偽滿洲國政府公報

康德十一年九・十月

康德十一年九·十月

僞滿洲國政府公報

第一百十四册

遼瀋書社

一九九〇年·瀋陽

大正二年七月六日第三種郵便物認可
明治四十年三月十五日第三種郵便物認可

政府公報

康德十一年九月一日
第三千零六十八號
星期五（金曜日）

勅令

朕經諮詢參議府裁可權度檢定所官制中修正之件著即公布

御名 御璽

康德十一年九月一日

國務總理大臣 張景惠
經濟部大臣 阮振鐸

勅令第二百四十八號

權度檢定所官制中修正之件

權度檢定所官制中修正如左

一 第二條中「所長」之次加經「理事官 一人 薦任」、「技佐 六人 薦任」改爲「技佐 五人 薦任」、「技士 九十七人 委任」改爲「技士 七十二人 委任」

二 第三條中「經濟部工務司長」改爲「理事官」

三 第四條中第一項及第二項改爲如左

理事官及事務官承上司之命掌事務

技正及技佐承上司之命掌技術

四 第五條中「技正」改爲「理事官、技正」

五 第六條中「分所或辦事處」改爲「支所」

六 第七條中「分所」改爲「支所」、「分所長」改爲「支所長」、「技佐或技士」改爲「技正或技佐」

附 則

本令自康德十一年九月一日施行

（參照）

康德四年六月二十七日勅令第一百五十九號權度檢定所官制抄錄

第一條 權度檢定所置左列職員

（左列從略）

第三條第一項

所長以經濟部工務司長充之

第四條第一項及第二項

技正及技佐承上司之命掌技術

事務官承上司之命掌事務

第五條第一項

權度檢定所設置監督檢查官以技正、事務官、技佐、屬官或技士充之

第六條 經濟部大臣爲使分承權度檢定所事務傳於認爲必要之地設置分所或辦事處

第七條 分所置分所長以技佐或技士充之

分所長承上司之命掌分所之事務

勅令

朕參議府ノ諮詢ヲ經テ權度檢定所官制中改正ノ件ヲ裁可シ茲ニ之ヲ公布セシム

御名 御璽

康德十一年九月一日

國務總理大臣 張景惠
經濟部大臣 阮振鐸

勅令第二百四十八號

權度檢定所官制中改正ノ件

權度檢定所官制中左ノ通改正ス

一 第二條中「所長」ノ次ニ「理事官 一人 薦任」ヲ加ヘ「技佐 六人 薦任」ヲ「技佐 五人 薦任」ニ、「技士 九十七人 委任」ヲ「技士 七十二人 委任」ニ改ム

二 第三條中「經濟部工務司長」ヲ「理事官」ニ改ム

三 第四條中第一項及第二項ヲ左ノ如ク改ム

理事官及事務官ハ上司ノ命ヲ承ケ事務ヲ掌ル

技正及技佐ハ上司ノ命ヲ承ケ技術ヲ掌ル

四 第五條中「技正」ヲ「理事官、技正」ニ改ム

五 第六條中「分所又ハ辦事處」ヲ「支所」ニ改ム

六 第七條中「分所」ヲ「支所」ニ、「分所長」ヲ「支所長」ニ、「技佐又ハ技士」ヲ「技正又ハ技佐」ニ改ム

附 則

本令ハ康德十一年九月一日ヨリ之ヲ施行ス

（參照）

康德四年六月二十七日勅令第百五十九號權度檢定所官制抄錄

第一條 權度檢定所ニ左ノ職員ヲ置ク

（左記省略）

第三條第一項

所長ハ經濟部工務司長ヲ以テ之ニ充ツ

第四條 第一項及第二項

技正及技佐ハ上司ノ命ヲ承ケ技術ヲ掌ル

事務官ハ上司ノ命ヲ承ケ事務ヲ掌ル

第五條第一項

權度檢定所ニ度量衡檢査官ヲ置キ技正、事務官、技佐、屬官又ハ技士ヲ以テ之ニ充ツ

第六條 經濟部大臣ハ權度檢定所ノ事務ヲ分掌セシムル爲必要ト認ムル地ニ分所又ハ辦事處ヲ置クコトヲ得

第七條 分所ニ分所長ヲ置キ技佐又ハ技士ヲ以テ之ニ充ツ

分所長ハ上司ノ命ヲ承ケ分所ノ事務ヲ掌ル

院令及部令

院令第五十七號

交通部令第三十五號

茲ニ防空通信規則ヲ定ム

康德十一年九月一日

國務總理大臣 張景惠
交通部大臣 谷次亨

防空通信規則

第一條 防衛法第六條第二項ノ規定ニ依リ軍以外ノ者ガ軍ノ行ヲ防空ニ即應シテ一般的防空ニ任ズル場合ニ於ケル防空通信ニ關シテハ本令ノ定ムル所ニ依ル

第二條 防空通信トハ戰時又ハ事變若ハ非

院令及部令

院令第五十七號

交通部令第五十五號

將防空通信規則制定如左

康德十一年九月一日

國務總理大臣 張景惠
交通部大臣 谷次亨

防空通信規則

第一條 依防衛法第六條第二項之規定軍以外者即應軍所行之防空任一般的防空涉其防空通信依本令之所定

第二條 所稱防空通信係指當戰時、事變或

非常事態ノ際ニ於テ防空實施ニ直接必要ナル電氣通信施設ニ依ル通信ニシテ別ニ告示スル防空機關及此等ノ命ヲ受ケ防空ノ實施ニ從事スル者相互間ニ受授スルモノヲ謂フ

第三條　防空通信ハ左ノ四種トス

一　警報
二　情報
三　指揮報
四　連絡報

第四條　警報ハ防空警報發令官又ハ防空機關ヨリ防空警報ヲ通報スル通信ヲ謂ヒ左ノ四種ニ分フ

一　警戒警報、敵航空機來襲ノ虞アル場合發スルモノ
二　警戒警報解除、敵航空機來襲ノ虞ナキニ至リタル場合發スルモノ
三　空襲警報、敵航空機來襲ノ危險迫リタル場合發スルモノ
四　空襲警報解除、敵航空機來襲ノ危險ナキニ至リタル場合發スルモノ

第五條　情報ハ防空監視隊、船舶又ハ航空機ヨリ航空機、空挺隊又ハ航空機ヲ搭載シ若ハ其ノ搭載ノ艦ヲ以テ敵偵察ヲ行フモノヲ謂フ

第六條　指揮報ハ防空指揮網ガ防空實施上必要ナル事項ニ關シ下級機關ヲ指揮スル場合ニ通信ニ用フ

第七條　連絡報トハ防空實施上必要ナル事項ニ關シ防空機關相互間ニ於テ行フ報告又ハ通報ニシテ緊急ヲ要スル通信ヲ謂フ

第八條　防空通信ハ滿洲電信電話株式會社ノ電氣通信施設及警察專用電氣通信施設其ノ他ノ專用電氣通信施設ニ於テ之ヲ取扱フベシ

第九條　防空通信ハ通信取扱時間又ハ通信執務時間ニ拘ラズ之ヲ取扱フベシ

第十條　防空通信ノ傳達ニ當リテハ防空機關ニ於テ之ガ空受實任者ヲ選メ定メタル防空機關ニ於テ前項ノ責任者ヲ特定シタルトキハ其ノ身分及氏名ヲ直接連絡スベキ關係防空機關及防空通信取扱機關ニ通報スベシ

第十一條　警報ハ最先順位、情報ハ警報ニ次グ先順位ヲ以テ之ヲ取扱フベシ

指揮報ハ情報ニ、連絡報ハ指揮報ニ次グ先順位ヲ以テ之ヲ取扱フベシ但シ軍事上關シ緊急ヲ要スル通信ハ此ノ限ニ在ラズ

第十二條　防空通信取扱機關ニ於テ警報又ハ情報ハ情報ニ、連絡報ハ指揮報ニ次グ先順位ヲ以テ之ヲ取扱フベシ但シ軍事上關シ緊急ヲ要スル通信ハ此ノ限ニ在ラズ

第十三條　無線電氣通信施設（無線電信施設又ハ無線電話施設ヲ謂フ以下同ジ）ニ於テ防空通信ヲ取扱フ場合ハ其ノ取扱中ニ係ル通信ヲ中止スベシ

第十四條　無線電氣通信施設（無線電信施設又ハ無線電話施設ヲ謂フ以下同ジ）ニ於テ防空通信ヲ取扱フ場合ニ於テハ特ニ指定シタルモノヲ除クノ外呼出符號、使用周波數、交信時間其ノ他通信實施上必要ナル事項ヲ定メタル關係無線電氣通信施設前項ノ定ニ從フ場合ニ於テハ特ニ指定シタルモノヲ除クノ外呼出符號、使用周波數、交信時間其ノ他通信實施上必要ナル事項ヲ定メタル關係無線電氣通信施設ニ通報スベシ

無線電氣通信施設前項ノ定ニ從フ場合ニ於テハ特ニ指定シタルモノヲ除クノ外呼出符號、使用周波數、交信時間其ノ他通信實施上必要ナル事項ヲ定メタル關係無線電氣通信施設ニ通報スベシ

