

吴荣华 著

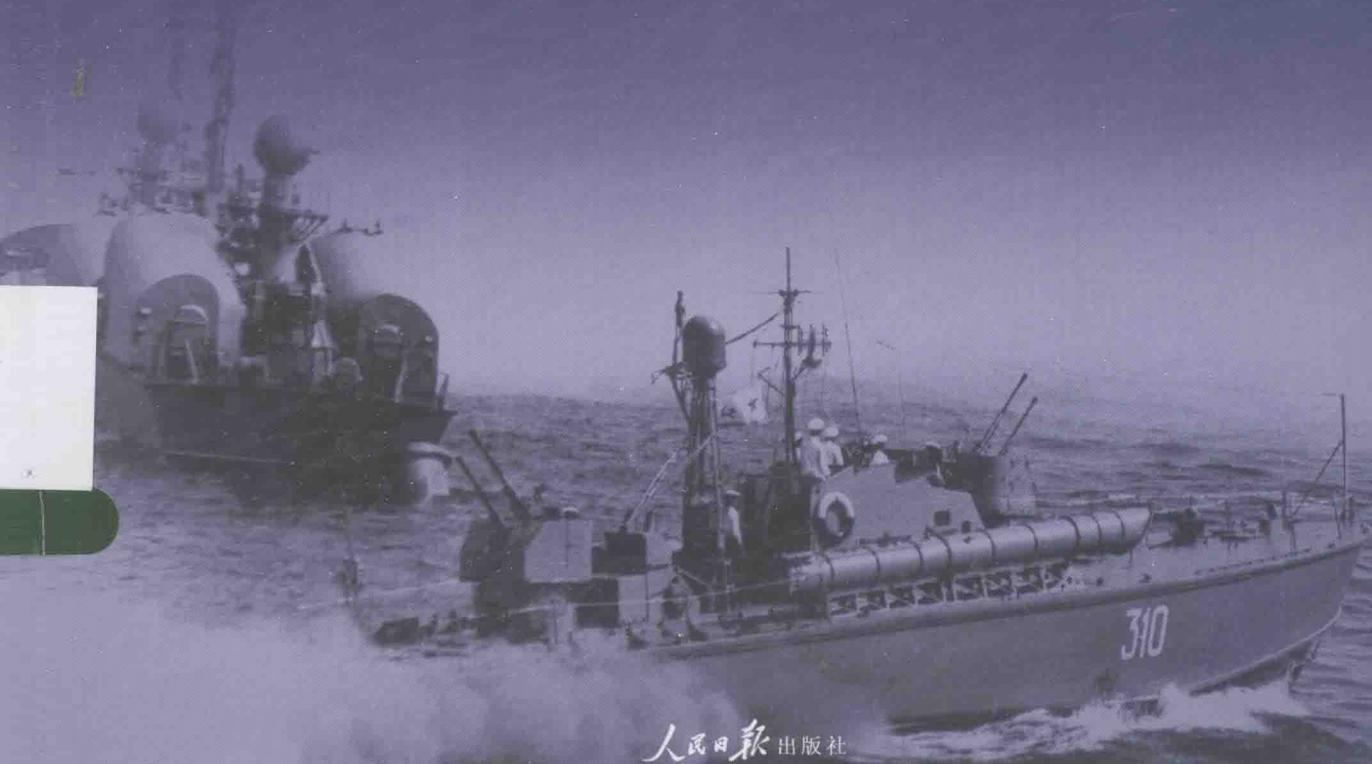
THE HISTORY OF THE
SOVIET NAVY IN WORLD WAR II



二战苏联海军史



海上红色风暴 权威解读二战苏联海军的功过沉浮
每一场战斗 每一艘战舰 详述苏联海军四大舰队发展历程



人民日报出版社

二战苏联海军史



THE HISTORY OF THE
SOVIET NAVY IN WORLD WAR II

吴荣华 著

人民日报出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

二战苏联海军史 / 吴荣华著. -- 北京 : 人民日报出版社, 2014. 4

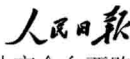
ISBN 978-7-5115-2531-4

I. ①二… II. ①吴… III. ①海军—军事史—苏联—1937~1945 IV. ①E512.53

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第065807号

书 名: 二战苏联海军史
作 者: 吴荣华

出 版 人: 董 伟
责任编辑: 周海燕
封面设计: 舒正序

出版发行:  出版社
社 址: 北京金台西路2号

邮政编码: 100733

发行热线: (010) 65369527 65369846 65369509 65369510

邮购热线: (010) 65369530 65363527

编辑热线: (010) 65369518

网 址: www.peopledaily.press.com

经 销: 新华书店

印 刷: 重庆市蜀之星包装彩印有限责任公司

开 本: 787mm×1092mm 16 开

字 数: 300 千字

印 张: 28.5

印 次: 2014 年 4 月第 1 版 2014 年 4 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5115-2531-4

