



ANQUAN JIASHI
YIDIANTONG

安全驾驶

窦立勇 裴保纯 主编

一点通



化学工业出版社



ANQUAN JIASHI
YIDIANTONG

安全驾驶

一点通



窦立勇 裴保纯 主 编
张志远 廖兴灿 胡裴洁 副主编



化学工业出版社

· 北 京 ·

本书从不同方面详细地讲解了汽车安全驾驶的有关知识和技能,对于增强汽车驾驶人的安全观念,丰富汽车驾驶人的安全驾驶知识,提高汽车驾驶人预防交通事故的能力具有一定的帮助。

本书适合广大的汽车驾驶人阅读,也可作为单位开展驾驶人安全防事故教育活动的辅导教材。

图书在版编目(CIP)数据

安全驾驶一点通/窦立勇,裴保纯主编. —北京:
化学工业出版社, 2014. 6

ISBN 978-7-122-20434-9

I. ①安… II. ①窦…②裴… III. ①汽车驾驶—
安全技术 IV. ①U471. 15

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第077234号

责任编辑:辛 田 陈景薇
责任校对:宋 夏

装帧设计:尹琳琳

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印 装:化学工业出版社印刷厂

710mm×1000mm 1/16 印张13½ 字数260千字 2014年6月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价: 39.80元

版权所有 违者必究

Foreword

前言

交通安全是全社会普遍关注的问题，严防交通事故，确保交通安全与汽车驾驶人密切相关。随着我国城镇化建设的推进，以及城市规模的提升，人们的活动范围增大了，交通需求日趋旺盛。买车的人越来越多了，开车已经成为许多人的日常出行方式。

驾驶车辆在道路上行驶，面对着各种各样的道路交通情况。复杂的道路交通情况，在考验着每一个汽车驾驶人。如何念好安全驾驶这本经？如何预防交通事故？如何把安全行车落到实处？这是每一个汽车驾驶人都不回避的问题。

汽车驾驶人应该把“严防交通事故，确保交通安全”当做一项长期的、系统的工程来对待，警钟长鸣，才能远离交通事故。关于安全驾驶与预防交通事故，本书从以下八个方面进行了讲解：

- 交通事故预防对策
- 高速公路安全驾驶
- 城市道路安全驾驶
- 不良气候安全驾驶
- 特殊路段安全驾驶
- 特殊情况安全驾驶
- 汽车驾驶险情处置
- 道路交通事故处理

严防交通事故，一方面需要在主观意识上高度重视，牢牢记住“车轮一动三分险”的警句格言；另一方面，还要掌握不同情况下的安全驾驶要领，正确处理道路上出现的各种交通情况，适时化解行车中遇到的各种险情。

为了增强汽车驾驶人的安全观念，丰富汽车驾驶人的安全驾驶知识，提高汽车驾驶人预防交通事故的能力，本书首先讲解了交通事故预防的基本对策，然后从高速公路安全驾驶、城市道路安全驾驶、不良气候安全驾驶、特殊路段安全驾驶、特殊情况安全驾驶、汽车驾驶险情处置等多方面，关于如何预防交通事故进行了较为全面的探讨，最后一章介绍了道路交通事故处理的有关知识。本书每一章的后边都有二至三个精选案例评析，通过对这些案例的阅读，可以使广大读者对预防交通事故建立更加直观的印象，进一步充实广大读者预防道路交通事故的知识，进一步增强广大读者预防道路交通事故的能力。

本书的编写，以我国现行的道路交通安全法律法规为依据，密切结合不同的实际道路交通情况，深入探讨各种情形下预防道路交通事故的安全对策。希望通过本书的出版发行，能够对广大的汽车驾驶人预防交通事故有所帮助。

本书由龚立勇、裴保纯主编，张志远、廖兴灿、胡裴洁为副主编，参加本书编写的人员还有程晗、靳琪慧、郑蕾、裴晨思、王秋红、孟一君、李贺如。由于编者水平有限，书中的不妥之处，敬请广大读者批评指正。

