

满洲交通史稿

解学诗 主编

第十六卷



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

满洲交通史稿

第十六卷

解学诗

主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

本卷编辑前言

鉴于『史稿』并非最后完成稿，书稿不全，既成书稿所获也难免有所遗缺，故本卷特选收若干专题编纂资料，这些资料多为编纂者归纳整理所收资料，按编纂本文需要撰写（或抄写）而成，但与书稿有别，仍属史料性质。通过这些资料，也可能有益于对『史稿』记述不足部分的认识。

本卷『一、东清铁路建设报告书说明书摘译』，是『史稿』编纂者从长篇俄文原件中节译而成，展示了中东铁路修建当时许多鲜为人知的事实，诸如建设组织机构、材料、工人数量（十万名中国劳工）、竣工支线里程、线路坡度和曲线半径、桥梁站房等建筑物、建设经费预算、工程进展、义和团运动时工程中断状况、工程验收等。中东铁路是东北最早修建的两千多公里铁路大干线，国际关系复杂，与满铁关系密切，『史稿』中多处述及，但不明和空白之处颇多，就连一九二九年中东路事件和一九三五年日本收购中东铁路这样的大事，都毫无记载。

本卷『二、「满洲国国有铁路」委托经营关系文书集』，含有大量不得公布和外泄的文书，被定为『特级』级保密资料，是数百页的文献集，从『日满议定书』到伪满洲国对外通告等由八个部分构成，都是事变后日本侵略者夺取东北中国既有铁路和新修铁路权益的有关文书。如：本庄繁与溥仪的秘密换文、关东军与满铁的秘密协定，本庄繁与郑孝胥的秘密协议、关东军的指示等。本书第十三卷以『事变爆发后既成诸铁路及新线建设的处理』为题，比较全面地记述了事变当时关东军与满铁夺取中国路权的行径。该文书集主要对于了解伪满洲国出笼时侵略者的铁路交通经营

模式的决策与实施，提供了集中的系统的基本文献。

本卷第三、四、五项是关于『奉山铁路局』、『新东北交通委员会』和沈海铁路的编纂资料。本书第十三卷关于这几个问题的记述，显然也参照了这些资料；但这些资料收纳内容稍多，故对如上问题的了解，也可能多少有些帮助。

本卷目录

一	东清铁路建设报告书说明书摘译	一
---	----------------	---

二	『满洲国国有铁路』委托经营契约关系文书集	七〇
---	----------------------	----

(一)	日满议定书关系	八四
(二)	日满议定书关系往返文书	一三一
(三)	昭和七年三月十日关东军司令官本庄与满铁总裁内田间 关于铁路港湾河川委托经营及新建等协定	一五〇
(四)	满铁监督官厅关系	一七三
(五)	关东军指令	一八七
(六)	『满洲国』铁路等借款委托经营及建设等诸契约关系	二四〇

(七) 北宁铁路善后处理关系	三二九
(八) 『满洲国建国』对外通告	三七七

三 奉山铁路局筹设情况

(一) 奉山铁路开设准备	三九一
军参谋长关于开设奉山线的指示	三九二
奉山铁路局筹设准备及局长任命	三九五
奉山线经营之际与中英公司的交涉	三九七
奉山铁路恢复计划大纲	四〇〇
(二) 奉山铁路管理局的设立	四〇七
局长关于开设奉山铁路局的布告	四〇八
配备了解日语的华人职员	四一〇
奉山局员与满铁派遣员的业务分工	四一五
办公处的开设	四二二
奉山铁路局编制	四二三
(三) 奉山铁路业务恢复活动	四三三
列车运转的恢复	四三四
山海关站共同使用协定	四三八

各种设施的整備	四四三
列车司令移交奉山	四四五
充实奉山线警备机构	四五一
(四) 奉山铁路一般状况	四五九
沿革	四六〇
借款现状	四七一
资产与存款	四八三
车辆状况	四九二
工厂	四九九
通讯设施	五〇二
(五) 营业开始后运输状况	五〇四
旅客运输	五〇五
货物运输	五〇七
附录 山海关牛庄铁路借款契约	五〇九

四 『新东北交通委员会』设立经过

(一) 东北交通委员会计划	五三三
原东北交通委员会的消失	五三四

设置交通委员会的实际活动	五三五
交通委员会设立准备事务的分担	五三七
交通委员会计划的内容	五四〇
(二) 东北交通委员会的成立	五四四
交通委员会设立会议	五四五
交通委员会设立布告	五五〇
东北交通委员会章程	五五三
各路对交通委员会参与事项	五五八
关于主席顾问的委员会设立通牒	五六一
东北交通委员会的组织	五六八
(三) 交通委员会的活动	五七四
事务方面的内容整顿	五七五

五 沈海铁路经营经过

(一) 沈海铁路业务恢复状况	五八四
事变后铁路业务停止	五八五
沈海线运输恢复运动抬头	五八六
关于沈海线业务恢复的考虑	五八八

沈海铁路保安维持会准备行动	五八九
沈海铁路保安维持会设立	五九一
沈海铁路保安维持会的阵容	五九四
保安维持会的活动	五九五
(二) 营业开始时的设施状况	六〇三
车辆	六〇四
线路及附带设施	六〇八
通信线路状况	六一四
财务状况	六一五
(三) 营业开始及以后状况	六一八
列车开始运转	六一九
与关东军的军事运输协定	六二〇
对护路军的通知	六二一
客货收入成绩	六二三

