

CCOV
杜虎 编著

车城群英

第二卷



十堰日报 专题宣传部

杜 虎 编著

车 城 群 英

第二卷

十堰日报专题宣传部

目 录

- 序 (1)
- 全国产业工人的楷模王涛 (1)
- 力克“天下第一难”的江尚群 (13)
- 医务工作者的光辉典范戴宗晴 (18)
- 鏖战商海终无悔的王国华 (24)
- 艰苦创业展宏图的李先庆 (33)
- 为了百姓安宁的温和灿 (41)
- 求真务实讲严谨的张凯 (48)
- 与时俱进铸丰碑的陈定学 (54)
- 一心一意谋发展的罗强 (67)
- 以民为本求发展的袁昌国 (75)
- 悬壶济世为苍生的刘吉善 (87)
- 铁血丹心铸警魂的黄晓滨 (92)
- 攻克疑难杂症的王俊侠 (98)
- 情系三农谋发展的赵国成 (103)
- 为人民利益挺身而出的钱博 (115)
- 创造光明照人间的杨精东 (121)
- 从“赤脚”到名医的赵和平 (132)
- 以德治企创效益的赵国伟 (137)
- 心系母婴健康的裴焕昌 (149)

青春汗水写人生的蒋志刚	(154)
“送子观音”郭冀萍	(161)
一腔赤诚为人民的闻义元	(166)
引导消费新潮流的郭长运	(170)
“护花使者”朱春生	(176)
用柔骨支撑天平的王爱武	(181)
青春在创业中闪光的林伟	(186)
以管理促效益的赵新安	(192)
为人处事讲诚信的林发宏	(197)
以苦为乐显真实的张雄	(204)
把顾客当朋友的陈小龙	(209)
法理相融传真情的何新	(214)
用拼搏改写人生的吉书全	(219)
让企业破蛹成蝶的丁文军	(224)
为了大地丰收的陈雄明	(232)
青春作伴正创业的万永东	(237)
变土为金奔富路的辛喜玉	(244)
驱动车轮越人生的袁渊远	(252)
作者简介	(259)
后记	(262)

全国产业工人的楷模王涛



[人物档案] 王涛,男,汉族,中共党员,高中文化程度,高级技师职称,1955年10月出生于山东省淄博市原王村公社的一个农民家庭,曾多次获得国家和省部级荣誉称号,其中:1998年,他被中共中央宣传部作为全国的重大典型推出,同年他被中华全国总工会评为“全国十大杰出工人”、“全国

职工职业道德十佳标兵”;2000年,他被国务院授予“全国劳动模范”称号,先后3次受到时任中共中央总书记、国家主席、中央军委主席江泽民的亲切接见,现为东风汽车有限公司商用车总装配厂汽车调整工。

1975年,高中毕业的王涛被招工到东风公司的前身——中国第二汽车制造厂总装配厂工作。28年来,他始终以一名普通工人的身份工作在汽车生产的第一线。作为一名普通而又平凡的汽车调整工,王涛以顽强的拼搏和执著的追求,在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩,为振兴祖国的汽车工业、为东风公司的自身发展作出了突出贡献。他以自己高尚的品德、高超的技艺和扎实的作风,在鄂西北十堰市这块开放开发的热土上留下了不朽的英名:28年来,他累计参与装调的东风车达16万辆以上,没出现过一次质量责任事故,成为享誉世界汽车界的“调整大王”;他虽然只有高中文化程

王
涛

度，却写出了5本共计70多万字的汽车调整技术专业书籍，完成了30多项技术革新成果，创造了赫赫有名的“王涛操作法”；他干一行爱一行、爱一行钻一行、钻一行精一行，把远大的理想同务实的作风结合起来，立足岗位作贡献，奋力拼搏创一流，用自己的实际行动塑造出新时期工人阶级的光辉形象，谱写了一曲产业工人为我国汽车工业的腾飞而拼搏进取的动人篇章。