编者

Contents 目录

第1章 交通事故预防对策

- 1.1 为什么说“车轮一动三分险”? /2
- 1.2 一天中哪些时段驾车易发生交通事故? /2
- 1.3 车辆行驶的视线盲区是如何分布的? /3
- 1.4 什么是内轮差? /5
- 1.5 为什么车辆右转弯时易发生交通事故? /7
- 1.6 如何正确使用安全带? /10
- 1.7 乘坐轿车在哪个座位最安全? /11
- 1.8 为什么疲劳驾驶易诱发交通事故? /13
- 1.9 为什么严禁酒驾? /14
- 1.10 为什么要提倡礼让三先? /15
- 1.11 为什么开车不可赌气? /16
- 1.12 为什么说“十次肇事九次快”? /18
- 1.13 为什么频繁变更车道会影响行车安全? /19
- 1.14 车辆外摆值会引发交通事故吗? /20
- 1.15 为什么要养成预见性制动的习惯? /21
- 1.16 为什么不提倡空挡滑行? /23
- 1.17 哪些陋习会诱发交通事故? /24
- 1.18 为什么说减少违章是预防事故的有效途径? /24
- 1.19 汽车加油要注意哪些安全事项? /25
- 1.20 什么样的汽车安全性能好? /26
- 1.21 ABS报警灯点亮时车辆还能继续行驶吗? /29
- 1.22 发动机故障灯点亮应如何处置? /29
- 1.23 哪些汽车故障有可能引发交通事故? /30
- 1.24 如何预防机械故障引发的交通事故? /30

精选案例评析一

- 1 一时情绪冲动 油门刹车误用 /31
- 2 超速行驶超车 轿车车顶掀开 /32
- 3 变道实为超车 再次变道刮蹭 /33

第2章 高速公路安全驾驶

- 2.1 高速公路有哪些特点? /36
- 2.2 高速公路容易发生什么样的交通事故? /36

- 2.3 实习驾驶人能否在高速公路上驾车? /37
- 2.4 进入高速公路前要做好哪些准备? /38
- 2.5 如何通过高速公路收费站? /40
- 2.6 如何由加速车道驶入行车道? /40
- 2.7 如何确认跟车间距? /41
- 2.8 如何选择高速公路行车道? /42
- 2.9 高速公路行驶时如何确保车内乘员安全? /44
- 2.10 高速公路行驶时什么样的车速才安全? /44
- 2.11 如何消除高速公路行驶的单调感? /45
- 2.12 车辆在高速公路上发生故障怎么办? /46
- 2.13 低能见度如何确保高速公路行驶安全? /47
- 2.14 为什么不可随意进入应急车道? /48
- 2.15 高速公路行驶不得有哪些行为? /49
- 2.16 高速公路行驶如何使用转向? /49
- 2.17 高速公路行驶如何使用制动? /50
- 2.18 如何安全驶离高速公路行车道? /50

精选案例评析二

- 1 高速公路追尾 规模大损失惨 /52
- 2 轮胎漏气检修 应急车道被撞 /53
- 3 施工车辆被撞 事故三方有责 /54

第3章 城市道路安全驾驶

- 3.1 城市道路有哪些特点? /58
- 3.2 为什么开车时要做到注意力集中? /58
- 3.3 为什么开车时要做到注意力分配? /59
- 3.4 怎样安全超车? /59
- 3.5 让超不当会引发交通事故吗? /60
- 3.6 哪些情况下超车易发生交通事故? /62
- 3.7 如何防止车辆剐蹭的交通事故? /65
- 3.8 会车时如何防止交通事故? /67
- 3.9 哪些路段易发生车辆追尾事故? /69
- 3.10 掉头时如何防止交通事故? /71
- 3.11 倒车时如何防止交通事故? /73
- 3.12 如何安全通过公交站点? /75
- 3.13 通过无信号灯的交叉路口如何防止交通事故? /76
- 3.14 通过有信号灯的交叉路口如何防止交通事故? /82

