

2012年度宁波市 海洋经济发展报告

陈秀忠 主 编
吴建义 农贵新 副主编



2012 年度宁波市海洋经济 发展报告

陈秀忠 主 编
吴建义 农贵新 副主编

海洋出版社

2014 年 · 北京

图书在版编目 (CIP) 数据

2012 年度宁波市海洋经济发展报告/陈秀忠主编. —北京: 海洋出版社, 2014. 6
ISBN 978 - 7 - 5027 - 8897 - 1

I. ①2… II. ①陈… III. ①海洋经济 - 经济发展 - 研究报告 - 宁波市 - 2012
IV. ①P74 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 130487 号

责任编辑: 江 波 王 溪

责任印制: 赵麟苏

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编: 100081

北京华正印刷有限公司印刷 新华书店北京发行所经销

2014 年 6 月第 1 版 2014 年 6 月第 1 次印刷

开本: 787 mm × 1092 mm 1/16 印张: 29.25

字数: 668 千字 定价: 120.00 元

发行部: 62132549 邮购部: 68038093 总编室: 62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

《2012 年度宁波市海洋经济发展报告》

编 委 会

主 编 陈秀忠

副主编 吴建义 农贵新

编 委 乐舜卿 忻佩忠 冯辉强 林桂芳 吴鸣春
周雅静 韦风涛 张小兰 林青松 杨世兵
农晓丹 何 静 舒卫英 周维琼 李满志
覃吉星

前 言

宁波位于东海之滨、长江三角洲南翼，陆域面积 9 816 平方千米，其中市区面积为 2 461 平方千米。全市海域总面积为 8 233 平方千米，岸线总长 1 594 千米。

依托海洋资源优势，发展特色海洋经济，是 30 余年来宁波市经济发展的主旋律。改革开放初期，宁波选择了利用港口开发走商贸兴市的道路，确立了“以港口促工业、促内外贸易”的发展思路，随后将这一思路提升为“以港兴市”的经济社会发展战略。1998 年，市政府召开全市第一次海洋经济工作会议，确立了建设海洋经济大市目标，标志着宁波从港口经济转入海洋经济时代。2005 年，宁波市出台《关于建设海洋经济强市的意见》，提出实现“海洋经济大市”向“海洋经济强市”转变，建成浙江省和长江三角洲南翼海洋经济中心。

2011 年 2 月，国务院于正式批复《浙江海洋经济发展示范区规划》，浙江海洋经济发展示范区建设上升为国家战略，为宁波海洋经济发展带来了前所未有的战略机遇。为贯彻落实国家和浙江海洋经济发展战略，宁波市出台了《宁波市海洋经济发展规划（2011—2020）》，描绘了建设浙江海洋经济核心示范区的详细路线图和时间表。根据发展规划，到 2015 年，宁波市将基本建设成为我国海洋经济发展的核心示范区，海洋经济实力较强、辐射服务功能突出、空间资源配置合理、科教文化体系完善、海洋生态环境良好、体制机制灵活，对浙江海洋经济发展发挥先行示范和龙头带动作用。2015 年海洋生产总值突破 2 500 亿元，使全省海洋经济比重提高到 35% 左右。到 2020 年，全市海洋生产总值将达到 4 500 亿元，海洋三次产业结构进一步优化，形成特色明显、竞争力强的现代海洋产业体系，海洋经济科技贡献率达 80% 左右，海洋战略性新兴产业增加值达 40% 左右。全面建成海洋经济强市和浙江海洋经济发展示范区的核心区，并进一步发挥全省海洋经济发展的龙头带动作用。

为实现这个宏伟目标，发展规划提出构建“一核两带十区十岛”的

战略空间布局，即打造以宁波—舟山港宁波港区及其依托的海域和城市的核心区；加快推进以环杭州湾产业带及其以近岸海域为主的北部海洋经济产业带，以象山港、大目洋和三门湾及其附近区域为主的南部海洋经济产业带；重点建设宁波杭州湾产业集聚区、梅山国际物流产业集聚区等十大产业集聚区；科学开发利用梅山岛、大榭岛、南田岛等十个重要海岛。