第十五條　常時船舶又ハ航空機ト通信ノ爲メ無線電氣通信施設ヲ有スル船舶又ハ航空機ニ於テ防空ニ關シ緊急ヲ要スル通信ヲ自己ノ通信圏內ニ在ル船舶又ハ航空機ニ連絡スル場合ハ別ニ指定スル略號ヲ使用スベシ

第十六條　無線電氣通信施設ヲ有スル船舶又ハ航空機ニ於テ防空ニ關シ緊急ヲ要スル通信ヲ受信シタルトキハ直ニ行動ヲ開シ指定スル略號ヲ使用シテ常時通信ヲ爭フベキ無線電氣通信施設ニ通報スベシ

第十七條　無線方位測定機ヲ有スル無線電氣通信施設ニ於テ敵航空機ノ無線電氣通信施設ニ依ル發信ヲ認メタルトキハ直ニ其ノ方位ヲ測定シ其ノ行動ヲ船舶又ハ航

第十七條　有無線方位測定機ヲ有スル無線電氣通信施設ニ於テ敵航空機ノ無線電氣通信施設ヲ指定シタル場合ニ於テハ其ノ方位ヲ直接連絡スベキ關係防空機關及防空通信取扱機關ニ通報スベシ

第十八條　防空通信ハ滿洲國ニ於テ滿洲國ノ法令ニ從フ外日本國ニ於テ日本國ノ法令ニ從フ

第十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於テ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第二十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第二十一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第二十二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第二十三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第二十四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第二十五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第二十六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第二十七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第二十八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第二十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第三十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第三十一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第三十二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第三十三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第三十四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第三十五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第三十六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第三十七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第三十八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第三十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第四十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第四十一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第四十二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第四十三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第四十四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第四十五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第四十六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第四十七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第四十八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第四十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第五十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第五十一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第五十二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第五十三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第五十四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第五十五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第五十六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第五十七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第五十八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第五十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第六十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第六十一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第六十二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第六十三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第六十四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第六十五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第六十六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第六十七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第六十八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第六十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第七十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第七十一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第七十二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第七十三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第七十四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第七十五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第七十六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第七十七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第七十八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第七十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第八十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第八十一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第八十二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第八十三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第八十四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第八十五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第八十六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第八十七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第八十八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第八十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第九十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第九十一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第九十二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第九十三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第九十四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第九十五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第九十六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第九十七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第九十八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第九十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百十一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百十二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百十三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百十四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百十五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百十六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百十七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百十八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百二十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百二十一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百二十二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百二十三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百二十四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百二十五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百二十六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百二十七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百二十八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百二十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百三十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百三十一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百三十二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百三十三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百三十四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百三十五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百三十六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百三十七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百三十八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百三十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百四十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百四十一條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百四十二條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百四十三條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百四十四條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百四十五條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百四十六條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百四十七條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百四十八條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百四十九條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

第百五十條　防空通信ハ其ノ時間ニ於ケル最新ノ標準時ニ從フ

隨上所指設者間間關係防空機關相互間

第十九條　交通部大臣認為有必要時得對依第六條第一項規定之電氣通信施設之施設者命防空通信管理規程之設定

第二十條　防空通信機關對於防空通信之關連依另所定

第二十一條　防空通信機關對於防空通信之管理別施設時之經費依關係機關之協議決定之

第二十二條　本令之規定對於依防衛法第十九條第二項規定之警備機關或在聞時之防空通信準用之

附　則

本令自公布日施行

昭和七年勅令第三十六號防空通信規則廢止之

部　令

興農部令第四十三號

依據關於依造林局署官制第一條第二項第一款規定之興農部大臣之指定如左

昭和十一年九月一日　興農部大臣　黃　富　俊

關於依造林局署官制第一條第二項第一款規定之興農部大臣之指定之件

一　熱河省

隆化縣之東南一部（由興隆縣至下中間之地域）

喀喇沁中旗之南一部（遼河上流左岸地域）

翁牛特右旗之北一部（英金河及赤蘇河之各流域）

二　錦州省

亘及北鎮縣之西一部、義縣之東一部、吐默特左旗之東南一部及阜新市之東南一部之各地域之圓山脈

錦縣大茂河之大部

於錦縣、義縣、吐默特中旗、吐默特右旗及吐默特左旗之各地域之大凌河、綏河及牝牛河之各河岸地帶（由大凌河之大平房至大凌河甸子之間、由綏河之東土默特王府至白旗之間及由牝牛河之平頂山寺至貝錦西縣之一部（大紅螺山及小紅螺山）興城縣之東一部（興城河以東海岸地域及菊花島）

三　察天省

盛平縣之西一部（鎮岳城西方海岸地帶及榜式廟地域）

康平縣之西北一部

興京縣之東一部（三塊石地域）

四　四平省

雙遼縣之西北部及長嶺縣之西部

附　則

本令自康德十一年九月一日施行

興農部令第四十四號

依據造林局署官制第七條第二項之規定特置林署之名稱、位置及管轄區域制定如左

康德十一年九月一日

興農部大臣　黃　富　俊

部　令

興農部令第四十三號

茲ニ造林局署官制第一條第二項第一號ノ規定ニ依リ興農部大臣ノ指定ニ關スル件ヲ左ノ通制定ス

康德十一年九月一日　興農部大臣　黃　富　俊

造林局署官制第一條第二項第一號ノ規定ニ依ル興農部大臣ノ指定ニ關スル件

一　熱河省

隆化縣ノ東南一部（興隆縣ヨリ下中間ニ至ル地域）

喀喇沁中旗ノ南一部（遼河上流左岸地域）

翁牛特右旗ノ北一部（英金河及赤蘇河ノ各流域）

二　錦州省

北鎮縣ノ西一部、義縣ノ東一部、吐默特左旗ノ東南一部及阜新市ノ東南一部ノ各地域ニ亘ル圓山山脈

錦縣大茂村ノ大部

錦縣、義縣、吐默特中旗、吐默特右旗及吐默特左旗ノ各地域ニ於ケル大凌河、綏河及牝牛河ノ各河岸地帶（大凌河ノ大平房ヨリ大凌河甸子ニ至ル間、綏河ノ東土默特王府ヨリ白旗ニ至ル間及牝牛河ノ平頂山寺ヨリ貝子府ニ至ル間）

錦西縣ノ一部（大紅螺山及小紅螺山）

興城縣ノ東一部（興城河以東海岸地域及菊花島）

三　察天省

盛平縣ノ西一部（鎮岳城西方海岸地帶及榜式廟地域）

康平縣ノ西北一部

興京縣ノ東一部（三塊石地域）

四　四平省

雙遼縣ノ西北部及長嶺縣ノ西部

附　則

本令ハ康德十一年九月一日ヨリ施行ス

興農部令第四十四號

茲ニ造林局署官制第七條第二項ノ規定ニ依リ特林署ノ名稱、位置及管轄區域ヲ左ノ通制定ス

康德十一年九月一日

興農部大臣　黃　富　俊

特林署之名稱、位置及管轄區域

名稱	位置	管轄區域
東寧特林署	東寧縣東寧街	東寧縣及綏陽縣之全域
特後特林署	穆後縣穆後街	穆後縣之全域

東安特林署	東安市	東安市、虎林縣、密山縣、饒河縣、寶清縣及雞寧縣之全域
百祥嶺特林署	林口縣百祥村	勃利縣及林口縣之全域
牡丹江特林署	牡丹江市	牡丹江市之全域及寧安縣之北一部（五河林河、二道河子、三道河子及頭道河子下流之各流域）
橫道河子特林署	寧安縣橫道河子村	寧安縣之西一部（頭道河子上流域、石河、密古河及大海流河之各流域）

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

東京城營林署	寧安縣東京城街	寧安縣之東南大部（牡丹江上流域）
龍井營林署	延吉縣龍井街	間島市、和龍縣、延吉縣及安圖縣之全域
汪清營林署	汪清縣汪清街	汪清縣之全域
琿春營林署	琿春縣琿春街	琿春縣之全域
齊齊哈爾營林署	齊齊哈爾市	巴彥族及莫力達瓦族之全域並阿榮族之東北一部（嫩江流域）
扎蘭屯營林署	布特哈旗扎蘭屯街	布特哈旗之東北部（嫩江及綽爾河之合流域）及阿榮族之大部（華泥河流域除外）
海拉爾營林署	海拉爾市	海拉爾市、滿洲里、索倫族、陳巴爾虎族、新巴爾虎左翼族及哲巴爾虎右翼族之全域
三河營林署	額爾克納左翼旗奈勒穆隆旗	額爾克納左翼旗及額爾克納右翼旗之全域
阿爾山營林署	哲扎哩爾旗哈倫阿爾山街	哲扎哩爾旗之全域及布特哈旗之西南部
興安營林署	科爾沁右翼前旗興安街	科爾沁右翼前旗、科爾沁右翼後旗、科爾沁右翼中旗、扎賚特旗、科爾沁左翼前旗、科爾沁左翼後旗、科爾沁左翼中旗、扎賚特旗、阿魯科爾沁旗、巴林左翼旗、巴林右翼旗、林西縣克什克騰旗、奈曼旗、康倫旗、通遼縣、開魯縣及鼎泉縣之全域
敦化營林署	敦化縣敦化街	敦化縣之全域
吉林營林署	吉林市	吉林市、吉林縣、舒蘭縣、樺甸縣、磐石縣、九台縣及德惠縣之全域
蛟河營林署	蛟河縣蛟河街	蛟河縣之全域
前郭旗營林署	郭爾羅斯前旗前郭旗街	公主嶺市、長春縣、懷德縣、雙陽縣、德惠縣、農安縣、扶餘縣、乾安縣及郭爾羅斯前旗之全域
五常營林署	五常縣五常街	五常縣之全域及榮河縣之一部（牤牛河上流域）
一面坡營林署	珠河縣一面坡街	珠河縣及延壽縣之全域並榮河縣之大部（牤牛河上流域除外）

