

第一次世界

大战实录

战役篇★

马夫◎主编

本书包括第二次世界大战的空战、海战、陆战、谍战等内容，时空纵横，气势磅礴，非常具有历史性、资料性、权威性和真实性，并适当配图，图文并茂，非常具有阅读和收藏价值，是对第二次世界大战的完整总结和隆重纪念！

新疆美术摄影出版社
新疆电子音像出版社

第二次世界大战实录

战役篇（下）

马 夫 主编



新疆美术摄影出版社
新疆电子音像出版社



北角大海战

1. 德新舰试航

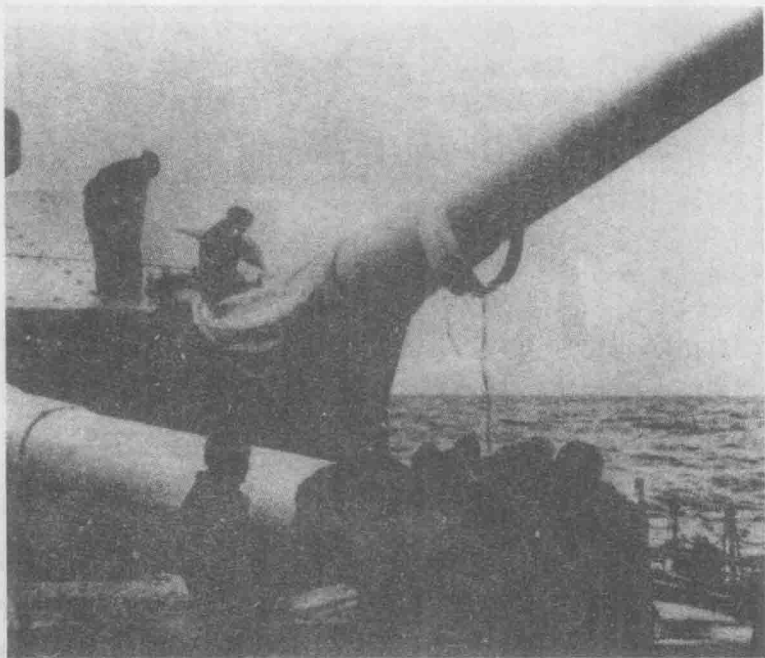
早在20世纪30年代初，当“德意志”号袖珍战列舰还躺在船坞里加紧建造的时候，德国海军总司令部就已着手酝酿一项新的造舰计划，即新建两艘能与法国“敦克尔克”级快速战列舰相匹敌的战列巡洋舰，并以开创德国现代军队之先河的普鲁士军事家沙恩霍斯特和格奈森瑙作为舰名。

两舰于1935年初相继秘密开工，并分别于1938年5月和1939年7月下水服役。由于采用了锅炉效率较高的蒸汽轮机，两舰航速提高至32节。3座三联装280毫米主炮，分别配置在首部和尾部，12门150毫米副炮布置在上层建筑的两侧。如此有效的装置，使其成为二战开战时德国海军最强大的军舰。但在北角一战中，德国还是输了。这可能是德国海军首脑们所始料未及的。

“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号在它们正式参战前，进行了一次不同凡响的海上游猎。此次游猎虽然干得并不出色，但至少说明德国人是极富心机的，对付他们并非易事。

1939年11月21日中午2时，德国新造的两舰从威廉港起航，在马尔歇尔中将的指挥下向北驶去，正式开始了它们的首次游猎。此次出航的目的在于试探英国海军大西洋防御体系的虚实，所以雷德尔海军元帅只给了两舰极有限的任务。

“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号准备先沿挪威水道北上，穿过北海，再折向西北。顺便在舰队驶抵法罗群岛和冰岛之间的英国海军警戒线时，装出要直闯北大西洋航线的样子，趁机捞上一把。狼子野心，何其毒矣！就算英国海军警觉，德舰也可马上转头



1943年12月26日，德国战舰“沙恩霍斯特”被击沉。图为德国水兵在养护“沙恩霍斯特”号的主炮。

往北疾驶，进入北极地区长夜的黑暗中躲藏起来，事后再寻找机会，利用速度快的优势，高速南下返回德国。连一次游猎行动都部署得如此严密，德国人的精细也可见一斑。

11月23日早晨，“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号悄无声息地越过法罗群岛，尔后继续向西北方向前进。此时，英国皇家海军的辅助巡洋舰“拉瓦尔品第”号正在这片海域担负巡逻警戒任务。当日下午4时，“拉瓦尔品第”号突然发现前方冒出了两艘气势汹汹的德国巨舰，当时距离只有8000码。“拉瓦尔品第”号原是条商船，经改造后才用作战船，只装有100毫米大炮，速度慢，而且没有装甲防护。距离如此之近，跑来不及，而战则只有死路一条。“拉瓦尔品第”号舰长没有过多地考虑而毅然选择了后者，既然难免一死，也该死得有价值些。于是，他一边发报报告发现德



舰，一边全速冲向前面的两个庞然大物，意欲发挥自己小口径火炮的作用，拖住强敌，争取时间。但毕竟实力相差悬殊，两舰的第一次主炮齐射就使“拉瓦尔品第”号瘫在海上，炮塔被掀翻到海里，两小时后便沉入冰冷的海底。

