

BUYERS' GUIDE

**China's Machinery & Electronic
Enterprises & Products**

**中国机械电子行业
企业及产品大全
产品清册(下)**

《中国机械电子行业企业及产品大全》

编辑委员会编

中国机械电子行业企业 及产品大全

《中国机械电子行业企业及产品大全》

编辑委员会编

产品清册

下



机械工业出版社

交通运输设备主要产品情况统计表

	大类数量	品种数	技术水平			备注
			60 年代	70 年代	70 年代末 80 年代初	
合计	27	1955	115	612	318	
一、铁路运输设备	7	123	9	51	38	
二、公路运输设备及工矿车辆	10	1537	93	481	125	
三、船舶及其辅机、飞行器	10	295	13	80	155	

电器机械及器材主要产品情况统计表

	大类数量	品种数	技术水平			备注
			60 年代	70 年代	70 年代末 80 年代初	
合计	33	5668	517	1774	2109	
一、电机	6	1527	68	502	553	
二、输变电设备	8	2912	364	1018	1022	
三、电工器材	9	633	28	163	275	
四、家用电器	7	340	1	13	188	
五、其它电器装置和设备	3	256	56	78	71	

电子产品及通信设备主要产品情况统计表

	大类数量	品种数	技术水平			备注
			60 年代	70 年代	70 年代末 80 年代初	
合计	66	6183	112	818	2913	
一、雷达和无线电导航设备	3	71	8	10	43	
二、通信设备	12	1059	27	115	529	
三、广播电视设备	10	1141		98	603	
四、电子计算机及其外部设备	11	492		17	318	
五、电子元件	18	1736	40	276	822	
六、电子器件	8	1590	37	283	570	
七、电子材料	4	94		19	28	

仪器仪表、计量标准器具及量具、衡器
主要产品情况统计表

	大类数量	品种数	技术水平			备注
			60 年代	70 年代	70 年代末 80 年代初	
合计	20	5116	313	1290	1970	
一、仪器仪表	11	4748	289	1208	1826	
二、计量标准器具及量具、衡器	9	368	24	82	144	

金属制品主要产品情况统计表

	大类数量	品种数	技术水平			备注
			60 年代	70 年代	70 年代末 80 年代初	
合计	18	575	77	195	194	
一、金属结构及其构件	2	70	3	16	38	
二、工具	5	239	31	87	99	
三、建筑用金属制品	3	7	2	1	2	
四、搪瓷制品及日用金属制品	3	62	1	2	8	
五、其它金属制品	5	197	40	89	47	

非金属制品及其它产品情况统计表

	大类数量	品种数	技术水平			备注
			60 年代	70 年代	70 年代末 80 年代初	
合计	8	480	29	267	125	
一、高低压电瓷	1	186	19	130	24	
二、电工绝缘材料	1	110	1	50	40	
三、石墨及石棉制品	1	7		2	5	
四、磨料磨具及其它非金属制品	1	112	9	78	19	
五、文化办公用品	1	5			2	
六、乐器、乐器材料及游戏用品	1	41		5	27	
七、化工产品	1	9		1	2	
八、其它类产品	1	10		1	6	

目 录

第二部分 交通运输设备

交通运输设备主要产品情况统计表

一、铁路运输设备	2-1
(一) 机车	2-1
(二) 客车	2-2
(三) 货车	2-3
(四) 特种车	2-5
(五) 铁路信号设备	2-6
(六) 铁路专用设备	2-8
(七) 铁路器材、配件	2-9
二、公路运输设备及工矿车辆	2-11
(一) 汽车	2-11
(二) 汽车底盘	2-44
(三) 挂车	2-45
(四) 汽车总成	2-50
(五) 汽车零部件	2-67
(六) 摩托车	2-60
(七) 摩托车零部件	2-65
(八) 自行车	2-67
(九) 农用运输车	2-71
(十) 工矿车辆	2-74
三、船舶及其辅机、飞行器	2-81
(一) 货轮	2-81
(二) 客轮	2-85
(三) 拖轮	2-87
(四) 渔轮	2-89
(五) 驳船	2-90
(六) 海洋调查、开发船	2-92
(七) 救生船、玻璃钢船	2-93
(八) 工程工作船	2-93
(九) 船用辅机、锚链	2-97
(十) 飞机	2-101

第三部分 电器机械及器材

电器机械及器材主要产品情况统计表

一、电机	3-1
(一) 发电机	3-1
(二) 交流电动机	3-20
(三) 直流电机	3-37
(四) 驱动微电机	3-42

(五) 控制微电机	3-49
(六) 其它电机	3-57

二、输变电设备

(一) 变压器	3-58
(二) 变压器辅助设备	3-110
(三) 互感器	3-113
(四) 电抗器	3-119
(五) 电力整流装置	3-120
(六) 电力电容器	3-133
(七) 高压电器设备	3-135
(八) 低压电器及元件	3-147

