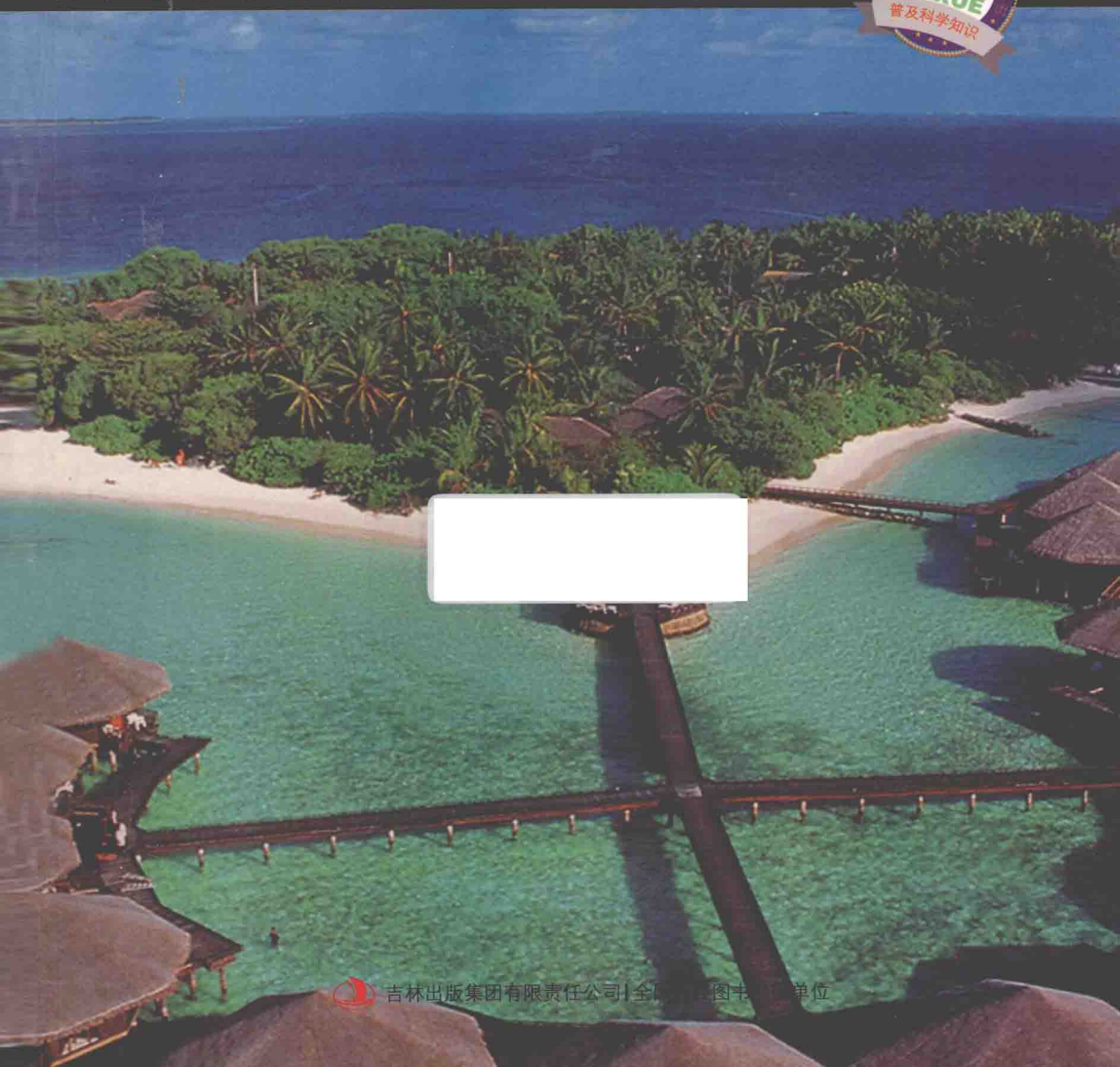


 **解** **科** **TUJIE KEPU XILIE**
科普 爱科学学科学系列丛书

王连河◎编著

新大陆在哪里

科学是推动我们人类发展的主要动力

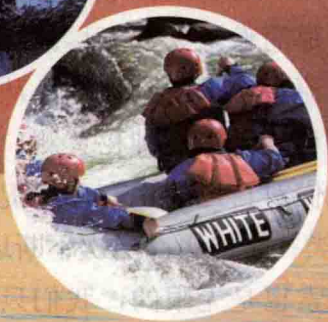


吉林出版集团有限责任公司 | 全国新华书店均有代售

TU JIE DI QIU KE PU
图解地球科普

XIN DA LU ZAI NA LI 王连河◎编著

新大陆在哪里



吉林出版集团有限责任公司 | 全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

新大陆在哪里 / 王连河编著. — 长春 : 吉林出版集团有限责任公司, 2013. 10

(图解地球科普 / 张德荣主编. 第2辑)