一
东清铁路建设报告书说明书摘译

東清鐵道建設報告書說明書

滿鐵調查部
資料課第三編纂係



東清鐵道建設報告書說明書摘譯

滿鐵調查部
資料課第三編纂係

東清鐵道建設報告書說明書中拔萃

建設者職制

1 技術部

2 機械部

3 船舶機務運轉及陸運部

4 衛生部

5 電信部

6 庶務及會計部

一八九九年十一月改正

上記ニト三八營業、機械、船舶部 土地收用部ト改稱一九〇一年末土地收用部ヲ新設ス一九〇二年一月會計部（會計及建設報告事務）ヲ置ク

沿線區分

各區ハ七〇一—五〇露里

一八九九年工事盛トナリシ時東西南ノ遠方各區ノ管理ニ當ル事務所ヲ

設置

西部 フハト、雅爾驛間ノ四一〇露里迄

長 ボチヤロフ技師

東部 一二二〇露里—一四一五露里即牡丹江驛以東及ニコリスク線

ノ工事

長 スウイセギン技師

南部 鐵嶺以南四八三露里四區ヲ含ム

長 ギルシマン技師

哈爾濱ヲ中心トシ西部線ノ第五—七區（五〇〇露里）東部線第九—十一區（三二五露里）南滿線（四四—一露里）ノ四區ハ本局直屬

大橋梁三八局長ノ直轄トス

一九〇一年改正

1 ニコリスク支線工事終了ニ付東部事務所ニ第十一區ヲ加フ（第一

一五〇露里カ境）

2 南部事務所ニハ第四—一露里ヨリ第三—一七露里迄（郭家店）ヲ加

フ

一九〇二年

全線運轉開始ニ伴ヒ以上ノ事務所制ヲ廢シ、全區長ハ建設局長ニ直屬
スルコトトナル、右ト同時ニ區ノ受持區ヲ延長シ區數ヲ減ス（受持延
長三三〇露里ニ達セル區アリ）

連
絡

一八九八一—一九九〇ノ冬ハ驛遞法ニヨリ一箇月二回ノ郵便ヲ發著、一八九九—一九〇〇ノ冬ハ每週一回トシ、其ノ後線路敷設ト共ニ遞送ハ輕減セラル

一八九九年ニハ哈爾濱ニ露國郵便局開設

材料陸揚

浦潮、營口ノ見込ナリシモ營口ハ吃水一七呎以上ノ船入港不能ノ爲、旅順口ニ計畫スルモ陸揚場所不足ト埠頭不備ノ爲止ムナク柳樹屯トス此ノ地ニ假組立工場ヲ設ク（橋梁ノ鐵材ノ組立ヲ爲ス）

諸材料

鐵道及附屬工事ニ使用ノ諸材料代金ハ一五四〇〇〇〇〇〇ル一ブル諾
材及物品一此ノ内（一）營業局引繼ノ分一八〇〇〇〇〇〇ル一ブル（2）
華匪ニ破壊セラレタル分八〇〇〇〇〇〇ル一ブル全材料ノ内理事會ヨ
リ發送ノ分八四〇〇〇〇〇〇（一五〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇ル一ブル外部六九〇
〇〇〇〇〇〇ル一ブル露小品）建設局ニテ現地又ハ外國ヨリ購入ノモノ
二〇〇〇〇〇〇ル一ブル（内譯理事會ヨリ注文一五〇〇〇〇〇〇ル
一ブル建設局ニテ注文セ〇〇〇〇〇〇ル一ブル（外國購入ノモノハ歐
米ニテ軌條約四〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇ル一ブル輪轉材料六五〇〇〇〇〇〇ル一ブ
ル橋桁一〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇ル一ブル汽船及ライター一七〇〇〇〇〇〇〇〇ル一ブ
ル）

勞働者

直隸省山東省ヨリ雇傭ノ苦力ハ約一〇〇、〇〇〇人外ニ土地ノ苦力モア

建設業工線

一	本線	一四一五・	三二露里
二	南部線—哈爾濱—旅順口	九一一・	一二露里
三	大石橋—營口	二〇・	四二露里

四	南關嶺—ダルニ—	一四・八五露里
五	ダルニ—旅順口直通ノ爲接續線	〇・六五露里
六	大房身—大連港（柳樹屯）	五・五二露里
七	哈爾濱埠頭支線	五・三九露里
計		二、三七三・二七露里
外ニ嶺鐵線		
一	煙臺	一四・一七露里
一	札賽諾爾	一・三九露里
計		一五・五六露里
山地線勾配〇・〇一五及最少曲線半徑一二〇サ—ジエン勾配〇・〇一		
ニヲ有スルモノ		
三五九—三九〇露里	延長	三一・六四露里
一、一〇三—一、一四九		四六・〇一
一、二四八—一、二九七		四八・四九
一、三二七—一、三六四		三六・五三
一、四〇七—一、四一六		八・九五
計		一七一・六二
其ノ他ノ二、二〇一・六五露里ハ平地線ト稱スヘキモノ即チ		