附　則

本令自康德十一年九月一日施行

康德五年產業部令第三十三號營林署之名稱、位置及管轄區域、康德七年興農部令第十三號營林署分署之名稱及位置、康德八年興農部令第二十號關於依營林局官制第一條第一項第二款規定之指定之件及康德六年產業部令第二十四號營林局之名稱、位置及管轄區域廢止之

康德十一年九月一日

興農部大臣　賈言俊

興農部令第四十五號

茲依造林局署官制第八條第二項之規定特造林署之名稱、位置及管轄區域制定如左

哈爾濱營林署	哈爾濱市	哈爾濱市、東興縣、賓縣、延壽縣、木蘭縣、巴彥縣、呼蘭縣、阿城縣、雙城縣、肇東縣、肇州縣、蘭西縣、青岡縣、安達縣及郭爾羅斯後旗之全域
佳木斯營林署	佳木斯市	佳木斯市、富錦縣、同江縣、饒河縣、鶴立縣及臨北縣之全域、綏川縣、鶴山縣、綏濱縣及臨北縣之全域
依蘭營林署	依蘭縣依蘭街	依蘭縣之全域、湯原縣之西南一部（巴蘭河流域）及通河縣之東一部（巴蘭河流域除外）
通河營林署	通河縣通河街	通河縣之全域及通河縣之大部（巴蘭河流域除外）
湯原營林署	湯原縣湯原街	湯原縣之大部（伊春河及湯旺河之各流域）
帶嶺營林署	湯原縣帶嶺街	湯原縣之西一部（西南叉河流域）
通化營林署	通化市	通化市、通化縣及輯安縣之全域並臨江縣之西一部（渾江流域）
臨江營林署	臨江縣臨江街	長白縣之全域、臨江縣之大部（渾江流域除外）及撫松縣之南一部（漫江河之漫江屯上流域）
撫松營林署	撫松縣撫松街	撫江縣之全域及撫松縣之大部（漫江河之漫江屯上流域除外）
朝陽鎮營林署	琿南縣朝陽鎮街	琿南縣及柳河縣之全域
北安營林署	北安縣北安街	克山縣、克東縣、拜泉縣、明水縣、依安縣、通北縣、北安縣及德都縣全域
海倫營林署	海倫縣海倫街	海倫縣及綏棱縣之全域
綏化營林署	綏化縣綏化街	望奎縣、綏化縣及慶安縣之全域
黑河營林署	璦琿縣黑河街	璦琿縣、瑷克縣、孫吳縣及烏雲縣之全域
漠河營林署	漠河縣漠河村	漠河縣之全域
鶴浦營林署	鶴浦縣鶴浦村	鶴浦縣之大部（呼瑪河流域除外）
呼瑪營林署	呼瑪縣興農村	呼瑪縣之全域及鶴浦縣之西南一部（呼瑪河流域）
嫩江營林署	嫩江縣嫩江街	嫩江縣之全域

附　則

本令自康德十一年九月一日ヨリ之ヲ施行ス

康德五年產業部令第三十三號營林署ノ名稱、位置及管轄區域、康德七年興農部令第十三號營林署分署ノ名稱及位置、康德八年興農部令第二十號營林局官制第一條第一項第二號ノ規定ニ依ル指定ニ關スル件及康德六年產業部令第二十四號營林局ノ名稱、位置及管轄區域廢止ス

康德十一年九月一日

興農部令第四十五號

茲ニ造林局署官制第八條第二項ノ規定ニ依リ造林署ノ名稱、位置及管轄區域ヲ左ノ通制定ス

康德十一年九月一日

興農部大臣　賈言俊

造林署之名稱、位置及管轄區域

名稱	位置	管轄區域
錦州造林署	錦州市	錦州省之全域
承德造林署	承德縣	熱河省之全域
鄭家屯造林署	鄭家屯、雙遼縣、家屯街	奉天省、安東省及四平省之全域

附則

本令自康德十一年九月一日施行

經濟部令第四十六號

茲依權度檢定所官制第六條之規定將權度檢定所之名稱及位置制定如左

康德十一年九月一日　經濟部大臣　阮振鐸

權度檢定所之名稱及位置

名稱	位置
權度檢定所奉天支所	奉天省奉天市
權度檢定所哈爾濱支所	濱江省哈爾濱市

附則

本令自公布日施行

康德六年經濟部令第十二號廢止之

交通部令第三十六號

茲依道路法第二十七條之規定將自動車國道構造規則制定如左

康德十一年九月一日　交通部大臣　谷次亨

自動車國道構造規則

第一條　關於自動車國道（以下稱國道）之構造依本令之所定

第二條　國道之設計應以左列自動車行駛速度為標準

地域別	速度
平坦部	一六〇粁／時
丘陵部	一四〇粁／時
山地部	一二〇粁／時

第三條　路面幅員為二十五米以上應依左列標準於其中央設綠地帶於其兩側設車道、緣帶及路肩但在特殊之地點應按必要將幅員擴大設在綠地帶之兩側設〇・五米之鋪裝部分

種別	幅員
綠地帶	五・〇米
車道	七・五米
緣帶	一・〇米
路肩	一・五米

第四條　橋梁長不滿三十米者以由路面標準幅員（二十五米）除去路肩者為其有效幅員在三十米以上者應將除綠地帶而設中央隔離地帶但將橋梁分離為二橋時應於各車道之兩側以附有一米之緣帶者為有效幅員

第五條　隧道對於各車道量罰設置之照於車道之兩側以附有各一米之緣帶者為效幅員

第六條　國道上之建築限界以各車道視為單獨道路道路面上之高度為四・五米其幅員為於車道之幅員兩側各加一米者但於曲線部應於不妨安全視距程度內向曲線內側擴大建築限界

第七條　曲線部中心線之半徑應依左列標準但在交叉及分岐地點得縮短至五十米

地域別	半徑
平坦部	一、六〇〇米以上
丘陵部	一、〇〇〇米以上
山地部	三、〇〇〇米以上

第八條　曲線部中心線之長度應依左列標準

地域別	半徑
平坦部	一、六〇〇米以下
丘陵部	一、〇〇〇米以下
山地部	三、〇〇〇米以下
	二、〇〇〇米以上
	一、二〇〇米以上

造林署ノ名稱、位置及管轄區域

名稱	位置	管轄區域
錦州造林署	錦州市	錦州省ノ全域
承德造林署	承德縣	熱河省ノ全域
鄭家屯造林署	鄭家屯、雙遼縣、承德街、家屯街	奉天省、安東省及四平省ノ全域

附則

本令ハ康德十一年九月一日ヨリ之ヲ施行ス

經濟部令第四十六號

茲ニ權度檢定所官制第六條ノ規定ニ依リ權度檢定所ノ名稱及位置ヲ左ノ通制定ス

康德十一年九月一日　經濟部大臣　阮振鐸

權度檢定所ノ名稱及位置

名稱	位置
權度檢定所奉天支所	奉天省奉天市
權度檢定所哈爾濱支所	濱江省哈爾濱市

附則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

康德六年經濟部令第十二號ハ之ヲ廢止ス

交通部令第三十六號

茲ニ道路法第二十七條ノ規定ニ依リ自動車國道構造規則ヲ左ノ通制定ス

康德十一年九月一日　交通部大臣　谷次亨

自動車國道構造規則

第一條　自動車國道（以下國道ト稱ス）ノ構造ニ關シテハ本令ノ定ムル所ニ依ル

第二條　國道ノ設計ハ左ノ自動車走行速度ヲ標準トスベシ

地域別	速度
平坦部	一六〇粁／時
丘陵部	一四〇粁／時
山地部	一二〇粁／時

第三條　路面幅員ハ二十五米以上トシ左ニ掲グル標準ニ依リ中央ニ綠地帶其ノ兩側ニ車道、緣帶及路肩ヲ設クベシ但シ特殊ノ箇所ニ在リテハ幅員ヲ必要ニ應ジ擴幅シ綠地帶ハ其ノ兩側ニ〇・五米ノ鋪裝部分ヲ設クベシ

種別	幅員
綠地帶	五・〇米
車道	七・五米
緣帶	一・〇米
路肩	一・五米

第四條　橋梁ノ長サ三十米未滿ノモノニ在リテハ路面標準幅員（二十五米）ヨリ路肩ヲ除キタルモノヲ其ノ有效幅員トシ長サ三十米以上ノモノニ在リテハ綠地帶ヲ廢シ一米ノ中央隔離地帶ヲ設クベシ但シ橋梁ヲ二橋ニ分離スル場合ハ各車道ノ兩側ニ一米ノ緣帶ヲ附シタルモノヲ有效幅員トスベシ

