

蓝色经济文化系列研究丛书

总主编 张华 唐洲雁
副总主编 郑贵斌 王志东

Study on the Marine Trade and Culture in Shandong

山东海洋贸易 与海洋文化研究

主 编 曲永义 | 副主编 杜庆余

山东海洋贸易的历史有多悠久？山东海洋文化的底蕴有多深厚？本书沿着历史的长河，从自然、社会、经济、科技、意识、民俗、海洋物产、海上航线、海疆、海禁、海防等方面，考察了山东海洋贸易与海洋文化的发展轨迹，揭示了山东海洋贸易与海洋文化发展的动态脉络、特点和规律，展现了山东海洋贸易历史发展全景和海洋文化魅力。

山东人民出版社

国家一级出版社 全国百佳图书出版单位

蓝色经济文化系列研究丛书

总主编 张 华 唐洲雁
副总主编 郑贵斌 王志东

Study on the
Marine Trade and Culture
in Shandong

山东海洋贸易 与海洋文化研究

主 编 曲永义 | 副主编 杜庆余

山东人民出版社

国家一级出版社 全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

山东海洋贸易与海洋文化研究 / 曲永义主编. — 济南: 山东人民出版社, 2014. 2

(蓝色经济文化系列研究丛书 / 张华, 唐洲雁主编)

ISBN 978-7-209-07914-3

I. ①山… II. ①曲… III. ①沿海—对外贸易—贸易史—研究—山东省②海洋—文化—研究—山东省
IV. ①F752.852②P722.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 302363 号

责任编辑: 隋小山



山东海洋贸易与海洋文化研究

曲永义 主编

山东出版传媒股份有限公司

山东人民出版社出版发行

社址: 济南市经九路胜利大街 39 号 邮编: 250001

网址: <http://www.sd-book.com.cn>

发行部: (0531) 82098027 82098028

新华书店经销

山东临沂新华印刷物流集团印装

规格 16 开(169mm × 239mm)

印张 27.75

字数 400 千字

版次 2014 年 2 月第 1 版

印次 2014 年 2 月第 1 次

ISBN 978-7-209-07914-3

定价 46.00 元

如有质量问题, 请与印刷单位调换。(0539) 2925888

蓝色经济文化系列研究丛书

编委会

(按姓氏笔画排列)

王希军	王志东	曲永义	刘贤明
孙吉亭	张 华	张凤莲	杨金卫
郑贵斌	唐洲雁	姚东方	袁红英

总 序

海洋,生命的摇篮,资源的宝库,商贸的通道。人类文明的进程中,始终闪烁着蓝色文明的光芒。21 世纪是文化的世纪,又是蓝色海洋的世纪,世界各国更加意识到海洋对于人类的重要作用,蓝色经济文化的地位和作用日益凸显。伴随着新中国 60 多年的脚步,中国的公益性海洋调查实现了“查清中国海,进军四大洋,登上南北极”的宏伟目标,攀上了“探海登极”的科技高峰。党的十八大明确指出:“提高海洋经济资源开发能力,发展海洋经济,保护海洋环境,坚决维护国家海洋权益,建设海洋强国。”蓝色经济的发展,蓝色文化的繁荣,蓝色文明的崛起,将是我国与世界各国文化交流合作的重要窗口,是我国未来发展战略的重要组成部分,也是我国实现中国梦的重要途径。

蓝色经济文化是社会文明程度的显著标志,是经济文化社会发展的重要动力和支撑。展望全球,放眼世界,一个国家或区域发展的竞争,已经从农业资源与产品的竞争,发展到工业资源与产品的竞争,再到文化资源与产品的竞争,这是经济发展中资源利用、生产成本、效率和效益的必然选择,也是当今时代世界发展的重要特征。在某种意义上,蓝色经济、蓝色科技、蓝色资源等各个方面的竞争与发展,归根到底是蓝色经济文化的竞争与发展。

蓝色经济文化资源开发顺应了社会可持续发展的迫切要求。在当

今文化内涵广泛融入包括物质生产在内的一切人类活动的时代,文化因素已变为产品品质的决定性力量。人类精神文化需求的无限弹性与文化资源开发的无限弹性,使得蓝色文化经济可以突破传统经济所具有的资源、环境压力所带来的发展极限,使蓝色经济的可持续发展变为可能。蓝色文化资源的开发和利用,减轻了经济发展对自然资源的利用和掠夺,减少了污染排放对环境构成的压力,解除了资源、环境对经济发展的制约。蓝色经济文化不仅打破了人类的资源依赖和经济的物化形态,还创造出文化资源无限利用、循环利用的经济形态,具有非损耗性和高增值性优势,保证了蓝色经济的可持续发展。

