

徐晓帆 徐小苒 著

首漂长江历险记

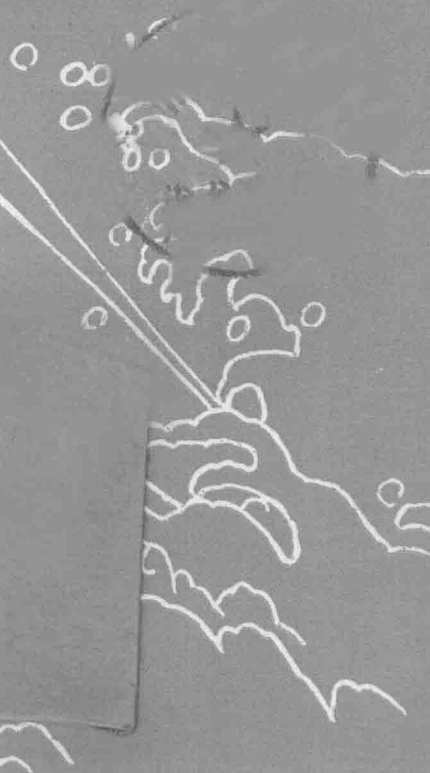
SHOUPIAOCHANGJIANG LIXIANJI
SHOUPIAOCHANG JIANG LIXIANJI



黄河文艺出版社

首漂长江历险记

徐晓帆 徐小苒 著



首漂长江历险记

徐晓帆 徐小苒著

责任编辑 李 允

黄河文艺出版社出版

(郑州市经五路16号)

河南第一新华印刷厂印刷 河南省新华书店发行

787×1092毫米32开本 6.875印张 144千字

1987年6月第1版 1987年6月第1次印刷

印数：1—10,000册

统一书号：10385·130 定价1.45元

内 容 提 要

长江全长6 300公里,落差5 400米,发源于青藏高原海拔6 620米的各拉丹冬雪山,是世界上至今未被全程漂流过的唯一大河。洛阳市王茂军等几位青年,为了实现“中国的第一大河应由中国人先漂”的宏愿,组织了“中国洛阳长江漂流探险队”,于1986年5月从洛阳出发,到达荒无人烟的长江源头,开始了漂流长江的伟业。他们经历了水网如帛的沱沱河、人称“鬼门关”的通迤峡、举世闻名的“魔鬼大峡”——虎跳峡。橡皮船曾从直径50米的大旋涡中挣扎出来,从8米落差上跌落下去,又在如滚油锅那样的激浪里翻滚着通过。他们终于在1986年11月12日胜利到达长江的入海口。

本书将使读者认识长江的真面目,领略沿岸的风土人情、地理概貌;更重要的是,能使人们看到勇士们在浪尖、在旋涡中与大自然所进行的惊心动魄的生死搏斗。他们那伟大的献身精神和开拓气魄,将鼓舞千百万人在改革的洪流中劈波斩浪,勇往直前。