第五條　隧道ハ各車道ニ付單獨ニ之ヲ設ケ車道ノ兩側ニ各一米ノ緣帶ヲ附シタルモノヲ有效幅員トスベシ

第六條　國道上ノ建築限界ハ各車道ヲ單獨道路ト看做シテ路面上ノ高サヲ四・五米トシ其ノ幅員ハ車道ノ幅員ニ兩側各一米ヲ加ヘタルモノトス但シ曲線部ニ於テハ安全視距ヲ妨ゲザル程度ニ曲線內側ニ向ヒ建築限界ヲ擴大スベシ

第七條　曲線部中心線ノ半徑ハ左ニ掲グル標準ニ依ルベシ但シ交叉及分岐箇所ニ在リテハ五十米迄之ヲ縮小スルコトヲ得

地域別	半徑
平坦部	一、六〇〇米以上
丘陵部	一、〇〇〇米以上
山地部	三、〇〇〇米以上
	二、〇〇〇米以下
	一、二〇〇米以下

第八條　曲線部中心線ノ長サハ左ニ掲グル標準ニ依ルベシ

地域別	半徑
平坦部	一、六〇〇米以下
丘陵部	一、〇〇〇米以下
山地部	三、〇〇〇米以下
	二、〇〇〇米以上
	一、二〇〇米以上

地域別	長サ
平坦部	二〇〇米以上
丘陵部	一七五米以上
山地部	一五〇米以上

第九條 安全視距ハ車道ノ中心線上一・二米ノ高サニ於テ〇・二米ノ高サノ障碍物ヲ見透シ得ルモノトシ左ニ掲グル標準ニ依ルベシ

地域別	安全視距
平坦部	三〇〇米以上
丘陵部	二一〇米以上
山地部	一五〇米以上

第十條 曲線部ニ於ケル橫斷勾配ハ左ニ掲グル標準ニ依ル片勾配ト爲スベシ

地域別	中心線			
	平坦部	丘陵部	山地部	片勾配
平坦部	一,〇〇〇米以上			〇・〇%
丘陵部		一,〇〇〇米		〇・〇%
山地部			六〇〇米	〇・〇%
平坦部	八〇〇米以上一,〇〇〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		八〇〇米以上一,〇〇〇米未滿		〇・〇%
山地部			六〇〇米以上八〇〇米未滿	〇・〇%
平坦部	六〇〇米以上八〇〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		六〇〇米以上八〇〇米未滿		〇・〇%
山地部			四五〇米以上六〇〇米未滿	〇・〇%
平坦部	四五〇米以上六〇〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		四五〇米以上六〇〇米未滿		〇・〇%
山地部			三〇〇米以上四五〇米未滿	〇・〇%
平坦部	三〇〇米以上四五〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		三〇〇米以上四五〇米未滿		〇・〇%
山地部			二五〇米以上三〇〇米未滿	〇・〇%
平坦部	二五〇米以上三〇〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		二五〇米以上三〇〇米未滿		〇・〇%
山地部			二〇〇米以上二五〇米未滿	〇・〇%
平坦部	二〇〇米以上二五〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		二〇〇米以上二五〇米未滿		〇・〇%
山地部			一七五米以上二〇〇米未滿	〇・〇%
平坦部	一七五米以上二〇〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		一七五米以上二〇〇米未滿		〇・〇%
山地部			一五〇米以上一七五米未滿	〇・〇%

第十一條 曲線部ト直線部トノ間ニハ外側緩和ノ最外側ヲ基準トシ〇・五パーセントヨリ緩ナル勾配ニ相當スル緩和區間ヲ設クベシ

第十二條 同方向ノ複合曲線ニ在リテハ個曲線ノ半徑ハ一對二ノ比ヨリ小ト爲スコトヲ得ズ

同一曲線部ノ片勾配ノ增減ハ前條ノ標準ニ依ルベシ

第十三條 道路ノ勾配ハ左ニ掲グル標準ニ依ルベシ

地域別	長サ
平坦部	二〇〇米以上
丘陵部	一七五米以上
山地部	一五〇米以上

第十條 曲線部ニ於ケル橫斷勾配ハ左ニ掲グル標準ニ依ル片勾配ト爲スベシ

地域別	中心線			
	平坦部	丘陵部	山地部	側坡度
平坦部	八〇〇米以上一,〇〇〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		八〇〇米以上一,〇〇〇米未滿		〇・〇%
山地部			六〇〇米以上八〇〇米未滿	〇・〇%
平坦部	六〇〇米以上八〇〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		六〇〇米以上八〇〇米未滿		〇・〇%
山地部			四五〇米以上六〇〇米未滿	〇・〇%
平坦部	四五〇米以上六〇〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		四五〇米以上六〇〇米未滿		〇・〇%
山地部			三〇〇米以上四五〇米未滿	〇・〇%
平坦部	三〇〇米以上四五〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		三〇〇米以上四五〇米未滿		〇・〇%
山地部			二五〇米以上三〇〇米未滿	〇・〇%
平坦部	二五〇米以上三〇〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		二五〇米以上三〇〇米未滿		〇・〇%
山地部			二〇〇米以上二五〇米未滿	〇・〇%
平坦部	二〇〇米以上二五〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		二〇〇米以上二五〇米未滿		〇・〇%
山地部			一七五米以上二〇〇米未滿	〇・〇%
平坦部	一七五米以上二〇〇米未滿			〇・〇%
丘陵部		一七五米以上二〇〇米未滿		〇・〇%
山地部			一五〇米以上一七五米未滿	〇・〇%

第十條 於曲線部之橫斷坡度緩爲依左列標準之側坡度

地域別	側坡度
平坦部	三〇〇米以上
丘陵部	二一〇米以上
山地部	一五〇米以上

第十四條 勾配ノ變移スル箇所ニハ左ニ掲グル標準ニ依ル半徑ヲ有スル緩和曲線ヲ設クベシ

地域別	勾配
平坦部	三%以下
丘陵部	五%以下
山地部	六%以下

第十四條 在來道路ニ移ス地點迄ハ依前條之標準之半徑設緩和曲線

地域別	坡度
平坦部	三%以下
丘陵部	五%以下
山地部	六%以下

地域別	曲線種類	凸曲線	凹曲線
平坦部		一、八〇〇米以上	七、八〇〇米以上
丘陵部		九、〇〇〇米以上	七、〇〇〇米以上
山地部		三、〇〇〇米以上	三、三〇〇米以上