发展蓝色经济文化是建设海洋强国的重要途径。要建设海洋强国,必须振兴蓝色经济,繁荣蓝色文化。只有大力提高全民族的蓝色经济文化意识,包括蓝色国土意识、蓝色资源意识、蓝色环境意识、蓝色权益意识、蓝色科技意识等,才能够促进蓝色经济的繁荣,带动蓝色相关产业和沿海各相关行业的发展;只有大力发展蓝色经济文化,才能不断扩大精神文化产品生产,保证文化性服务的提供,满足人民群众日益增长的精神文化生活需求;只有加强对蓝色经济文化的深入系统研究,才能够更好地服务于蓝色经济文化建设,充分发挥蓝色经济文化理论对蓝色经济文化发展的智力支持和理论支撑作用,真正实现蓝色经济文化的健康、快速、稳定与可持续发展。

蓝色生态文明是蓝色经济文化战略的必然选择和价值取向。“蓝色经济是以海洋经济为主体的多种经济集合体”,蓝色经济本质上是海陆一体的经济,它打破海陆分离的传统发展观念,强调海陆统筹、一体推进,并在海陆统筹中实现人、海洋、经济与社会和谐发展。蓝色经济文化战略是科学发展战略。生态环境的优化是蓝色经济区建设的必由之路,人与自然和谐、可持续发展是蓝色经济区的命脉。生态文化作为人类的生存方式,以及情感、愿望的反映,是能对自然、社会、人文等各

类资源进行协调与整合的文化。生态文化互利共生、多元共存、竞争发展的生态学基本理念与蓝色经济战略目标相一致。因此,蓝色经济战略离不开生态文化的支撑,生态文化在山东半岛蓝色经济区建设中有着不可替代的引导和润滑功能。发展蓝色经济,需要加强生态文化建设,要将环境资源保护从物质生产和消费层面,从技术工程层面,扩展上升到政治、法律层面,上升到伦理价值观层面,关注人的生态化人格塑造和综合素质的提高,倡导和谐发展的思维方式和生态价值观念,崇尚更加健康、文明、科学的生产、生活方式。

蓝色经济文化不仅具有开放性,而且博采众长,具有强大的包容性。改革开放以来,我国蓝色海洋事业快速发展,在提高蓝色海洋意识、合理开发海洋资源、保护海洋生态环境、发展海洋经济、建设海洋文化方面取得了较为显著的成就。新时期,我国蓝色经济文化发展面临着更大的机遇。2009年4月,时任中共中央总书记、国家主席的胡锦涛同志在视察山东时发表重要讲话,掀开了蓝色经济区建设的新篇章。2011年1月4日,国务院正式批复了《山东半岛蓝色经济区发展规划》,这是“十二五”开局之年第一个获批的国家发展战略,也是我国第一个以海洋经济为主题的区域发展战略。随着山东半岛蓝色经济区发展上升为国家战略,蓝色经济文化引领未来的理念逐渐深入人心。

为深入贯彻落实党的十八和省第十次党代会精神,为山东经济文化强省建设提供强大的智力支持和理论支撑,山东社会科学院整合全院有关研究力量,加强蓝色经济文化调研,撰写、出版了这套“蓝色经济文化系列研究丛书”。该丛书包括9本研究专著,分别是《蓝色经济发展战略研究》《蓝色文化发展战略研究》《山东蓝色经济对外开放与合作研究》《我国沿海省市国家海洋战略比较研究》《滨海旅游文化研究》《海洋生态文明建设研究》《山东海洋贸易与海洋文化研究》《蓝黄经济区政府管理创新研究》《山东海洋资源与产业开发研究》。

《蓝色经济发展战略研究》从战略角度对蓝色经济的未来发展方向进行了科学把握,对蓝色经济的发展历程进行了总结和归纳。在深刻理解蓝色经济内涵和特点的基础上整合目前先进的发展理念,构建了蓝色经济发展理论体系,内容包括资源开发、产业发展、区位开发、科技发展、人力资源、可持续发展和国际环境等多个方面,丰富了蓝色经济的理论体系,具有较强的指导意义。

