

E926.31
28

经典战斗机

西风 编著

 中国市场出版社
China Market Press



图书在版编目 (CIP) 数据

经典战斗机 / 西风编著. —北京: 中国市场出版社, 2014.3

ISBN 978-7-5092-1085-7

I. ①经… II. ①西… III. ①歼击机—介绍—世界 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第118786号



出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街2号院3号楼 邮政编码 100837

电 话 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950

发 行 部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室 (010) 68020336

盗版举报 (010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

印 刷 北京九歌天成彩色印刷有限公司

规 格 230毫米×170毫米 16开本 版 次 2014年3月第1版

印 张 12 印 次 2014年3月第1次印刷

字 数 280千字 定 价 56.00元

版权所有 侵权必究

印装差错 负责调换

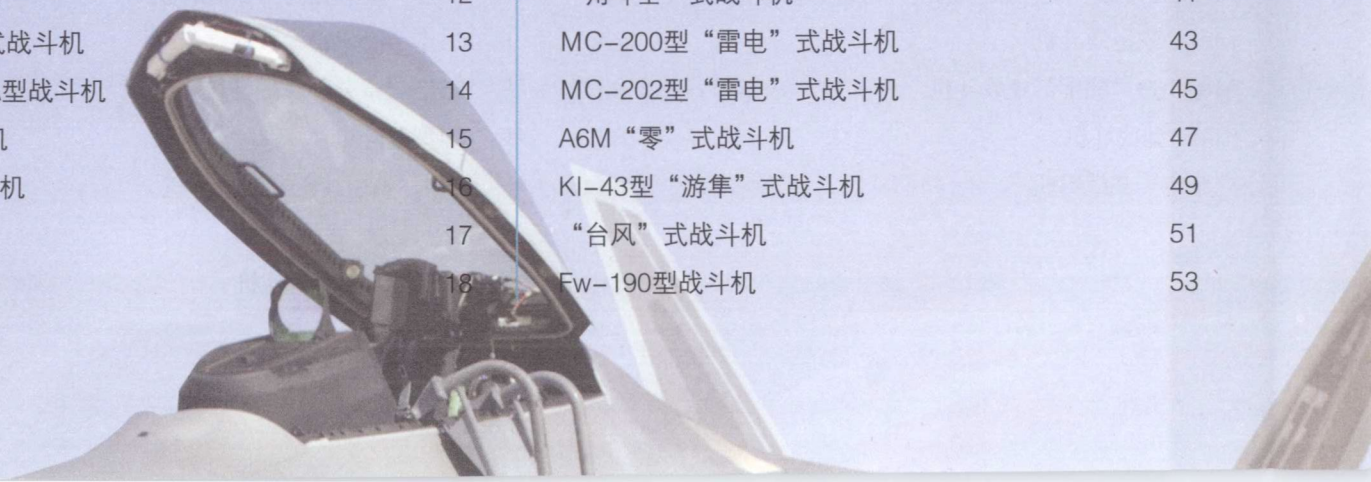






1913—1945年

FB-5型“枪车”式战斗机	2	G.55“半人马座”战斗机	20
E-III型战斗机	3	“格鲁曼”式战斗机	22
DH-2型战斗机	4	伊-16型战斗机	25
“哈尔贝斯塔特”式战斗机	5	He-100和112型战斗机	27
SE.5型单座战斗机	6	P-11型战斗机	28
D.V型战斗机	7	Bf-109型战斗机	30
“幼犬”式战斗机	8	“飓风”式战斗机	32
“骆驼”式F.1型战斗机	10	Bf-110型战斗机	34
D.VII型战斗机	11	“英俊战士”式战斗机	36
D.VIII型战斗机	12	米格-3型战斗机	38
7F1型“鹞”式战斗机	13	雅克-1型战斗机	40
“金雀”式IIIA型战斗机	14	“角斗士”式战斗机	41
伊-15型战斗机	15	MC-200型“雷电”式战斗机	43
PW-9C型战斗机	16	MC-202型“雷电”式战斗机	45
CR型战斗机	17	A6M“零”式战斗机	47
CR.42战斗机	18	KI-43型“游隼”式战斗机	49
		“台风”式战斗机	51
		Fw-190型战斗机	53