第十五條　橫斷勾配ハ直線部ニ在リテハ一・五パーセントノ直線勾配ト曲線部ニ在リテハ第十條ノ標準ニ依ル片勾配ヲ附スベシ

第十六條　曲線部ニ於ケル橫斷勾配ト縱斷勾配トノ合成最急勾配ハ七パーセントヲ超ユルコトヲ得ズ

第十七條　交叉ハ總テ立體交叉ト為スベシ

第十八條　道路ガ他ノ道路ト交スル場合ハ特殊ノ設所ヲ除クノ外他ノ道路ガ鐵道ヲ跨架スルモノトシ路面上ノ建築限界ハ第六條ノ標準ニ依ルベシ

第十九條　鐵道ガ道路ト交叉スル場合ハ鐵道ガ國道ヲ跨架スルモノトス但シ既設鐵道ト交叉スル場合ハ特殊ノ箇所ニ在リテハ此ノ限ニ在ラズ

第二十條　國道ガ他ノ道路又ハ鐵道ヲ跨架スル場合ノ交角ハ三十度以上ト為スベシ

第二十一條　國道ガ相互ニ交叉又ハ分岐スル場合ハ別ニ定ムル交叉方法及分岐方法ニ依ルベシ

第二十二條　國道ニハ必要ニ應ジ駐止、防護柵、標識、照明設備等ヲ設クベシ

第二十三條　國道ノ沿道ニハ適當ノ區間ニ給油所及停留所ヲ設ケ所要箇所ニ貯油場、自動車修理場、荷積場、休車場、信號所及其他必要ナル施設ヲ設クベシ

附　則

本令ハ道路法施行ノ日ヨリ之ヲ施行ス

交通部令第三十七號

茲ニ道路法第二十七條ノ規定ニ依リ道路構造規則ヲ左ノ通制定ス

廣德十一年九月一日

交通部大臣　谷　次　亨

道路構造規則

第一條　本令ハ第一種道路、第二種道路及第三種道路ニ之ヲ適用ス

第二條　道路ノ用地幅ハ三十米以上トスベシ、但シ特殊ノ箇所ニ在リテハ此ノ限ニ在ラズ

第三條　道路ノ有效幅員トハ路面幅員ヨリ路肩ノ幅員ヲ除キタルモノヲ謂フ

第四條　路肩ハ路面內兩側ニ設ケ其ノ幅員ハ各〇・五米以上トシ外ニ一・五米ノ人走ヲ設クベシ但シ第三種道路及特殊ノ箇所ニ在リテハ此ノ限ニ在ラズ

第五條　道路ノ有效幅員ハ左ニ掲グル甲ノ規格ヲ下ルコトヲ得ズ但シ山地其ノ他特殊ノ箇所ニ限リ乙ノ規格ニ依ルコトヲ得

規格＼道路種別	第一種道路	第二種道路	第三種道路
甲	七・〇米	六・〇米	六・〇米
乙	六・五米	五・五米	四・五米

第十五條　橫斷勾配ハ直線部ニ在リテハ一・五パーセントノ直線勾配ト曲線部ニ在リテハ第十條ノ標準ニ依ル片勾配ヲ附スベシ

附　則

本令ハ道路法施行ノ日ヨリ之ヲ施行ス

交通部令第三十七號

茲ニ道路法第二十七條ノ規定ニ依リ道路構造規則ヲ左ノ通制定ス

廣德十一年九月一日

交通部大臣　谷　次　亨

道路構造規則

第一條　本令ハ第一種道路、第二種道路及第三種道路ニ之ヲ適用ス

第二條　道路ノ用地幅ハ三十米以上トスベシ、但シ特殊ノ箇所ニ在リテハ此ノ限ニ在ラズ

第三條　道路ノ有效幅員トハ路面幅員ヨリ路肩ノ幅員ヲ除キタルモノヲ謂フ

第四條　路肩ハ路面內兩側ニ設ケ其ノ幅員ハ各〇・五米以上トシ外ニ一・五米ノ人走ヲ設クベシ但シ第三種道路及特殊ノ箇所ニ在リテハ此ノ限ニ在ラズ

第五條　道路ノ有效幅員ハ左ニ掲グル甲ノ規格ヲ下ルコトヲ得ズ但シ山地其ノ他特殊ノ箇所ニ限リ乙ノ規格ニ依ルコトヲ得

規格＼道路ノ種類	第一種道路	第二種道路	第三種道路
甲	七・〇米	六・〇米	六・〇米
乙	六・五米	五・五米	四・五米

第六條　隧道、橋梁及流水之有效幅員應與前條規格之若干道路之有效幅員相同但限於特殊之情形得以其有效幅員爲接續道路之有效幅員次位規格之有效幅員

前項之橋梁及流水係指長四米以上者而暗渠及通水溝之有效長應在路面幅員以上

第七條　道路上之建築限界於路面上之高度爲四・五米以上其幅員爲道路有效幅員之全幅但有特殊情形或在臨時施設者不在此限

第八條　於有步道及車道區別時之車道上之建築限界依前條之規定步道上之建築限界得將其高度縮短至二・五米

第九條　曲線部中心線之平徑應依左列標準但在特殊之地點平坦部及丘陵部得縮短至三十米、山地部得縮短至十五米

道路種別 / 地域別	第一種道路	第二種道路	第三種道路
平坦部	三〇〇米以上	二〇〇米以上	一五〇米以上
丘陵部	一五〇米以上	一〇〇米以上	七五米以上
山地部	五〇米以上	四〇米以上	三〇米以上

第十條　曲線部中心線之長度應依左列標準

道路種別 / 地域別	第一種道路	第二種道路	第三種道路
平坦部	一二〇米以上	一二〇米以上	一二〇米以上
丘陵部	一二〇米以上	九〇米以上	八〇米以上
山地部	五〇米以上	五〇米以上	五〇米以上

第十一條　安全視距應於道路之中心線上一米之高處爲四米之高處依左列標準但在中心線之半徑未滿三十米之地點得縮短至三十米、在反向曲線得縮短至二十米

平坦部	丘陵部	山地部
六〇米以上	四〇米以上	二五米以上

第十二條　於曲線部中心線半徑未滿三百米之地點應在其曲線部之內側依左列標準擴大其有效幅員但在有效幅員九米以上之道路不在此限

道路種別 / 地域別	第一種道路	第二種道路	第三種道路
平坦部	一二〇米以上	一二〇米以上	一二〇米以上
丘陵部	一二〇米以上	九〇米以上	八〇米以上
山地部	五〇米以上	五〇米以上	五〇米以上

於前項情形已擴大之有效幅員超過九米時應止於九米

第一項之情形路面內側半徑不得小於七・五米

第六條　隧道、橋梁及洗越ノ有效幅員ハ前條ノ規格ニ依ル接續道路ノ有效幅員ト同一ト爲スベシ但シ特殊ノ場合ニ限リ其ノ有效幅員ヲ接續道路ノ有效幅員ノ次位ノ規格ニ依ル有效幅員ト爲スコトヲ得

前項ノ橋梁及洗越ト稱スルハ長サ四米以上ノモノヲ謂フ

暗渠及水路ノ有效長ハ路面幅員以上ト爲スベシ

第七條　道路上ノ建築限界ハ路面上ノ高サヲ四・五米以上トシ其ノ幅員ハ道路ノ有效幅員ノ全幅トス但シ特殊ノ場合又ハ假施設物ニ在リテハ此ノ限ニ在ラズ

第八條　歩道及車道ノ區別アル場合ニ於テハ車道上ノ建築限界ハ前條ノ規定ニ依ルモノトシ歩道上ノ建築限界ハ其ノ高サヲ二・五米迄縮小シ得ルモノトス

第九條　曲線部中心線ノ半徑ハ左ニ掲グル標準ニ依ルベシ但シ特殊ノ箇所ニシテ平坦及丘陵部ニ在リテハ三十米迄、山地部ニ在リテハ十五米迄之ヲ縮小スルコトヲ得

道路ノ種類 / 地域別	第一種道路	第二種道路	第三種道路
平坦部	三〇〇米以上	二〇〇米以上	一五〇米以上
丘陵部	一五〇米以上	一〇〇米以上	七五米以上
山地部	五〇米以上	四〇米以上	三〇米以上

第十條　曲線部中心線ノ長サハ左ニ掲グル標準ニ依ルベシ

道路ノ種類 / 地域別	第一種道路	第二種道路	第三種道路
平坦部	一二〇米以上	一二〇米以上	一二〇米以上
丘陵部	一二〇米以上	九〇米以上	八〇米以上
山地部	五〇米以上	五〇米以上	五〇米以上

第十一條　安全視距ハ道路ノ中心線上一米ノ高サニ於テ四米ノ高サヲ左ニ掲グル標準ニ依ルベシ但シ中心線ノ半徑三十米未滿ノ箇所ニ在リテハ三十米迄、反向曲線ニ在リテハ二十米迄之ヲ縮小ルコトヲ得

平坦部	丘陵部	山地部
六〇米以上	四〇米以上	二五米以上

第十二條　曲線部中心線ノ半徑三百米未滿ノ箇所ニ在リテハ其ノ曲線部ノ內側ニ於テ左ニ掲グル標準ニ依リ其ノ有效幅員ヲ擴大スベシ但シ有效幅員九米以上ノ道路ニ在リテハ之ノ限ニ在ラズ

道路ノ種類 / 地域別	第一種道路	第二種道路	第三種道路
平坦部	一二〇米以上	一二〇米以上	一二〇米以上
丘陵部	一二〇米以上	九〇米以上	八〇米以上
山地部	五〇米以上	五〇米以上	五〇米以上

前項ノ場合ニ於テ擴大セラレタル有效幅員ガ九米ヲ超ユルトキハ之ヲ九米ニ止ムベシ

第一項ノ場合ニ於テハ路面內側半徑ハ七・五米ヨリ小ナルコトヲ得ズ

半徑	擴大量
三〇米未滿	三・七米
三〇米以上五〇米未滿	二・〇米
五〇米以上一〇〇米未滿	一・五米
一〇〇米以上二〇〇米未滿	一・〇米
二〇〇米以上	〇・五米

半徑	擴大量
三〇米以上	〇・七米
五〇米以上一〇〇米未滿	〇・五米
一〇〇米以上二〇〇米未滿	〇・三米
二〇〇米以上三〇〇米未滿	〇・二五米
三〇〇米以上	〇・二米

第十三條　依前條之規定擴大有效幅員時應依左列曲線部兩端之標準設緩和區間但不得已時不在此限

半徑	緩和區間
一〇〇米以上三〇〇米未滿	一〇米
五〇米以上一〇〇米未滿	二〇米

半徑	緩和區間
二〇〇米以上五〇〇米未滿	二五米
二〇〇米以上	三〇米

第十四條　於曲線部之橫斷坡度除特殊之地點外在中心線之半徑未滿三百米之地點應爲依左列標準之側坡度但依左列標準之坡度不得較稅於依第二十四條標準之橫斷坡度

半徑	側坡度
二〇〇米以上三〇〇米未滿	一・五%以上二%未滿
一五〇米以上二〇〇米未滿	二%以上三%未滿

半徑	側坡度
一〇〇米以上一五〇米未滿	三%以上六%未滿
一〇〇米未滿	六%

曲線部與直線部橫斷坡度之接連應沿道路之外側每長十米者以〇・一米之比率爲標準

第十五條　曲線部中心線之半徑未滿三百米之背向直接應避免之於兩曲線間應設以依第十三條所列標準之緩和區間之長之和爲標準之直線部但以於特殊之地點得不依此標準

第十六條　在曲線部中心線之半徑未滿三百米之複合曲線之半徑不得較二對三之比爲小

第十七條　曲線部中心線之半徑未滿三百米近接之同方向之二曲線間應設長三十米以上之直線部但不得已時應設單一曲線或複合曲線

第十八條　隧道、橋梁及流水與此接近之曲線部之間應設長三十米以上之直線部但於特殊之地點得縮短至二十米

第十九條　道路之坡度應依左列標準

半徑	片勾配
二〇〇米以上三〇〇米未滿	一・五%以上二%未滿
一五〇米以上二〇〇米未滿	二%以上三%未滿

半徑	片勾配
一〇〇米以上一五〇米未滿	三%以上六%未滿
一〇〇米未滿	六%

半徑	擴大量
三〇米未滿	三・七米
三〇米以上五〇米未滿	二・〇米
五〇米以上一〇〇米未滿	一・五米
一〇〇米以上二〇〇米未滿	一・〇米
二〇〇米以上	〇・五米

半徑	擴大量
三〇米以上	〇・七米
五〇米以上一〇〇米未滿	〇・五米
一〇〇米以上二〇〇米未滿	〇・三米
二〇〇米以上三〇〇米未滿	〇・二五米
三〇〇米以上	〇・二米