ISBN 978-7-5534-3217-5

I. ①新… II. ①王… III. ①新航路发现—美洲—青年读物②新航路发现—美洲—少年读物 IV. ①K703-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第227224号

新大陆在哪里

王连河 编著

出版: 吉林出版集团有限责任公司 全国百佳图书出版单位

地址: 吉林省长春市人民大街4646号

电话: 0431—86037606

传真: 0431—85678550

出版人: 齐郁

总策划: 李智能

选题策划: 朱万军

责任编辑: 李丹叶路

封面设计: 大华文苑

法律顾问: 赵亚臣

发行: 吉林出版集团青少年书刊发行有限公司

电话: 0431—86037637

印刷: 北京兴星伟业印刷有限公司

开本: 710×1000 1/16

印张: 10

字数: 118千字

版次: 2014年2月第1版 2014年2月第1次印刷

定价: 29.80元

ISBN 978-7-5534-3217-5

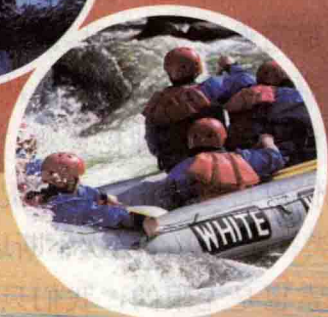
版权所有 翻印必究



TU JIE DI QIU KE PU
图解地球科普

XIN DA LU ZAI NA LI 王连河◎编著

新大陆在哪里



吉林出版集团有限责任公司 | 全国百佳图书出版单位



前言

P R E F A C E



蛟龙号深潜7000多米，到地球最深处寻找深藏的秘密。海底可燃冰的成功采样，预示着人类有取之不竭的新能源。地球是我们人类赖以生存的摇篮，但地球上的许多现象令我们费解，百慕大的灾难、通古斯的爆炸、撒哈拉的绿洲，以及那许多神奇的现象，使我们对熟悉的地球感到陌生。我们须漫游地球，重新认识地球，解剖地球。

沧海横流，浪花飞腾，那是我们雄心壮志的象征。我们尽情巡航，寻觅蕴藏的奥秘和宝藏。那霞光万丈的朝阳，就是我们金色的彼岸；那劈波斩浪的呼呼海风，就是我们凯旋的歌唱。

是的，地球所隐藏的奥秘，那简直是无穷无尽。从地表到地核、从沙漠到海洋、从高山到河流、从探险到失踪、从灾难到灭绝，真是无奇不有。怪事迭起，奥妙无穷，神秘莫测，许许多多的难解之谜简直不可思议，使我们对自己的生存环境捉摸不透。破解这些谜团，将有助于我们人类社会向更高层次不断迈进。