三、电工器材

(一) 裸、包线	3-198
(二) 电磁线	3-203
(三) 电力电缆	3-208
(四) 通讯电缆	3-214
(五) 布电线	3-221
(六) 安装线缆	3-231
(七) 蓄电池	3-233
(八) 干电池、光电池及特种电池	3-237
(九) 电工合金材料及其它电工器材	3-238

四、家用电器

(一) 家用制冷电器	3-247
(二) 家用空气调节器	3-250
(三) 家用电风扇	3-251
(四) 家用厨房电器具	3-255
(五) 家用清洁卫生器具	3-256
(六) 其它家用电器	3-259
(七) 家用电器专用配件	3-260

五、其它电器装置和设备

(一) 照明电器	3-262
(二) 工业用电炉	3-264
(三) 电动工具及附件	3-268

第四部分 电子产品及通信设备

电子产品及通信设备主要产品情况统计表

一、雷达和无线电导航设备	4-1
(一) 雷达	4-1
(二) 航空无线电导航设备	4-4
(三) 船舶无线电导航设备	4-5
二、通信设备	4-7

(一) 无线电通信设备	4-7	(十一) 永磁元件	4-226
(二) 微波接力通信系统设备	4-21	(十二) 软磁元件	4-229
(三) 超短波接力通信系统设备	4-22	(十三) 磁头	4-232
(四) 散射通信设备	4-23	(十四) 电声器件	4-233
(五) 载波通信系统设备	4-24	(十五) 压电石英器件	4-243
(六) 光通信设备	4-31	(十六) 压电陶瓷器件	4-246
(七) 卫星通信站设备	4-34	(十七) 纤维光学互连器件和无源器件	4-250
(八) 电话通信设备	4-36	(十八) 其它电子元件和零件	4-252
(九) 电报通信设备	4-48	六、电子器件	4-259
(十) 数据通信设备	4-52	(一) 电子管	4-259
(十一) 数字通信设备	4-52	(二) 半导体分立器件	4-278
(十二) 通信配套设备及专用电源	4-55	(三) 半导体集成电路	4-322
三、广播电视设备	4-64	(四) 半导体微波集成电路	4-346
(一) 广播发射设备	4-64	(五) 微型模块	4-347
(二) 电视发射设备	4-66	(六) 激光器件	4-348
(三) 音频节目制作和播控设备	4-67	(七) 电子显示器件	4-351
(四) 视频节目制作和播控设备	4-70	(八) 电子器件专用零件	4-357
(五) 卫星广播电视设备	4-71	七、电子材料	4-360
(六) 电缆电视分配系统设备	4-73	(一) 电真空材料	4-360
(七) 应用电视设备	4-74	(二) 半导体材料	4-361
(八) 视频产品	4-75	(三) 压电晶体材料	4-362
(九) 音响设备	4-92	(四) 其它电子材料	4-363
(十) 广播电视配套设备	4-107	第五部分 仪器仪表、计量标准器具及量具、衡器	
四、电子计算机及其外部设备	4-125	仪器仪表、计量标准器具及量具衡器主要产品情况统计表	
(一) 数字电子计算机	4-125	一、仪器仪表	5-1
(二) 工业控制计算机	4-132	(一) 自动化仪表及系统	5-1
(三) 电子计算机	4-133	(二) 电工仪器仪表	5-62
(四) 电子计算机外存储器	4-134	(三) 光学仪器	5-83
(五) 电子计算机显示终端设备	4-136	(四) 分析仪器	5-102
(六) 电子计算机输入输出设备	4-138	(五) 试验机	5-117
(七) 计算机软件	4-140	(六) 实验仪器及装置	5-138
(八) 电子计算机配套设备	4-141	(七) 量仪	5-152
(九) 电子计算机电源设备	4-144	(八) 电子和通信测量仪器	5-157
(十) 电子计算机应用设备及系统	4-146	(九) 钟、表及定时仪器	5-216
(十一) 机房设备	4-152	(十) 专用仪器仪表	5-220
五、电子元件	4-154	(十一) 仪器仪表元、器件及器材	5-255
(一) 固定电容器	4-154	二、计量标准器具及量具、衡器	5-280
(二) 可变电容器	4-169	(一) 长度计量标准器具	5-280
(三) 固定电阻器	4-171	(二) 热学计量标准器具	5-282
(四) 敏感电阻	4-177	(三) 力学计量标准器具	5-283
(五) 电位器	4-179	(四) 电磁学标准器具	5-286
(六) 电感器和电子设备变压器	4-189	(五) 无线电计量标准器具	5-290
(七) 电子设备用连接器	4-196	(六) 时间频率计量标准器具	5-292
(八) 电子设备用开关	4-206		
(九) 插座	4-213		
(十) 电子设备继电器	4-219		