定 价: 69.80 元

代前言

二战前的苏联海军发展

十月革命成功后不久,1917年11月7日(11月20日)新政权组成了最高海军委员会。之后,列宁在1918年1月28日签署了组建工农红军的命令,不久又于2月11日签署了组建工农红海军的命令。此后的2月22日建立了海军人民委员部,而参加过彼得格勒起义的德边科则成为了首任海军人民委员。

新政权建立之初,原先的俄罗斯海军还是留下了不错的基础。根据统计,1917年秋,俄罗斯海军共有18万人,拥有各类舰船1100余艘,主要部署在波罗的海。年轻的苏维埃政权在其诞生之初就感受到了出海口对于自身的重要性。虽然从沙俄手中接收过来的海军实力不可谓不强,但在干涉军海上方向大规模的封锁下,基本无所发挥。除了波罗的海舰队冒死转移,通过著名的“冰上撤退”,得以保存未来红海军的基础外,其余的海军舰队由于原先的海军基地多被国外干涉军占领,因而其命运是要么

自沉要么舰船被对方俘获。

国内战争结束后,面对损失殆尽的海军残部,苏联政府决心重建海军。1921年3月召开的苏共十大为红海军的恢复与有计划地发展奠定了基础:

……根据苏维埃共和国总的形势和物资资源,必须采取措施重建和加强红海军……

到了当年年底,红海军总吨位已经接近35万吨,但相当一部分舰艇由于各种原因无法编入现役。

1922年,根据当时国家的实际状况,大多数旧舰的修复和续建工作被迫停止,使得海军舰船总吨位下降到8.2万吨。这样,到1924年年底,红海军编成中拥有2艘战列舰、2艘巡洋舰、17艘驱逐舰、5艘布雷舰、18艘扫雷舰、2艘护卫舰、14艘潜艇等。而海军的指挥也划归陆海军人民委员部(即后来的苏联国防人民委员部)领导,在该人民委员部中设有苏联海

军局（后于 1926 年改为工农红军海军局）。

1925 年的苏共十四大上提出了国家的中心任务：

实现国家的社会主义工业化，以保证苏维埃国家的经济独立，巩固苏联国防，创造社会主义在苏联胜利的必要条件。

在此之后，海军的战斗舰艇与辅助舰船修复和服役数量大大增加。

1926 年作出的规划计划要全部完成第一次世界大战末已开始建造的舰艇（续建 2 艘巡洋舰，修复 1 艘战列舰，续建和修复 4 艘驱逐舰），并建造出第一批苏联的舰艇，主要有 Д 型即“十二月党人”级潜艇（建造 12 艘），“飓风”级护卫舰（建造 18 艘）和实验性鱼雷艇（建造 36 艘）。

1928 年 5 月，苏联革命军事委员会指示，一旦发生战争，海军需完成以下基本任务：支援在濒海方向作战的陆军；与陆军共同保卫海岸、基地和沿海政治经济中心；破坏敌人海上交通线。这次会议还决定：

海军的发展应力求能适应未来战争中我海战区作战的性质，把水面舰艇与潜艇、海岸防御部队、水雷阵地防御及海军航空兵结合起来使用。

之后，由于国际国内形势的变化，1930 年的苏共十六大再次强调：

必须进一步巩固苏联国防，加强陆、海、空军威力。

而新的《舰艇建造规划（1929–1933 年）》也在 1929 年 2 月 4 日由劳动和国防委员会批准。除了规定建造潜艇、护卫舰和鱼雷艇外，规划还作出了建造内河炮艇、小型猎潜艇和驱逐舰领

舰，同时大修和改装 3 艘战列舰，续建 1 艘巡洋舰等的决定。

这期间，苏联海军的战役战术训练主要停留在保卫沿岸地区，给海军配属了水雷火炮阵地，打算从这些阵地用水面舰艇、航空兵和海岸炮兵对敌人实施主要打击。为了增大对敌人火力摧毁的深度，还计划使用部署在水雷障碍前面的潜艇。

根据苏军统计，截止 1928 年，共修复 3 艘战列舰，完工 3 艘巡洋舰、17 艘驱逐舰、7 艘浅水重炮舰和 13 艘潜艇等。

之后，1930 年颁布的《工农红军海军战斗条令》总结了当时苏联海军学术发展的成果，全文贯穿着海军各种兵力与陆军协调作战的思想。条令的各项原则超出了战术范围，包括了当时海军战役学理论研究的某些原则。条令中强调指出：

工农红军海军是红军不可分割的一个组成部分，与红军并肩保卫劳动人民的利益。它应随时准备坚决勇敢地投入保卫苏联海岸的对敌斗争，支援陆军部队作战，并从海上和江河湖泊方向为它们提供保障。