地球奥秘是无限的，科学探索也是无限的，我们只有不断拓展更加广阔的生存空间，发现更多的丰富宝藏，破解更多的奥秘



新大陆
在哪里

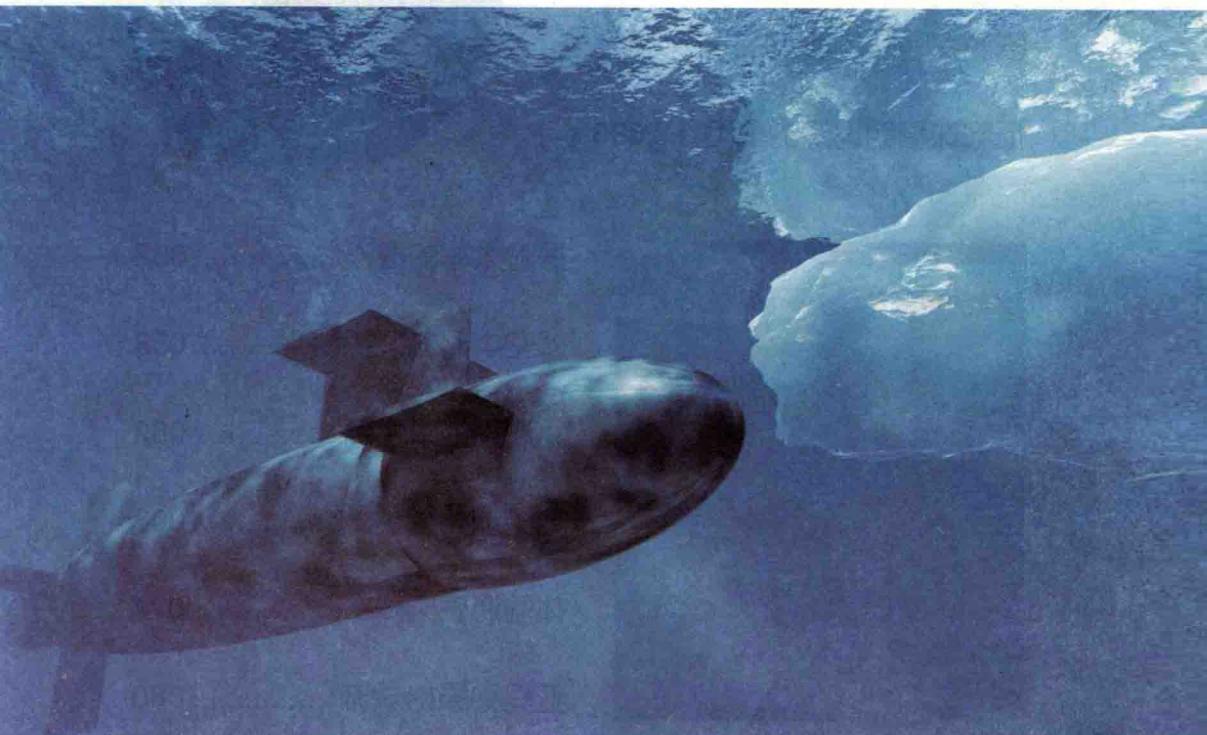
现象，才能使之造福于我们人类的文明，我们人类社会才能不断获得发展。

为了普及科学知识，激励广大读者认识和探索地球的无穷奥妙，我们根据中外最新研究成果，特别编辑了本套丛书，主要包括地学、地球、地理、海洋、探险、失踪、灾难、灭绝等方面的内容，具有很强的系统性、科学性、可读性和新奇性。

总之，地球是目前人类所知宇宙中唯一存在生命的天体，我们是地球的精灵，我们必须认识地球、爱护地球，形成保护地球家园的意识，以回报地球母亲的无限恩赐。

300 图文版·科学类

300 图文版·科学类





目录

CONTENTS

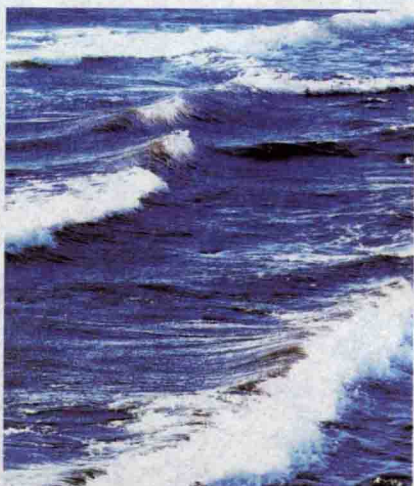


探索海上死亡区 006

“魔鬼海”海域探秘 016

欧洲探险队的覆灭 026

征服珠穆朗玛峰的勇士 036



探险大军的覆没 052

“空中河流”探秘 058

冰海绝地求生路 062

造访加州死谷 068

体验海底肉弹 074

亚马孙原始漂流 080



飘越大西洋的气球..... 094

“努力”号的澳洲行..... 100

圣劳伦斯河探险之旅..... 114

大洋深处的探险竞赛..... 124

南极探险之旅..... 130

探秘圣贝尔山..... 146

昆仑山地狱之门..... 152





探索海上死亡区

两起相同的空难

1969年7月30日，西班牙各家报纸都刊登了一条消息，该国一架“信天翁”式飞机于1969年7月29日15时50分左右在阿尔沃兰海域失踪。人们得到消息后，立即到位于直布罗陀海峡与阿尔梅里亚之间的阿尔沃兰进行搜索。由于那架飞机上的乘员都是西班牙海军的中级军官，所以军事当局相当重视，动用了十多架飞机