精选案例评析三

- 1 电动车闯红灯 小轿车未避让 /85

2 路口红灯点亮 右转左转相撞 /86

3 集装箱车急转 小轿车被拍扁 /87

第4章 不良气候安全驾驶

4.1 雨天驾驶有何特点? /92

4.2 暴雨来临时如何防止交通事故? /92

4.3 为什么刚下雨时路面湿滑? /93

4.4 人字形花纹的轮胎有安装方向的要求吗? /93

4.5 雨天驾驶如何使用灯光? /93

4.6 雷雨天气如何避雷? /94

4.7 如何安全通过积水路段? /95

4.8 发动机在水中熄火还能再启动吗? /96

4.9 狂风天气如何避免交通事故? /98

4.10 扬尘天气如何安全驾驶? /100

4.11 雾天驾驶有何特点? /100

4.12 如何防止雾天行车事故? /100

4.13 严寒气候行车有何特点? /102

4.14 如何做好汽车的越冬准备? /102

4.15 如何防止冰雪道路的交通事故? /103

4.16 如何使用防滑链? /104

4.17 炎热气候行车有何特点? /104

4.18 如何做好汽车的入夏准备? /105

4.19 如何确保夏季的行车安全? /105

精选案例评析四

1 夏季赤脚驾车 三十八人死伤 /107

2 弯道行驶越线 右侧超车剐蹭 /109

第5章 特殊路段安全驾驶

5.1 什么是黑洞效应? /112

5.2 如何应对黑洞效应? /112

5.3 如何防止隧道内的行车事故? /113

5.4 什么是白洞效应? /114

5.5 如何应对白洞效应? /115

5.6 如何安全通过陡坡路段? /115

5.7 坡道停车如何防止溜车? /116

5.8 如何安全通过傍山险路? /119

5.9 如何安全通过无信号灯的铁路道口? /120

5.10 如何安全通过有信号灯的铁路道口? /121

5.11 如何安全通过施工路段? /122

精选案例评析五

1 摩托车向左转 出租车急直行 /124

2 尾随公交右转 不料罚款记分 /125

3 出租车不让行 哮喘病人身亡 /126

第6章 特殊情况安全驾驶

6.1 如何确保儿童乘车安全? /130

6.2 自动挡汽车为何会误挂倒挡? /131

6.3 如何分析行人动态? /132

6.4 非机动车通行道路有何特点? /133

6.5 为什么有限速标志的路段是事故易发路段? /133

6.6 转向灯使用不当会引发交通事故吗? /136

6.7 哪些情形要使用转向灯? /138

6.8 如何利用汽车的前照灯辨别路面情况? /140

6.9 夜间行车如何看远顾近? /141

6.10 如何防止靠边停车引发的交通事故? /143

6.11 开车门能引发交通事故吗? /144

6.12 牵引故障车如何防止交通事故? /145

6.13 交通指挥手势的效力最高吗? /147

6.14 交通指挥手势有何含义? /148

6.15 通过居民区时如何防止交通事故? /151

精选案例评析六

1 左转未让直行 直行左转相撞 /153

2 面包车遭碰撞 救护车该担责 /154

3 转弯开灯过迟 路口超车相撞 /155

第7章 汽车驾驶险情处置

7.1 前轮爆裂如何临危处置? /158

7.2 后轮爆裂如何临危处置? /159

7.3 如何从使用方面防止轮胎爆裂? /160

7.4 如何从轮胎的维护方面防止轮胎爆裂? /161

7.5 如何从轮胎的选配方面防止轮胎爆裂? /162

7.6 选择轿车轮胎要注意哪些事项? /165

7.7 转向突然失控如何临危处置? /167

7.8 制动突然失灵如何临危处置? /168

- 7.9 车灯突然熄灭如何临危处置? /168
- 7.10 客车车厢内发生火灾如何临危处置? /168
- 7.11 发动机舱自燃如何应急处置? /169
- 7.12 汽车发生火灾时要注意哪些事项? /169
- 7.13 车辆将要侧面相撞时如何临危处置? /170
- 7.14 车辆将要迎面相撞时如何临危处置? /171
- 7.15 车辆将要侧翻时如何临危处置? /172
- 7.16 汽车落水如何临危处置? /173
- 7.17 车辆行驶中突发地震如何处置? /174
- 7.18 车辆在铁路道口熄火如何临危处置? /175