(七) 量具	5-293
(八) 衡器	5-296
(九) 其它计量标准器具及量具、衡器	5-300

第六部分 金属制品

金属制品主要产品情况统计表

一、金属结构及其构件	6-1
(一) 钢塔、钢桅杆结构及其构件	6-1
(二) 贮藏用金属罐	6-1
二、工具	6-5
(一) 金属切削工具	6-5
(二) 木工切削工具	6-14
(三) 模具	6-15
(四) 手工工具	6-16
(五) 其它工具	6-18
三、建筑用金属制品	6-19
(一) 金属门窗及栏栅	6-19
(二) 水暖管道零件	6-19
(三) 线路建筑金属制品	6-20
四、搪瓷制品及日用金属制品	6-21

(一) 工业配套用搪瓷制品	6-21
(二) 不锈钢厨房调理设备及炉灶	6-21
(三) 其它日用制品	6-23
五、其它金属制品	6-25
(一) 铸铁管	6-25
(二) 金属软管	6-25
(三) 焊条	6-26
(四) 集装箱	6-27
(五) 其它金属制品	6-27

第七部分 非金属制品及其它产品

非金属制品及其它产品情况统计表

一、高低压电瓷	7-1
二、电工绝缘材料	7-11
三、石墨及石棉制品	7-18
四、磨料磨具及其它非金属制品	7-18
五、文化办公用品	7-35
六、乐器、乐器材料及游戏用品	7-35
七、化工产品	7-37
八、其它类产品	7-38

一、铁路 运输 设备

铁路运输设备主要产品情况统计表

主要产品类别名称	品 种 数	技 术 水 平			备 注
		60 年代	70 年代	70 年代末 80 年代初	
合 计	123	9	51	38	
(一)机车	20	2	10	8	
(二)客车	10		7	3	
(三)货车	37	2	19	16	
(四)特种车	8	3	1	4	
(五)铁路信号设备	17	1	5	2	
(六)铁路专用设备	31	1	9	5	
(七)铁路器材、配件					

序号	产品名称	型号、规格和主要技术参数	技术水平	主要生产企业
(一)机车				
1	内燃机车	东风 ₄ B 型 功率: 2426kW 自重: 138t 构造速度: 客运 120km/h, 货运 100km/h 起动牵引力: 客运 344.2kN, 货运 412.8kN	70 年代末	大连机车车辆工厂 资阳内燃机车工厂 大同机车工厂
2	内燃机车	东风 ₅ 型 功率: 1213kW 构造速度: 80km/h 起动牵引力: 416kN 重量: 135t	70 年代末	四方机车车辆工厂
3	内燃机车	东风 ₇ 型 功率: 1470kW 自重: 135t 构 造速度: 100km/h 起动牵引力: 403kN	70 年代末	北京二七机车工厂
4	内燃机车	东风 ₈ 型 功率: 3308kW 构造速度: 100km/h 起动牵引力: 441kN 重 量: 138±3%t	80 年代初	戚墅堰机车车辆工厂
5	内燃机车	北京型 功率: 1990kW 自重: 92t 构 造速度: 120km/h 起动牵引力: 232kN	70 年代末	北京二七机车工厂
6	内燃机车	东方红 ₃ 型 功率: 1985kW 构造速度: 120km/h 传动方式: 液力传动	70 年代	四方机车车辆工厂
7	内燃机车	东方红 ₅ 型 功率: 790kW 自重: 86t 构 造速度: 40/80km/h 起动牵引力: 278.1kN	70 年代	资阳内燃机车工厂
8	内燃机车	东方红 ₅ B 型 功率: 920kW 构造速度: 40/80km/h 起重牵引力: 297.5kN 自重: 92t	70 年代	资阳内燃机车工厂
9	内燃机车	CZ60 型 功率: 44kW	70 年代	常州工矿电机车厂

(续)