和四艘水面舰船。但人们搜寻了很大一片海域后，只找到了失踪飞机上的两把座椅，其余的什么也没发现。

在这次事故发生前两个月，即同年的5月15日，另一架“信天翁”式飞机也在同一海域莫名其妙地栽进了大海。

那次事故发生在18时左右，机上有8名乘务员。据目击者说，当时那架飞机飞行高度很低，驾驶员可能想强行进行水上降落而未成功。机长麦克金莱上尉侥幸生还，他当即被送往医院抢救。尽管伤势并不重，但他根本说不清飞机出事的原因。

人们还在离海岸不远的出事地点附近打捞起两名机组人员的尸体。后来几艘军舰和潜水员又仔细搜寻了几天，另外5人却始终没找到。

据非官方透露的消息说，这次飞行本来是派一位名叫博阿多的空军上尉担任机长的，临起飞时才决定换上麦克金莱。这样，



博阿多有幸躲过了这次灾难。然而，好运并没能一直照顾他。时隔两个月，已被获准休假的博阿多再次被派去担任“信天翁”式飞机的机长。这次，他回不来了。

这一事实促使人们得出结论，这是两起一模一样的飞机遇难事故。两架相同类型的飞机从同一机场起飞，由同一个机长驾驶，去执行同一项反潜警戒任务，在同一片海域遇上了相同的灾难。但谁也无法解释，失踪的“信天翁”式飞机发回的最后呼叫“我们正朝巨大的太阳飞去”，这究竟意味着什么呢？