精选案例评析七

- 1 左转驶至路口 直行挡道惹祸 /175
- 2 立交合流撞车 翻车坠落桥下 /176
- 3 一夜疲劳驾驶 四十二人伤亡 /178

第8章 道路交通事故处理

- 8.1 法律对交通事故是如何定义的? /180
- 8.2 为什么发生交通事故后要立刻停车? /180
- 8.3 为什么要保护交通事故现场? /180
- 8.4 如何进行交通事故报案? /181
- 8.5 如何救护事故现场伤员? /181
- 8.6 造成公共设施损毁的交通事故现场如何处置? /185
- 8.7 什么是路权原则? /185
- 8.8 什么是安全原则? /189
- 8.9 为什么不同交通主体归责有所区别? /191
- 8.10 交通事故责任认定的法律依据主要有哪些? /192
- 8.11 如何划分交通事故责任? /193
- 8.12 哪些情形适合交通事故快速处理? /193
- 8.13 如何对交通事故现场取证? /200
- 8.14 交通事故私了应注意哪些事项? /201
- 8.15 不适用交通事故私了的情形有哪些? /201
- 8.16 交通事故损害赔偿争议的解决途径有哪些? /202
- 8.17 如何申请公安机关调解交通事故损害赔偿? /202
- 8.18 哪些情形适用人民法院调解交通事故损害赔偿? /202

精选案例评析八

- 1 绿灯时过马路 红灯时遇祸殃 /203
- 2 夜间违规停车 摩托疾驶相撞 /204
- 3 私自改装车灯 夜间会车两伤 /206



第1章

交通事故预防对策





1.1 为什么说“车轮一动三分险”？

车轮一动三分险，这是危言耸听吗？回答是否定的。或许有人认为，时常开车在道路上行驶，堵车的情况遇到不少，发生交通事故的情况并不多，用不着整天提心吊胆地开车。

诚然，常年开车，并不是每个人都会成为交通事故的当事人，总体来讲，发生交通事故的驾驶人毕竟是少数。然而，常言道：不怕一万，就怕万一。小心没大错，每次上车之前都敲一敲安全防事故的警钟，未雨绸缪，防患未然，安全系数自然会提高。



温馨提示

为了行车安全，车轮未动思想先行，车轮一动谨慎驾驶。

1.2 一天中哪些时段驾车易发生交通事故？

从人体的生理机能方面来讲，有三个时段发生交通事故的概率较高。

一是中午，11时至13时的时段，经过一上午的劳累，人的精力和体力已经不足，为了能够按时吃上午饭，急急忙忙地驾车赶路；或者在午饭之后立刻启程赶路，由于刚刚进食，大量的血液向肠胃集中，造成大脑供血不足，导致人体困倦，反应迟钝，不能及时准确地处理道路交通情况。

二是黄昏，17时至19时的时段，人体再次处于高度的疲倦期，路面光线也在由明向暗转变，导致汽车驾驶人视觉模糊，经过一天的劳累，又到了进晚餐的时候，难免急着赶路；或者在晚餐之后匆匆忙忙地赶路，饱食、疲倦，又处在交通高峰期，多重不利因素交织在一起，稍不留神就会操作失误。

三是凌晨，3时至6时，驾驶人受人体生物钟的支配，睡意占上风，道路上人、车稀少，助长了驾驶人的麻痹思想，导致驾驶人盲目开快车，一旦遇到意外突发情况，措手不及。

从道路交通状况方面来讲，交通高峰时段，道路拥挤，车辆平均行驶速度低，车辆相互之间运动干涉频繁，轻微交通事故发生的概率高；交通平峰时段，道路相对空闲，车辆平均行驶速度高，发生重大交通事故的概率高，特别是14时至16时、20时至22时，为重大交通事故的多发期。

从气象状况来看，在雨、雾、雪、风沙等不良气候中行车，视线不佳，驾驶人较为谨慎，行车速度较低，轻微交通事故发生的概率高；良好的气象条件下行车，车辆平均行驶速度高，发生重大交通事故的概率高。