“喷火”式战斗机	55
“蚊”式战斗机	58
“管鼻鹩”战斗机	60
“萤火虫”战斗机	62
He-219型夜间战斗机	64
拉-5型战斗机	65
P-38型“闪电”式战斗机	67
P-51B型“野马”式战斗机	68
P-61“黑寡妇”战斗机	70
P-47“雷电”战斗机	72
“风暴”式战斗机	74
He-219“泉”夜间战斗机	76
Me-262型战斗机	78
Me-163“彗星”式战斗机	80
KI-61型战斗机	82
“雷电”式战斗机	84

1946—2013年

F-84G型“雷电”式战斗机	86
米格-15型战斗机	88
米格-9战斗机	90
F-86型战斗机	91
F-9F型“美洲豹”式战斗机	95
F-94A型“星火”式战斗机	96
“闪电”式战斗机	97
CF-105型“箭”式战斗机	99
“神秘”式IVA型战斗机	100
F-100型“超级佩刀”式战斗机	101
F-101型“魔术师”式战斗机	103
F-105型“雷公”式战斗机	105
F-104型战斗机	107
F-5A型“自由战士”式战斗机	109
J-35型“龙”式战斗机	112
AJ/AJS 37“雷”战斗机	114



A/J32型“矛”式战斗机	116	“印度豹”战斗机	144
F-100D型“超级佩刀”式战斗机	117	F-15型战斗机	146
米格-23“鞭挞者”战斗机	118	F-16型战斗机	149
JAS-39“鹰狮”战斗机	120	F-14A型“雄猫”式战斗机	152
米格-25型战斗机	124	“狂风”式战斗机	155
米格-27“鞭挞者-D/J”战斗机	126	米格-29“支点”式战斗机	158
TF-104G型“天空战士”式战斗/教练机	128	米格-31战斗机	160
F8U型“十字军战士”式战斗机	129	F-1战斗机	162
F-4型“鬼怪”式战斗机	131	“阵风”式战斗机	164
“幻影Ⅲ/5/50”战斗机	134	苏-27“侧卫”战斗机	166
“幻影2000”战斗机	136	苏-27K/苏-33“侧卫”	170
“幻影4000”战斗机	138	F-35联合攻击战斗机	172
米格-21PF型“鱼窝”式战斗机	140	“台风”战斗机	175
苏-15“细嘴瓶”式战斗机	142	F-22“猛禽”式战斗机	180
“幻影”式III C J型战斗机	143		



1913—1945年



FB-5型“枪车”式战斗机

1913年，在伦敦奥林匹亚航展上，维克斯有限公司展出了“破坏者”式18型飞机，它是一款双座双翼飞机，装备水冷型“沃尔斯利”推进式发动机和固定在机头位置的自由射击型“马克沁”

式机枪。该款飞机后来被重新设计成EFB.1型（1号试验型双翼战斗机），也就是FB-5型“枪车”式前身，并计划于1915年装备几支部署在法国的皇家飞行中队。

1915年2月，以威尔特郡奈塞拉丰为基地的皇家飞行团第11中队接收了维克斯公司生产的第一架FB-5型飞机，该型飞机由前面提到过的“破坏者”式18型飞机发展而来。这种双座的FB-5（FB为双翼战斗机的首字母缩写）型

飞机的前座舱配备有“路易斯”式圆盘机关枪，采用“格诺姆·莫纳索培普”式推进式发动机。该型飞机自从生产以后首先交付少数中队，第11中队由于全部配备了该型飞机，成为英国空军组建的第一支专业战斗机中队。1915年7月，第11中队部署到法国的维勒斯-布里托纽克斯地区，并在此执行了长达数月之久的挑衅性巡逻和对地攻击任务。此外，第18中队也装备了FB-5型飞机，并且也于1915年11月抵达法国进行部署。实战证明，FB-5型飞机是很好的顶梁柱，在空中竞技场上，德国飞机无法与之匹敌。