1933 年 7 月，劳动和国防委员会通过了“关于 1933–1938 年海军建造规划”的决议，规划建造主要舰艇为 8 艘巡洋舰、50 艘驱逐舰领与驱逐舰和 169 艘潜艇。

随着苏联工业化的进程，逐渐到了可以真正建设海军的阶段。这一标志就是 1937 年 12 月 30 日，成立全苏联海军人民委员部及其作战指挥机关——海军总参谋部（之前的 1937 年 3 月组建了工农红军海军司令部）的决议通过。

1938年1月1日，海军航空兵脱离空军建制并入海军编制。同年3月13日，成立了苏联海军军事委员会。海军人民委员部有自己的预算，有采购物资器材的经费和向工业部门订货的计划。

1938年2月3日，海军人民委员斯米尔诺夫在《真理报》上公开了苏军建设远洋海军的思想，而根据海军部长B.M.奥尔洛夫1936年6月修订的规划，到1947年海军将拥有战列舰24艘、战列巡洋舰22艘、轻型巡洋舰20艘、驱逐舰182艘、潜艇344艘。

1939年召开的苏共十八大再次强调必须全力加强红军和红海军的战斗威力。舰船建造规划中预计在第三个五年计划（1938-1942年）中建造出苏联第一批战列舰，其威力要大于当时资本主义国家建造的战列舰，还要建造战列巡洋舰（苏称之为重型巡洋舰）、巡洋舰、驱逐舰、潜艇等，与前次规划不同，这次规划的重点是各舰队建造水面舰艇。

事实上，在1936年底海军会议上，各舰队司令都主张建设潜艇部队，对于水面舰只，各人观点不一：太平洋舰队认为需要战列舰与战列巡洋舰等；黑海舰队认为需要巡洋舰和驱逐舰，并更多地需要鱼雷艇；伊萨科夫与加利尔

则主张建造航空母舰。

不久，苏联在1938年5月恢复了军衔，授予Л.М.加利尔^①、И.С.伊萨科夫^②、Н.Г.库兹涅佐夫^③海军上将军衔，授予时任波罗的海舰队司令的В.Ф.特里布茨与太平洋舰队司令И.С.尤马舍夫^④海军中将军衔。同时在1939年6月22日确定了海军节，即每年七月最后一个星期日。

而战前的1937年，鉴于海军实力的变化以及海军思想的转变，红海军暂行战斗条令宣布生效。该条令规定各舰队首要任务是阻止敌登陆兵在领土登陆，保卫大的工业中心和行政中心，防止敌海上突击的破坏。第二个任务是支援在沿岸地带实施防御和进攻的陆军。此外，还应破坏敌交通线，对其基地和沿岸军事工业目标实施突击。

苏德战争爆发前，除了继承的前沙俄旧式舰艇外，苏联海军在1930-1941年间一共服役了4艘巡洋舰、7艘驱逐舰、30艘驱逐舰、18艘护卫舰、38艘扫雷舰、1艘布雷舰、8艘浅水重炮舰、206艘潜艇（大型34艘、中型94艘、小型78艘）、477艘各种艇船。

此时的苏联海军拥有4个舰队（红旗波罗的海舰队、黑海舰队、北方舰队、太平洋舰队）

① Л.М.加利尔，1932-1937年任波罗的海舰队司令，1938年任海军参谋长，1940年10月任副海军人民委员分管造船与装备。

② И.С.伊萨科夫，时任黑海舰队司令，后任副海军人民委员，1940年10月任海军参谋长。

③ Н.Г.库兹涅佐夫，1937年8月任太平洋舰队第一副司令员；1937年底为海军少将，任太平洋舰队司令；1939年4月-1947年1月任海军总司令。

④ И.С.尤马舍夫，1939年3月担任太平洋舰队司令，原为黑海舰队司令，战后1947年1月-1951年7月任海军总司令。

和 5 个区舰队（北太平洋区舰队、红旗阿穆尔河区舰队、里海区舰队、多瑙河区舰队和平斯克区舰队），装备各型主要作战舰艇 276 艘，其中战列舰 3 艘、巡洋舰 8 艘、驱逐舰领舰 7 艘、驱逐舰 52 艘、潜艇 218 艘，此外还有护卫舰 22 艘、浅水重炮舰 21 艘、炮舰 5 艘、布雷舰 18 艘、布网舰 4 艘、扫雷舰 80 艘、作战快艇 477 艘（鱼雷艇 269 艘、装甲艇近百艘、猎潜艇 77 艘、扫雷艇 53 艘以上、护卫艇 18 艘以上等）。同时，还在建战列舰 3 艘、战列巡洋舰 2 艘、巡洋舰 10 艘、驱逐舰领舰 2 艘、驱逐舰 45 艘、护卫舰 15 艘、扫雷舰 25 艘、浅水重炮舰 6 艘、潜艇 91 艘（大型 12 艘、中型 46 艘、小型 33 艘）、猎潜舰 12 艘、布网舰 10 艘等。当时苏军军舰