2012 年，是宁波建设海洋经济核心示范区的第二年，也是实施《宁波市海洋经济发展规划（2011—2020）》的第二年。总体来看，宁波海洋经济运行态势良好，全市实现海洋总产值 3 972.7 亿元，实现地区海洋生产总值 1 043.1 亿元，占全市地区生产总值的 16%，海洋三次产业之比为 6.7:58.1:35.2，石化、电力、船舶工业等已成为海洋经济支柱产业，航运融资、海洋高端旅游等服务业得到发展迅速。同时我们也要看到，宁波海洋经济发展仍然面临着许多困难和问题，建设浙江海洋经济核心示范区任重而道远。

本书以 2012 年度宁波市海洋经济运行监测与评估报告为主，将宁波市海洋环境公报等相关公报以及近年宁波出台的海洋经济发展政策法规等进行汇编成书。全书共分为综述篇、资源利用篇、产业发展篇、环境公告篇和政策法规篇等五部分，较为全面、客观地分析和评述了宁波海洋经济发展历程和发展成果，并重点分析了 2012 年宁波海洋经济运行的基本情况。希望本书能让读者朋友们对宁波海洋经济发展历程、现状与发展机遇有更全面、更深刻的认识，进一步形成关心海洋、认识海洋、经略海洋的氛围，推动形成节约集约利用海洋资源和有效保护海洋生态环境的产业结构、增长方式和消费模式，加快推进海洋经济核心示范区建设。

海洋经济是一项庞大的系统工程，由于海洋经济数据统计方面还存在许多盲点，加上我们课题组能力有限，本书难免存在不足之处，恳请各位读者批评指正。

陈秀忠

2013 年 12 月 22 日

目次

第一部分 综述

2012 年度宁波市海洋经济发展报告	(3)
--------------------------	-----

第二部分 资源利用

2012 年度宁波市海域利用发展报告	(29)
2012 年度宁波市海岛利用发展报告	(52)

第三部分 产业发展

2012 年度宁波市海洋渔业发展报告	(79)
2012 年度宁波市临港工业发展报告	(92)
2012 年度宁波市海洋新兴产业发展报告	(112)
2012 年度宁波市海洋服务业发展报告	(130)
2012 年度宁波市港航服务体系发展报告	(143)
2012 年度宁波市十大产业集聚区发展报告	(167)
2012 年度宁波市海洋重大项目建设发展报告	(192)

第四部分 环境公告

2012 年宁波市海洋环境公报	(207)
2012 年象山港海洋环境公报	(231)
2012 年宁波市渔业生态环境状况公报	(245)

第五部分 政策法规

宁波市海洋经济发展规划	(263)
-------------------	-------

宁波市“十二五”现代渔业发展规划(2011—2015 年)	(295)
宁波杭州湾产业集聚区发展规划	(333)
宁波杭州湾产业集聚区产业导向目录(2010)	(370)
宁波梅山国际物流产业集聚区发展规划	(375)
浙江海洋经济发展示范区规划象山县实施方案	(411)
关于印发《宁波市休闲渔业船舶审批管理规定(试行)》的通知	(441)
关于印发《宁波市渔业辅助船舶审批管理规定》的通知	(445)
宁波市水生生物增殖放流实施办法(试行)	(448)
宁波市渔山列岛国家级海洋生态特别保护区管理办法	(452)
后记	(456)

第一部分 综 述

2012 年度宁波市海洋经济发展报告

21 世纪是海洋的世纪,发展海洋经济已成为我国解决资源和环境问题的重要途径。宁波市作为浙江建设国家级海洋经济核心示范区,具有得天独厚的海洋资源优势与区位优势,有责任担当起海洋经济先行探索的使命。2012 年,宁波市委、市政府坚持以科学发展观统领海洋经济发展全局,深入实施《浙江海洋经济发展示范区规划》和《宁波市海洋经济发展规划(2011—2020)》,稳步推进海洋产业结构调整,海洋经济总量稳步增长、发展态势良好,在国民经济中的重要性日趋突出。