左图：英国皇家飞行团第11中队装备了维克斯公司生产的FB-5型“枪车”式飞机，这是第一支专业战斗机中队。1915年，该中队驾驶FB-5型飞机前往法国作战。

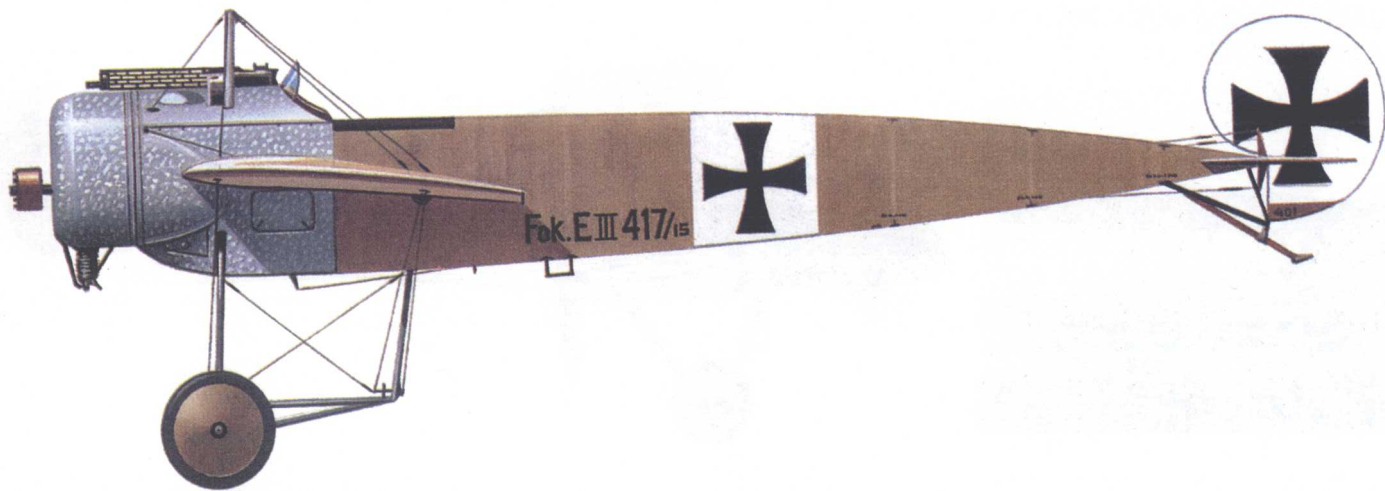


E-III型战斗机

“福克”式飞机是第1架专门用于实战的专业战斗机，犹太人设计出一种简单的凸轮和推杆发动机传动系统，当飞行员扣动扳机时，随着螺旋桨的旋转，该系统就会使“帕拉布朗”式机枪的机械装置运转，实际上是螺旋桨在开枪。这种机械装置在“福克”式M5K型单翼飞机上得到了成功展示，其军事

技术数据
原产国：德国
动力装置：1台100马力“厄伯鲁塞尔”式U.19型转缸式发动机
性能：最大时速134千米
重量：空重500千克；最大起飞重量635千克
尺寸：翼展9.52米；机长7.3米；机高3.12米
武器装备：1挺7.92毫米口径LMG型固定式前射机枪

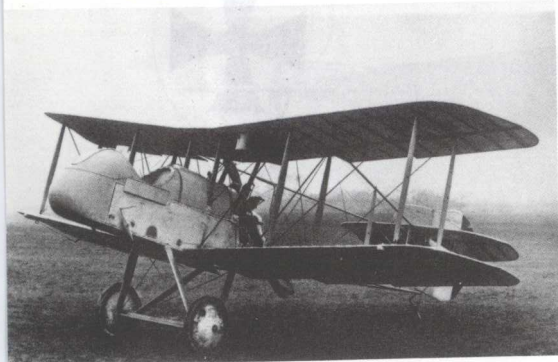
序列编号为E-1（E表示单翼飞机）型飞机，该型飞机成为德国第一代专门用于追击和摧毁敌机的飞机。“福克”式单翼飞机的最后定型为E-III型，装备“斯潘多”式双管机枪。1915年年底，第62野战飞行小队新装备了该型飞机。