四架飞机一起扑向大海

西地中海“死亡三角区”的三个顶点分别是比利牛斯的卡尼古山，摩洛哥、阿尔及利亚和毛里塔尼亚共同接壤的延杜夫，再



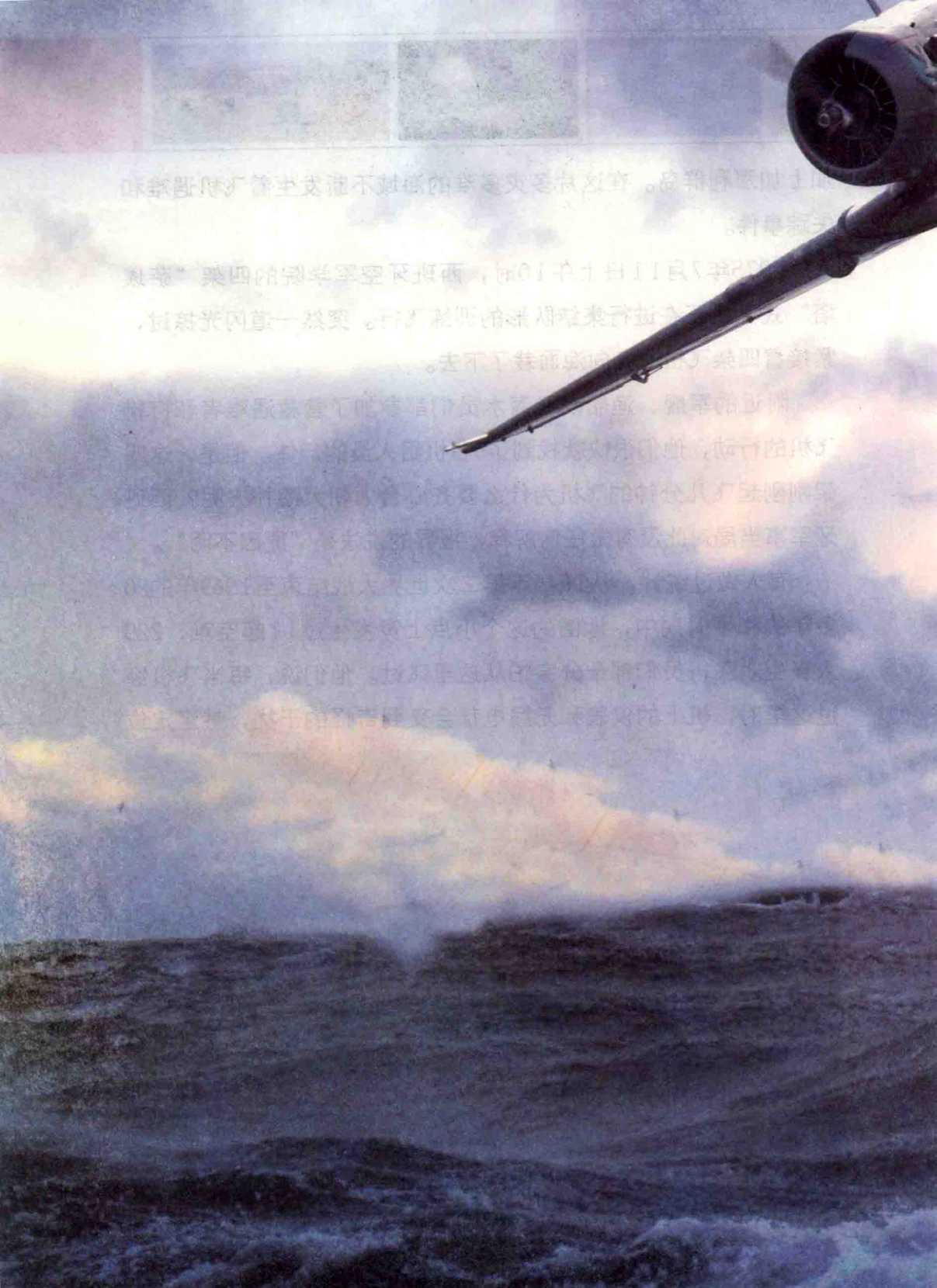
加上加那利群岛。在这片多灾多难的海域不断发生着飞机遇难和失踪事件。

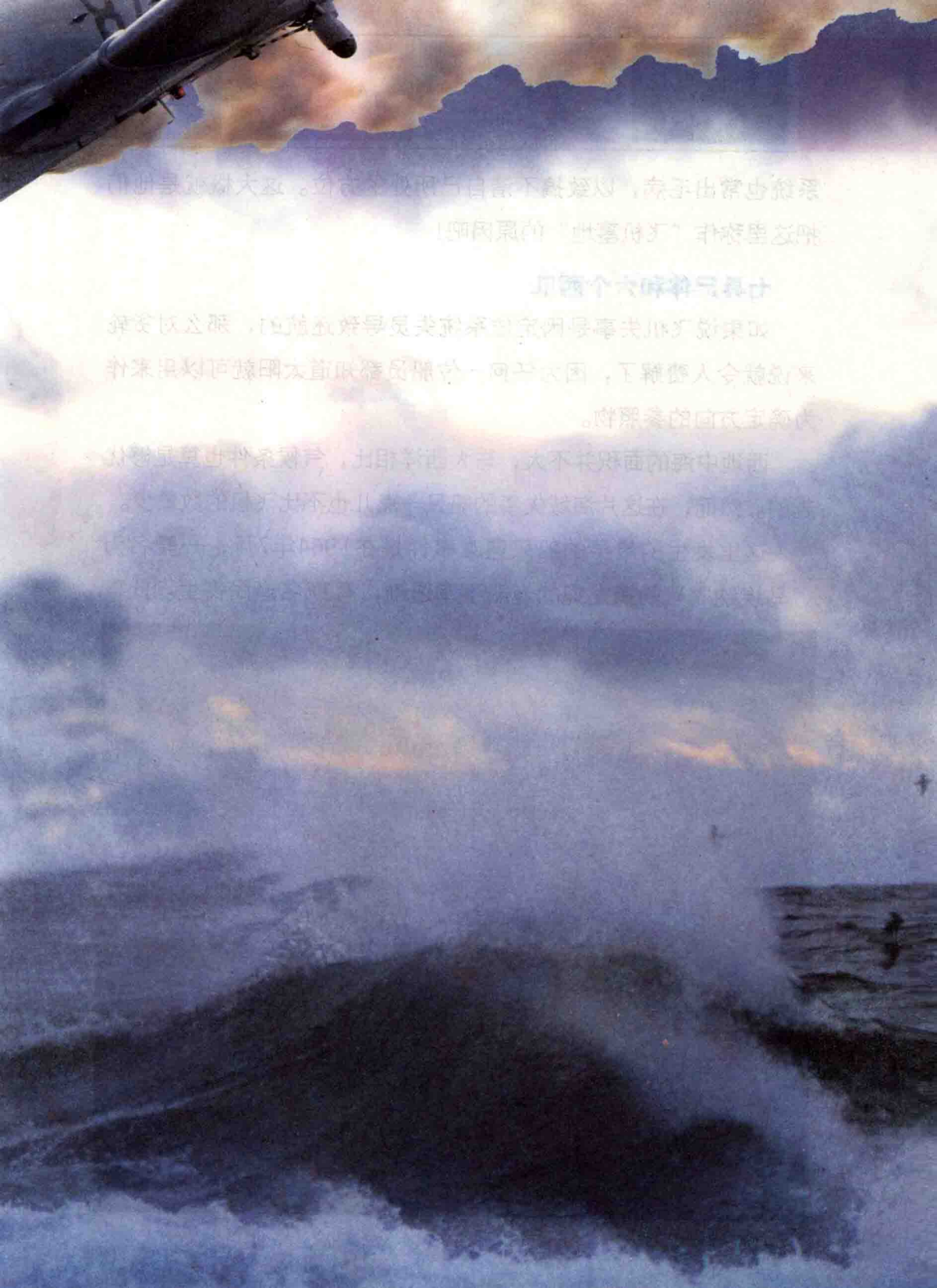
1975年7月11日上午10时，西班牙空军学院的四架“萨埃塔”式飞机正在进行集结队形的训练飞行。突然一道闪光掠过，紧接着四架飞机一齐向海面栽了下去。