《蓝色文化发展战略研究》在对蓝色文化相关理论进行深入梳理探讨的基础上,对蓝色文化发展战略的内涵与特点进行了深入透彻的研究,分析总结了国内外蓝色文化发展的好的做法和经验,查找了我国蓝色文化发展中存在的问题,全面深入地探讨了蓝色文化发展的重大战略和实施对策措施。

《山东蓝色经济对外开放与合作研究》全面分析了山东省蓝色经济的开放基础和发展条件,在立足于已有合作成果的基础上,深入探讨了山东省未来对外开放与合作的机遇与挑战,提出了今后的主要任务和发展重点。对周边主要贸易国家的合作方向进行了梳理,在拓展蓝色经济发展空间、增强对外贸易国际竞争力、培植开放型主导产业集群等热点问题上进行了创新性的研究。

《我国沿海省市国家海洋战略比较研究》通过对我国各沿海省市的国家海洋战略进行横向对比,对社会综合条件、资源情况、海洋经济产业环境、地理区位环境、科技人才环境、文化环境、生态环境承载能力等多方面进行比较研究,对蓝色经济发展战略的内涵和意义有了更为全面的认识 and 把握。在吸取成功发展经验、充分发挥资源优势、突出特点、因地制宜等方面取得了具有实践意义的成果。

《滨海旅游文化研究》在准确理解滨海旅游文化的内涵和特点的基础上,总结归纳了旅游文化的构成体系,对旅游消费文化、滨海旅游资源文化、滨海旅游产品文化、滨海旅游地域文化、滨海旅游环境文化、滨

海旅游经营文化等滨海旅游文化的诸多层面进行了深入的剖析,在滨海旅游文化冲突的协调、东西方滨海旅游文化的差异整合、滨海旅游文化的科学开发管理和滨海旅游文化的未来发展等方面提出了自己的独到见解。

《海洋生态文明建设研究》阐述了建设海洋生态文明建设的重要意义、目标及原则,并介绍了目前国内外海洋生态文明建设活动的发展动向。从海洋资源开发利用、海洋生态建设、海洋污染防治和海洋循环经济等多个角度,对海洋生态文明进行了诠释,为提高海洋综合管理能力和加强海洋生态文化建设和海洋生态文明示范区建设提出了新的建设性建议。

《山东海洋贸易与海洋文化研究》论述了蓝色经济对山东省海洋文化和海洋贸易的推动作用,将海洋贸易和海洋文化进行了有机的结合。以发展的视角综合分析了山东省海洋贸易的发展与海洋文化的进步。

《蓝黄经济区政府管理创新研究》分析了在推进实施蓝黄两大国家战略的实践中深化行政管理体制改革、推进政府管理创新的重要性和必要性,从管理理念、体制机制、人才队伍、科技创新、环境优化、党的建设等诸多层面,提出了建设服务型、创新型政府,推动蓝黄两区一体化发展的思路措施。

《山东海洋资源与产业开发研究》详细介绍了目前山东省海洋资源利用和产业发展的现状和特点,着重分析了山东省海洋资源的分布和利用情况、资源优势 and 区位特征以及海洋产业的结构布局、产业定位、重点领域、战略措施和政策保障。

蓝色经济是我国未来经济新的发展方向,蓝色经济文化的繁荣必将为国家的进步与强盛、实现中国梦注入新的活力,这也是我们科研工作者由衷的心愿。衷心希望这套丛书出版后,能够提高大家对蓝色经济文化的认识,为实现蓝色经济文化繁荣、海洋经济又好又快发展提供

理论支持,为国内海洋区域经济发展的管理决策者、政策研究者提供参考依据。

由于本丛书涉及的内容广泛,加之作者的水平有限,书中一定有不少纰漏和不足之处,敬请从事相关领域的专家、学者和广大读者批评指正。

张 华

2013年11月16日

目 录

总 序	1
导 言	1
一、山东经济文化发展与海洋贸易变迁息息相关	1
二、海洋文化与海洋贸易在互动共生中发展	4
三、海上航线的不断开辟是山东海洋贸易和海洋文化发展的主要动力 ...	6
四、海疆海防政策对海洋贸易与海洋文化发展具有重要的影响	8
五、本书的不足和今后研究的方向	11
第一章 山东海洋贸易自然环境	13
一、山东海洋贸易地理环境	13
二、山东海洋贸易气候环境	24
三、山东海洋贸易自然资源环境	26
第二章 山东沿海社会环境变迁与海洋贸易发展	30
一、明代以前山东沿海社会环境变迁与海洋贸易	30
二、明清时期山东沿海社会环境变迁与海洋贸易	40
三、近代山东沿海社会环境变迁与海洋贸易	48
第三章 山东沿海经济变迁与海洋贸易发展	63
一、明代以前山东沿海经济与海洋贸易	63