敬业篇：好好干活是我的天职

出生在齐鲁大地的王涛，其父曾是中国第一汽车制造厂的工人，后来为支援三线建设转战湖北十堰，成为中国第二汽车制造厂的创业者之一。1975年，王涛子承父业也被招进工厂，在原二汽总装配厂当上了一名装配工。上班第一天，父亲给他上的第一课就是：“做人要做堂堂正正的人，当工人就得好好干活！”20多年来，王涛干过汽车装配工也干过汽车调整工，当过班长也当过工段长。无论在什么岗位上，他都始终牢记着父亲的殷殷叮嘱，秉承并发扬着中国工人阶级的光荣传统。

1992年入冬后的第一场春雪，使车城十堰银装素裹。总装配厂的领导摆起庆功宴，慰问如期完成紧急任务的汽车调整工们。一入席，大伙发现少了主将王涛。一个多小时后，大家在最后一台新车上找到了他。此时此刻，困乏至极的王涛正酣睡在驾驶室的座位上，他那重重的鼾声打破了深山的寂静。王涛为啥累成这样？事情还得从头说起。3天前，296台八平柴新车因调整工序滞后而到不了用户的手中，王涛对此心急如焚。调整工序是汽车生产的最后一

道工序，几万个大大小小的零部件装配在一起的整车，都需要由调整工最后把关。从某种角度上讲，汽车调整工就是新车的“接生婆”。厂里要求在3天时间内将这批新车排除故障，让其顺利“诞生”。面对这道不可更改的命令，王涛带着全班工友们在冷如冰窖的简易工棚里开始了连续作战。他忍着红肿紫乌的脚趾发出的剧烈疼痛，一干就是70多个小时，三天三夜没合眼，直到最后一辆新车入库。

雨天一身泥，晴天一身灰。王涛所在的工位常年露天作业，工作环境十分艰苦。1987年冬天，也是为了赶任务，他连续两天在雪地里调车，脉管炎从此在他身上落下了病根。脉管炎在医学上被称为“损伤性血管植物性神经麻痹”，素有“二号癌症”之称，轻则截肢残废，重则致人死亡。每年入秋，身患此疾的王涛就疼痛难忍，有时疼得连路都不能走。就是在这样的情况下，他也没有因此耽误过一天工作。每次有紧急任务，他总是干在前、抢在先。从1984年开始当调整工近20年来，王涛累计义务加班献工达5000多个小时，相当于无偿为厂里多干了800多个工作日。

早在20年前，王涛的妻子就患上了严重的糖尿病，每天必须注射三针胰岛素才能控制病情。起初，是王涛陪着妻子去医院注射。时间一长，他觉得不方便且耽误工作，就开始在自己的身上学打针，直到熟练地掌握了注射技术才给妻子打针。每天三针，天天如此，从不间断。尽管比常人多了一份家庭负担，但王涛没有因此而影响自己的工作，也没有因此而减少对妻子应尽的责任与义务。在汽车装调工的岗位上，他从未出现一起质量责任事故。28年来，他用自己勤劳的双手直接装调新车16万辆。如果把王涛装

调的新车排成队，可以把车城十堰和首都北京连接起来。这，就是好好干活、无私奉献的王涛；这，就是王涛对我国汽车工业发展做出的直接贡献！

进取篇：干一行就得干出点名堂来

在物欲横流的市场经济时代，能够好好干活就已经很不容易了，而要把活干好就更不容易了。王涛常说：“能够好好干活，这只是个态度问题；而要把活干好，却是个技术问题。没有过硬的本领，就胜任不了工作；当工人胜任不了工作，弄不好就会丢掉饭碗。”

八十年代高新技术产品——东风八平柴由近2万个零件组成，集成了美国、日本、德国等发达国家的先进技术，涉及电路、油路、气路、水路等多个系统。不具备多方面的知识和经验，就很难把这种车型玩转，更别说提高调车速度了。从转到调整工岗位那天起，王涛的手里就多了一个小本本。在调车的过程中，他发现不明白的问题或疑难故障就及时记下来，经过仔细研究或请别人指教解决了，他便认真地加以总结和归纳；发现常见故障的原因及解决方法，他便在“诊断记录”本上仔细写清楚，然后再誊抄到大本子上。日积月累，仅八平柴车的调整资料，王涛就记了整整4大本。这些沾满油渍污垢的大本子和小本子，记录了王涛从调整“门外汉”成为“调整专家”的轨迹。

