

火力



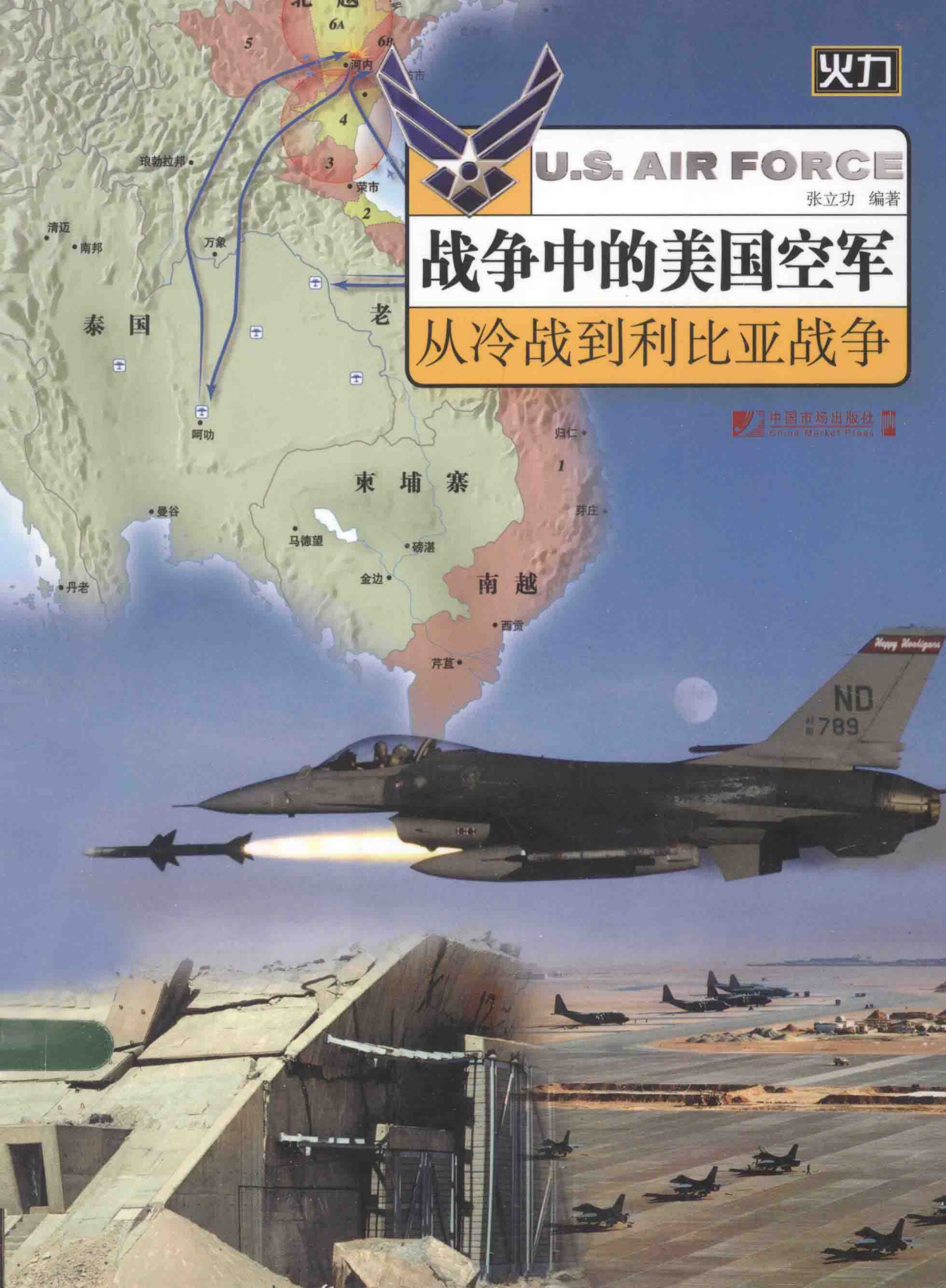
U.S. AIR FORCE

张立功 编著

战争中的美国空军

从冷战到利比亚战争

中国市场出版社
China Market Press




A photograph of a military fighter jet, possibly an F-16, on a runway in a desert environment. The jet is viewed from the rear, showing its distinctive T-tail and two engines. The runway is paved and surrounded by dry, scrubby vegetation. In the background, there are some industrial or military buildings and a clear sky.