第十三條　前條ノ規定ニ依リ有效幅員ヲ擴大スル場合ニ於テハ曲線部ノ兩端ニ左ニ揭グル標準ニ依リ緩和區間ヲ設クベシ但シ已ムヲ得ザル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

半徑	緩和區間
一〇〇米以上三〇〇米未滿	一〇米
五〇米以上一〇〇米未滿	二〇米

半徑	緩和區間
二〇〇米以上五〇〇米未滿	二五米
二〇〇米以上	三〇米

第十四條　曲線部ニ於ケル橫斷勾配ハ特殊ノ箇所ヲ除クノ外中心線ノ半徑三百米未滿ノ箇所ニ左ニ揭グル標準ニ依ル片勾配ヲ爲スベシ但シ左ニ揭グル標準ニ依ル勾配ハ第二十四條ノ標準ニ依ル橫斷勾配ヨリ緩ナルコトヲ得ズ

曲線部ト直線部トノ橫斷勾配ノ接續ハ道路ノ外側ニ沿ヒ長サ十米ニ付〇・一米ノ割合ヲ以テ標準ト爲スベシ

第十五條　曲線部中心線ノ半徑三百米未滿ノ背向直接ハ之ヲ避ケ兩曲線間ニ第十三條ニ揭グル標準ニ依ル緩和區間ノ長サノ和ヲ標準トスル直線部ヲ設クベシ但シ特殊ノ箇所ニ限リ此ノ標準ニ依ラザルコトヲ得

第十六條　曲線部中心線ノ半徑三百米未滿ノ複合曲線ニ在リテハ兩曲線ノ半徑ハ二對三ノ比ヨリ小ト爲スコトヲ得ズ

第十七條　曲線部中心線ノ半徑三百米未滿ノ近接セル同方向ノ二曲線間ニハ長サ三十米以上ノ直線部ヲ設クベシ但シ已ムヲ得ザル場合ニハ單一曲線又ハ複合曲線ヲ設クベシ

第十八條　隧道、橋梁及洗越トノ之ニ近接スル曲線部トノ間ニハ長サ三十米以上ノ直線部ヲ設クベシ但シ特殊ノ箇所ニ限リ之ヲ二十米迄縮小スルコトヲ得

第十九條　道路ノ勾配ハ左ニ揭グル標準ニ依ルベシ

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

道路種別	第一種道路	第二種道路	第三種道路	特殊地路
平坦部	三%以下	三%以下	四%以下	五%以下
丘陵部	四%以上	四%以下	五%以下	六%以下
山地部	五%以下	五%以下	六%以下	七%以下

第二十條　坡度百分之三・五超過之坡路其長在四百米以上時其制限長以內坡度百分之二・五超過之長五十米以上之路間

坡度	制限長	坡度	制限長
三%以上四%未滿	一、二〇〇米	六%以上七%未滿	三〇〇米
四%以上五%未滿	七〇〇米		
五%以上六%未滿	五〇〇米		

前項制限長超過之坡度三%以上四%未滿者之制限長之比例換算爲一坡度之坡路長而依前項之標準在以自動車交通爲主之道路得將第一項之制限長相當增大之

第二十一條　坡度變移之地點應設依左列標準長度之縱斷曲線

道路ノ種別	第一種道路	第二種道路	第三種道路	特殊地路
平坦部	三%以下	三%以下	四%以下	五%以下
丘陵部	四%以下	四%以下	五%以下	六%以下
山地部	五%以下	五%以下	六%以下	七%以下

第二十條　勾配三・五パーセントヨリ急ナル坂路ノ長サガ左ニ掲グル標準ニ依ル制限長ヲ超エル場合ニ在リテハ制限長以內ニ勾配二・五パーセントヨリ緩ナル坂路ノ長サガ五十米以上ノ區間ヲ設クベシ

勾配	制限長	勾配	制限長
三・五%以上四%未滿	一、二〇〇米	六%以上七%未滿	三〇〇米
四%以上五%未滿	七〇〇米		
五%以上六%未滿	五〇〇米		

三・五パーセント以上ノ勾配二以上連續スル坂路ニ在リテハ其ノ勾配ニ對スル制限長ノ比例ニ依リテ之ヲ一勾配ノ坂路ノ長サニ換算シ前項ノ標準ニ依ルベシ

一項ノ制限長ヲ相當大ト爲スコトノ可ナル場合ニハ左ニ掲グル標準ニ依ル長サノ縱斷曲線ヲ設クベシ

第二十二條　坡度變移ノ地點ニハ左ニ掲グル標準ニ依ル長サノ縱斷曲線ヲ設クベシ

坡度之代數差	平坦部	丘陵部	山地部
三%以上五%未滿	四〇米以上	三〇米以上	二〇米以上
五%以上七%未滿	六〇米以上	四〇米以上	三〇米以上
七%以上一〇%未滿	八〇米以上	六〇米以上	四〇米以上
一〇%以上		八〇米以上	六〇米以上

勾配ノ代數差	平坦部	丘陵部	山地部
三%以上五%未滿	四〇米以上	三〇米以上	二〇米以上
五%以上七%未滿	六〇米以上	四〇米以上	三〇米以上
七%以上一〇%未滿	八〇米以上	六〇米以上	四〇米以上
一〇%以上		八〇米以上	六〇米以上

第二十二條　橋梁、洗堤、暗渠及水拔ハ道路基準面以下ニ之ヲ設クベシ但シ已ムヲ得ズ基準面ヨリ高ク設クル場合ニ在リテハ其ノ兩端ト摺附トノ間ニ最短十米以上ノ水平區間ヲ設クベシ

第二十三條　坡路ニ於ケル曲線部中心線ノ半徑ノ長サ（米）ヲ其ノ勾配ノ數値（パーセント）ニテ除シタル數ハ左ニ掲グル標準ト爲スベシ

平坦部	丘陵部	山地部
七・五以上	六・〇以上	四・〇以上

第二十四條　道路ノ橫斷勾配ハ左ニ掲グル標準ニ依ルベシ

第二十三條　坡路の曲線部中心線半徑之長（米）以其坡度之數値（百分比）除之其所得之數應爲左列標準

平坦部	丘陵部	山地部
七・五以上	六・〇以上	四・〇以上

第二十四條　道路の橫斷坡度應依左列標準

道路の種別	第一種道路	第二種道路	第三種道路	特殊地路
平坦部	三%以下	三%以下	四%以下	五%以下
丘陵部	四%以下	四%以下	五%以下	六%以下
山地部	五%以下	五%以下	六%以下	七%以下

第二十條　坡度百分之三・五超過之坡路其長在四百米以上時其制限長以內坡度百分之二・五超過之長五十米以上之路間

坡度	制限長	坡度	制限長
三%以上四%未滿	一、二〇〇米	六%以上七%未滿	三〇〇米
四%以上五%未滿	七〇〇米		
五%以上六%未滿	五〇〇米		

前項制限長超過之坡度三%以上四%未滿者之制限長之比例換算爲一坡度之坡路長而依前項之標準在以自動車交通爲主之道路得將第一項之制限長相當增大之

第二十一條　坡度變移之地點應設依左列標準長度之縱斷曲線

坡度之代數差	平坦部	丘陵部	山地部
三%以上五%未滿	四〇米以上	三〇米以上	二〇米以上
五%以上七%未滿	六〇米以上	四〇米以上	三〇米以上
七%以上一〇%未滿	八〇米以上	六〇米以上	四〇米以上
一〇%以上		八〇米以上	六〇米以上

第二十二條　橋梁、洗堤、暗渠及水拔、道路基準面以下に之を設クベシ但し已むを得ず基準面より高く設クル場合に在りては其の兩端と摺附との間に最短十米以上の水平區間を設クベシ

第二十三條　坡路に於ける曲線部中心線の半徑の長さ（米）を其の勾配の數値（パーセント）にて除したる數は左に掲げる標準と爲すべし

平坦部	丘陵部	山地部
七・五以上	六・〇以上	四・〇以上

第二十四條　道路の橫斷勾配は左に掲げる標準に依るべし

路面之種類	橫斷坡度
土道	六％—七％
砂道	四％—六％
水締碎石道	三％—五％
瀝青牽製道	二・五％—四％
瀝青混凝土鋪裝道	二・五％—三％
瀝青混凝土鋪裝道、塊鋪裝道	二％—二・五％
沥青混凝土鋪裝道、土瀝青鋪裝道	一・五％—二％

第二十五條　道路施工基面標準以路肩高表示之但於市街部應依內務部令

第二十六條　填土之法坡度以一成五分爲標準填土高在超過三米時更應緩和坡度並按必要之小階

第二十七條　挖土之法坡度以一成爲標準在切取部之地點或地質較弱之地點亦宜緩和坡度相當程度之高除特殊之地點外應在第二十八條道路水面之水平位一米以上在最高水位〇・五米以上