在叶巴失踪的杨红林



在叶巴失踪的张军



在中虎跳牺牲的孙志岭



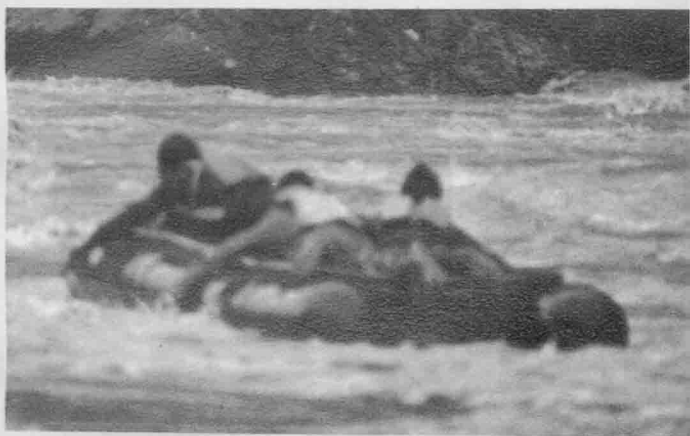
在白鹤滩牺牲的雷志



在金沙江激流险滩中搏击



『白鹤滩』翻船之后



冲过卷皮浪



洛漂队队长王茂军



在长江入海口，洛漂队队员将书写着遇难战友名字的队旗缓缓投入江中，愿战友英灵与长江共存。



目 录

- 一、八个好汉西出洛阳数千里，来到星星和大
地离得近的地方。……………（1）
- 二、畜尸遍野，天寒地冻。欲上源头，几经周
折。……………（14）
- 三、忍饥、挨冻，终于来到波澜壮阔的冰川峡
谷。……………（20）
- 四、寒漠地带上一场冷酷的生死搏斗。……（26）
- 五、河面上绽开朵朵水花。三色祥云缀满
天空。……………（38）
- 六、五十米旋涡急如陀螺。八米跌水高挂身
后。……………（48）
- 七、三船串连闯金沙。当地人看到了从“鬼门
关”过来的活人。……………（59）
- 八、遇到一位活佛，他对洛漂队员关怀备至。
……………（67）
- 九、险滩，暗礁，激流……挥楫乘风，赢得了
群众的欢呼。……………（70）
- 十、杨红林、张军，你们在哪里？……………（82）

- 十一、他们并没有因此失去勇气。下一个目标：“魔鬼大峡”。……………（92）
- 十二、他们在上虎跳创造了奇迹。……………（104）
- 十三、激浪吞没破船，破船牵扯着人掠过满天星险滩。……………（119）
- 十四、国歌声压倒金沙江的怒涛声——勇士们胜利了。……………（127）
- 十五、开始尝到了胜利的喜悦。……………（134）
- 十六、汽车相撞，陆上五人受伤。水上再振雄风，轻取“滩王”。……………（155）
- 十七、白鹤滩上遇险情。勇士雷志死不瞑目。……………（175）
- 十八、唢呐高奏“得胜令”。洛漂队兵分三路。……………（193）
- 十九、浩瀚大江阔无边，无险可探，却也累人。……………（204）
- 二十、船到入海口，一杯醇酒祭英灵。好汉们凯旋而归。……………（215）

一、八个好汉西出洛阳数千里，
来到星星和大地离得近的地方。

一九八六年四月，九朝故都洛阳，正值“第四届牡丹花会”，加上“中日牡丹樱花笔会”、全国“牡丹杯”拳击大赛，一时，骚人墨客，各路好汉，纷至沓来。于是，王城公园和中州大道上熙熙攘攘，尽是中外游客。就在这个时候，故都的一隅，悄悄竖起了“中国洛阳长江漂流探险队”的旗帜，这是由几个志趣相同的年青人，为了继承第一个漂流长江的勇士尧茂书的遗志，共同组织起来的。

一九八五年七月，尧茂书在金沙江通迤峡不幸遇难。他的肉体，溶进滔滔江水，一去不返，但他的凌云壮志，他的以死相搏的精神，却震撼了华夏大地上千万人的心。

那正是八月酷暑，尧茂书牺牲的事迹传来，他那气壮山河的话语，艰苦卓绝的经历，慷慨悲壮的精神，使年青人热血沸腾，激动不已。

“壮哉，尧茂书！”洛阳针织厂锅炉工王茂军和他的伙伴发出由衷的感叹。

“这才叫真正的男子汉！”洛阳铁路东站搬运工李勤建和他的伙伴也顿生敬慕。

这两伙青年素不相识，可他们是“心有灵犀一点通”。他们收集各种有关长江漂流资料、报刊、地图、图片……渐渐弄懂了漂流探险的含义。

——激流漂筏（流）探险，是本世纪四十年代在欧美兴起的一种运动。人们不再满足于击波逐浪之后，静静地躺在沙滩上，尽情享受日光浴；也不再满足于攀登高山或郊野踏青；而是希望远离喧闹的现代城市，凭借自身的勇敢和智慧，到南极、北极，到世界上每一个神秘的地区去领略大自然的造化神功，探索未被认识的事物。人们发现，乘着没有机械动力的小木筏或橡皮舟，利用河流的自然落差顺河漂流而下，先是小溪小河，再是大江大河，别有一番情趣。当穿越高山峡谷和无数的激流险滩之后，你会感到一种融于大自然的愉悦和征服大自然的自豪感。人们称这是勇敢者的运动。在世界漂流史上，一九八〇年，日本探险家植村在亚马逊河上创造了长六千公里、落差三千二百米的世界纪录。