一、宁波市海洋基本情况

宁波市地处我国海岸线中段,长江三角洲南翼,现辖 6 区 3 市 2 县共 11 个县(市)区,常住人口 764 万人(户籍人口 577.7 万人)。全市陆域总面积 9 816 km²,其中市区面积为 2 461 km²。2012 年,全市实现地区生产总值 6 524.7 亿元,完成公共财政预算收入 1 536.5 亿元,其中地方财政收入完成 725.5 亿元,市区居民人均可支配收入 37 902 元,农村居民人均纯收入 18 475 元。宁波市海洋资源丰富,海洋经济进一步发展的潜力巨大。

1. 海域资源广阔

宁波市海域海岸线北至宁波绍兴交界、南至宁波三门交界,海域由“五洋三港湾”构成,“五洋”即横水洋、峙头洋、磨盘洋、大目洋、猫头洋,“三港湾”即杭州湾、象山港和三门湾。杭州湾和三门湾分别从北边和南边挟裹,象山港从中间嵌入陆地,岸线曲折,海岛星罗棋布。根据 2006 年海域勘界时的数据,全市海域面积为 8 232.92 km²(其中内海 4 475.94 km²、领海 2 142.23 km²),海岸线总长 1 594.4 km(其中大陆岸线 835.80 km,海岛岸线 758.60 km)。

2. 海岛资源丰富

根据 2010—2011 年市海洋与渔业局海岛普查工作最新结果,宁波市共有海岛 614 个,海域总面积 255.99 km²。其中乡级以上有居民海岛 4 个(大榭岛、梅山岛、南田岛和高塘岛),乡级以下有居民海岛 15 个,无居民海岛 595 个。

3. 港口优势明显

宁波市港口岸线总长为 1 562 km,占全省的 30% 以上,其中可用岸线 872 km,深水岸线 170 km。现有生产性泊位 300 多座,其中万吨级以上深水泊位 60 多座,已

与世界 100 多个国家和地区, 600 多个港口通航。

二、2012 年宁波市海洋经济总体运行情况

2012 年, 宁波市主要海洋经济产业在运行质量、投资力度和项目建设等方面都呈现良好的发展态势。全市实现海洋总产值 3 972.7 亿元, 比上年增长 9.57%; 实现地区海洋生产总值 1 043.1 亿元, 比上年增长 9%, 海洋生产总值占地区生产总值的 16% (图 1)。

其中, 海洋第一产业平稳增长, 海洋第二产业企稳回升, 海洋第三产业得到较快发展 (表 1)。海洋第一产业增加值 70.2 亿元, 比上年增长 7.5%; 海洋第二产业增加值 606.1 亿元, 比上年增长 10.1%; 海洋第三产业增加值 366.8 亿元, 比上年增长 8.5%; 海洋三次产业之比为 6.7:58.1:35.2 (图 2)。

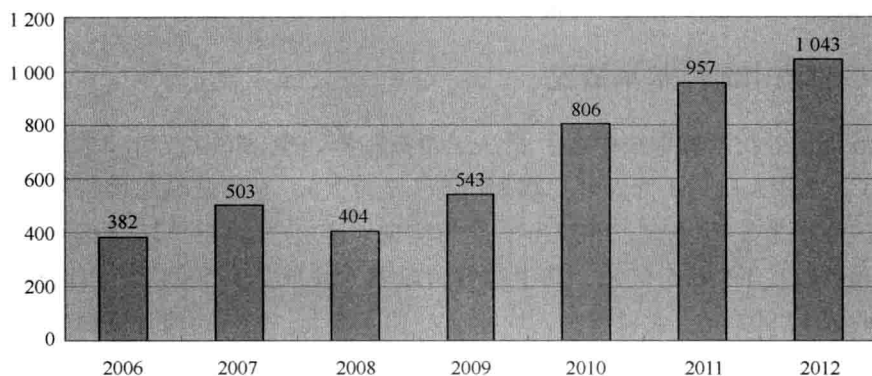


图 1 近 7 年宁波市海洋生产总值 (亿元)