序号	产品名称	型号、规格和主要技术参数	技术水平	主要生产企业
10	内燃机车	JM80 型 功率: 73.6kW	70 年代	常州工矿电机车厂
11	内燃机车	JMY380 型 功率: 280kW	70 年代	常州工矿电机车厂
12	内燃机车	JMY600 型 功率: 441kW	70 年代	常州工矿电机车厂
13	内燃机车	JMD1000 型 功率: 736kW	70 年代	常州工矿电机车厂
14	内燃机车	JM、JMY、JX、JX20KB、JX40KB、JX60KB、FND20Y 型	70 年代	长沙重型机器厂
15	电力机车	韶山 3(SS3)型 功率: 4320kW 构造速度: 100km/h 起动牵引力: 470.4kN 额定电压: 25kV 自重: 138t	70 年代末	株洲电力机车工厂
16	电力机车	韶山 4(SS4)型 功率: 6400kW 构造速度: 100km/h 起动牵引力: 627.2kN 额定网压: 25kV 自重: 184t	80 年代初	株洲电力机车工厂
17	电机车	C2K-3t、C2K-10t、C2K-20t、AC2K-15t 型	70 年代	铜陵公司机械总厂
18	蒸汽机车	前进(QJ)型 轴式: 1-5-T 构造速度: 80km/h 牵引力: 326kN 轮周功率: 2191kW 整备重量: 133.8t	80 年代初	大同机车工厂
19	蒸汽机车	建设(SJ)型 构造速度: 85km/h 模数牵引力: 250kN 轮周功率: 1669kW 整备重量: 104.15t	60 年代	大同机车工厂
20	蒸汽机车	上游(SY)型 构造速度: 80km/h 模数牵引力: 201kN 轮周功率: 1085kW 重量: 85.5t	60 年代	唐山机车车辆工厂、铜陵机车工厂
(二)客车				
1	硬席座车	YZ22 型 定员: 118 人 自重: 43t 构造速度: 120km/h 车体长: 23600mm	70 年代	长春客车工厂、唐山机车车辆工厂、长沙重型机器厂
2	硬席卧车	YW22 型 定员: 60 人 自重: 45.8t 构造速度: 140km/h 车体长: 23600mm	70 年代	四方机车车辆工厂、唐山机车车辆工厂
3	软席座车	RZ25 型 定员: 68 人 自重: 44t 构造速度: 160km/h 车体长: 25500mm	70 年代末	四方机车车辆工厂
4	软席卧车	RW22 型 定员: 32 人 自重: 43.5t 构造速度: 120km/h 车体长: 23600mm	70 年代	长春客车工厂
5	餐车	CA23 型 定员: 48 人 自重: 55t 构造速度: 120km/h 车体长: 23600mm	70 年代	浦镇车辆工厂
6	行李车	XL22 型 载重: 17.7t 自重: 43t 构造速度: 120km/h 车体长: 23600mm	70 年代	浦镇车辆工厂
7	邮政车	UZ22 型 载重: 20t 自重: 44.2t 容积: 92m ³ 构造速度: 120km/h 车体长: 23600mm	70 年代	浦镇车辆工厂
8	邮政车	UZ23 型 载重: 24t 自重: 48t 容积: 110m ³ 构造速度: 120km/h 车体	70 年代末	浦镇车辆工厂

(续)

序号	产品名称	型号、规格和主要技术参数	技术水平	主要生产企业
9	市郊客车	长: 23600mm YZ31 型 定员: 300 人 自重: 42t 构造速度: 120km/h 车体长: 23600mm	70 年代	浦镇车辆工厂
10	地铁电动客车	DK16 型 定员: 180 人 自重: 32t 构造速度: 80km/h	70 年代	长春客车工厂
(三)货车				
1	敞车	C61 型 载重: 61t 自重: 23t 构造速度: 85km/h 容积: 69.4m ³ 车体长: 11000mm	70 年代末	齐齐哈尔车辆工厂
2	敞车	C62A 型 载重: 60t 自重: 21.7t 构造速度: 85km/h 容积: 71.6m ³ 车体长: 12500mm	70 年代	齐齐哈尔车辆工厂、株洲车辆工厂、大连机车车辆工厂、眉山车辆工厂、沈阳机车车辆工厂、哈尔滨车辆工厂、戚墅堰机车车辆工厂、华山冶金车辆工厂、重庆重型铸锻厂、内蒙古第一机械制造厂
3	敞车	C62A(N)型 载重: 60t 自重: 21.7t 构造速度: 85km/h 容积: 71.6m ³ 车体长: 12500mm	70 年代末	齐齐哈尔车辆工厂、株洲车辆工厂、大连机车车辆工厂、眉山车辆工厂、沈阳机车车辆工厂、哈尔滨车辆工厂、戚墅堰机车车辆工厂
4	棚车	P62, P62(N)型 载重: 60t 自重: 23.7t, 22.3t 构造速度: 85km/h 容积: 120m ³ 车体长: 15500mm	70 年代	齐齐哈尔车辆工厂
5	平车	N17 型 载重: 60t 自重: 20.4t 构造速度: 100km/h 车底架尺寸: 13000×2980(mm)	70 年代	北京二七车辆工厂、江岸车辆工厂、贵阳车辆工厂
6	集装箱平车	Nj6A 型 载重: 60t 自重: 18t 构造速度: 100km/h 车体长: 13.9m	70 年代末	北京二七车辆工厂
7	轻油罐车	G19 型(无底架) 载重: 62t 自重: 21t 构造速度: 100km/h 有效容积: 76m ³ 工作压力: 150kPa	70 年代	西安车辆工厂
8	轻油罐车	G60 型(准轨) 载重: 60t 自重: 20.3t 构造速度: 100km/h 有效容积: 58m ³ 工作压力: 150kPa 车体架长: 11050mm	70 年代	西安车辆工厂、内蒙古第一机械制造厂
9	粘油罐车	G17 型 载重: 52t 自重: 22.2t 构造速度: 100km/h 有效容积: 60m ³ 工作	70 年代	铁道部西安车辆工厂、内蒙古第一机械制造厂