战争中的美国空军

从冷战到利比亚战争

张立功 编著

 中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

战争中的美国空军：从冷战到利比亚战争 / 张立功编著. —北京：中国市场出版社，2014.5

ISBN 978-7-5092-1187-8

I. ①战… II. ①张… III. ①空军-概况-美国 IV. ①1712.54

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第321201号

出版发行	中国市场出版社		
社 址	北京月坛北小街2号院3号楼	邮政编码	100837
电 话	编辑部 (010) 68034190	读者服务部 (010)	68022950
	发行部 (010) 68021338	68020340	68053489
	68024335	68033577	68033539
	总编室 (010) 68020336		
	盗版举报 (010) 68020336		
邮 箱	1252625925@qq.com		
经 销	新华书店		
印 刷	北京佳明伟业印务有限公司		
规 格	170 毫米 × 230 毫米 16开本	版 次	2014年5月第 1 版
印 张	12	印 次	2014年5月第 1 次印刷
字 数	260千字	定 价	58.00元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换



U.S. AIR FORCE



导 言

美国空军（United States Air Force，缩写为USAF）是美国军队中的空军部分。于1947年9月18日正式成立。美国空军是世界上规模最为庞大、技术力量最为发达的空军。

随着美国空军的建立，航空领域同时也发生巨大的变化。新型喷气式飞机时速超过800千米，导弹可以从数百千米远的地方射向城市目标，一颗原子弹几乎能令一座城市从地球上消失。空中力量，特别是轰炸机和战斗机再现昔日辉煌，直至被远程导弹所取代。

随着苏联和美国这两个昔日盟友变得相互怀疑和互不信任，世界进入冷战时代并持续数十年之久。核力量虽然阻止了两个大国之间直接开战，但不能阻止其通过代理人发动战争。美国试图在朝鲜和越南两国遏制共产主义的发展。美国在越南动用空中力量，通过战略和战术，取得了综合式的战斗效果，但是美军对北越的轰炸未能持续，没有能够取得明显效果。轰炸没有摧毁北越军民继续作战的意志和与敌人战斗的能力。由于美国民众对战争并不支持，而越南人民克服万难，顽强抵抗，保家卫国，因此，美国在越南战争中一无所获。



空中力量在现代战争中充当前锋的角色。在阿富汗，地面部队同第二次世界大战时一样，仍然需要攻击机和轰炸机

上图：诺思罗普·格鲁曼公司的B-2“幽灵”轰炸机是一款多用途轰炸机，既可以运送传统武器，也可以运送核武器，为21世纪提供了强大有效的威慑力和战斗力。虽然该轰炸机是从密苏里的怀特曼起飞执行任务，但是它可以携带1800千克弹药执行到塞尔维亚、阿富汗和伊拉克的直飞任务。

的火力支援。地面进攻行动同第一次世界大战时一样，得到经过改进的侦察系统的支援和信息支持。不过，现代战争可以使用无人机，且它们安装了经过大大改进的精密武器。

单靠空中力量是不足以赢得战争的，尽管它能够对战争产生巨大的影响。在可预见的未来，军队在战争中仍将被用来占领和控制陆地。在当今的战争中，指挥员可部署和配备一系列带传感器的飞机参战，通过它们，飞行员能够清楚地观察山地地形，精确地投放军需物品，而不会对飞行员生命安全构成威胁。

下图：2006年3月3日，在向兰利空军基地运送第一批F/A-22A“猛禽”战斗机过程中，负责指挥第94战斗机中队的德克·史密斯（Dirk Smith）中将驾驶飞机飞离凯文·多拉塔（Kevin Dolata）少校驾驶的飞机。



U.S. AIR FORCE

左图：美国空军飞行章最初是由人称“哈普”的亨利·阿诺德（Henry “Hap” Arnold）将军于20世纪40年代采用的，通常被称为“阿诺德”飞行章。该标志代表了空军引以为豪的底蕴中许多不同的方面，是沟通1908