第二十九條　側溝之深度及底寬應爲〇・五米以上並附溝高之縱斜坡度溝高之最小縱斜坡度應以百分之〇・五爲標準

第三十條　道路與鐵道、自動車國道或道路相交叉時其交角應特殊之地點外應爲四十五度以上

道路之前後坡度各長十米以上之水平區間道路之有效幅員不得小於前後道路之有效幅員

道路橋梁中心線使保精可見左右各百米以上之區間俱在常保有守人或設信號

第三十一條　道路交會地點之凸角應依第九條至第十三條之規定豐除之

第三十二條　橋梁（包含暗渠及通水溝）之負重依第一種道路者適十三噸在第二種及第三種道路應爲耐九噸以上通常之構造

北設計上必要之事項另定之但第一種道路之暗渠物得爲耐九噸重之構造

第三十三條　道路應按必要設柵欄、防護橋、標識、照明設備等民曲線部、坡路、隧道、橋梁及涵水之前後有必要時應設道路標識

第三十四條　行樹應以十米內外之間隔於側溝外坡植之

附則

本令自道路法施行之日施行

交通部令第三十八號

茲依道路法第二十七條之規定將道路維持修繕規則制定如左

康德十一年九月一日　交通部大臣　谷次亨

道路維持修繕規則

第一條　關於道路之維持修繕從本令所定動道口警報機時不在此限

第二條　道路與鐵道、自動車國道或道路相交叉時其交角應特殊之地點外應爲四十五度以上

道路之前後坡度各長十米以上之水平區間道路之有效幅員不得小於前後道路之有效幅員

道路橋梁中心線使保精可見左右各百米以上之區間俱在常保有守人或設信號

第三條　道路與鐵道、自動車國道或道路相交叉時其交角應特殊之地點外應爲四十五度以上

道路之前後坡度各長十米以上之水平區間道路之有效幅員不得小於前後道路之有效幅員

道路橋梁中心線使保精可見左右各百米以上之區間俱在常保有守人或設信號

第四條　道路橋梁負重依第一種道路者適十三噸在第二種及第三種道路應爲耐九噸以上通常之構造

北設計上必要之事項另定之但第一種道路之暗渠物得爲耐九噸重之構造

第五條　道路應按必要設柵欄、防護橋、標識、照明設備等民曲線部、坡路、隧道、橋梁及涵水之前後有必要時應設道路標識

第六條　行樹應以十米內外之間隔於側溝外坡植之

附則

本令自道路法施行之日施行

交通部令第三十八號

茲依道路法第二十七條之規定將道路維持修繕規則制定如左

康德十一年九月一日　交通部大臣　谷次亨

道路維持修繕規則

第一條　關於道路之維持修繕從本令所定

路面之種類	橫斷勾配
土道	六％—七％
砂利道	四％—六％
水締マカダム道	三％—五％
瀝青牽製道	二・五％—四％
瀝青マカダム道	二・五％—三％
瀝青コンクリート鋪裝道、塊鋪裝道	二％—二・五％
セメントコンクリート鋪裝道、シートアスフアルト鋪裝道	一・五％—二％