(续)

序号	产品名称	型号、规格和主要技术参数	技术水平	主要生产企业
10	酸碱罐车	压力: 150kPa 车体架长: 11050mm G11 型 载重: 63t 自重: 19.9t 构造速度: 100km/h 有效容积: 34m ³ 工作压力: 150kPa 车体架长: 11050mm	70 年代	西安车辆工厂、内蒙古第一机械制造厂
11	罐车	G60、G17、G11 型 抗酸耐腐蚀	70 年代	重庆重型铸锻厂
12	酸碱铁路槽车	HC-SZ-50 型 压力: 0.45MPa 温度: -40~40℃ 容积: 37.8m ³ 载重: 50t	80 年代初	兰化公司化工机械厂
13	液化石油气罐车	HC-G60/22 型 载重 26t 自重 33.7t 总容积 61.9m ³ 设计压力 2.2MPa 设计温度 50℃ 腐蚀裕度 3mm 构造速度 100km/h	80 年代初	内蒙古第一机械制造厂、兰化公司化工机械厂、燕山石化公司机械厂、岳阳石化总厂机械厂
14	沥青罐车	GLA 型(准轨) 载重: 58t 自重: 25t 构造速度: 100km/h 有效容积: 58m ³ 工作压力: 150kPa	70 年代末	西安车辆工厂
15	沥青保温铁路槽车	LQ-60 型 容积: 60m ³ 载重: 45t	70 年代末	岳阳石化总厂机械厂
16	铝铁路槽车	压力: 0.1MPa 温度: < 50℃ 容积 41.3m ³ 载重: 60t	80 年代初	兰化公司化工机械厂
17	铝粉罐车	GF2 型 载重: 60t 自重: 23.9t 罐体有效容积: 60m ³ 构造速度: 100km/h	80 年代初	内蒙古第一机械制造厂
18	卧式氧化铝粉罐车	GF60 型 载重: 60t 自重: 23.5t 构造速度: 100km/h 容积: 63m ³ 车长: 12800mm	70 年代	江岸车辆工厂
19	铁水罐车	ZT 型 铁水罐容量 35-160t 轨距 1435mm 自重 19-44t	80 年代初	内蒙古第一机械制造厂
20	渣罐车	ZZD 型 容积 8-22t 轨距 1435mm 自重 41-80t	80 年代初	内蒙古第一机械制造厂
21	衬胶铁路槽车	HC-J-60 型 压力: 0.4MPa 温度: 常温 容积: 53m ³ 载重: 60t	70 年代末	兰化公司化工机械厂、岳阳石化总厂机械厂
22	丙酮铁路槽车	容量: 60m ³ 装量: 40t 容器材料为高强度铝镁合金	70 年代末	航空航天部第一研究院第十五研究所
23	加冰冷藏车	B6 型 载重: 38t 自重: 38t 构造速度: 100km/h 容积: 86m ³ 车体长: 17000mm	60 年代	武昌车辆工厂
24	机械保温车	B19 型 车组: 货物车 4 辆, 发电、乘务车 1 辆 车组自重: 205t 车组载重: 160t 构造速度: 100km/h 装货容积: 332m ³ 车组全长: 89140mm	70 年代	武昌车辆工厂
25	守车	S12 型 自重: 16.5t 构造速度: 100km/h 车体长: 7990mm	70 年代	铜陵机车工厂
26	液氢加注运输车	140 型 载重: 4.5t 自重: 64.5t	70 年代末	西安车辆工厂
27	家畜车	PJ ₂ 型 载重: 20t 自重: 21.8t 构造速	70 年代	武昌车辆工厂

(续)