那么，为什么要漂流长江？

——近年来，世界上许多著名河流，如美洲的亚马逊河、密西西比河，非洲的尼罗河，先后都已被探险家们所征服。现在探险者都把目光移向东方，移向了浩浩荡荡六千三百公里、落差五千四百米的世界第三大河——长江，而尤

以长江上游神秘地带最富有魅力。美国坎·沃伦激流探险公司已摆好架式，将向长江上游挑战，日本、法国、加拿大等国的探险队也申请到这里进行各种形式的探险活动。美国大报《今日美国》、《华盛顿邮报》称长江探险将是“地球上最后一次真正的探险”，“是人类对地球上的最后一次征服”。

有了这些认识，他们各自进行了筹备。

王茂军自费到金沙江实地踏勘，耳闻目睹了长江狂荡不羁的性格和脾气。

洛阳市郊区瀍河乡旭升村农民霍学义，也是自费到长江上游，学到了诸如河系、汉河、落差、流速、瀑布、跌水等不少新鲜名词。

洛阳胶鞋厂干部郎保洛自费到四川，找到尧茂书的哥哥尧茂江了解漂流情况。

.....

一年一度又春风。正当洛阳这几位青年紧锣密鼓地筹备之际，传来两个信息。其一，美国坎·沃伦激流探险公司探险队，由五十九岁的世界著名的激流探险家坎·沃伦亲自率队，即将抵达中国，并定于八月正式下水开漂。此探险队曾成功地漂过美国密西西比河、印度恒河等闻名于世的大河，设备先进，经验丰富，此番漂流长江，踌躇满志，意在必胜。其二，由四川省牵头成立的中国长江科学考察漂流探险队也聚合了精兵强将，克日开赴源头，饮马长江。

事不宜迟！王茂军、郎保洛和李勤建、孙志岭、霍学义

商量着如何尽早行动。

王茂军，三十二岁，高一米八；当过烧窑工、搬运工、锅炉工，一九八五年七月以优异成绩毕业于电大。平时他好读书，爱交朋友，曾坚信：“江湖中全凭义气”，一次帮朋友打群架，为此进过监狱。他是个硬汉。和玻璃厂女工宋华恋爱时，一天晚上，在西工体育场看台上谈话，一群留长发、穿喇叭裤的小青年凑过来，想要闹事，别的人见状赶紧溜走，他大吼一声，镇住了那十几个人。面对面僵持了一个多小时，那伙人扭头走了。宋华当即表示愿和他结婚。这是一九八一年。

郎保洛，三十一岁，洛阳胶鞋厂干部。他性情孤僻，沉默寡言，见姑娘尤其如此，于是成了晚婚的标兵。电大毕业后，又报考八六届法律系研究生，可惜外语拖了后腿。从此，他积极学外语，准备来日再进考场。一九八四年，他哥哥郎保红独自一人去伏牛山的主峰——海拔2192米的老君山探险，说是去寻找“野人”，结果裸尸山涧，衣服、照相机都无踪影。但弟弟敬佩哥哥的探险精神，所以对漂流长江特别向往。

李勤建，三十二岁。一九七一年父亲病故，他下乡回来接班，进铁路站装卸车间干搬运工，后来干锅炉工，舍得出力。他小名“秃”，生性爱动不爱静，为朋友不怕“两肋插刀”，不免犯了些错误。对漂流长江十分积极。

孙志岭，三十五岁，四百度近视，背稍稍有些驼，言谈诙谐，人称“乐天派”，绰号“蛤蟆”。“蛤蟆”是他父亲给

起的乳名。他是独子，极娇，反其意取名叫“蛤蟆”，意为极贱，老天爷也不要的。读完中学，便到灵宝县下乡。一九七三年到洛阳铁路机务段当机车司炉，后又调到铁路分局当个小干部，以工代干时间不长，又回机务段干扳道工。

