. 2/5 C. 1/4 D. 2/4
132. 到目前为止,《SOLAS 公约》共有_____章附则。
- A. 8 B. 10 C. 11 D. 12
133. 1988 年对《SOLAS 公约》第IV章进行了全面修改,将标题“无线电报和无线电话”更改为“_____”。
- A. 全球海上遇险和安全系统 B. 无线电通信 C. 卫星通信 D. 无线电联系
134. 1988 年对《SOLAS 公约》第IV章进行了全面修改,并引入了_____。
- A. 全球海上遇险和安全系统 B. 无线电通信系统
C. 救生系统 D. 船舶安全营运管理系统
135. _____可从救生艇筏上配置的相应装置发送无线电信号。
- A. 全球海上遇险和安全系统 B. 卫星应急无线电示位标
C. 搜救雷达应答器 D. 卫星通信设备
136. 船舶开航前_____h 内应对操舵装置进行检查和实验。
- A. 1 B. 2 C. 11 D. 12
137. 《SOLAS 公约》第V章规定每_____个月应进行 1 次应急操舵演习。
- A. 1 B. 2 C. 3 D. 6
138. 《ISM 规则》的目标不是_____。
- A. 保证海上安全 B. 防止人员伤亡
C. 保证利益最大化 D. 避免对环境造成危害和对财产造成损失
139. 对于符合《ISM 规则》要求的船舶,主管机关颁发_____证书。
- A. SMC B. DOC C. SMS D. GMDSS
140. 关于《ISM 规则》,下列说法中错误的是_____。
- A. 公司应当保证船长完全熟悉公司的安全管理体系
B. 公司应当保证船长具有适当的指挥资格
C. 公司应当为每艘船舶配备合格、持证并健康的船员
D. 公司应当保证船上人员在生活中能够有效地交流
141. 应由_____代表船舶填写保安声明。
- A. 船长 B. 船舶保安员 C. 船长或船舶保安员 D. 公司保安员
142. 根据《ISPS 规则》,船舶保安等级最高的是保安等级_____。
- A. 1 B. 2 C. 3 D. 4

143. 根据《ISPS 规则》,由公司保安员、港口设施保安员、有关缔约国当局以及船舶保安员参加的各类演习应至少每____个月进行 1 次。
A. 1 B. 3 C. 6 D. 12
144. 《STCW 公约》的构成主要由____部分构成的。
I. 正文 II. 附则 III. 《STCW 规则》
A. I + III B. II + III C. I + II D. I + II + III
145. 《STCW 规则》分为 A、B 两部分, A 部分为强制性标准, 给出了海员____。
I. 最低适任标准 II. 特殊培训和专业培训的要求、发证标准 III. 海员值班标准
IV. 船员权益标准
A. I + II + III B. I + II + IV C. II + III + IV D. I + III + IV
146. 港口国监督的通常项目包括____。
I. 船舶证书、文件、手册 II. 船体、机器和设备状态 III. 有关机器设备和仪器使用和操作要求
IV. 船员配备 V. 船员劳动、生活条件 VI. 货运状况
A. I+II+III+IV B. I+II+III+IV+V C. I+II+III+V+VI D. I+II+III+IV+V+VI
147. 在港口国监督时, 以下____不是依据《STCW 公约》被滞留的船舶。
A. 船员未持有证书 B. 驾驶或轮机值班安排不符合主管机关针对船舶制定的要求
C. 没有充足的食物以航行到下一港口
D. 值班人员不具备操作有关安全航行、安全无线电通信或防止海洋污染等主要设备的资格或能力
148. 导致 PSCO 对所检查的船舶进行更详细检查的“明显理由” 包括____。
I. 缺少公约所要求的主要设备或设施 II. 船舶证书明显失效 III. 收到某船可能是低标准船的报告或投诉
IV. 船舶操作手册保存不当 V. 船舶各种日志没有保存
A. I+II+III+V B. I+II+III+IV C. I+II+IV+V D. I+II+III+IV+V
149. 《2006 年海事劳工公约》规定, 值班船员每天的休息时间可以分开, 但不超过____段时间, 其中一段时间至少要有____ h。
A. 2/7 B. 2/6 C. 3/5 D. 3/4
150. 《2006 年海事劳工公约》规定, 最短休息时间在任何 24 h 时段内不得少于____ h, 且在任何 7 天时间内不得少于____ h。
A. 10/70 B. 6/70 C. 10/77 D. 6/77
151. 根据《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理条例》, 船舶污染事故分为____。
I. 特别重大船舶污染事故 II. 非常重大船舶污染事故 III. 重大船舶污染事故 IV. 较大船舶污染事故
V. 一般船舶污染事故 VI. 较小船舶污染事故
A. I+III+IV+V B. II+III+IV+V C. I+II+IV+V D. II+III+V+VI
152. 根据《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理条例》, 特别重大船舶污染事故, 是指船舶溢油____ t 以上, 或者造成直接经济损失____ 亿元以上的船舶污染事故。
A. 2 000/2 B. 1 000/1 C. 1 000/2 D. 2 000/1
153. 根据《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理条例》规定, 船舶和船舶燃油供给单位应当将燃油供受单证保存____年, 并将燃油样品妥善保存____年。
A. 2/1 B. 1/2 C. 2/2 D. 3/1
154. 根据《中华人民共和国船员条例》规定, 海事管理机构应当自受理船员注册申请之日起