温馨提示

为了便于食物的消化，为了有利于行车安全，用过午餐、晚餐之后，不要立刻驾驶车辆出行，应该休息片刻再驾车出行。

1.3 车辆行驶的视线盲区是如何分布的？

汽车的前后左右虽然都有车窗玻璃，还有内视镜和左右后视镜，但是置身于车内的汽车驾驶人，在车辆行驶中，仍然存在着许多观察不到的区域，这些区域被称为视线盲区。

如图1-1所示，汽车右侧的视线盲区大于左侧的视线盲区，因此，右转弯、向右变更车道、超越右侧的障碍物时，要加倍小心。

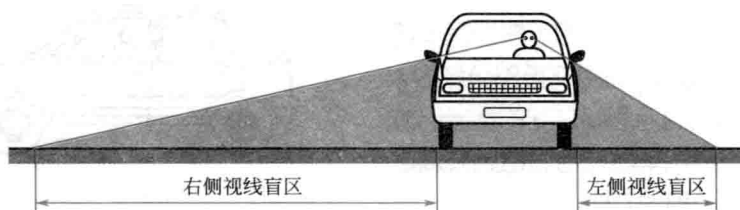


图1-1 左右视线盲区

如图1-2所示，汽车后方的视线盲区大于前方的视线盲区，再加上受C柱的遮挡，进一步增大了倒车时对地面观察的视线盲区，虽然一些车辆配置了倒车雷达，但是倒车雷达也存在有视线盲区，因此，向后倒车要倍加小心谨慎。

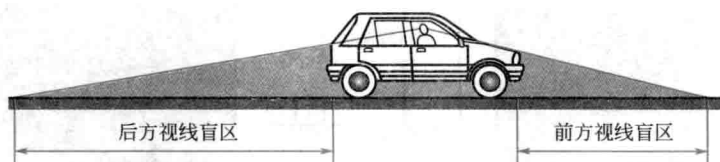


图1-2 前后视线盲区

如图1-3所示，汽车前部的A柱会遮挡驾驶人的视线，影响汽车向左或向右转弯的安全性，尤其是左转弯时对驾驶人观察路面的影响更大。此外，驾驶人眼睛的直观范围与通过后视镜可以观察到的间接范围之间还存在着看不到的空间。汽车的后视镜虽然能够扩大驾驶人的视野，但并不能完全消除视线盲区，这种视线盲区的存在，增大了车辆向左或向右变更车道、超车或会车的危险性。为了减少图1-3所示的视线盲区对行车安全的影响，在汽车改变行驶方向时，驾驶人可适当转动头部，以扩大视野范围。

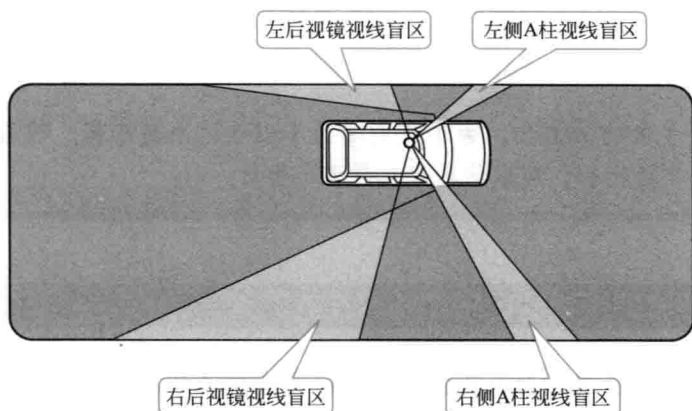


图1-3 后视镜及A柱视线盲区



知识链接

如图1-4所示，人们习惯把汽车前门与前挡风玻璃之间的连接部分称为A柱，把汽车前门与后门之间的连接部分称为B柱，把汽车后门与后挡风玻璃之间的连接部分称为C柱。



图1-4 车窗立柱的名称

除了汽车自身结构带来的视线盲区之外，道路上移动的车辆、地物和地貌，也会给汽车驾驶人带来视线盲区。如图1-5所示，南北方向为主流道路，绿灯亮时，由南向北的直行车辆A车和B车同时起步进入交叉路口。随后驶来的C车正好