1998年，同北京机械工业学院的大学生们座谈时，王涛在回答自己如何自学成才时质朴地说：“我现有的一点技术，完全是靠笨方法学来的。一是多问，凡是有不懂的东西就虚心请教别人，弄不明白决不放过；二是多干，干

比看能获得更深的印象，能更快地掌握技术；三是多读，有关专业书籍看到就买，认真研读；四是多想，遇到问题反反复复地多想一想，或许就有了办法；五是多写，一个人再有能耐，脑子里也装不了多少东西，及时写下来的过程也是整理加工的过程，这样印象会更深一些。”即便是在外出途中，王涛也总是千方百计地收集他需要的各种汽车电路图，看到电器零件说明书也如获至宝收入袋中。一次，他到襄樊做报告，还专门跑到东风电仪公司要了一套汽车仪表产品的图纸资料。1993年，厂里举办八平柴技术业余学习班，已是技术骨干的王涛第一个赶去报名。他白天干活，出的力比谁都多；晚上下班后，给患病的妻子做好饭就骑自行车赶去上课。半年学完考试时，这位年龄最大的学生在理论考试和实践考试中都得了第一名。

王涛信奉“技不压身”的说法，只要是与汽车有关的技术，一有机会就抓紧学习。从钣金活到油漆活再到电气焊，什么难题也拦不倒他。在工作实践中，王涛勤动手、肯琢磨，搞出了简易试电笔、小拉力器、弯头起子等30多项小发明和小革新，大大提高了工作效率。多年来，他就是用这些方法，使自己迅速成为职工中的技术能手。

一花独放不是春，百花齐放春满园。王涛不希望自己是一枝独秀，而是琢磨着如何把自己掌握的技术传授给更多的职工。于是，他想到了写书。然而，他握惯了扳手的那双大手再拿起笔来却显得分外沉重。但他想，脚总会比路长，人总会比山高。他终于拿起笔，开始了把自己的经验变成铅字的艰难历程。为了写书，这位“文革”时期的高中生如饥似渴地自学起来。白天上班调车，晚上一回家

就钻进书的海洋。他买回大量书籍，从最基础的《机械制图》、《电工学》、《汽车电路》学起，一步步走进了知识的殿堂。在知识海洋中遨游的王涛思路豁然开朗，逻辑思维也日趋成熟，他开始把主攻方向转为汽车电路。一张张密密麻麻的图纸挂的满屋都是。老毛病犯了，他让妻子用碘酒烧；脚麻木了，他站起来转一转又回到桌前。就这样，经过两个多月的煎熬，一本10多万字的书稿《东风八平柴调整方法和常见故障排除30例》脱手了。不久，这本书被东风公司列为汽车调整工的岗位培训教材，并将其命名为“王涛操作法”。不久，这一“操作法”被评为“湖北省先进操作法”，并在湖北省职工经济技术创新活动总结表彰大会上受到奖励。随后，王涛紧跟汽车生产形势，相继写出了《东风三吨轻卡调试和常见故障排除》、《东风重型车调试技术300问》（与徒弟蒋显斌合著）、《东风商用车实用与维修指南》（与东风公司另一劳模朱春生合作）等5本共计70多万字的汽车调整专业技术书籍。这些浸透着王涛心血与汗水的书籍，不仅成为同工种的岗位培训教材，还为广大东风车用户提供了宝贵的技术参考资料，王涛也因此成为名副其实的“汽车调整大王”。2002年7月8日，神龙公司武汉分厂汽车调整工石磊不远千里专程从武汉赶到十堰，诚心诚意地拜王涛为师，跟随他学习汽车调整技术。

技术无国界，友谊传天下。2000年3至6月，东风公司战略出口项目——“起锚工程”实施时，东风公司派王涛率5名技术服务人员组成“王涛工作小组”，赴津巴布韦进行了为期3个月的技术服务；2000年9月20至30日，根据国家劳动和社会保障部的安排，王涛作为“中国优秀技