DH-2型战斗机

1916年2月8日，继第20中队之后，第24中队也装备了皇家飞机制造公司的DH-2型飞机，该型飞机是一种单座推进式飞机。1915年7月，DH-2原型机送到法国进行作战适应性测试，但不幸的是，该机于8月9日在敌控区被击落。DH-2型采用1台100马力“莫纳索培普”

下图：DH-2型是由杰弗里·德·哈维兰设计的一种单座推进式战斗侦察机。1916年2月，第24中队驾驶该型飞机抵达前线，并于4月2日取得首次胜利。



式发动机，在飞机机头的旋座上安装1挺“路易斯”式机枪，这种旋座装置可使机枪上下左右转动。在试验中，飞行员发现这种安排很不稳定，就把机枪固定在一个前射位置上，以整架飞机作为瞄准平台。DH-2型飞机的结构坚固并具有高度的灵活性，在与“福克”式战斗机的对阵中，它比协约国其他任何一种战斗机都取得了更大的成功。

技术数据

原产国：英国

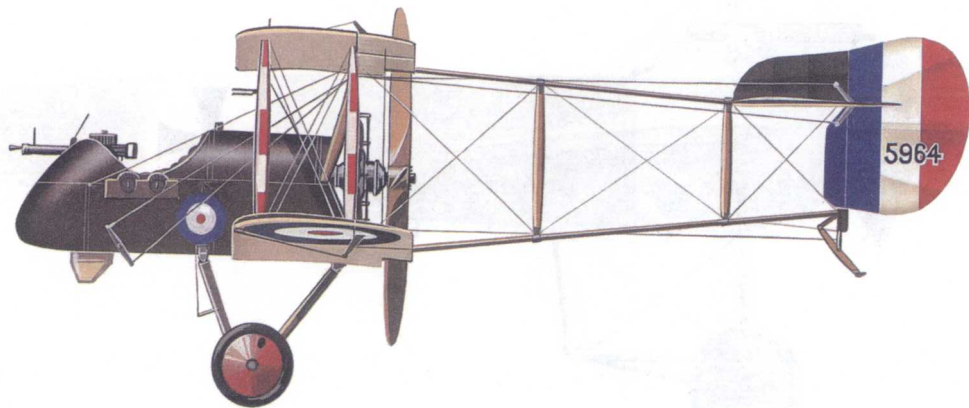
动力装置：1台100马力“诺姆·莫纳索培普”式活塞发动机或1台110马力“勒罗恩”式转式发动机

性能：最大时速150千米

重量：空重428千克；最大起飞重量645千克

尺寸：翼展8.61米；机长7.68米；机高2.91米

武器装备：活动式枪架上安装1挺7.7毫米“路易斯”式前射机枪



“哈尔贝斯塔特”式战斗机

1916年夏，德国另一款战斗机“哈尔贝斯塔特”式D-II型飞机也加入了现役，该型飞机配备1挺“斯潘多”式机枪，采用1台120马力的“默西迪斯”式发动机。“哈尔贝斯塔特”式飞机具有高度的灵活性，并能够做持久的动力俯冲而不断翼。到1916年年底，大约有100架“哈尔贝斯塔特”式飞机加入了现役。