二、明清时期山东沿海经济与海洋贸易	73
三、近代山东沿海经济与海洋贸易	84
第四章 科技进步与山东海洋贸易	93
一、造船技术与山东海洋贸易发展	93
二、航海技术与山东海洋贸易	100
三、海洋科学与山东海洋文化	112
第五章 山东海洋意识与海洋文化	120
一、山东人对海洋的认识	120
二、山东海洋观念与海洋文化	129
三、山东海权意识与海洋文化	139
第六章 海洋民俗与海洋文化	147
一、沿海居民饮食中的海洋文化	147
二、沿海居民居住中的海洋文化	154
三、沿海居民娱乐中的海洋文化	160
第七章 海疆治理与海洋贸易文化	171
一、历代山东沿海政区设置	171
二、历代政府对海洋贸易的管理	180
三、沿海重镇与海洋贸易文化	192
第八章 海洋物产开发与海洋贸易文化	205
一、海洋生物开发与海洋贸易文化	205
二、盐业开发与海洋贸易文化	221

第九章 山东海洋贸易的内地拓展	235
一、山东海洋贸易内地拓展的商品销售	235
二、海洋贸易内地拓展的路线渠道	248
第十章 海口海港与海洋贸易发展	265
一、山东沿海南岸海口与海洋贸易发展	265
二、山东沿海北岸海口与海洋贸易发展	272
三、山东沿海重要海港与海洋贸易发展	278
第十一章 山东海上航线与海洋贸易	289
一、山东北上航线与海洋贸易	289
二、山东南下航线与海洋贸易	295
三、环山东半岛航线与海洋贸易	302
四、山东通朝鲜、日本的航线与海洋贸易	308
第十二章 海上丝绸之路与山东海洋贸易文化	317
一、山东历史上的海上丝绸之路	318
二、海上丝绸之路与山东海洋贸易	326
三、明代海上丝绸之路的使者——刘鸿训	340
第十三章 外来因素与山东海洋贸易	345
一、明朝倭寇之患与山东海洋贸易	345
二、清朝列强入侵与山东海洋贸易	350
第十四章 明清海禁政策与山东海洋贸易	370
一、明朝海禁与山东海洋贸易	370

导 言

山东半岛濒临渤海与黄海,与朝鲜半岛、日本列岛隔海相望,是我国最大的半岛,是环渤海地区与长江三角洲地区的重要接合部,是黄河流域最便捷的出海通道,是东北亚经济圈的重要组成部分。其特殊的区位,造就了山东海洋贸易的悠久历史,积淀了山东海洋文化的深厚底蕴。呈现给读者的这本《山东海洋贸易与海洋文化研究》,沿着历史的长河,主要从山东海洋贸易的自然环境、山东沿海社会环境与经济变迁、科技进步、海洋意识、海洋民俗、海疆治理、海洋物产开发、海洋贸易的内地拓展、海上航线的开辟、海上丝绸之路、海禁政策、海防建设等方面,考察了山东的海洋贸易与海洋文化的发展轨迹。研究中课题组尽可能完整、系统地勾勒和揭示山东海洋贸易与海洋文化发展的动态脉络、特点和规律,以期能对山东的海洋贸易历史发展全景和海洋文化魅力有一个全面系统的展示。基于我们的认识,本书的内容大致可以体现在以下五个方面。

一、山东经济文化发展与海洋贸易变迁息息相关

海洋是生命的摇篮、经济的载体、交流的通道、资源的宝库,也是人类文化的起源。海洋贸易活动对沿海地区经济社会发展具有重要的促进作用,与海洋文化的演进息息相关。千百年来,人类社会在与海洋的互动过程中逐渐产生了丰富多彩的海洋文化,正如黑格尔曾对海洋与人类之间的关系所做的描

述:“海洋给了我们茫茫无定、浩浩无际和渺渺无限的观念;人类在海洋的无限里感到他自己的无限的时候,他们就被激起了勇气,要去超越那有限的一切。海洋邀请人类从事征服,从事掠夺,但同时也鼓励人类追求利润,从事商业……。”海洋贸易带来的不仅是沿海地区生产要素的流动、投资的增长和收入的增加,而且伴随着海洋贸易,区域间文化的交流常常使人们冲破精神藩篱,促进了相关区域的社会和政治结构、人们精神面貌以及价值标准的嬗变。