附近的军舰、渔船以及潜水员们都参加了营救遇难者和打捞飞机的行动，他们很快就找到了5名机组人员的尸体。但是，这四架刚刚起飞几分钟的飞机为什么要齐心协力朝大海扑去呢？西班牙军事当局对此没有做任何解释，报界的说法是“原因不明”。

有人做过统计，从1945年第二次世界大战结束至1969年的20多年的和平时期中，地图的这个小红点上竟发生过11起空难，229人丧生。飞行员们都十分害怕从这里飞过。他们说，每当飞机经过这里时，机上的仪表和无线电都会受到奇怪的干扰，甚至定位







而此其後，大政。而此其後，大政。而此其後，大政。

（即因風而“世塞府”）非察里安曉

其西个六時將只具計

詳安區公限，而此其後，大政。而此其後，大政。

外來用利而據明太直取發局離計。而此其後，大政。

府照委的因代安總代

引想里里出也系獨戶，而此其後，大政。而此其後，大政。

。而此其後，大政。而此其後，大政。而此其後，大政。

而此其後，大政。而此其後，大政。而此其後，大政。

而此其後，大政。而此其後，大政。而此其後，大政。



系统也常出毛病，以致搞不清自己所处的方位。这大概就是他们把这里称作“飞机墓地”的原因吧！

七具尸体和六个西瓜

如果说飞机失事是因定位系统失灵导致迷航的，那么对货轮来说就令人费解了，因为任何一位船员都知道太阳就可以用来作为确定方向的参照物。

西地中海的面积并不大，与大西洋相比，气候条件也算是够优越的。然而，在这片海域失事的船只一点儿也不比飞机的数量少。

这里发生的最早的船只遇难事件是在1964年7月，一艘名为“马埃纳”号的捕龙虾的渔船不幸遇难，有16名渔民丧生。此事





相当奇怪，引起了人们各种各样的猜测。但8月8日西班牙报纸刊登这则消息时却说“没有一个合情合理的解释”。

事情的经过是这样的：7月26日22时30分，特纳里岛的一个海岸电台收到从一艘船上发来的一个含糊不清的“SOS”呼救信号。但它既没有报出自己的船名，也未说出所在的方位。23时整，该电台又收到一个相同的告急信号，之后就什么也听不到了。

第二天上午10时45分，海岸电台收到另一艘渔船发来的电报，说他们在距离博哈多尔角以北几海里的海面上发现了七具穿着救生衣的尸体。

有人认出他们是“马埃纳”号上的船员。电文还说7具尸体旁边还浮着一只空油桶和六个西瓜，此外什么都没发现。

为了寻找可能的生还者，海岸电台告知那片海域上的渔民和船员，让他们也沿着前一艘渔船的航线航行。过了一天，一艘渔



轮报告说找到三具穿救生衣的尸体。几十艘船在这里又整整搜寻了三天，均一无所获，后来在非洲大陆一侧的沙滩上又发现了两具尸体。这样，一共找到了12个人，其余4人始终没有下落。

事后人们提出了许多疑问，比如：在相隔半小时的两次呼救信号中，“马埃纳”号的船员怎么没能逃生呢？他们为什么两次都不报出自己的船名和方位？也许那些穿着救生衣的人是被淹死的？可遇难地点离海岸只有1海里，为什么船上那些水性娴熟的船员竟连一个也没能游到岸边？

还有人推测说他们是饿死的。但是这似乎站不住脚，因为最先被捞上来的那七名船员在海里最多待了9个小时，这么短的时间，一般是不大可能饿死人的。还有一种认为船上发生过爆炸事故的假设也可以被推翻，因为捞上来的尸体完全没有伤痕。任凭人们如何猜测，制造了这场灾难的大海一直保持着沉默。