序号	产品名称	型号、规格和主要技术参数	技术水平	主要生产企业
28	毒品车	度: 100km/h 车体长: 17000mm PD5 型 载重: 60t 自重: 26.5t 构造速度: 85km/h 容积: 116m ³ 车体长: 15490mm	70 年代末	齐齐哈尔车辆工厂
29	散装粮食车	K17 型 载重: 60t 自重: 24.5t 构造速度: 85km/h 容积: 80m ³ 车体长: 12000mm	70 年代	戚墅堰机车车辆工厂
30	卧式散装水泥车	U60W 型 载重: 60t 自重: 24.8t 容积: 53m ³ 构造速度: 100km/h 工作压力: 34.3N/cm ²	70 年代末	江岸车辆工厂
31	风动卸渣车	K13 型 载重: 60t 自重: 21t 构造速度: 100km/h 容积: 36m ³ 车体长: 11000mm	60 年代	太原机车车辆工厂
32	矿石漏斗车	K16 型 载重: 95t 自重: 33.8t 构造速度: 80km/h 容积: 45m ³ 车体长: 13058mm	70 年代	株洲车辆工厂
33	粉状气卸货物车	U60 型 载重: 60t 自重: 24t 容积: 48m ³ 构造速度: 100km/h 输送距离: 100m 输送高度: 30m 卸料速度: 72~2.6t/min 工作压力: 34.3N/cm ²	70 年代	沈阳机车车辆工厂
34	长大货物车	D2 型 载重: 210t 自重: 167t 构造速度: 80km/h	70 年代	哈尔滨车辆工厂
35	长大货物车	D10 型 载重: 90t 自重: 36t 构造速度: 80km/h	70 年代	哈尔滨车辆工厂
36	长大货物车	D22 型 载重: 120t 自重: 41.4t 构造速度: 100km/h 车体长: 25000mm	70 年代末	哈尔滨车辆工厂
37	铁路货车	C6ZA 型 载重: 60t 自重: 22.3t 容积: 71.6m ³ 轴重: 20.5t 比容系数: 1.19m ³ /t	70 年代	国营晋西机器厂
(四)特种车				
1	轨道车	秦岭 QD160-8 型 功率: 117.6kW 牵引重量: 250t 速度: 82km/h 自重: 15t	60 年代	宝鸡工程机械厂
2	轨道平板拖车	P20-1; P30-2 型 载重: 20t; 30t 自重: 10.5t; 13.7t 车体长: 14080mm; 13932mm	60 年代	宝鸡工程机械厂
3	检衡车	T6F 型 自重: 82t 外形尺寸: 12660×2900×4625(mm)	70 年代	铁道部武汉工程机械厂
4	长钢轨列车	SYH5-00-00-000 型 轨距: 1435mm 运轨长度: 500m 运轨量: 56 根	70 年代末	沈阳机车车辆工厂
5	钳夹车	P35 型 载重: 300t 自重: 190t 重车	70 年代末	株洲车辆工厂

(续)

序号	产品名称	型号、规格和主要技术参数	技术水平	主要生产企业
6	铸锭车	长: 47642mm ZD240 型 载重: 240t 自重: 35t 构造速度: 20km/h	70 年代末	贵阳车辆工厂
7	铸锭车	ZD 型 载重: 60-200t 轨距: 1435mm 自重: 12-34t	80 年代初	内蒙古第一机械制造厂
8	自翻车	KF-60 型 载重: 60t 自重: 34t 构造速度: 80km/h	70 年代	哈尔滨车辆工厂
(五)铁路信号设备				
1	信号继电器	JW 型 规格: 1Z, 4Z, 6Z, 8Z 等七种规格 接点间隙不小于0.8mm 安全间隙不小于0.3mm 接点压力不小于15g (机车上不小于20g)		沈阳铁路信号工厂、西安铁路信号厂
2	信号继电器	型号: AX 系列 温度: -40~+60℃ 相对湿度: <90% (20±5℃时) 系列额定工作电压, 直流 24V		西安铁路信号工厂
3	信号变压器	BX1-34 型 BG1-50 一次电压: 180/220V 220V 二次电压: 13,14,16V 0.45~10.8V		天水铁路信号工厂
4	信号色灯组合式信号机	XSZ 型(替代进口) R300m~R1400m 弯道内连续显示 200m~800m	80 年代初	沈阳铁路信号工厂
5	道口信号机	DK·X3 型 红色光显示距离>100m 月白色光>40m	70 年代	天水铁路信号工厂
6	开路式道口控制器	DK·KK ₃₀ 、DK·KK ₄₀ 型 工作频率: 30±0.5kHz、40±0.5kHz 轨道作用距离: 20~60m 电源电压: 24±20%V 外形尺寸: 325×180×250mm	70 年代	天水铁路信号工厂
7	闭路式道口控制器	DK·KB14、DK·KB20 型 工作频率: 14±1kHz、20±1kHz 轨道作用距离: 20~60m 电源电压: 24±20% 外形尺寸: 325×180×250mm	70 年代	天水铁路信号工厂
8	转换锁闭器	SH ₂ -180 型 锁闭杆行程: 118.5~181.5mm 外形尺寸: 1086×2335×115mm	70 年代	天水铁路信号工厂
9	移频机车信号设备	YPJ 型 环境温度: -22℃~+55℃ 相对湿度: <90%(+25℃) 直流电源: 40V~60V 显示应变时间: 2.5~4s		铁道部通信信号公司北京器材厂
10	移频自动闭塞信号设备	YP 型 环境温度: -25℃~+60℃ 相对湿度: <90%(+25℃) 电源输入: 200V±10% 传输距离: 1.9km		铁道部通信信号公司北京器材厂
11	电化移频机车信		70 年代	铁道部通信信号公司北