霍学义的个人略低，但壮实、强健。喜武术，像少林拳、气功，都有些功底。今年二十六岁，已有妻子和一女。他是心怀壮志：要做世界上第一个征服长江的农民。

这五个人，再加上经济检查大队干部史昆峰、吴亚洲，便是“中国洛阳长江漂流探险队”的首批成员了。马上推选队长，筹款、宣传、准备物资等等同时进行。

漂流队员们拿出自己的积蓄，又求亲告友借一些。最大的一宗是李勤建出面，由中原技术开发公司担保，从银行贷到一笔款子，于是总共有了两万六百三十二元八角人民币。

五月十日，李勤建和孙志岭去上海橡胶四厂订购船只。

上海橡胶四厂，在全国橡胶行业中名气甚大。可供漂流的有104军用登陆艇，也就是橡皮船，呈黑色，长五米多，宽约二米，有十多个气仓，破损一两个可以继续行驶；船头呈尖形，船尾有舵，动力装置和舵相连。另有可坐六人的普通橡皮圆筏，为圆形，直径约二米五，船体为黑色，上面鼓起约半米高的红色尼龙罩可以防水，但无动力。“104”去掉动力装置及舵，可作漂流主船；“六人筏”可放物资，可供队员休息。李勤建和孙志岭商议后订购了。但过急流险滩，尤其像虎跳峡，认为应有比较坚固、可供载人的密封船，便要求四厂支援。但没有图纸，孙志岭画了对密封船的要求，

工程师陈海浩画了草图。橡胶四厂的职工为他们自费漂流长江的精神所感动，于是破格制造这个新产品，连按规定应交的一万元试制费也免了。工人师傅尽义务日夜加班，终于及时制成了“碉堡式全密封船”。这“碉堡”从外观上看，犹如四个黑轮胎摞在一起，扁圆形，直径二米半左右。它的船体由十二个气仓组成，保险系数大。入口处呈方形，人进入船体后可扎住入口，人坐在里面，抱住中间气柱，以保持身体平衡；有氧气袋，供人呼吸。整个船都用外国进口的高级橡胶制成，十分坚固。

李勤建和孙志岭大喜过望。他们还在橡胶四厂购得七件保温潜水衣、湿式救生衣和船桨等物。

与李勤建他们购船同时，其余队员在洛阳四处活动。购置了运动服，印上“中国洛阳长江漂流探险队”字样。编了队歌，制了队旗，定了队徽。队歌是这样的：“漂流长江，坚定信念／我们是中华民族热血汉／冰川雪雹，暗礁险滩／昂起不屈的头，协力拼搏／向前吧勇敢向前／漂流探险队员奋力向前……”。但是募捐十分困难。第一笔款是王茂军同院的小“兄弟”们捐的，虽只几十元，却十分暖人心。反而单位里极少支持，这也难怪，大家对漂流长江的意义确实知道得太少。

比如一位工厂的领导，他对漂流长江是这么认识的——厂领导：“漂流长江，是出去旅游吧？”

答：“不，漂流探险是一种运动，它要与激流险滩搏斗，甚至有生命危险。”

厂领导：“那何苦呢，冒那么大风险又有什么意义？”

答：“你能说攀登珠穆朗玛峰有什么意义？打排球、踢足球、跳高、下围棋有什么意义？中国的长江，中国人不去征服，难道还要等外国人？这是为中华民族增光的壮举。”

厂领导：“就凭你们那几个人，蚍蜉撼大树，可笑不自量。”

答：“尧茂书是不是‘蚍蜉’？他倒下了，唤醒了多少人！我们此番去，做了充分准备，有成功的希望，但死了也决不后悔。”

厂领导：“听说，漂流队里还有劳改释放犯？”

答：“失足过的人就不允许改正了？你这位‘完人’敢不敢去漂流长江？”

……

那些天，就是遇到这样一些问题，既然要争取支援，就得再三再四地解释。这确也锻炼人。

五月二十六日，李勤建和孙志岭从上海返回洛阳，洛漂队即欲起程。但原定七人中有两人因故不参加了，这时雷建生、杨红林、张军三人闻讯赶来加入了队伍。

雷建生，三十四岁，个头一米七八，宽厚的肩膀、刚毅的面孔，经常一副思索的神态。曾下乡到灵宝县农村，那里是黄河故道，遍地沙砾，户户以沙土打墙阻沙，但还是有不少沙土吃进肚里。一九七二年，他被招工到洛阳东风轴承厂，干热处理工。后来，因教育战线师资缺乏，他报名应试，被录用。现任洛阳市二十六中历史教师。前不久从电大