的建造思想是优先建造战时不可能投产的主要舰种，认为护卫舰、扫雷舰以及其他辅助船只战时可以动员或者改装民船来补充。

对于战争爆发前苏联海军的战斗力，库兹涅佐夫曾经给予了真实的评价：

总之，我们还没有来得及建立一支大海军，并用各种最新式的兵器装备我海军的兵力，但我们的海军仍然是有战斗力的，有充分的决心与其他军种并肩保卫祖国。我们准备以潜艇、水面舰艇、航空兵和海岸防御部队协调一致的突击去迎击敌人。在舰队的组织上，也体现了合同使用各种兵力的意图。我们建立了由不同舰艇组成的分舰队和舰艇队等机动编队。我们那时就所负战役战术任务组建编队，而不是像过去那样按舰种编队……

目录

代前言	二战前的苏联海军发展	
序章	苏联海军思想发展史	001
第一章	风雨红旗 二战中的红旗波罗的海舰队	019
	最初的岁月	
	最初的防御	
	列宁格勒远郊	
	保卫列宁格勒	
	封锁与反封锁	
	突破封锁	
	胜利反攻	
	最后的战斗	
第二章	海岛红旗 二战中的红旗黑海舰队	125
	历史的回顾	
	战前的洗礼	
	严酷的局面	
	塞瓦斯托波尔	
	英雄城	
	保卫高加索	
	新罗西斯克—塔曼	
	刻赤登陆	
	解放克里木	
	挺进东南欧	
第三章	冰海红旗 二战中的红旗北方舰队	237
	战前小史	
	严峻的日子	
	不断的打击	
	继续的作战	
	走向胜利	
	最后的胜利	

第四章	漫漫红旗 二战中的红旗太平洋舰队	303
	历史渊源	
	内战与重建	
	朝鲜沿岸与松花江上	
	千岛群岛战役	
附章	江河区舰队发展史	345
附录		354
	二战苏联海军获得近卫称号的部队与舰艇	
	二战苏联海军获得勋章的部队与舰艇	
	二战苏联海军获得荣誉称号的部队	
	苏联海军二战前实力	
	二战苏联海军大事记	
	二战苏联海军领导人员名单	
	二战苏联海军主要舰艇介绍	
	二战苏联海军实力与损失情况	
	二战苏联海军战利品	
	海军常用语、缩略语俄汉对照表	
参考文献		444
后记		447

序章

苏联海军思想发展史

严格来说，苏联海军思想诞生于 1918 年，即红海军诞生之日起。不过作为一种思想体系，它却有着悠久的历史渊源，可以追溯到 17 世纪的彼得一世时代。历史表明，苏联海军的很多思想基础来源于沙俄海军思想。沙俄海军思想是以彼得大帝的海洋观和海军观为基础的，基本点是：

海军基本任务是配合陆军作战，出海口对于俄国具有十分重要的意义，一个强大的俄国必须要有一支强大的海军。

1917 年苏维埃政权成立后，在红海军建设上，虽然继承了俄国海军的某些传统，

但海军思想实质却截然不同。1918—1955 年苏联海军思想可以归纳为：国土海军，近岸（海岸）防御，即海军的任务是配合陆军，保护其濒海侧翼安全，抵御从海上方向的入侵之敌。

1955 年开始，苏联便为建设一支远洋导弹核舰队而不懈努力。这阶段，苏联海军思想可以概括为：远洋舰队，以海制陆。海军主要是以弹道导弹核潜艇对敌岸上目标——政治、经济、军事中心的核打击，来实现其战略目的。

1985 年戈尔巴乔夫上台后，推行新思维，海军思想也开始变化。总的来说，海洋防

御反击思想初露端倪，即在常规战争条件下如何建设海军、使用海军是这一时期苏联海军军事思想的核心内容。

沙俄的海军思想根源在于俄国经济发展对海洋的需要。早在彼得一世之前，俄国就从海上贸易中获得了重大的利益，其主要贸易通道是从波罗的海到博斯普鲁斯海峡，途经拉多加湖、西德维纳河通往通黑海的第聂伯河，瓦兰吉亚人（即在俄罗斯的斯堪的纳维亚人）用毛皮、油脂、琥珀和奴隶去拜占庭换取金子、葡萄酒和精美织品。不过随着 13 世纪蒙古人的入侵，这种海上贸易活动