表 1 全市海洋主要产业总产值和增加值

	产业名称	总产值/亿元	增加值/亿元
海洋第一产业	海洋渔业	117.84	70.16
	海洋水产品加工	49.90	7.50
海洋第二产业	海洋油气业	1250.39	312.64
	海洋化工业	145.70	28.10
	海洋生物医药业	19.40	3.78
	海洋电力业	346.80	92.15
	海水利用业	563.67	58.54
	海洋船舶工业	151.80	30.60
	海洋工程建筑业	369.40	72.80

续表

	产业名称	总产值/亿元	增加值/亿元
海洋第三产业	海洋交通运输业	241.10	142.31
	滨海旅游业	84.57	35.76
	海洋批零贸易餐饮业	145.25	77.72
	海洋金融保险业	461.32	98.01
	涉海信息服务业	1.52	0.99
	其他	24.01	12.06
	合计	3972.67	1043.12

资料来源：宁波市统计局 2012 年度统计快报。

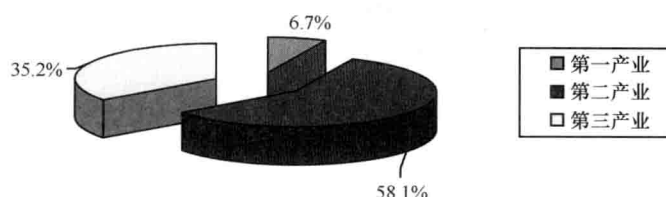


图 2 2012 年宁波市海洋三大产业比重

1. 海洋第一产业

2012 年水产品总产量达到 90.36 万吨，占全市水产品总量的 91.1%；实现渔业产值 117.8 亿元，比上年增长 7.48%。其中，实现海洋捕捞 59.94 万吨，比上年增长 0.77%，实现淡水捕捞 1.04 万吨，比上年减少 5.27%；养殖产量受海葵台风影响比上年略有减少，全年实现海水养殖产量 27.69 万吨，比上年减少 1.06%，实现淡水养殖产量 7.76 万吨，比上年减少 1.98%；远洋渔业产量和产值为 2.72 万吨和 1.72 亿元，分别比上年增长 11.5% 和下降 21.3%。受世界经济不景气影响，出口需求减弱，2012 年度全市水产品出口总量 17.7 万吨，比上年同期减少 15.8%。

2. 海洋第二产业

近年来，依托深水良港，主动承接国际产业转移，已形成石化、电力、船舶工业等海洋经济支柱产业。2012 年，受上半年镇海炼化检修影响，海洋油气业总产值 1 250 亿元，减少 23%；电力业总产值 346.8 亿元，减少 8.2%；海洋化工业总产值 145.7 亿元，增长 2.75%；海水利用业总产值达到 563.7 亿元；实现水产品加工产值 49.9 亿元，增长 4.52%；实现海洋生物制药业产值 19.4 亿元，增加 10.7%；海洋船舶工业增加较快，实现产值 151.8 亿元，增长 37.1%，目前拥有船舶修造企业