年购买的第一架飞机与今时及未来恢弘航空力量的一座桥梁。飞行章的角状设计强调了迅速和力量，象征从购买第一架蹒跚不稳、用木头和帆布制造的双翼飞机开始，100年之后美国空军的空中优势。





目 录

导 言 1

1 柏林空运 1

2 朝鲜战争 13

3 越南战争 39

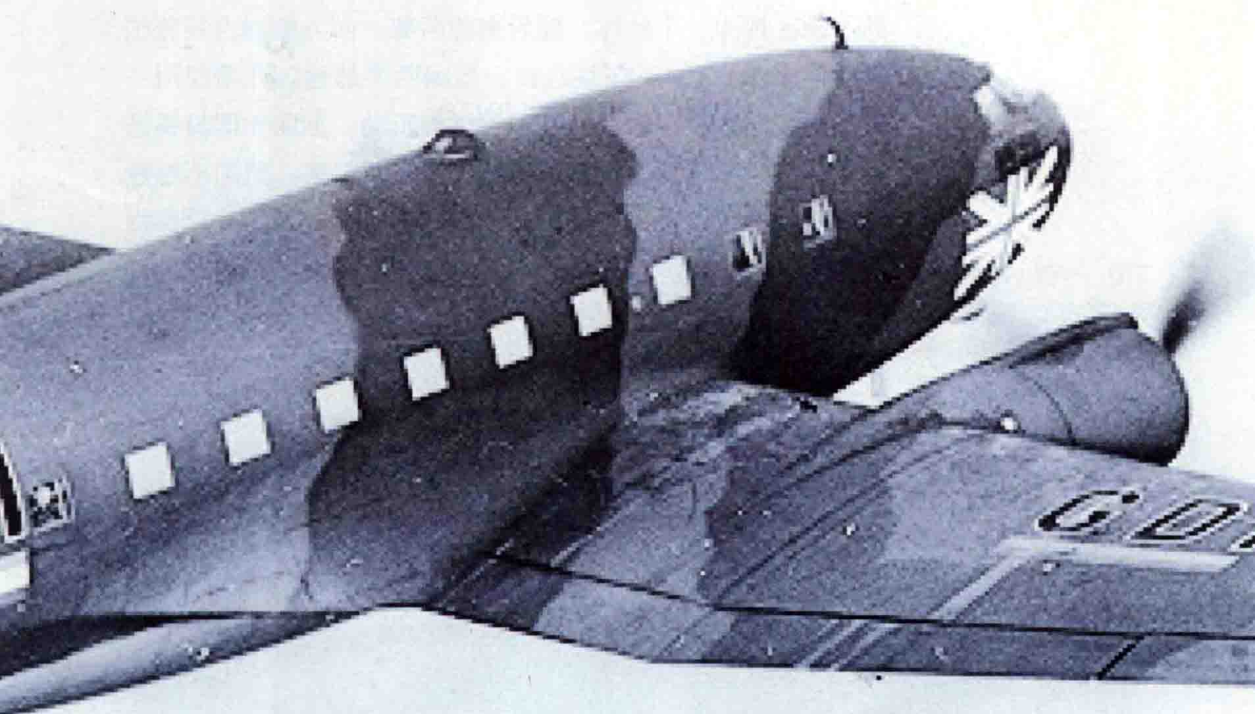
4 利比亚：“黄金峡谷”行动 73

5 巴拿马：“正义事业”行动 79



目 录

- 6** “沙漠盾牌”行动 85
- 7** 巴尔干半岛战争 111
- 8** 阿富汗：“持久自由”行动 119
- 9** “伊拉克自由”行动 129
- 10** 利比亚战争 149
- 11** 美国空军未来发展 155



1

柏林空运

第二次世界大战后，美国、英国和法国开始将其在德国
的占领区视为一个整体，即后来的西德。西方盟国占领着柏
林的西半部。1948年6月21日，德国西半部地区开始使用一
种货币，此举被苏联认为是一种挑衅行动。苏联立即封锁进
入柏林的全部地面通道，把柏林市民封闭起来。盟国不愿意
放弃西柏林，但做出决定不派出武装战车强制为柏林提供物
资补给，而只是将日常生活必需品空运至柏林。航空史上规
模最大的空中补给行动开始。