基本上消失了。

到17世纪末，随着伊凡四世以来100多年的扩张，俄国在当时已经成为横跨欧亚两洲的封建大国，然而此时俄国是一个与海洋隔绝的内陆国家。它没有出海口，北部濒临北冰洋，几乎终年结冰。西面与西南靠波罗的海和黑海，当时土耳其及其附属国克里木汗国占据着黑海北岸，瑞典则拥有波罗的海，它们切断了俄国通向西欧的咽喉。

对俄国来说，它需要波罗的海，以便夺取芬兰，从北翼控制西欧；它需要黑海和土耳其海峡，以便控制巴尔干，进入地中海，从南翼控制西欧；它也需要里海，以便东侵中亚，南下波斯湾和印度洋；同时，它也需要黑龙江，以便进入太平洋。

彼得一世认为，以顿河、涅瓦河和黑龙江做为出海口对俄国是最重要的。因为控制了顿河口就可以进入黑海，进而进入地中海和印度洋；控制



▲ 彼得一世

了涅瓦河口就可以进入波罗的海，进而进入大西洋；控制了黑龙江口就可以进入鄂霍次克海，进而进入太平洋。他的这种见解，对俄国海军政策有着深远的影响，预示着今后两个世纪俄国海洋政策的方向。

在彼得一世所有改革中，海洋和争夺出海口占有十分重要的地位。1689年他上台第一年签订的《中俄尼布楚条约》规定俄国不能拥有黑龙江的出海口，此事对他打击很大，他认为这是一个灾难，因为此时另外的两个出海口顿河和涅瓦河口分别牢牢掌握在土耳其和瑞典手中。之后，他留下了

这句名言：“只有陆军的君主是只有一只手的人，而同时拥有海军才能成为双手俱全的人。”

在向东发展失败后，彼得很清楚要获得出海口并能和西方往来，只能通过成功的军事行动来最终实现。他首先将目光转向了南方。1695年，鉴于前两次进攻亚速（分别在1687年和1689年）的失利，彼得一世着手创立舰队。第二年，俄国陆海军经过50天作战，攻克了亚速要塞。之后，俄国海军正式成立^①。1700年，俄国开始在塔甘罗格为亚速海舰队修建基地，历史上俄国第一次在黑海拥有了自身的海军舰队。然而好景不长，由于1710年俄国在普鲁特河战役的失败，南方出海口的计划失败。俄国只剩下唯一的北方方向。

不过早在南下的同时，彼得将主要兴趣盯上了北方的强邻——瑞典，并因此爆发了长达21年的北方战争。这场战争中，俄国目标非常明确，就

^① 1696年10月20日，俄国大贵族杜马通过《必须拥有海船决议》，这一天标志着俄罗斯海军的成立。

是：占领波罗的海沿岸；摧毁瑞典对俄国河流与湖泊的控制；建立一支强大的波罗的海舰队；同瑞典交战并消灭之。当时，瑞典控制着波罗的海大部分海岸线，包括芬兰湾两岸、波的尼亚湾全部、波罗的海东岸，连拉多加湖和佩普斯湖（楚德湖）沿岸大部分也被其控制。

1702年10月11日（10月22日），在帆桨船队的配合下，俄军经过40多天的激战，夺取了诺特堡（奥列舍克，后来，该城改名为施吕瑟尔堡，意即钥匙城），它标志着俄罗斯开始进入波罗的海。俄国在进入芬兰湾东岸后，于1703年5月16日（5月27日）在兔子岛为彼得保罗要塞奠基，它成为彼得堡的前身，这天也成为了列宁格勒（现名圣彼得堡）的奠基日。1704年底，俄舰队又驱逐了在拉多加湖和佩普斯湖的瑞典人，控制了涅瓦河两岸通往波罗的海的狭窄走廊。1712年彼得一世迁都彼得堡，从此彼得堡逐渐成为俄罗斯的政治、经济和文化中心。

此后的战争进程中，年轻的俄海军积极发挥了自身的作

用：1710年，在舰队配合下，俄军攻占了芬兰海岸和雷瓦尔（塔林）；1713年，一支200条小船组成的舰队协助陆军攻下了赫尔辛基；1714年汉科海战（俄国一直称之为“甘古特”海战）之后，瑞典舰队受到极大削弱，而俄国则基本拥有了制海权，还乘胜占领了芬兰与瑞典之间的海上跳板——阿兰群岛。在战胜瑞典纪念章上镌刻着这样的话：“此次战争取得这样的和平，不靠别的，惟靠海军。因为在陆地上是无论如何也做不到的。”

在彼得一世统治期间，俄海军建设思想为：

海军应配合陆军作战：主要方式是海军应保证陆军海洋一侧的安全，当陆军从陆上对敌要塞围困时，应从海上方向配合陆军，对敌加以封锁；海上方向的进攻与防御作战应配合陆上战场形势。