60 多家，其中建造万吨级以上船舶的企业 20 多家，浙江造船的海工船订单占全球总量的 35%。

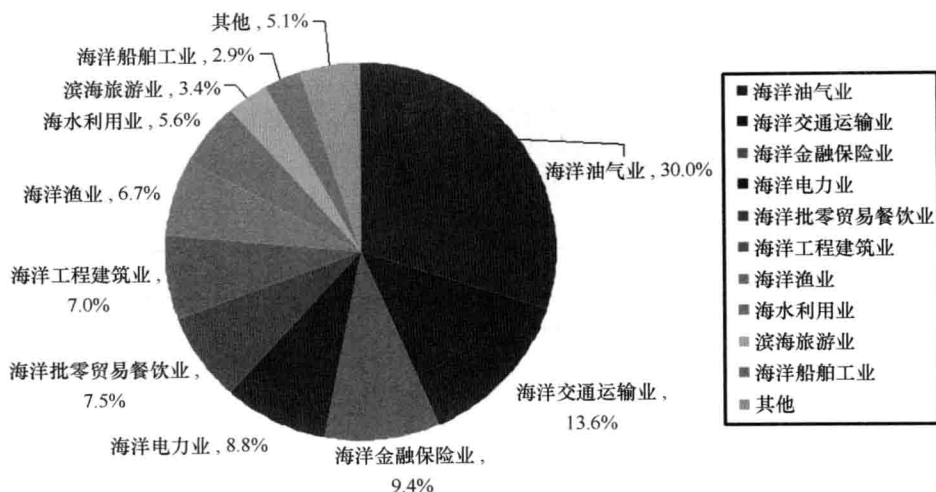


图3 海洋主要产业所占比重

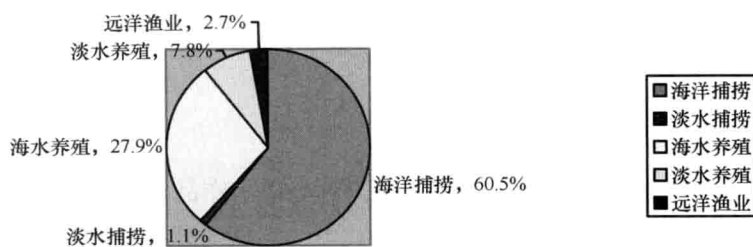


图4 水产品各生产方式产量所占比重

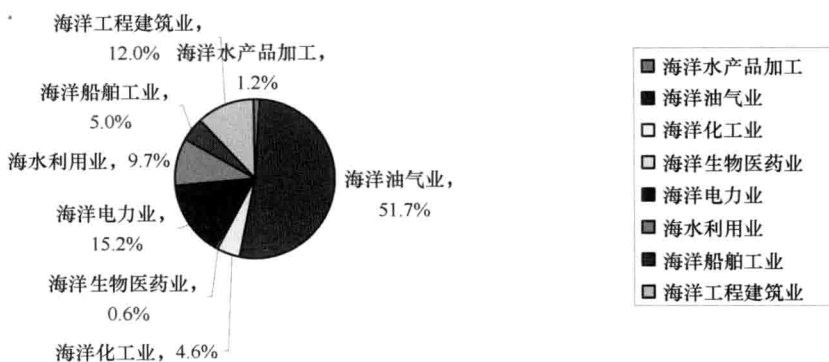


图5 宁波市海洋第二产业各行业增加值比重

3. 海洋第三产业

2012年,宁波市海洋服务业稳步发展,以航运融资、航运咨询、海洋展览会、海洋博物馆、海洋影视城、海洋高端旅游、海洋信息服务等高技术海洋服务发展迅速,对海洋经济的贡献不断提高。全年海洋服务业从业人员占全社会从业人员10%以上,比2011年提高了5.5个百分点(图6)。

海洋旅游业,2012年全市在建投资过亿元的海洋旅游项目有21个,投资总额超过310亿元,居全省前列。全年海洋旅游共接待游客1935.29万人次,旅游总收入达249.35亿元,其中,国内游客为1898.95万人次,旅游收入238.6亿元;入境游客36.34万人次,外汇收入1.7亿美元。

海洋交通运输业,2012年实现产值241.1亿元,增长10.3%,宁波港实现货物吞吐量4.53亿吨,同比增长4.5%;完成集装箱吞吐量1567万标箱,增长8%,货物吞吐量和集装箱吞吐量均居中国内地港口第三位。

2012年,宁波市把海洋高科技服务业作为海洋经济发展的重要突破口,发展航运服务信息,打造现代航运服务基地,涉海信息服务业总产值1.5亿元,增加值为1.0亿元。2012年海洋金融保险业实现产值461.3亿元,增长22%;海洋零售贸易业实现产值145.2亿元,增长3%。