下图：卡尔·斯帕兹将
军（图右）宣誓成为美
国空军第一任参谋长
之后，他与W. 斯图亚
特·赛明顿（W. Stuart
Symington）一起商议
问题。赛明顿于1947年
9月18日成为第一任空
军部长。

空中补给行动

为了维持柏林市居民的日常生活，西方国家控制的西柏
林每天需要获得约4500吨的补给物资。当时，美空军已经在



空军军官学院

随着1947年美国空军的创建，斯帕兹将军和范登堡将军游说美国政府，建立一个空军军官学院，使教学脱离西点军校，创建一个新的机构，课程设置着重于空军力量方面。7年之后的1954年，朝鲜战争结束之后，艾森豪威尔总统批准了该项资金。一年之后，第一堂课在科罗拉多州丹佛附近的洛里空军基地开始。

前第七空军指挥官休伯特·R·哈蒙中将在退役之后，出任该学院的第一任院长。任职时，哈蒙说：“学院的任务就是培养将军，而不是培养少尉。”他可能还参与了学院座右铭的编写：“依靠知识的力量，一个人可以终生从事飞行事业。”

1958年8月，空军军官学院的学员们转移到位于科罗拉多斯普林斯美丽的新校园。第一个班的学员1959年毕业。6年之后，这些年轻的军官们将成为在东南亚战斗中服役的飞行员。

右图：霍伊特·S·范登堡将军于1948年继任了斯帕兹的职位，成为空军参谋长，且在这个职位上服务了五年。他带领空军，经历了柏林空运和朝鲜战争。1953年退役之前，他尝试着说服吝啬的国会，不要削减空军的143个联队。



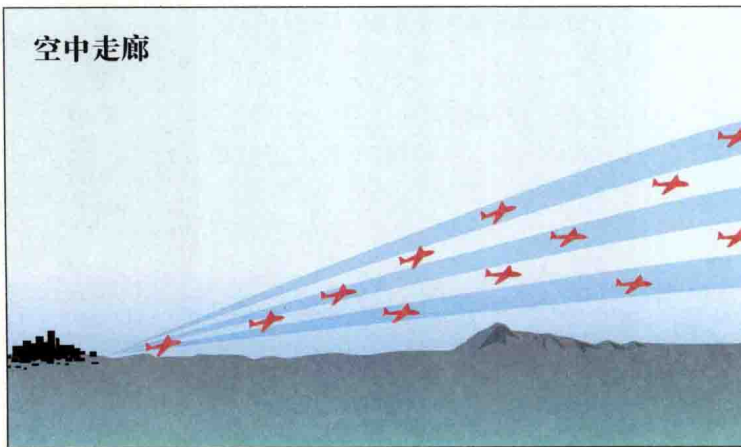


上图：巨大的康维尔B-36洲际轰炸机是第五轰炸空中联队于1951年制造的。它拥有6个径向活塞发动机及4个涡轮喷气发动机，设计行程为1.6万千米。图中是一架飞行中的GRB-36F。一架共和YRF-84F“雷电”“寄生虫”战斗机意欲保护母机。