(续)

序号	产品名称	型号、规格和主要技术参数	技术水平	主要生产企业
12	号设备,包括: 电子总箱	YPJ-D 型 动作电压: $12 \pm 1\text{mV}$, 整机返还系数不小于 70%	60 年代	京器材厂 铁道部通信信号公司北京器材厂
	滤波器箱	JLQ-1 型		
	电源盒	JDXND 型 输入电压 $\text{DC}50 \pm 10\text{V}$, 输出电压 $\text{DC}24 \pm 0.5\text{V}$		
	接收线圈	JQ-1 型 Q 值不小于 5.5		
	双面六显示机车信号机	J·XS-6 型		
	非电化移频机车信号设备,包括: 电子总箱	YPJ-ZN 型 动作电压 8 ± 1 , 整机返还系数不小于 70%		
	电源盒	JDX-ND、JDX-Z 型 输入电压 $\text{DC}50 \pm 1\text{V}$, 输出电压 $\text{DC}24 \pm 0.5\text{V}$		
	接收线圈	JQ-1 型 Q 值不小于 5.5		
	接线盒	GQX-1 型		
	单双面六显示机车信号机	J·XD-6 J·XS-6 型		
	双频点式机车信号设备,包括: 点式机车信号总机	JD·J 型 电源电压 $\text{DC}50 \pm 10\text{V}$, 电子继电器振荡频率为 $1200 \pm 4\text{Hz}$ 和 $1700 \pm 6\text{Hz}$		沈阳铁路信号工厂
	地面感应点	JD·GD 型 Q 值不小于 13		
	机车感应器	JD·GJ 型 Q 值不小于 13		
	译码器	JD·Y 型 电源电压 $\text{DC}50 \pm 10\text{V}$		
	软线连接插塞盒等	JD·CR 型		
14	单元控制台	TD1 型, TD3 型 绝缘耐压: 50Hz , 1000V 常温绝缘电阻: $500\text{M}\Omega$ 按钮寿命: 1.5×10^5 次	70 年代末	沈阳铁路信号工厂、西安铁路信号工厂
15	电动转辙机	ZD_6 -A, ZD_6 -B 型 电压: 160V 电流: $<2\text{A}$ 时间: $<3.8\text{s}$, 5.5s 锁闭力: $3 \sim 3.5\text{t}$ 额定负载: 210kg		西安铁路信号工厂、天津铁路信号工厂
16	电动转辙机	ZD_7 -156/150 型 电压: 200V 电流: 5.0A 时间: 0.8s 额定负载: 150kg 动作杆行程: 165mm		西安铁路信号工厂
17	电子调度集中	D_4 、 D_5 型 信道误码率小于 10^{-7} 传输速率 1200 波特 信噪比大于 25dB 环境温度 $0 \sim 45^\circ\text{C}$ 适用架空线、电缆、光缆线路使用	70 年代	上海铁路通信工厂

(续)

序号	产品名称	型号、规格和主要技术参数	技术水平	主要生产企业
	(六)铁路专用设备			
1	蒸汽轨道起重机	Z151 (带斗、钩)、Z152 (钩) 型 起重: 15t 抓斗容量: 1.5m^3 自行速度: 5.6km/h 自重: 57.5t 功率: 51.4kW	60 年代	齐齐哈尔车辆工厂
2	轨道起重车	DQ8-1、DQ16-2 型 起重: 8t, 16t 升高: 13.6m, 16.87m 行驶速度: 70km/h 自重: 24.5t, 27.5t 发动机: 6135K-5, 6135-5	70 年代	宝鸡工程机械厂
3	内燃轨道吊车	N15(钩、斗)、N152(钩)型 起重: 15t 抓斗容量: 1.5m^3 自行速度: 5.6km/h 自重: 59t	70 年代	齐齐哈尔车辆工厂
4	内燃轨道吊车	N1002 型 起重: 100t 提升速度: 主钩 2m/min 副钩 9m/min 自行速度: 30km/h	70 年代	齐齐哈尔车辆工厂、兰州机车工厂、山海关桥梁工厂
5	架桥机	胜利 130 型 起重: 130t 自重: 228t 自行速度: 12km/h 拖梁速度: $5.2\sim 5.38\text{m/min}$	70 年代	铁道部武汉工程机械厂
6	桥梁支座	8、16、24、32 型 跨度: 8、16、24、32m	70 年代	山海关桥梁工厂
7	架线作业车组安装车	DAF2 秦岭型 DA2 型 载重: 1000kg 自重: 20t 构造速度: 82km/h 持续速度: 5km/h	80 年代初	宝鸡工程机械厂
8	放线车	DF2 型 自重: 20t 放线张力: $>3000\text{N}$	70 年代	宝鸡工程机械厂
9	轨道检查试验车	SY 型 构造速度: 120km/h 车体长: 23600mm	70 年代	唐山机车车辆工厂
10	双向道床配渣整形机	SPZ-160 型 功率: 154kW 自行速度: 80km/h		铁道部工程指挥部昆明机械厂
11	轨底清筛机	ZDQ-84 型 功率: 200kW 生产效率: $300\text{m}^3/\text{h}$		铁道部工程指挥部昆明机械厂
12	液压起拨道机	YQBG-35 型 功率: 25.7kW 起道量: 300mm 拨道量: 150mm		铁道部工程指挥部昆明机械厂
13	液压捣固机	XYD-2 型 振动频率: 4000 次/min 激振力: 19.6kN		铁道部工程指挥部昆明机械厂
14	电动架车机	起重: 25t		沈阳桥梁工厂
15	货车调梁机	YLY24A 型 油缸推力: 20t 外形尺寸: $5000\times 3750(\text{mm})$		沈阳桥工厂
16	高锰钢辙叉	单开、复式、交分、渡线型 规格: 9 号、12 号、18 号 轨型: 40、50、60kg/m	70 年代末	山海关桥梁工厂、宝鸡桥梁工厂
17	双头电动搬手	BS-II 型 扭矩: $98\sim 118\text{N}\cdot\text{m}$ 转数: 75rpm		铁道部工程指挥部昆明机械厂
18	液压拨道器	XYB-60 型 拨道力: 600kN 拨道量:		铁道部工程指挥部昆明