注重海军的基地配系：主要起着供舰队停泊、修理、造船等作用，成为俄国各海口通道的据点。这些基地配系包括阿尔汉格尔斯克、维堡、喀琅施塔得、塔林、塔甘罗格、巴库等。

此外，彼得创办了最初的

海军学校。1701年创办了航海和数学学校，1715年在彼得堡创办了海军学院。

彼得一世于1725年去世，之后37年的时间里俄国竟然出现了6位君主，而这位俄海军之父辛苦建立起来的海军遭到了严重削弱。直到出现了被认为是俄罗斯帝国历史上最卓越的统治者之一的叶卡捷琳娜二世。

她在位期间，俄国海军建设取得的成就“使大半个欧洲感到惊愕，是俄国海上力量的黄金时代”。主要表现有：

1. 扩充海军舰队，真正建立黑海舰队：1770年，在第五次俄土战争中俄亚速海区舰队建立，它成为了黑海舰队的前身。1774年战争结束，俄国获得了库班、亚速、塔甘罗格、刻赤等要地，土方的属国克里木汗国“独立”，俄国商船队取得了在黑海自由航行和进入地中海的权利；当然此时黑海北岸的奥恰科夫与阿纳帕还在土耳其手中。几年之后的1783年，俄国吞并了克里木汗国，沙皇叶卡捷琳娜二世向世界宣布“克里木半岛、塔曼半岛以及库班已全部纳入大

俄罗斯帝国版图之内”。俄国终于拥有了南方的出海口。而在第六次俄土战争中，俄海军涌现了历史上最伟大的海军统帅——乌沙科夫。

2. 重新组建海军陆战队：

俄海军陆战队最初是由彼得一世在1705年11月27日建立的，并在其去世后解散。此后在叶卡捷琳娜二世女皇在位期间，她按照船的大小和担负的任务配备一定数量的步兵。1777年，陆战队有8个营，到1782年仅波罗的海舰队40艘战舰陆战队就配备8208人（战时编制9416人）。

3. 走出海岸，远征地中海：

在第五次俄土战争中，俄海军第一次来到地中海，并取得了切斯马等海战的胜利。

4. 巩固了在波罗的海的海

上优势：叶卡捷琳娜二世在位期间又一次的俄瑞战争，使得瑞典海军实力再次削减，在今后一个多世纪时间里，俄国在波罗的海的海上优势地位无所质疑。

5. 建立海军学校：1787年女皇宠臣波将金在赫尔松建立海军学校，之后迁往尼古拉耶夫。同时，女皇还派人出国深造，主要是去英国。

1796年，女皇之子保罗一世即位后，俄海军发展又陷入了一个相对停滞的时期，总体来看，后来的继任者都对海军不够重视。虽然在1877-1904年，俄国海军大力发展，也花大价钱买新舰，但此时的皇位继承者们对海军事务却是一知半解。这样到了19世纪末期，俄罗斯海军实质已经变成了一

支近岸的防御力量。海军演习通常都是假想一个强敌封锁了俄国海岸，主要考虑的是如何突破封锁或是给予敌舰以打击。波罗的海和黑海被认为是重要地区，而白海则不予考虑。在这一思想的指导下，1877-1878年俄国对土耳其的战争，显得十分消极，他们利用一切武器——海岸炮台、水雷、早期的鱼雷艇，进行了一场不折不扣的消耗战。由于这种思想，这一时期俄国海军建设重点之一就是鱼雷艇，在19世纪80年代，俄国建造了多达120艘的鱼雷艇，成为全世界鱼雷艇数量最多的国家之一。

在马汉理论的影响下，俄国差不多与美国同时决定建立远洋海军。但由于工业基础太差，进展速度远远不能和美国



▲ 1762年叶卡捷琳娜二世骑马图像



▲ 切斯马海战油画



▲ 叶卡捷琳娜二世

相比。这期间俄罗斯海军还建造了破冰船和布雷舰。

当时俄国海军认为,配合陆军作战而使用的主要兵力应该是战列舰和潜艇。前者主要对陆军提供海上炮火支援,通过海上战列舰作战,阻止敌方海军濒海侧翼的威胁。而后者主要用于海上交通线的作战,配合陆军对敌方孤立要地进行海上方向的封锁。

这之后,1905年的对马海战成为俄海军发展的一个分水岭。这场海战引起了俄国要建设什么样的海军的大讨论——要建设一支大海军,还是首先对海军进行改革,或者只建设一支沿海的小海军?这对今后的俄国海军乃至苏联海军的建设都产生了影响。