技术数据

原产国：德国

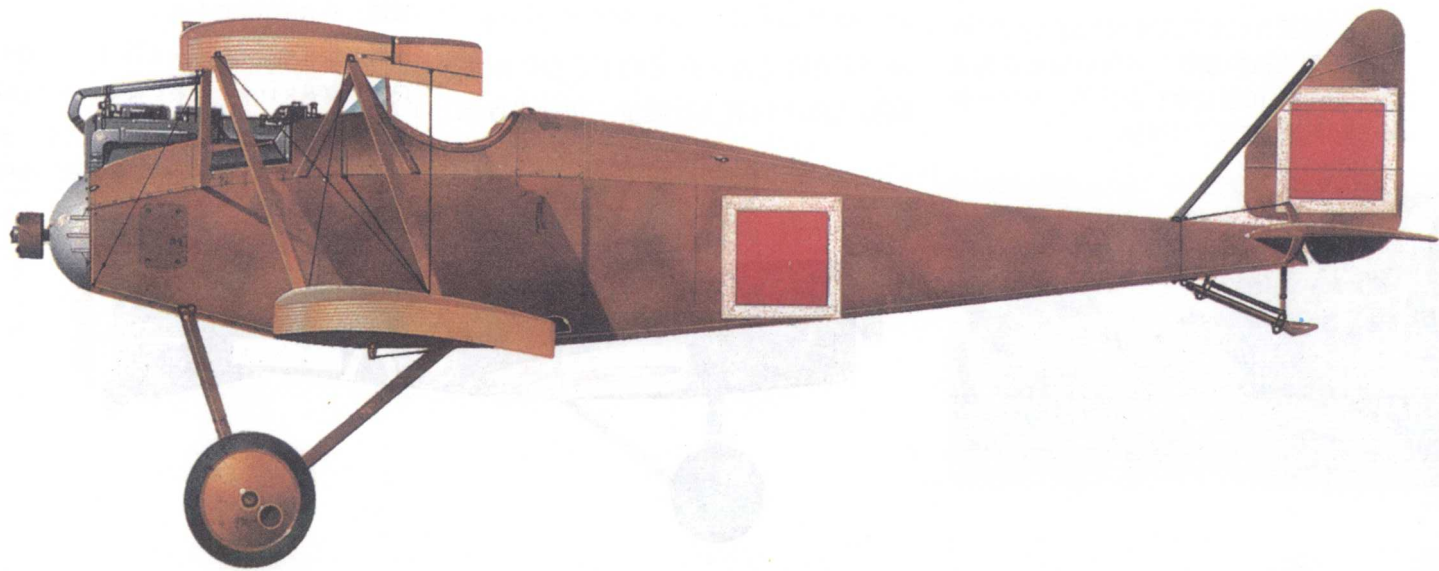
动力装置：1台120马力“默西迪斯”式D.II型直列式发动机

性能：最大时速150千米

重量：空重520千克；最大起飞重量730千克

尺寸：翼展8.6米；机长7.3米；机高2.67米

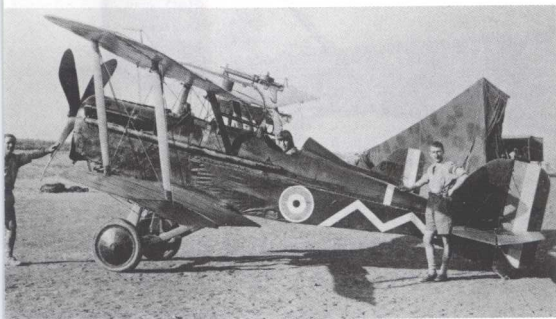
武器装备：1挺7.92毫米LMG08/15型固定式前射机枪



SE.5型单座战斗机

1917年春，一款新型飞机进入皇家飞行团服役，它就是SE.5型单座侦察机，该型飞机在3月份交付第56中队使用。这种飞机配置1台150马力“依斯拜诺-瑞依扎”式发动机，最大时速193千米/小时，机翼中心安装1挺通过螺旋桨射击的同步“维克斯”式机枪和1挺“路易斯”式圆盘式机枪。SE.5型飞机

下图：1架正在巴勒斯坦境内的SE.5a型侦察机。SE型飞机的腹鳍和方向舵最初是为竞标失败的FE.10型侦察机设计的。也有一些SE.5型侦察机安装了炸弹架。



拥有比较快的速度和优秀的爬升率。1917年4月22日，第56中队的SE.5型飞机进行了首次作战巡逻。

继原型机SE.5型之后，1917年6月，SE.5A型飞机研制成功，配置1台200马力“依斯拜诺-瑞依扎”式发动机。SE.5A型首先交付到第56、40和60中队使用，截至年底又装备了第24、41、68和84中队。因发动机严重短缺，SE.5A型的交付工作受到了严重影响。该型飞机出色的飞行质量、物理强度和