术工人访韩代表团”8名团员之一，参加了亚太地区第一届APEC青年技能年会；2003年2月26至28日，东风载重车公司在陕西省西安市召开东风商用车2003年服务工作会议，王涛应邀出席会议并担任东风阳光服务使者。

奉献篇：当工人就要为企业分点忧

王涛出名了，社会上一些汽车修配厂、汽车改装厂慕名来“挖”他的也多了起来。面对人家开出的优厚待遇和报酬，王涛丝毫不为所动。他动情地说：“我从农村被招进东风公司时，是一个身无半点技术的毛头娃子，如今我所拥有的一切本领都是东风公司培养的。因此，企业在我心中的地位至高无上。”

1992年底，王涛已从调整工、班长提拔为工段长。工段长是处于车间主任和班长之间的管理者，发展下去就是厂里的中层管理干部。当时东风八平柴正批量上马，由于调整工人手紧，坐等提货的用户越来越多。王涛看在眼里、急在心上，他主动找到车间领导，执意辞去了工段长职务，又当起了普通的汽车调整工。从工段长到调整工，月收入少了40元，这在当时可是一笔不小的收入。名利两失且不说，而且在一线工作更累。有人说他“太傻”，王涛却有自己道理：“在这两个位子上权衡，显然是调整工更需要我。咱们虽然是不起眼的工人，也得尽力为企业分点忧。”

1995年7月底，放高温假的前一天夜里，王涛一家人正筹划着如何度过一个难得轻松的假期。初中快毕业了，女儿还没走出过十堰。就在他收拾行囊的时候，忽然电话响了。原来，东风实业公司动力设备分公司改装的一台八

平柴翻斗车，在秦岭隧道施工中因严重超载而“趴了窝”，东风公司西安服务站无法解决，不得不找生产厂家。接到求援电话后的第二天一大早，王涛就随动力设备分公司的胡有定师傅上路了。赶到西安，已是第三天凌晨一点。天刚亮，他们就往工地赶。不巧的是，工地早六时到晚六时封山。挨到晚上六点，他们才得以进山。但车行至一半路程，因路况太差、底盘太低，车子无法继续往前开进。这时，离施工目的地还有10公里。怎么办？王涛提议：“赶路要紧，我们还是抬着设备进山吧。”他和胡师傅两个人一前一后，抬着38公斤重的传动轴，在陌生的秦岭腹地山区摸着黑路，深一脚浅一脚地负重前行。晚上9点，他们终于到达目的地。浑身已被汗水湿透的王涛顾不上歇口气，就找用户检查车况，立马开始更换传动轴，忙完已是第二天凌晨了。看着他们血红的双眼，施工队长再三劝留王涛休息，但王涛又向用户承诺：保证三天之内用上车。就这样，王涛和老胡开着车于早上6时离山，在当晚赶回了十堰。第3天，彻底修复一新的车辆果然出现在工地投入运营。这3天的千里秦岭之行，王涛只睡了5个小时，却没有要任何报酬。他金子般的诺言在用户身上兑现了，东风人及时热情的服务和良好的企业形象铭记在用户心中。

多年来，王涛无论在回家的路上还是在外出途中，只要遇到抛锚的车辆，他就会主动上前替用户排除故障，却从不留姓名、从不计报酬。王涛的事迹在全国广泛宣传以后，全国各地用户的咨询信件和求援电话络绎不绝。王涛虽然与他们素昧平生，但总是有求必应、分文不取。前些年，全国各地驻总装配厂的服务厂家多达30多家。对这些

来自五湖四海的服务队员，王涛待他们亲如家人，不仅在工作上提供便利，还在生活上给予帮助。1993年9月，山西大同齿轮厂的服务队员仝有志得了急性阑尾炎，王涛知道后马上把仝师傅送到张湾医院治疗。挂号、拿药、联系住院，安顿好仝师傅以后王涛又主动顶起了他的工作。住院期间，王涛还多次到医院为仝师傅送饭，像亲人一样照料仝师傅，直到仝师傅康复出院。