第一空军参谋长

卡尔·A. 斯帕兹	1947—1948年
霍伊特·S. 范登堡	1948—1953年
内森·F. 唐宁	1953—1957年

空中走廊

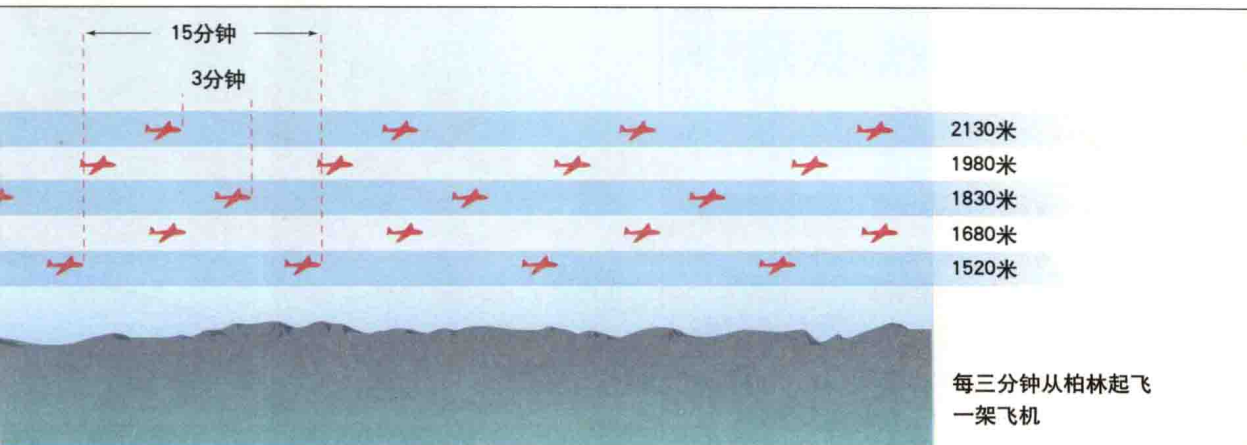


欧洲永久部署了100多架道格拉斯飞机公司的C-47运输机，英国皇家空军也部署了大致数量的飞机，包括阿维罗公司的“约克”运输机和数量较多的C-47运输机。远距离海上巡逻机如肖特公司的“桑德兰”也被临时征用，匆忙加入空运行动。这些飞机都在柏林西郊的哈弗尔河边的机场上起降。

空运开始于6月26日。随着空运行动紧锣密鼓地进行，每天从世界各地抵达西德机场的运输机数量越来越多。其中包括道格拉斯飞机公司新研制的可以运输10吨物资的C-54“空中霸王”四发运输机。

苏联预测盟军的空运行动会以失败而告终，因为它回想起第二次世界大战时德军在斯大林格勒以较小的规模向被苏军包围的第6集团军运送补给物资。但是空运物资却每天都在增加，这令苏联大吃一惊。到开始空运行动第一个月底时，空运物资足以保证西柏林的供应。苏联对此采取的相应措施是向飞行航线派出战斗机进行

下图：军事空中运输服务队的道格拉斯C-54系列运输机，可以运送数量巨大的各种类型货物，最终取代了C-47“空中列车”系列。随着柏林空运的告一段落，一组富有进取精神的机组人员，因成为“最后一班向柏林运送食物的航班”而受到好评。