对马海战结束以后,虽然俄海军也开始重建,并在之后的第一次世界大战中有过一些比他们后辈更出彩的表现,但总体而言,它再也没有过昔日的辉煌。在新生的苏维埃政权诞生后,这些历史遗产同样也对红海军在认识上产生了深刻的影响:

1. 一个强大的国家必须有

一支与之相应的强大的海军,否则不能长期成为强国。

在彼得一世与叶卡德琳娜二世时期,俄国在欧洲的霸主地位正式确立,俄国海军居于世界第三位。但当重陆轻海的君主掌权的时候,俄国和俄国海军的地位受到严重的削弱,尼古拉二世统治时期的日俄战争的惨败,给苏联人留下了极深的印象。

苏维埃掌握政权后,注意到要建立一支强大海军。不过一开始基础太差,接了一个烂摊子,缺乏物质基础。可以说,20世纪30年代斯大林提出的建设远洋海军的计划是继承彼得海军军事思想的最好例证。虽然由于经济条件限制以及战争因素,远洋海军并未建成,但这种思想上的影响始终存在着。至于戈尔什科夫时期的海军建设,也可以发现彼得一世海军思想的影子。

2. 出海口对苏联至关重要。

彼得在位期间,为夺取波罗的海和黑海出海口,他付出了一生的努力,不过其在位期间只夺取了波罗的海出海口,而黑海出海口则得而复失。直

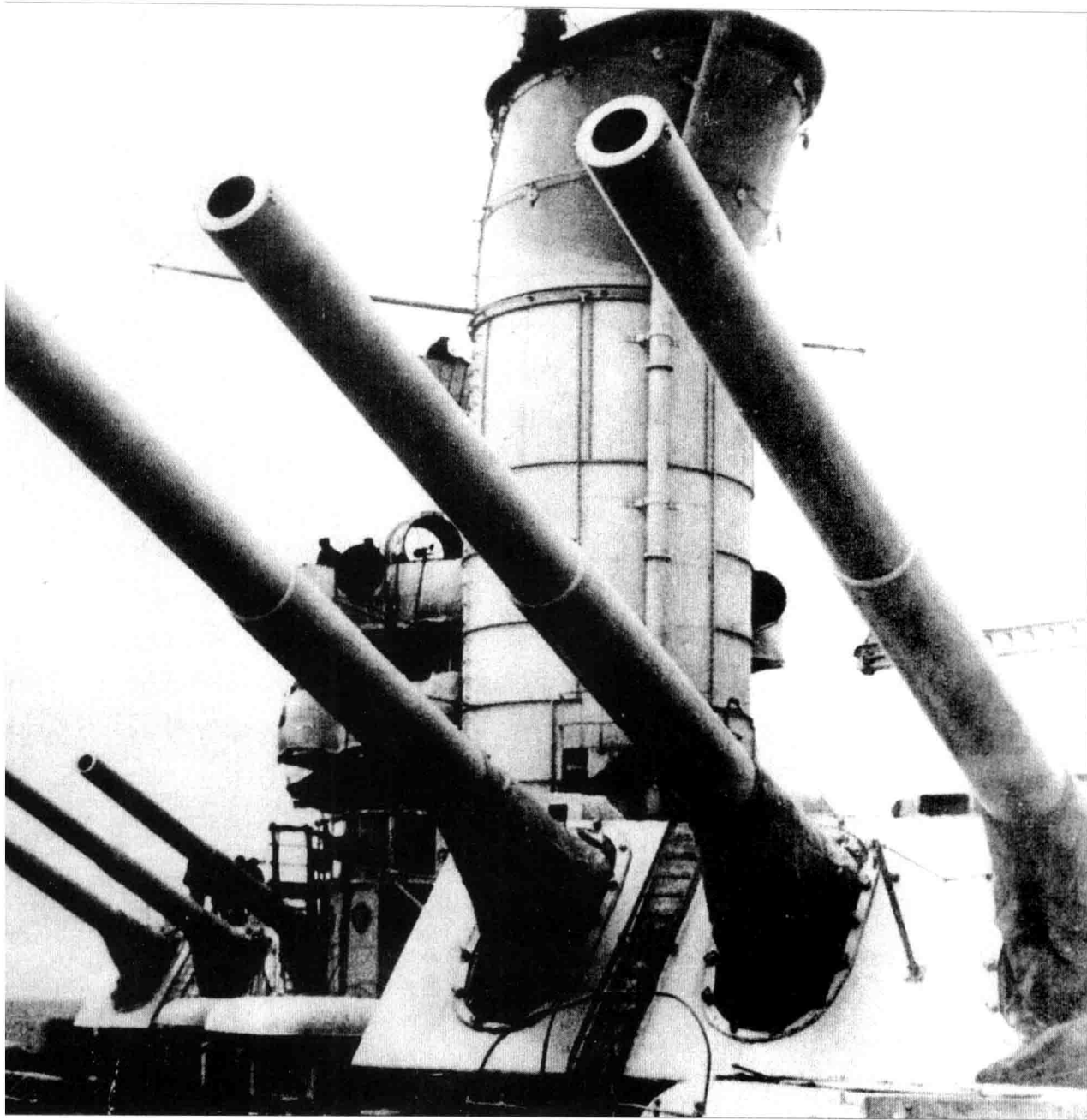
到叶卡德琳娜二世时代才真正夺得了黑海出海口,实现了他的夙愿。

年轻的苏维埃政权从一诞生就认识到了出海口至关重要这一点。刚从沙俄接收过来的海军,虽说有比较丰厚的遗产,但在干涉军海上大规模封锁条件下,不得不自沉或是冒死转移。红海军在国内战争中基本没有发挥作用,而到战争结束后基本已经不复存在。

传统思想和现实的需要使苏联新政权在国家经济基础尚不稳固的前提下,首先恢复和重建波罗的海舰队与黑海舰队。

3. 海军的基本任务是配合陆军。

从彼得一世建立海军之初,这一基本任务就开始存在。这一传统思想对俄国海军的发展产生了极其重要的影响。海军配合陆军作战,主要是出于俄国不断对外扩张的需要,即在陆军向外侵略、攻打要塞时,海军或从海上展开封锁活动,或在海上配合陆军的进攻。在将近2个世纪的时间里,俄国海军基本延续着这种与陆军配合的模式。



▲ “巴黎公社”号战列舰主炮

而苏联海军同样继承了这一传统，从开始的那一天就以陆军助手的形式出现。海军的主要任务就被定义为主要保证陆军作战濒海侧翼的安全，保卫沿海的城市和要塞，保证濒海海上交通线畅通。

理论交锋