荣誉篇：我永远是一名中国产业工人

王涛是平凡的，但王涛又是伟大的；王涛是东风和十堰人的自豪，王涛也是全国产业工人乃至全国人民的骄傲。他像一支怒放在深山悬崖上的山花，虽然身居大山却已飘香神州。1997年3月12日，东风汽车公司党委，湖北省委宣传部、湖北省经贸委、湖北省总工会相继作出开展向王涛学习活动的决定。1998年1月6日，湖北省委、省政府以一号文件的形式，作出在全省开展向王涛学习活动的决定，号召全省人民学习王涛的“三种精神、一个品质”，即以振兴民族汽车工业为己任，脚踏实地，埋头苦干，只讲奉献，不求索取的主人翁精神；以企业为家，认真负责，尽心尽力，精益求精的敬业精神；钻研业务，孜孜以求，博采众长，勇攀高峰的进取精神；热爱生活，淡泊名利，言于律己，乐于助人的高尚品质。1998年4月21日，新华社以《新一代工人的楷模——王涛》为题，播发了反映王涛先进事迹的长篇通讯。1998年4月下旬，人民日报、经济日报、光明日报、工人日报、中国青年报等首都各大报纸同时在显要位置推出了有关王涛事迹的报道，人民日报

等媒体还专门配发了评论员文章，中央电视台、中央人民广播电台同时推出了关于王涛事迹的系列报道和有关专题节目，湖北日报于1997年5月1日、1997年8月10日两次在头版头条位置发表了报道王涛事迹的长篇通讯。

各大媒体的争相报道，使默默无闻的王涛一夜之间成为家喻户晓的名人。不仅如此，这个时候的王涛也引起了党和国家领导人的高度关注：1997年10月20日，作为全国机械行业职工楷模代表，王涛参加了由国家机械部、中华全国总工会、中央国家机关联合举行的全国机械工业职工楷模先进事迹报告会并在会上作了事迹报告，受到了王光英、王兆国、孙孚凌等党和国家领导人的接见；1998年4月28日，中共中央宣传部、中华全国总工会联合在北京人民大会堂举行王涛先进事迹报告会，王涛赴京参加会议并做了事迹报告，受到了时任中共中央总书记、国家主席、中央军委主席江泽民等党和国家领导人的亲切接见；1999年5月26日，时任中共中央总书记、国家主席、中央军委主席的江泽民视察东风汽车公司时，在东风公司总装配厂亲切会见了王涛并同他3次合影留念；1999年10月1日，作为全国著名劳动模范的代表，王涛赴京参加了建国50周年庆典，再一次受到时任中共中央总书记、国家主席、中央军委主席江泽民等党和国家领导人的亲切接见；2000年7月底至8月中旬，作为全国著名劳动模范的代表，王涛应中华全国总工会的邀请，参加了在北戴河进行的为期半个月的全国劳模代表疗养和学习交流活动；2001年6月28日，应中共中央宣传部的邀请，王涛参加了在北京人民大会堂召开的庆祝建党80周年全国先进典型座谈会；2002年

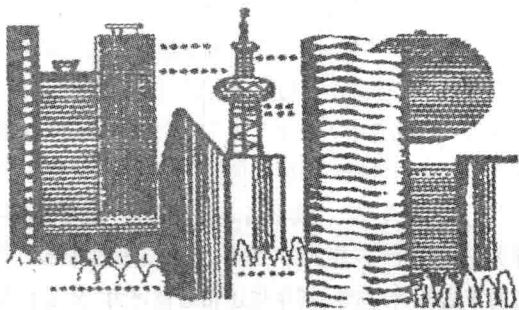
4月23日,根据中共中央宣传部的安排,王涛作为10名全国劳动模范代表,应邀参加了中央电视台心连心艺术团在天津塘沽岗码头举行的五一慰问演出;2002年3月5日,王涛应邀参加了由湖北省委宣传部组织的湖北省先进典型代表纪念毛泽东“向雷锋同志学习”题词发表39周年座谈会;2002年10月28日,王涛应邀参加了湖北省委组织部举办的湖北省先进典型代表学习“十六大”精神报告会。