第二十五條　道路施工基面ハ路肩高ヲ以テ之ヲ表スベシ但シ市街部ニ在リテハ內側路肩ニ依ルモノトス

第二十六條　盛土ノ法勾配ハ一割五分ヲ標準トシ盛土ノ高サ三米ヲ超ユル場合ニ在リテハ更ニ之ヲ緩ト爲シ必要ニ應ジ小段ヲ設クベシ

第二十七條　切上ノ法勾配ハ一割ヲ標準トシ切取ノ大ナル箇所又地質脆弱ナル箇所ニ在リテハ相當之ヲ緩ト爲スベシ

第二十八條　路肩ノ高サハ特殊ノ箇所ヲ除クノ外道路ニ接近スル水面ノ平水位ヨリ一米以上最高水位ヨリ〇・五米以上ト爲スベシ

第二十九條　側溝ノ深サ及底幅ハ〇・五米以上ト爲シ適當ナル縱斜勾配ヲ附スベシ側溝ノ最小縱斜勾配ハ〇・五パーセントヲ標準トスベシ

第三十條　道路ガ鐵道、自動車國道又ハ之ニ類スルモノト平面交叉スル場合ニ在リテハ其ノ交角ハ特殊ノ箇所ヲ除クノ外四十五度以上ト爲スベシ

道路ノ前後ニハ各長十米以上ノ水平區間ノ設クベシ

道路ノ有效幅員ハ前後ノ道路ノ有效幅員ヨリ小ナルコトヲ得ズ

第三十一條　道路交會地點ノ凸角ハ第九條乃至第十三條ノ規定ニ依リ之ヲ豐除ス

第三十二條　橋梁（暗渠及水道ヲ含ム）ノ荷重ハ第一種道路ニ在リテハ十三噸、第二種及第三種道路ニ在リテハ九噸以上ノ通過ニ耐ユル構造ト爲スベシ

其ノ設計上必要ナル事項ハ別ニ之ヲ定ム但シ第一種道路ニ於ケル假設物ハ九噸ノ荷重ニ耐ユル構造ト爲スコトヲ得

第三十三條　道路ニハ必要ニ應ジ柵欄、防護橋、標識、照明設備等ヲ設ケ且曲線ヲ、坂路、隧道、橋梁及涵水ノ前後ニ於テ必要アル場合ハ道路標識ヲ設クベシ

第三十四條　並木ハ十米內外ノ間隔ヲ以テ側溝外ニ之ヲ植樹スベシ

附則

本令ハ道路法施行ノ日ヨリ之ヲ施行ス

交通部令第三十八號

茲ニ道路法第二十七條ノ規定ニ依リ道路維持修繕規則ヲ左ノ通制定ス

康德十一年九月一日　交通部大臣　谷次亨

道路維持修繕規則

第一條　道路ノ維持修繕ニ關シテハ本令ノ定ムル所ニ依ル

第一條　壞埃、泥土、草根等對道路之維持及修繕不得使用之

第二條　道路之側溝及其他直接爲道路所必要之場設應常注意之對水流行上便無障礙對於道路之防水所必要之排水溝、暗渠及其他之建溝亦同

第三條　橋梁之各部安材應常注意其狀態使保持所定之耐力

第四條　以傘料之橋梁極隔相當期間應重整之注意其保存

第五條　道路元標及道路標識應常留意其保守接其必要而爲修繕尤其危險標、徐行標等之記號或文字應常使其明瞭

第六條　行樹及於道路所必要之樹木應保護之接其必要而行拾掇對於存於街路之花苑及芝草亦同若行樹發生缺位時應補植之

第七條　除左列情形外不得採伐行樹及於道路所必要之樹木及其枝葉

一　測於枯損時

二　發生障礙時

三　爲防止非常災害或危險而有需急必要時

第八條　爲道路之維持及修繕接其必要應常設道路工夫決定擔當區域使其服務

第九條　接其必要應設道路修繕用材料之常置場保護所必要之材料

第十條　除本令所定者外其必要事項由管理官署定之

附　則

本令自道路法施行之日施行

交通部令第三十九號

茲依道路法第二十九條之規定將道路臺帳規則制定如左

廣德十一年九月一日　交通部大臣　谷　次　亨

道路臺帳規則

第一條　道路臺帳應按道路之種類調製之

第二條　道路臺帳以調書及圖面組成之

第三條　於調書上應按每路線記載左列事項依附錄第一號及第二號樣作之

一　路線名

二　路線之起定年月日

三　路線之起點及終點

四　路線之主要經過地

五　路線之延長

甲　道路之延長

（一）於其他工作物變道路之效用時爲其區間、延長及工作物之種類

（二）隧道之數及延長

乙　橋梁之數及延長

丙　渡水之數及延長

丁　渡船場之數及延長

戊　屬於他道路之路線其區間及延長

六　道路之供用開始年月日

七　道路之一般幅員並最狹幅員及其地點

八　道路之最急坡度及其地點

九　道路曲線之最小半徑及其地點

十　徑費渡船場之名稱、位置及渡船徵收期間

十一　不屬國有之道路基地其地號及面積

第二條　壞埃、泥土、草根等ハ道路ノ維持及修繕ニ之ヲ使用スルコトヲ得ズ

第三條　道路ノ側溝其ノ他直接道路ニ必要ナル施設ハ常ニ注意シ水行上支障ナカラシムベシ

道路ノ防水ニ必要ナル水拔、暗渠其ノ他ノ溝渠ニ付亦同ジ

第四條　橋梁ノ各部材ハ常ニ其ノ耐力ヲ保持シ所定ノ耐力ヲ保持セシムベシ

傘料ヲ施シタル橋梁ハ相當期間毎ニ之ヲ傘換ヘ保存ニ注意スベシ

第五條　道路元標及道路標識ハ常ニ其ノ保守ニ留意シ必要ニ應ジ修繕ヲ爲スベシ特ニ危險標、徐行標等ノ記號又ハ文字ハ常ニ之ヲ明瞭ナラシムベシ

第六條　樹木及道路ニ必要ナル樹木ハ之ヲ保護シ必要ニ應ジ手入ヲ爲スベシ街路ニ存スル花苑及芝生ニ付亦同ジ樹木ニ缺位ヲ生ジタルトキハ之ヲ補植スベシ

第七條　左ニ掲グル場合ヲ除クノ外樹木及道路ニ必要ナル樹木及其ノ枝葉ヲ伐採スルコトヲ得ズ

一　枯損ニ係ルトキ

二　障碍ニ係ルトキ

三　非常災害又ハ危險防止ノ爲緊急ノ必要アルトキ

第八條　道路ノ維持及修繕ノ爲必要ニ應ジ道路工夫ヲ常置シ其ノ受持區域ヲ定メ服務セシムベシ

第九條　必要ニ應ジ道路修繕用材料常置場ヲ設ケ所要ノ材料ヲ保護スベシ

第十條　本令ニ定ムルモノヲ除クノ外必要ナル事項ハ管理官署之ヲ定ム

附　則

本令ハ道路法施行ノ日ヨリ之ヲ施行ス

交通部令第三十九號

茲ニ道路法第二十九條ノ規定ニ依リ道路臺帳規則ヲ左ノ通制定ス

廣德十一年九月一日　交通部大臣　谷　次　亨

道路臺帳規則

第一條　道路臺帳ハ道路ノ種類毎ニ之ヲ調製スベシ

第二條　道路臺帳ハ調書及圖面ヲ以テ之ヲ組成ス

第三條　調書ニハ路線毎ニ左ノ事項ヲ記載シ附錄第一號及第二號樣式ニ依リ之ヲ作製スベシ

一　路線名

二　路線ノ認定年月日

三　路線ノ起點及終點

四　路線ノ主要ナル經過地

五　路線ノ延長

イ　道路ノ延長

（一）他ノ工作物ガ道路ノ效用ヲ變スル場合ニ於テハ其ノ區間、延長及工作物ノ種類

（二）隧道ノ數及延長

ロ　橋梁ノ數及延長

ハ　渡越ノ數及延長

ニ　渡船場ノ數及延長

ホ　他ノ道路ニ屬スル路線ノ區間及延長

六　道路ノ供用開始年月日

七　道路ノ一般幅員並ニ最狹幅員及其ノ地點

八　道路ノ最急勾配及其ノ地點

九　道路曲線ノ最小半徑及其ノ地點

十　渡取渡船場ノ名稱、位置及渡錢徵收期間

十一　國有ニ屬セザル道路敷地ノ地番及面積

第四條　圖面ハ別紙縮尺圖ニ依ル平面圖及縱斷面圖ヲ作製スベシ平面圖ハ縮尺一萬分ノ一以上トシ附近ノ地形、磁北及縮尺ヲ表示シ左ニ掲グル事項ヲ記載スベシ

一　路線區域ノ境界線

二　一杆距離ノ距離ヲ示シタル道路中心線

三　道路幅員ノ著シク變化スル箇所ニ於ケル幅員

四　行政區劃名及其ノ境界線

五　隧道、橋梁及渡船場ノ名稱

六　道路元標其ノ他主要道路ノ附屬物

七　道路ノ效用ヲ變ズル他ノ工作物

縱斷面圖ハ縮尺縱千分ノ一、橫一萬分ノ一トス

第五條 第三種道路ニ付テハ監督官署ノ認可ヲ得テ調書及圖面ノ記載事項ノ一部ヲ省略シ又ハ市、縣若ハ廳ノ管内圖ヲ以テ平面圖ニ代フルコトヲ得

第六條 調書及圖面ノ記載事項ニ變更アリタルトキハ遅滯ナク之ヲ訂正スベシ

附則

本令ハ道路法施行ノ日ヨリ之ヲ施行ス

附錄第一號樣式 道路案帳

| 路線名 | 路線認定年月日 | 道路供用開始年月日 | 路線ノ起點及終點 | 路線ノ主要ナル經過地 | 路線ノ延長 | 道路 | | |

訓令

國務院訓令第二九七號

各 總 省 長
各 省 長
新京特別市長

警察官吏ノ職務執行ニ關スル件ヲ改正ス

國務院訓令第二九七號警察官吏ノ職務執行ニ關スル件ヲ改正ス

第　筆記試驗就左列科目非要選擇科目之外實務之間題行之

一　工業數學
算術、代數、平面幾何初步及三角法初步

二　工業科目
物理、熱、光、無機化學初步、電氣初步

三　專門工作法
木型、鑄造、火造、熔接、機械工作及完成組成中之一項或二種

四　機械常識
機械之要素、原動機、工業力學初步、金屬材料、減摩劑及安全管理

第四　作業試驗分為必須科目及選擇科目兩種
於現行實施作業且於必要時使其口答檢定委員之質問

一　必須科目
製圖
現在簡單之路圖（就專門作業選擇機械設計作業者則有工具完成作業）

二　選擇科目（受檢者由左列專門作業中選擇之一作業）
甲　機械工作作業
旋床、洗床、鉋床、齒削機、鑽床及齒削機作業中之一作業或二作業

乙　實務之間題作業
劃線、鉚、鑿子刷削等作業

丙　木型、模型造作業
木型、模型原圖、估計用材及削平面作業或第鑄型作業

丁　火造及熱處理作業
火造作業
皮製品及熔接作業
模型原圖、釘釘及填隙作業或瓦斯熔接作業
己　機械設計作業
機械及器具之設計補圖作業

第五　口述試驗以建築技術、國民常識、語學（簡易之日語及滿語）及其他現場技術常識當注意事項行之

經濟部佈告第二九四號

關於製鹽副產物（滿水及湖塊）之收買價格並販賣價格之件

買價格並販賣價格之件

為佈告事茲依物價及物資統制法第五條第一項及第二條第一項之規定將製鹽副產物（滿水及湖塊）之收買價格並販賣價格公定如左此佈

康德十一年九月一日　經濟部大臣　阮振鐸

計開

一　實施年月日　康德十一年九月一日
二　收買人　滿洲鹽業株式會社
三　收買價格及適用地域

(一)　滿水（苦汁）

適用地域	規格	單位	價格
全國鹽田一致	比重一二二以上一二六未滿	斤	一.三五
同	同 一二六以上一二八未滿	同	一.四〇
同	同 一二八以上一三〇未滿	同	一.四五
同	同 一三〇以上一三二未滿	同	一.五〇
同	同 一三二以上一三四未滿	同	一.五五
同	同 一三四以上一三六未滿	同	一.六〇

(二)　湖塊（四形苦汁）

適用地域	規格	單位	價格
同	同 一二八以上一二九未滿	同	〇.九五
同	同 一二九以上一三〇未滿	同	一.〇〇
同	同 一三〇以上一三一未滿	同	一.〇五
同	同 一三一以上一三二未滿	同	一.一〇
同	同 一三二以上一三三未滿	同	一.一五
同	同 一三三以上一三四未滿	同	一.二〇

適用地域	規格	包裝別	單位	價格
常盤專賣局管轄區域	普通	袋（二瓩紙袋入）	瓩	二.二〇
同	同	袋（二瓩紙袋入）	同	二.三〇
復興專賣局管轄區域	同	袋（二瓩紙袋入）	同	二.三〇
同	同	袋（二瓩紙袋入）	同	二.四〇
錦州專賣局管轄區域	同	袋（二瓩紙袋入）	同	二.四〇
同	同	袋（二瓩紙袋入）	同	二.五〇
安東專賣局管轄區域	同	袋（二瓩紙袋入）	同	二.五〇

四　收買條件

(一)　對滿水係指生產者滿水溜交貨（苦汁＝付チハ生產者苦汁溜渡トス）

(二)　對湖塊係指生產者製造場交貨（四形苦汁＝付チハ生產者製造場渡トス）

五　販賣價格及適用地域

(一)　滿水（苦汁）

適用地域	規格	單位	價格
全國鹽田一致	比重一二二以上一二六未滿	斤	一.〇〇
同	同 一二六以上一二八未滿	同	一.〇五

ロ　仕上及組立作業
ケガキ、鑢、ケガネ及キサゲ作業
ハ　木型及造型作業
木型、原圖引キ、木取リ及平面削リ作業又ハ鑄型造作業
ニ　火造及熱處理作業
火造作業
ホ　製罐及熔接作業
原圖引キ、鋲打チ及填隙作業又ハガス熔接作業若ハ電氣熔接作業
ヘ　機械設計作業
機械及器具ノ設計補圖作業

第五　口述試驗ハ建築技術、國民常識、語學（簡易ナル日語及滿語）並ノ他現場技術ニシテ通常心得ベキ事項ニ付之ヲ行フモノトス

經濟部佈告第二九四號

製鹽副產物（苦汁及四形苦汁）ノ收買價格並ニ販賣價格ニ關スル件

物價及物資統制法第五條第一項及第二條第一項ノ規定ニ依リ製鹽副產物（苦汁及四形苦汁）ノ收買價格並ニ販賣價格ヲ左記ノ通公定ス

康德十一年九月一日　經濟部大臣　阮振鐸

記

一　實施年月日　康德十一年九月一日
二　收買人　滿洲鹽業株式會社
三　收買價格及適用地域

(一)　滿水（苦汁）

適用地域	規格	單位	價格
全國鹽田一致	比重一二二以上一二六未滿	斤	一.〇〇
同	同 一二六以上一二八未滿	同	一.〇五

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com