国内战争结束到 20 年代中期，虽然经过艰苦努力已经重新建立起红海军，但由于内战的破坏和海军基础十分薄弱，海军尚处于恢复期，力量十分薄弱。海军建设重点是修复在战争中损坏的或续建未完工的舰船。新建舰船的数量十分有限，而且主要是建造潜艇和小型水面舰艇。为此，海军理论研究的方向主要是寻求用有限的海军兵力来完成军事理论赋予海军的任务的方法。

虽说沙俄留下的海军学院教授们依然在讲授马汉理论，但听课的人都觉得此理论与现行海军思想几乎没有任何共同之处。红海军的目的不是要到公海或大洋上去争夺制海权，而是首先要考虑如何有效地保卫苏联沿岸地区以及濒海要地

的安全，如何防止敌方从海上方向入侵。这些与马汉理论格格不入。

当时苏联军事理论认为，未来战争是资本主义国家联盟的反苏战争。在这场战争中，只有军兵种共同努力联合作战才能取胜。战争的命运应由大量陆军在长期机动作战中决定。海军应该首先以潜艇、水面舰艇和航空兵在内海与外海及南海区域通过合同作战去遂行防御任务。海上作战的主要对象为敌方战斗舰艇。同时，所有任务都是从保卫海疆安全的总计划、从千方百计支援保卫祖国海岸的陆军部队出发。

20 年代中后期，苏联海军理论探索了小型海军兵力协同陆军保卫海防的方法，期间最出名的就是 1928 年 5 月 8 日的专门会议。这次会议，出席的有陆海军高级将领 38 人。会议的决定是争论的总结，它在革命后第一次明确规定了舰队的任务。在此探索过程中，产生了“小规模战争理论”，它的实质就是隐蔽集中协同作战的海军各种兵力，在不离开自己基地的条件下，从几个不同的

方向，对敌主要目标实施短促突击。把在雷炮阵地上组织水面舰艇、潜艇和航空兵、海岸炮兵的集中（联合）突击，作为各兵种协同作战的主要样式。它的作战目的在于防守海岸，免遭敌人从海上方向的入侵。作战力量是海军诸兵种，并强调它们之间的协同作战；在兵力部署上，把参战兵力部署在自己基地之内，从基地向海上出击；在进攻方向上，实施多方向攻击；在作战时间和空间上，强调短促突击，即突击地域距离基地不远，攻击持续时间不长，尤其强调作战地域选在近岸海区的雷炮阵地上；在突击样式上，突出集中突击；在战术手段上，强调隐蔽突然；在作战程式上，以潜艇对敌实施预先突击，以水面舰艇、航空兵和海岸炮兵在雷炮阵地上实施主要突击，追击溃逃之敌。

应该说，这个理论的出现是探索以小海军兵力与陆军协同作战抗击海上优势敌人侵略，保卫海疆方法的合乎逻辑的继续。正如前苏联海军司令戈尔什科夫所说：“这是当时苏联在拥有有限海军兵力的情况