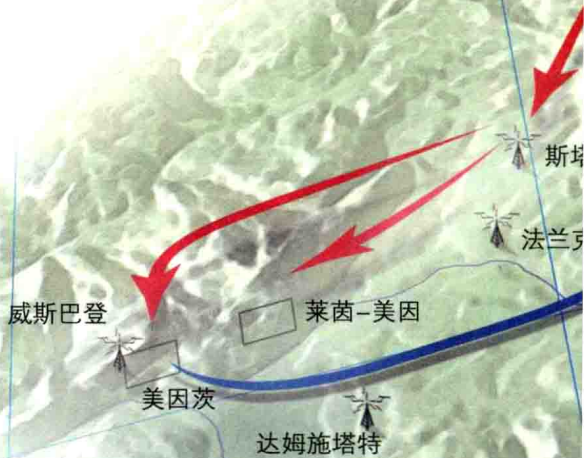


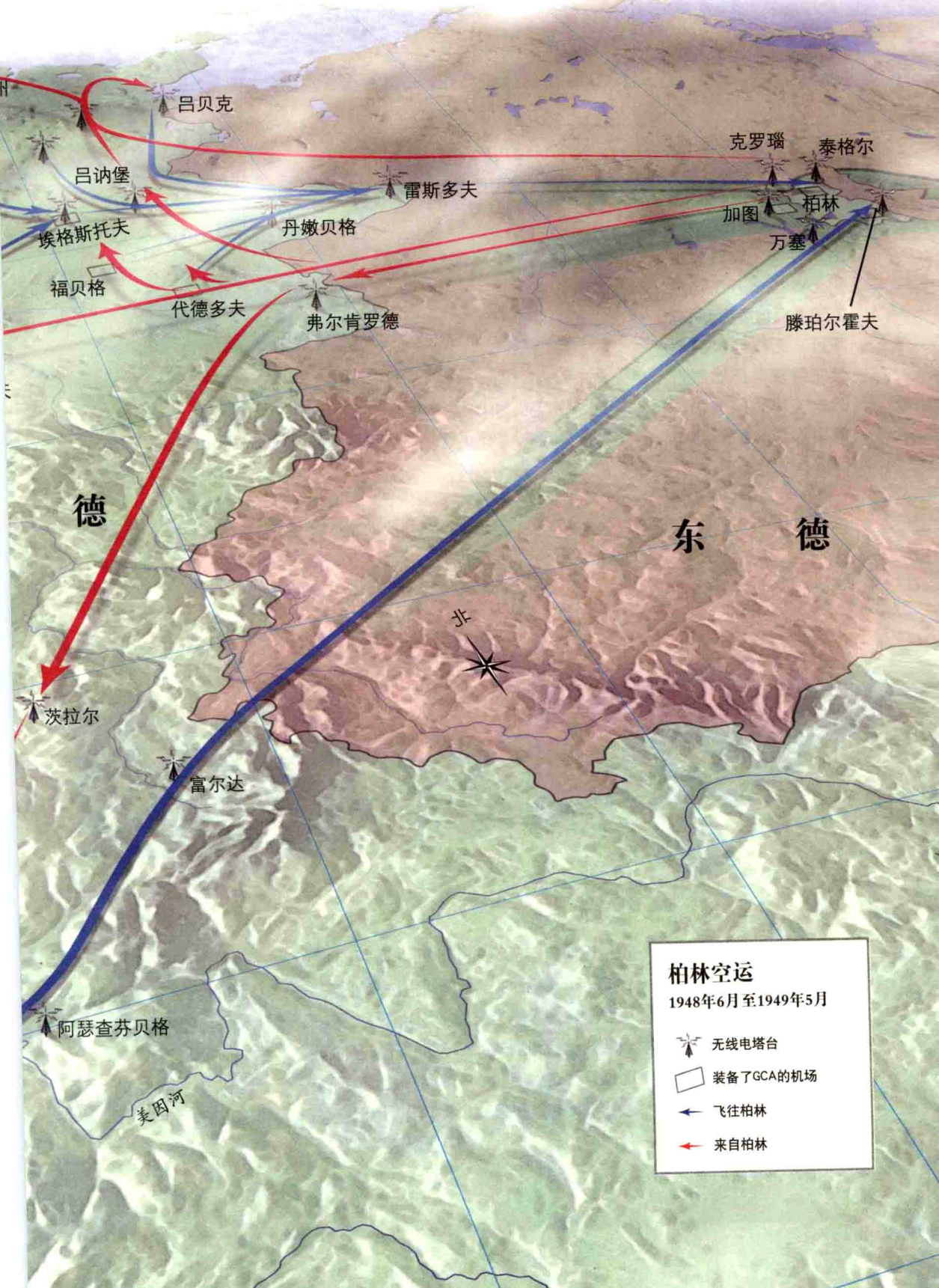
骚扰，有时还开火吓唬盟军飞机，不过苏军并不直接瞄准运输机开火。西方国家机组人员记录下苏军共进行了数百次突发的骚扰事件，但是苏军的行为并没有破坏盟军的物资供应。随着空运行动持续，冬天来临，盟军采取行动，加大了柏林机场的物资吞吐量。盟军重新铺设了腾佩尔豪夫军用机场的跑道，重建和延长了加托和泰戈尔机场跑道。盟军还雇佣前德国空军地勤人员开展货物运输。

1949年4月15-16日是周末，正是复活节期间，盟军采取了一次特别行动，增强柏林人民的士气。盟军飞行员昼夜不停运输，飞行了1383个架次，运送12941吨油料，没有出现任何闪失。对苏联来说，盟军此次空运明显是一场大型的成功宣传。苏联无奈同意解除对柏林的封锁。5月12日，第一辆地面运输车辆抵达柏林。正式的空运行动持续到1949年9月30日。盟军运输机共飞行了278288架次，运送2326406吨物资，其中美空军运输物资占76.7%，英国皇家空军占17%，英国民用飞机占6.3%。