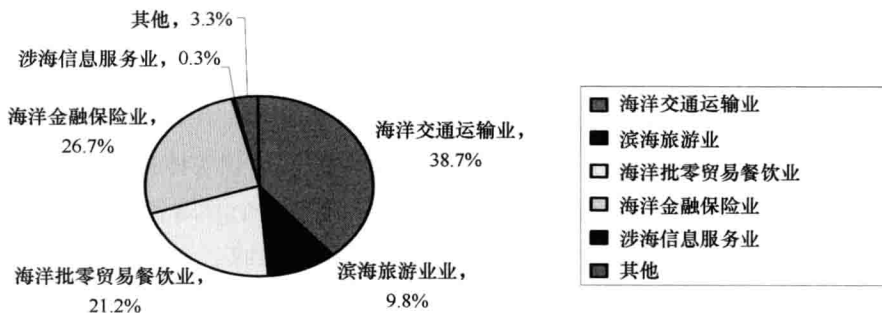


图6 海洋第三产业各行业增加值比重

三、2012年宁波市海洋经济发展主要成效

2012年,宁波市围绕建设浙江省海洋经济核心示范区的基本要求,根据自身发展实际,合理推进海域海岛的保护性开发,大力发展宁波市特色海洋经济,包括汽车、钢铁、能源等临港产业,有些产业虽然不属于海洋产业统计范畴,但它们是宁波海洋经济不可或缺的组成部分,在全市人民的共同努力下,宁波海洋经济取得了一系列新成效。

1. 海域海岛开发与保护有新推进

(1) 海域开发与管理。海域使用确权发证制度加快落实。2012 年, 全市新增海域使用确权面积 10.94 km^2 (1 094 公顷)。其中浙江省政府审批海域使用确权面积 8.01 km^2 (801 公顷); 宁波市政府审批海域使用确权面积 1.95 km^2 (195 公顷); 沿海各县(市、区)政府审批海域使用确权面积 0.97 km^2 (97 公顷)。

围填海计划指标使用得到统筹安排。2012 年国家下达给宁波市的建设用围填海计划为 8 km^2 (800 公顷)、农业用围填海计划 6 km^2 (600 公顷), 通过省调剂使用后, 全市 2012 年度实际使用建设用围填海计划指标 11.96 km^2 (1 196.19 公顷)、农业用围填海计划指标 6 km^2 (600 公顷), 重点保障杭州湾新区、梅山保税港区、余姚滨海园区、鄞州滨海投资园区等宁波市海洋经济建设大平台大项目和存量围垦的建设利用。

积极推进海域管理体制机制创新。印发了《关于凭海域使用手续办理用海项目规划建设审批手续试点工作的通知》(甬政发〔2012〕92 号), 根据该文件, 用海项目可以凭海域使用相关手续进入建设项目审批程序, 国家海洋局亦把宁波市列入该项制度的试点地区。加快探索海域使用权公开招拍挂政策, 象山县新成立了海洋产权交易中心, 被国家海洋局列为全国海洋管理创新试点单位。海域有偿使用制度得到严格执行。2012 年全市征收海域使用金为 67 481.9 万元, 主要集中在各类围填海和港口用海。

(2) 海岛开发与管理。海岛地名普查和名称标志设置工作积极推进。根据国家海洋局和浙江省海洋与渔业局的统一安排, 对全市海岛地理实体按照规定定义进行了调查和名称标准化处理。宁波市承担的 2011 年度 130 个海岛名称标志设置工作, 于 2012 年 8 月 20 日通过了浙江省海洋与渔业局组织的验收。

无居民海岛开发与利用管理工作有序开展。作为国内首个公开拍卖的无人岛—象山大羊屿岛使用权, 于 2011 年 11 月 11 日出让拍卖, 宁波市高宝投资有限公司最终以 2 000 万元的价格拍得该岛。为保障大羊屿岛正常开发及对开发实施全程监管, 海洋部门组织完成了海岛拍卖后的后续工作, 包括开发利用具体方案编制、无居民海岛使用申请、政策处理和规划建设管理等。象山县、北仑区分别组织编制了象山太狮山岛和牛栏基岛, 北仑太狮山岛等单个岛屿保护与利用规划。