(续)

序号	产品名称	型号、规格和主要技术参数	技术水平	主要生产企业
19	铺轨机	70mm 摇把作用力: 3kN DP28 型 起重: 50t 自重: 166t 自行速度: 10km/h 轨排拖拉速度: 10~30m/min 轨排容量: 8 排	70 年代末	机械厂 铁道部武汉工程机械工厂
20	铺轨机	PG30 型 轨排起吊速度: 7.2m/min 铺轨: 34.5m/min 架梁: 17.5m/min 铺轨 技术速度: 400m/h 外型尺寸: 46500×3500×4830(mm)		铁道部武汉工程机械工厂
21	车辆减速器	T·JK ₁ 型 每米制动: 0.117m/m 工作风压: 68.8N/cm ² 制动时间: 0.6s 缓解时间: 1.23s	70 年代	天津铁路信号工厂
22	车辆减速器	TJK ₁ -C 型 最大入口速度: 6.5m/s 全制动时间: 0.8s 缓解时间: 0.5s	80 年代初	天津铁路信号工厂
23	线路道岔	单开、交分、渡线、复线型 规格: 9 号、12 号、18 号 轨型: 43、50、60kg/m	70 年代末	山海关桥梁工厂、宝鸡桥梁工厂
24	轻轨道岔	DC618-3-9、DC618-3-12、DK618-3-6、DK618-4-12、DK618-5-15、DX618-4-1213、DX618-5-1513、DX618-15-1516 型 轨距: 600mm, 轨型: 18kg/m		井陉矿务局机械厂、宣威煤矿机修厂、江阴煤矿机械厂
25	轻轨道岔	DC624-3-9、DC624-3-12、DK624-3-6、DK624-4-12、DK624-5-15、DX624-4-1213、DX624-5-1513、DX624-15-1516 型 轨距: 600mm 轨型: 24kg/m		井陉矿务局机械厂、宣威煤矿机修厂、江阴煤矿机械厂
26	尖轨	轨型: 15kg/m L=1500mm		阜新矿务矿机电二厂
27	尖轨	轨型: 22kg/m L=1500mm		阜新矿务矿机电二厂
28	尖轨	轨型: 24kg/m L=1500mm		阜新矿务矿机电二厂
29	尖轨	轨型: 24kg/m L=1900mm		阜新矿务矿机电二厂
30	尖轨	轨型: 22kg/m L=1900mm		阜新矿务矿机电二厂
31	分歧	轨型: 24、22、15kg/m		阜新矿务矿机电二厂
	(七)铁路器材配件			
		客车转向架、压缩风机电动机、冷却风机电动机、客车感应发电机、发电机配电箱、电控装置、闸瓦间隙调整器、励磁整流柜、硅整流柜、喷油器、油压减震器、涡轮增压器、缓冲器、调速器、内燃机车电控设备、两极电阻制动装置、客车采暖燃油锅炉、铜散热器、阀试验台、机车制动试验台、单车试验台、列车试验台、客车制动机、机车制动机、货车、客车空气分配阀、车轴、车钩		浦镇车辆工厂、铁道部工程指挥部株洲电机厂、铁道部永济电机工厂、昌平机车车辆机械工厂、永济电机工厂、南口机车车辆机械工厂、眉山车辆工厂、天津机车车辆机械工厂、资阳内燃机车工厂、沈