汗水浇铸荣誉花,无私奉献载史册。一串串用荣誉编织的花环,既是王涛奋斗人生的见证,同时也记录着他艰苦奋斗的人生轨迹。20多年来,王涛在平凡的岗位上为民族汽车工业的振兴和东风公司的发展做出了巨大贡献,他的付出与奉献同时也得到了社会的广泛认可和上级组织的充分肯定:1992至2001年,王涛先后9次被东风公司授予“劳动模范”称号;1994年,他被东风公司授予“自学成才优秀职工”称号;1995年,他被东风公司授予“献技献艺能手”称号,同年被国家机械工业部授予“劳动模范”称号;1996年,他被东风公司授予“献技献艺积极分子”、“读书自学优秀职工”称号,同年他荣获中华全国总工会颁发的“全国五一劳动奖章”;1997年,他先后被东风公司授予“双学(学党章、学理论)优秀学员”、“质量标兵”称号,荣获了由十堰市交警支队颁发的“优秀驾驶员”和湖北省劳动厅颁发的“技能大师”证书,同年还被评为“湖北省十大杰出工人”、“湖北省职工职业道德十佳标兵”和“全国机械行业职工楷模”;1998年,他被东风公司授予“模范共产党员”、“读书自学优秀职工”称号,同年被湖北省劳动厅授予“技能大师”称号,他的家庭也被授予“湖北省文明家庭标兵”称号,同年他还相继被评为“全国十大杰出工

人”、“全国职工职业道德十佳标兵”；1999年，他被评为“全国技术能手”；2000年，他被国务院授予“全国劳动模范”称号；2001年，他荣获了东风公司颁发的“杰出人才奖”，并被评为“全国机械工业有突出贡献的技师”；2002年，他被十堰市委授予“十佳道德建设标兵”、“十堰市十佳市民”称号；2003年，他被评为“首届湖北省十大杰出公民”。

光荣代表过去，梦想属于未来。面对至高无上的荣誉，面对潮水般涌来的掌声，王涛始终保持着常人的心态。他平静而又质朴地说：“任何一种包装都只是表象，咱作为一名普通的工人，什么时候都应该像螺丝钉那样拧在机床上。无论何时何地，我永远都是一名中国的产业工人，这是我一生中永远而惟一的自豪！”王涛为自己是一名普通的产业工人而自豪，我们为中国有王涛这样的产业工人而骄傲。

王涛的人生感悟：当工人，就得好好干活；干好活，才对得起自己的良心。干什么事，都得干出点名堂。工人是国家的主人，当主人就得干主人事、担主人担、尽主人责。企业在我心中的地位至高无上。王涛的座右铭：老老实实做人，认认真真做事，明明白白生活，时时刻刻奉献。

王
涛

力克“天下第一难”的江尚群



【人物档案】江尚群，男，汉族，中共党员，大学文化程度，助理研究员职称，1954年1月出生于丹江口市原武当山镇的一个普通农民家庭，曾多次获得国家 and 省市级荣誉称号，现为十堰市计划生育委员会党组书记、主任。

人口和计划生育工作，维系着中华民族的兴衰和未来，关系到一个地区乃至整个国家能否实施可持续发展战略。因此，它被我国确立为一项基本国策。曾几何时，由于受几千年封建习俗的影响，多子多福、养儿防老等传统观念在人们的心目中根深蒂固，落实计划生育这项基本国策也就成了“天下第一难”。攻克“天下第一难”，需要足够的勇气、智慧和忠诚。江尚群，就是一位力克“天下第一难”的勇士。

作为一名从农村一步步成长起来的党员干部，江尚群深知陈旧的生育观念对经济发展和社会进步带来的负面影响。当他跋涉到今天这一人生制高点时，他没有忘记连接昨天与今天那一串串奋斗的足迹：1976年1月至1978年1月，他在原均县前进中学任司务长，此前他曾在农村放过牛羊、干过农活；1978年1月至1978年4月，他在原均县前进中学任教；1978年4月至1981年1月，他就读于郧阳师专中文系；1981年1月至1982年2月，他在原郧阳地区函授