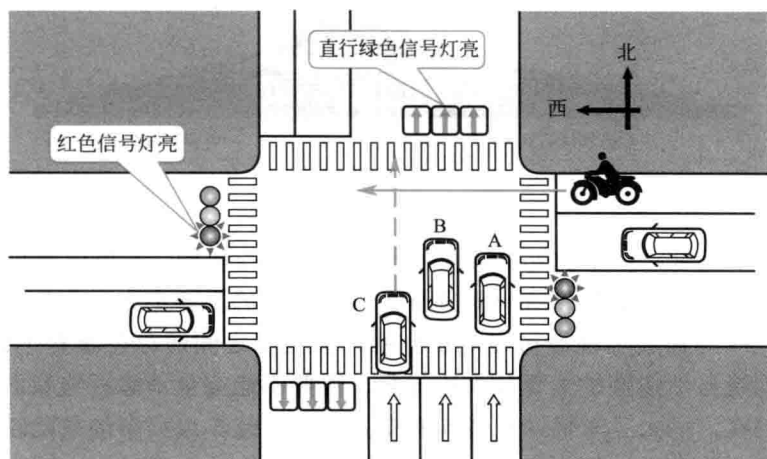


图1-5 C车与电动车侧面相撞

赶上绿灯，C车未经减速，便直行进入交叉路口。面对红灯的电动自行车由东向西直行进入交叉路口，先后躲过了A车和B车，然后继续向西行驶。由于A车和B车的遮挡，C车事先没有发现横向驶来的电动自行车，结果C车与电动自行车发生了侧面撞击，致使骑车人受重伤。

关于这起交通事故的裁定，交通管理部门认为，电动自行车在红灯亮时进入交叉路口，属于违反交通信号灯的规定，应该承担交通事故的主要责任。轿车C通过交叉路口，车速过快，也存在交通安全违法行为，应该承担交通事故的次要责任。

C车驾驶人感到自己有点冤枉，当他发现横向违规驶来的电动自行车时，立刻采取了紧急制动的避让措施，因此才把交通事故的损害降到了最低程度。确实，在存在视线盲区的情况下，电动自行车的突然出现，让C车驾驶人很难避免交通事故的发生，人们把这种事故临头的紧急情况称为汽车驾驶人最可怕的“鬼探头”。这起交通事故告诉汽车驾驶人，在通过交叉路口时，注意力一定要保持高度的集中，一定做到要提前降低车速，谨慎驾驶。



温馨提示

开车不可疏忽大意，稍有大意麻烦就会接踵而来。通过交叉路口，即便是在绿灯放行的情况下，如果存在视线盲区，只有降低车速才有把握安全行驶。

1.4 什么是内轮差?

汽车转向时，同侧前、后车轮的轮迹不在一条线上，前轮转弯半径大，后轮转弯半径小。内侧前轮与内侧后轮的轮迹之差称为内轮差，如图1-6所示。

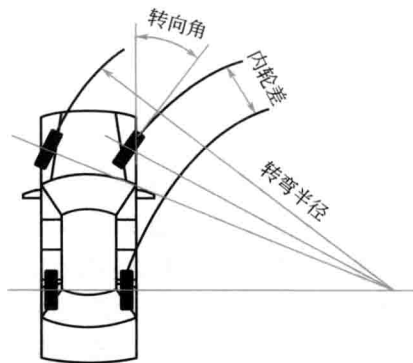


图1-6 内轮差



汽车拖带挂车时，内轮差增大，如图1-7所示。

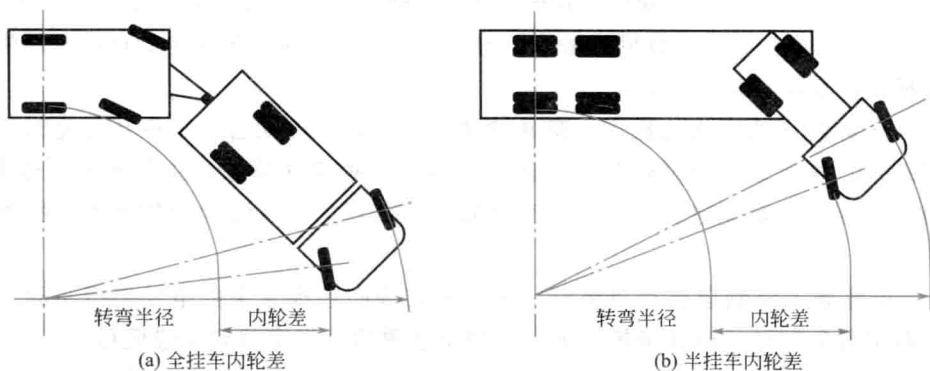


图1-7 带挂车的内轮差

内轮差与汽车转弯方向相一致，左转弯时内轮差在左侧，右转弯时内轮差在右侧。转弯时必须考虑内轮差对汽车通过性的影响，要为内轮差留出余量，左转弯时将余量留在左侧，右转弯时将余量留在右侧。