获悉德舰入侵后，英国海军立刻撒开大网进行围捕。“纳尔逊”号和“罗德尼”号两艘战列舰从苏格兰起航，挺进挪威，以切断德军退路；“胡德”号战列巡洋舰和法国“敦刻尔克”号快速战列舰从补利茅斯起航，驶向北纬60度，西经20度的阵位，以期保卫中大西洋航路。“厌战”号战列舰也离开护航编队，驶向丹麦海峡，以防“沙”号舰由此闯入北大西洋航线；远在加拿大海岸的“反击”号巡洋舰和“暴怒”号航空母舰也立刻起航东进，构成北大西洋的第7道防线。英国海军部同时下令离出事地点最近的“新卡斯特尔”号重巡洋舰尽量缠住德舰。“新”舰接到“拉瓦尔品第”号的警报后，立刻全速驶向出事地点。当时天正下小雨，能见度很低，“新”号在2小时后发现东方海面上有探照灯光和火炮射击时的闪光。不久又看见10公里处有一艘军舰，2分钟后又看见第2艘，很显然，两德舰是在用信号灯进行联络。“新卡斯特尔”担心距离太近，自己势单力薄无法抗敌而减速转向。但是天公不作美，雨越下越大，没装雷达的“新”号舰很快就失去了目标。

事实上，德国两舰也不敢在海面上逗留过久。所以当听到“格奈森瑙”号报告说，附近好像有一艘英国军舰时，不明英军虚实的马尔歇尔害怕被缠住而急速东奔，装出要从挪威海逃跑的样子。午夜之后，两舰转向东北，于次日晚接近北极长夜圈的边缘。在此闲逛12个小时后，马尔歇尔试图以雨雾作掩护，沿挪威海岸回国。但是在接下来的两天里，两舰两次南行都遇上大晴天。马尔歇尔中将不敢冒险，只好又掉头北上，继续泡在北极圈的黑暗里。27日天气恶劣，在浓雾的庇护下，它们快马加鞭，沿着挪威海岸32公里的水道全速南下，并偷偷越过英国巡洋舰警戒线间的空隙，溜回德国。可怜英国海军部对此浑然不觉，竟还在北极圈附近傻愣愣地部署重兵。德国人实在狡猾！要与这样狡猾的敌人对抗，英国恐怕



第二次世界大战实录

还得多花些气力。

2. 围猎“沙”、“格”两舰

德国特意建造“沙恩霍斯特”号、“格奈森瑙”两舰，当然并不仅仅是让他们作几次游猎。对两舰来说，更艰巨的任务还在后面。所以在两舰首次出猎并安全返航5个月之后，它们又结伴出征，前去配合德国陆军在挪威北部战略重镇纳尔维克的登陆。

1940年某日拂晓时分，挪威北部海区狂风怒号，浪涛惊人。正在此地的德两舰发现英国皇家海军中大名鼎鼎的“声望”号战列巡洋舰在数艘驱逐舰的警戒下向它们扑来。“声望”号380毫米的主炮火力凶猛，“格奈森瑙”号连中数弹。德军卢金斯舰长见势不妙，立即下令撤出战斗。

英军虽在此短暂的海战中小胜，但纳尔维克仍未收复，欧洲局势已经大变。

1940年5月10日，西线德军大举进攻，20天内就把英法盟军主力打得丢盔弃甲，落荒而逃，并因此而成全了英法盟军闻名世界的大行动——“敦刻尔克大撤退”。英法盟军从敦刻尔克逃到英国，德军趁机打开了巴黎的大门。由于本土命运危在旦夕，纳尔维克的盟军只得撤退。德国自然不会放弃这有利的时机，正在挪威海执行“朱诺行动”的两舰立即向盟军舰船猛杀过来。这一次，德军可谓是战果累累。很短的时间内，德舰就击沉了一艘油船和一艘运兵船。“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号主、副炮联合夹击，迅速解决了时运不佳的英国“光荣”号航空母舰。另外两艘护航驱逐舰也同遭厄运，但其中一艘在沉没之前，成功地向“沙恩霍斯特”号发射了一枚鱼雷。“沙恩霍斯特”号受到重创，只好无可奈何地返回特隆赫姆港。但是这里也并非安全之地。

在挪威海战中吃过大亏的英国海军当然不会对“沙恩霍斯特”号姊妹舰心慈手软。6月13日，“皇家方舟”号航空母舰起飞15架轰炸机，在特隆赫姆港轮番轰炸。一枚230千克的炸弹准确命中



“沙恩霍斯特”舰，只可惜没有爆炸。与此同时，英军还组织起严密的封锁线，监视特隆赫姆港，防止德舰逃回本土。

为解救受伤被困的“沙恩霍斯特”号，雷德尔海军元帅命令“格奈森瑙”号和“希佩尔海军上将”号重巡洋舰向冰岛佯动，以期调虎离山，引出英国舰队以掩护“沙恩霍斯特”舰脱身。但是英国人防卫森严，“格奈森瑙”号刚一出海就遭到英国“克莱德”号潜艇的伏击，身中鱼雷后悻悻而归，不过总算保得“沙恩霍斯特”号乘机溜走。7月，雷德尔以同样的手段，让“希佩尔海军上将”号出港诱敌，从而使“格奈森瑙”号也逃离了英国人的手心。难以想象，英国人居然两次上同样的当，实在让人哭笑不得。