(3) 海洋资源与环境保护。海岛整治修复与保护工作稳步实施。象山县韭山列岛、渔山列岛综合整治与保护项目于 2010 年经财政部和国家海洋局批准, 项目总投资 2 000 万元, 其中中央财政补助 1 500 万元。项目实施内容包括海岛及其周边海域生态系统多样性调查和保护工程、景观岸线综合整治工程两大部分, 目前两个项目各项建设工程已经完工。

积极推进海域的中央财政整治修复项目。开展 2012 年度项目申报, 上报项目全

部获得批准。其中中央分成海域使用金项目 1 个,即奉化桐照近岸海域海岸带整治修复和保护项目资金 3 000 万元;海洋经济示范区项目 3 个,分别是象山石浦港海域海岸带整治修复和保护项目资金 1 363 万元、松兰山海岸带整治修复和保护项目资金 1 523 万元、爵溪街道下沙及大岙沙滩修复项目资金 2 000 万元。“甬江口附近海域海底地形整治”项目已开始实施。

加强海洋生态修复和增殖放流活动。象山港马鲛鱼国家级种质资源保护区获得农业部批准成立,岱衢族大黄鱼种质保护成果通过了国内权威专家的鉴定。2012 年累计在象山港、韭山列岛、渔山列岛等海域放流毛蚶 1 200 多万颗、黑鲷 10 万尾、大黄鱼 100 多万尾。

(4) 海洋防灾减灾。为防范和减轻海洋灾害影响,保障沿海地区人民群众生命财产安全和海洋经济发展,印发了《关于加强海洋灾害防御工作的意见》(甬政办发〔2012〕225 号),编制了《宁波市海洋灾害应急预案》,成立了宁波市海洋灾害应急指挥部,出台了《宁波市海洋灾害防御规划》,落实海洋防灾减灾机构职能,初步构建海洋灾害应急联动机制。

2. “三位一体”港航物流服务体系建设有新突破

“三位一体”港航物流服务体系是《浙江海洋经济发展示范区规划》的核心内容之一,在浙江省海洋经济发展总体格局中具有重要地位。2012 年宁波市以港口为依托,继续大力构建大宗商品交易平台、海陆联动集疏运网络、金融和信息支撑系统,经过进一步的探索和实践,形成了一定的现实基础。

(1) 港口运输业。推进基础设施建设,完成强港重大基础设施建设项目投资 110 亿元,为年度计划的 118%。水铁联运市场进展良好,共完成水铁联运集装箱量 5.95 万标箱,同比增长 27.5%。宁波市至金华和襄阳的集装箱铁水联运班列正式启动。通关效率不断提高,宁波市口岸出口货物当天放行率达 99% 以上,已成为省内企业开展对外贸易的首选口岸。

(2) 大宗商品交易。2012 年,全市主要大宗商品交易市场(平台)交易额超过 3 000 亿元。其中,宁波市大宗商品交易所的阴极铜、PTA 两大交易品种实现成交货值超 1 100 亿元;余姚塑料城塑料交易额 853 亿元,增长 4.2%;镇海液体化工市场液体化工品交易额 167.9 亿元,增长 10%。钢材、塑料、液体化工、有色金属等品种市场交易量继续位居全国前列。浙江长三角石油化工交易中心、华商商品交易所有限公司、宁波市甬鑫大宗商品电子交易平台相继投入运行,大宗商品交易规模 and 平台不断拓展。

(3) 金融和信息业。宁波市航交所正式运行,船货网上线;东海银行与象山县政府签署未来 5 年投入 30 亿元信贷额度支持海洋经济的战略合作协议;宁波市通商银行新设立航运金融部,专门支持港航业发展;海洋产业基金已募集资金 12 亿元;