如图1-8所示，如果忽视了内轮差的存在，在窄路转弯时，后轮就会越出路面。

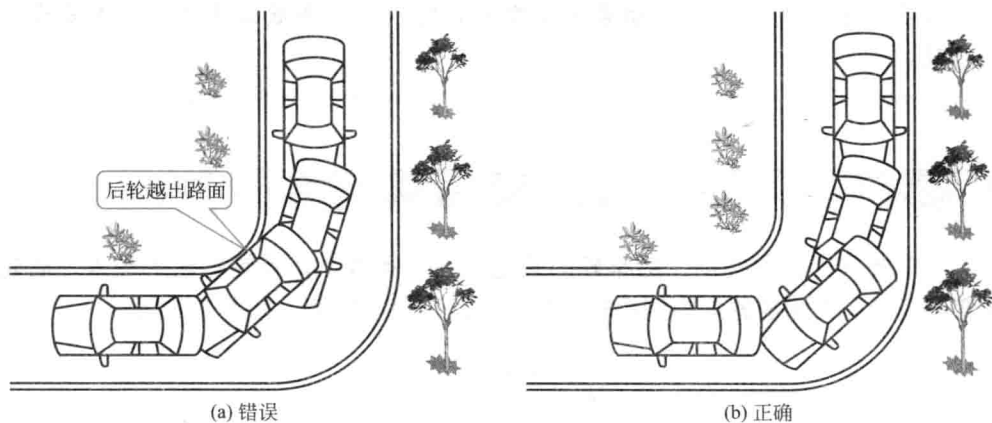


图1-8 注意内轮差

在同方向有非机动车、行人的情况下，忽视了内轮差，有可能会发生交通事故。如图1-9所示，道路上的机动车与非机动车之间的位置随时在发生变化，在视线盲区和内轮差重合的区域，非常容易发生交通事故。

为了确保行车安全，驾驶汽车转弯时，要注意观察道路交通情况，不可与非机动车、行人抢行；要根据车辆轴距、转动转向盘的角度来充分考虑内轮差的跨度，避免在车辆转弯过程中发生碰撞和碾压事故。