1948年10月2日，对柏林的日常出货量

项目	单位：吨
食物	1435
煤炭	3084
商务/工业项目	255
新闻用纸	35
液体燃料	16
药材补给	2
给德国百姓的补给总计	4827
为美国、英国和法国军队提供的补给	763
为3架日常客机提供的补给	30
总计	5620
资料来源：阿尔弗雷德·戈德堡（Alfred Goldberg）所著《美国空军历史》，第240页。	





柏林空运

1948年6月至1949年5月

-  无线电塔台
-  装备了GCA的机场
-  飞往柏林
-  来自柏林

吕贝克

克罗瑙

泰格尔

吕讷堡

雷斯多夫

加图

柏林

埃格斯托夫

丹嫩贝格

万塞

福贝格

代德多夫

弗尔肯罗德

滕珀尔霍夫

德

东德

北

茨拉尔

富尔达

阿瑟查芬贝格

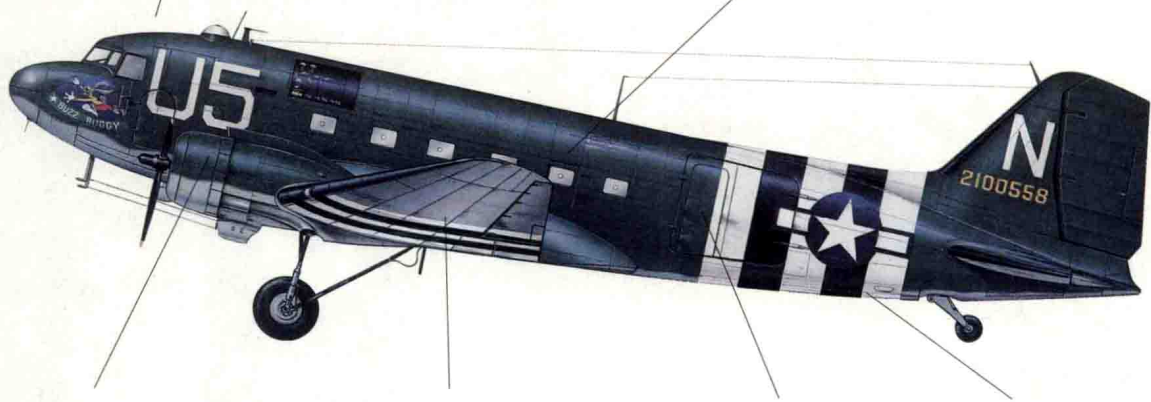
美因河

由驾驶员、副驾驶员和无线电报务员组成的三人机组负责C-47飞行。无线电报务员坐在驾驶员座舱后方的一个单独隔舱内，机组人员从前方的小门进入座舱。



上图：柏林儿童在被破坏的城市废墟中热情地向即将降落的C-47挥手。一位名叫盖尔·哈尔沃森的美国飞行员和他的副驾驶向柏林市郊投放了250000块巧克力。哈尔沃森得到“Schokoladerflieger”的绰号——巧克力飞行员。

沿客舱两侧排列的可折叠式木制座位能够容纳28名全副武装的伞兵人员。除了货物之外，其标准的内部装置使它它能够携带18副担架。



两台惠普R-1830型14缸空冷星形活塞发动机，负责驱动所有标准生产型“空中列车”飞机上安装的汉密尔顿标准螺旋桨，每台发动机具有30升的容量。

道格拉斯公司在设计C-47飞机时采用了一种金属承力表层结构和复式加强杆，这样所制造的机翼非常耐疲劳。

有两个较大的货舱门可供进入机舱，一个门朝前开，另一个门朝后开。在前面的货舱门上还嵌有一个小门，用以在飞行中空投伞兵部队。

所有参加D日作战行动的盟军飞机上都涂有这些黑白相间的“进攻条纹”，以便作为一种辅助识别标志。