性能得到了飞行员们的充分肯定，无论从任何角度来说，将SE.5A型飞机看成是第一次世界大战中的“喷火”式战斗机，一点也不夸张。

技术数据

原产国：英国

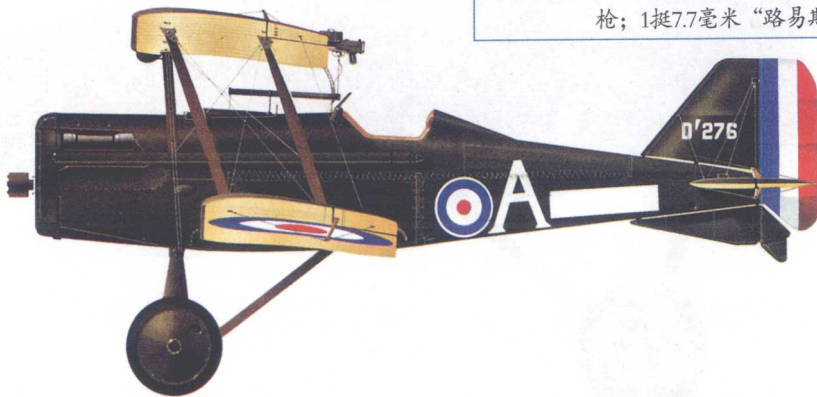
动力装置：1台200马力“沃尔塞利”式8缸V字形发动机

性能：最大时速222千米

重量：空重639千克；最大起飞重量902千克

尺寸：翼展8.11米；机长6.38米；机高2.89米

武器装备：1挺7.7毫米口径“维克斯”式机枪；1挺7.7毫米“路易斯”式机枪



D.V型战斗机

1917年春季，“阿尔伯特罗斯”式D.III型飞机是德国的主力战斗机，这款飞机于同年2月交付第11中队。该型飞机配置1台“默西迪斯”式D.III型发动机，装配两挺7.92毫米口径“斯潘多”式同步机枪。1917年4月，前线所有37支中队都装备了D.III型或早期的D.II型飞机。然而，D.V型是应用最广泛的“阿尔伯特罗斯”式战斗机，该款飞机于

1917年中期出现在战场上，属于D.III型的改进型，尽管并不十分完美，却得到

了大量生产，仅西线的战斗机中队就装备了1500架。

技术数据

原产国：德国

动力装置：1台180/200马力“默西迪斯”式D.III型直列式发动机

性能：最大时速186千米

重量：空重687千克；最大起飞重量937千克

尺寸：翼展9.05米；机长7.33米；机高2.70米

武器装备：2挺7.92毫米口径LMG08/15型固定式前射机枪



下图：本照片摄于1918年早些时候，展示的是德国航空队第5中队的“阿尔伯特罗斯”式D.Va型飞机，D.V/Va型飞机的下翼翼梁结构存在缺陷。



“幼犬”式战斗机

1917年，索普威思公司的“幼犬”式飞机同时在皇家海军航空兵和皇家飞行团服役，第一架样机于1916年秋交付第2和第8（海军）中队。在座舱中心部位，“幼犬”式飞机安装了1挺“维克斯”式同步式机枪，最大时速177千米/小时。到目前为止，尽管在皇家飞行团服役的“幼犬”式飞机比较多，但这些飞机与皇家海军航空兵的活动密切相关，尤其与在皇家海军航空母舰和巡洋舰上进行的许多作战试验有关。“幼犬”式是一款优秀的战斗机，在1917年最后两个月里，第8中队（海军）的“幼犬”式飞机击落了20架敌机。

右图：1917年8月2日，英国皇家海军E.H.杜宁少校驾驶1架索普威思公司“幼犬”式飞机降落在“暴怒”号航空母舰上，这是飞机第一次在航舰中的舰船上成功着陆。