山东的海洋贸易和海洋文化有着悠久的历史。山东的海洋文化可追溯到6500年前,底蕴深厚、特色鲜明、影响久远。海洋贸易则一直是山东社会赖以千年承续的重要经济支柱之一,曾在很长一段时期内处在全国前列。这部分内容主要在本书第一章、第二章、第三章、第四章中论述。

(一) 山东海洋贸易自然环境优越

山东半岛三面环海,海洋空间资源综合优势明显。陆地海岸线曲折绵长,北自无棣县的大河河口,南至日照的绣针河河口,全长3345千米,占全国大陆海岸线的1/6。海域辽阔,近海海域17万平方千米,占渤海、黄海总面积的37%。天然港湾200余处,可建万吨级以上泊位的港址50多处,拥有500平方米以上的海岛320个,从事海洋贸易的地理条件得天独厚。渤海南岸的莱州湾、青岛附近的胶州湾对山东海洋贸易的发展起了极其重要的作用。莱州港、登州港、烟台港、威海港、青岛港、日照港等在山东海洋贸易史上相继崛起,发挥着重要作用,带动了山东海洋贸易的发展。从气候环境上看,山东属暖温带季风气候,台风登陆概率低,总体上有利于海洋贸易的发展。海洋生态环境承载能力较强,近岸海域以清洁、较清洁海区为主,水动力条件较好,自净能力较强。从自然资源环境上看,山东沿海自然资源种类繁多,储藏量大,尤其是黄金矿藏资源、海盐资源、海洋生物资源非常丰富,为海洋贸易提供了雄厚的物质基础,非常有利于海洋贸易的发展。

(二) 海洋贸易对山东沿海经济社会发展具有重要的带动作用

海洋所蕴藏的巨额财富曾经吸引了众多的生产者和贸易者。西周初年吕

尚受封齐地后,就把开发海洋、发展海洋贸易作为实现强国富民的重要途径,通过“通商工之业,便鱼盐之利”(《史记》卷32《齐太公世家》),获取了巨额的资源和财富,不仅创建了当时最先进的海洋经济贸易体系,实现了富国强兵,成就了春秋战国时期的东方霸主地位,而且伴随开发海洋、发展海洋贸易活动,积累了丰厚的富有海洋色彩的海洋文化。总体而言,明代以前的山东沿海地区农业和冶金业虽然取得很大发展,但由于海洋所提供的物质资源具有其他产业所没有的优势,因而当时的海洋经济受到了重点关注。随着农业和手工业生产能力得到提高,商贸活动频繁,沿海居民的集聚与经济生活的高涨,海洋贸易在当时的沿海经济领域中逐渐占有重要位置。明清时期山东沿海农业、手工业的发展,特别是人们利用各种机会发展海洋经济,海洋产值一度超过了其他行业的产值,为海洋贸易的发展提供了良好的基础。

课题组认为,海洋贸易对沿海经济社会发展的带动作用,不仅表现在通过产品交换获得利润,提高了沿海地区的储蓄和投资水平,而且海洋贸易为沿海地区及其广袤的贸易腹地,输入了稀缺的原材料、生产设备等生产要素和先进技术,提高了生产能力和水平,最终带动了整个区域经济社会的发展。在山东沿海经济综合发展的过程中,海洋贸易在各行业之间穿针引线,带动着其他行业的发展,提高着各类产品的市场价值。

(三) 科技进步是山东海洋贸易发展的助推器

海洋贸易发展与以造船技术、航海技术为代表的技术创新与技术扩散密切相关。古代山东人对海洋的认识不断丰富,突出体现在对潮汐现象的科学解释、对风暴灾害的记录、对海市蜃楼的探索、对防潮堤坝的修筑等。出土实物显示,最晚在商周时期山东沿海已经能制造适用于航海的船只。春秋战国时期,山东造船技术与能力显著进步。秦汉至元朝,山东沿海一直是中国造船业的重要基地。山东先民在航海实践中积累了丰富的导航技术,包括海上地貌导航、海下地貌导航、水色与生物导航、天体导航、天文气象导航、指南针导航等。正是由于造船、航海和导航技术的提高,山东沿海居民开辟出了北通辽东、天津,南下江苏、浙江、福建、广东,东达朝鲜、日本等数条海上航线,并且开