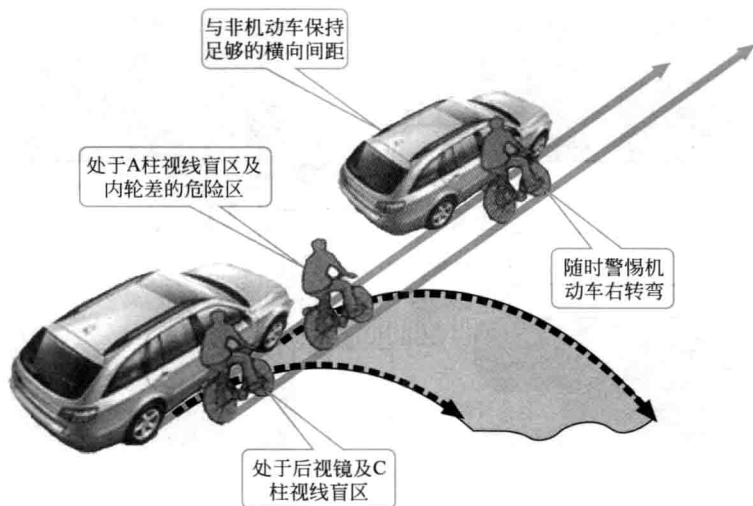


图1-9 内轮差及视线盲区重合



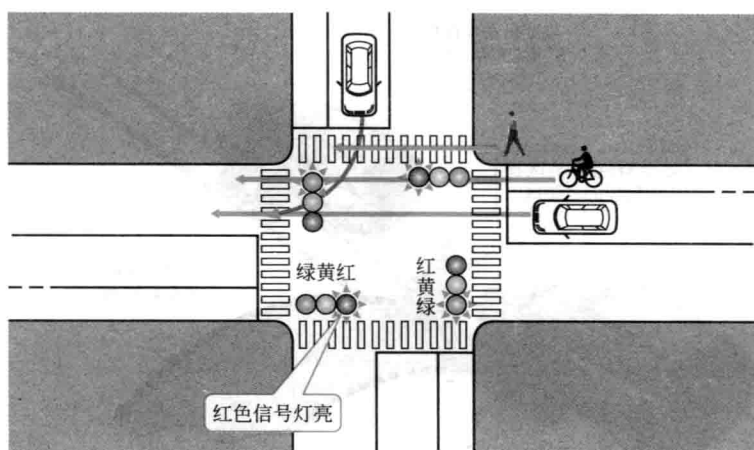
知识链接

内轮差的大小与汽车的轴距、转动转向盘的角度有关。在转向轮偏转角度一定的情况下，轴距越大，产生的内轮差就越大。在轴距一定的情况下，转向轮偏转角度越大，产生的内轮差就越大。一般来讲，小型汽车内轮差的最大值可达1m以上，大型汽车内轮差的最大值可达到2m以上，牵引车内轮差的最大值甚至可以达到5m以上。

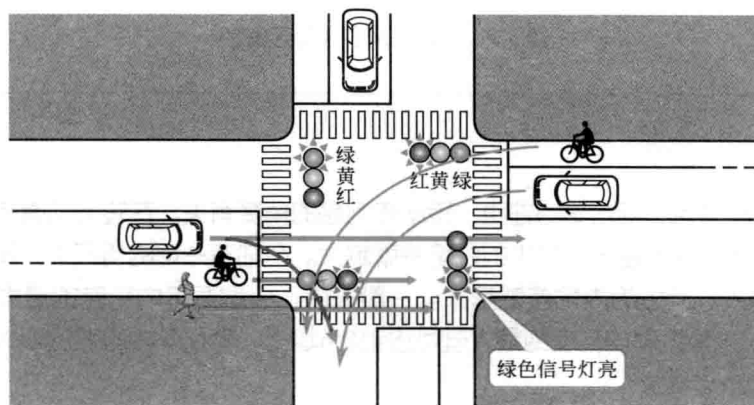
1.5 为什么车辆右转弯时易发生交通事故？

如图1-10所示，由红、黄、绿三色信号灯控制的交叉路口，绿灯和红灯亮时，右转弯的机动车均可通过交叉路口。红灯亮时，右转弯机动车的通行路线上，存在2次交叉点和1次合流交织点；绿灯亮时，右转弯机动车的通行路线上，存在1次分流交织点、3次交叉点和1次合流交织点。不难看出，随着交通流量的增大，无论是红灯时段，还是绿灯时段，右转弯机动车对路口通行能力的影响都是不可忽视的。

由于右转弯的机动车在通过交叉路口时，要与被放行的而且是直行的机动车、非机动车、行人产生许多交叉点和交织点，因此，右转弯的机动车只有通行权，不具有优先通行权。所以，右转弯的机动车在行经这些交叉点和交织点时，要让被放行的机动车、非机动车、行人优先通行。如果在这些交叉点和交织点发生运动干涉，造成交通事故，右转弯的机动车属于违法行驶，应当承担交通事故责任。



(a) 红灯亮时



(b) 绿灯亮时

图1-10 右转弯冲突点

由于右转弯的机动车在绿灯和红灯亮时均可通过交叉路口，因此，右转弯的机动车对非机动车和行人通行道路的影响比较大；左置转向盘的汽车，右侧的视线盲区比较大，转弯时又会产生内轮差，因此，右转弯的汽车与非机动车、行人发生交通事故的可能性要大于直行和左转弯的车辆，这是特别值得汽车驾驶人注意的！



温馨提示

红灯亮时，如果是右转弯，请车辆驾驶人注意观察横向行人、非机动车、机动车的动态；绿灯亮时，如果是右转弯，请车辆驾驶人注意观察同向非机动车、行人的动态，另外还要注意观察迎面左转弯的非机动车和机动车。