前一时德国海军的运气非常不错，潜艇作战和水面袭击敌舰均频频得手。袖珍战列舰“舍尔海军上将”号和重巡洋舰“希佩尔海军上将”号从1940年10月份起，在各大洋巡回捕食，硕果累累却毫发未伤。于是，雷德尔的作战激情再次涌起，决定再打一个漂亮的海战。

逃回德国的“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号一直在船坞里呆了半年多才养好伤。1941年1月22日，在吕特晏斯海军上将的率领下，刚刚痊愈的两舰从基尔出发，穿过斯卡格拉克海峡，紧贴挪威海岸北上，花了5天时间到达北纬69°。之后，又转向西南方的冰岛，伺机沿冰岛东海岸南下，闯入北大西洋航线。雷德尔的本意，一是让海战锦上添花；二是策应“舍尔海军上将”号和“希佩尔海军上将”号回国休整。为此，他还特意在大西洋各处预定的海域部署了5艘伪装成中立国货船的补给船。

1月20日，事先就做好准备的英国皇家本土舰队司令托维海军上将乘“纳尔逊”号战列舰，率“罗德云”号战列舰、“反击”号战列巡洋舰及另外8艘巡洋舰和11艘驱逐舰云集卡帕湾，严阵以待。英国情报部门虽未能破译德国海军的密码，但却从近期德军无线电通信活动异常活跃的现象中，推测出两艘姊妹舰可能要出航。果然，几天后，两舰的北行踪迹即让瑞典海岸观察哨发觉。托维海军上将闻讯后率队出发，急忙驶向冰岛以南190公里的截击海域。





第二次世界大战实录

1月29日清晨，英方前哨舰“水神”号巡洋舰发现了这两艘大型德舰。托维上将即令巡洋舰全速跟踪，战列舰随后跟进。但是，“沙恩霍斯特”号早在“水神”号发现自己的6分钟之前，就看到了英国舰队的身影，于是马上掉头北进，待英军赶到时，它早已消失在北极冰海的茫茫夜色之中。

2月1日，在补给船给两舰补充了油料之后，吕特晏斯便率军向丹麦海峡进发。德国人这次总算运气好，未遇丝毫意外便顺利通过了海峡。雷德尔闻讯按捺不住心中的狂喜，致电向吕特晏斯表示祝贺。

2月5日，吕特晏斯在格陵兰以南又加了一次油之后，径直南下，开始捕猎英国运输船队。8日晨，南方海面出现大队船只，正自西向东缓缓前进。尽管英军舰队的一艘战列护航舰“拉米尼斯”号是一战前建造的老朽军舰，但吕特晏斯为保存实力根本无意与英国交战，遂放弃了攻击计划。吕特晏斯料定“沙恩霍斯特”号的出现必然会招致更多的英舰，于是西行驶入格陵兰和加拿大之间的戴维斯海峡，与一艘德国补给船会合后，整整避了10天的风头才继续南下捕猎。一支从英国驶来的空船队，在加拿大近海解散，准备分头驶往各自的目的地，护航战列舰恰巧为接送其他船队而先行离去。也许注定了它们该遭此劫，吕特晏斯刚刚南下就逮住了这支船队。德军两舰如狼入羊群，很快就将5艘货船送入了海底。英国海军部自此方知他们一直防范的两舰已经跑到了北大西洋航线的中间，于是急忙组织围捕。但吕特晏斯如此狡猾之人岂会坐以待毙？他假装要在这片大海继续围猎，一天后却掉头转向西南，直奔非洲海岸的弗里敦。

3月8日，在弗得角群岛以西350海里处为SL67船队护航的英国“马来亚”号巡洋舰的水上侦察机正好从“沙恩霍斯特”号舰头顶上飞过，吕特晏斯立刻掉头向北绕了一圈，最后向西北方向转移。在途中，他还顺手吃掉了一艘单独航行的商船。而此时英国情报部门通过无线电监听，认为这两艘德舰可能会逃回德国，于是英国海军部和本土舰队出动了所有的舰只，在德舰返航路线上层层设



防，占领有利的截击部位。非常可惜的是，英军的这些行动对德舰已经构不成严重的威胁。

“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号并没打算回国，而是出人意料地再次返回繁忙的北大西洋航线。3月15日和16日，它们竟一举击沉16艘商船，总吨位达8.2万吨，再次在其功绩册上写下了一笔。16日傍晚，两舰偶遇正为HX—114船队护航的英“罗德尼”号战列舰，吕特晏斯立即开足马力，居然顺利地 from 英军的眼皮底下钻过去。

英国海军部虽然历经多次失败，但仍未吸取教训。他们又凭经验推测“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号接下来会向北航行，通过丹麦海峡去法罗群岛与冰岛之间的洋面，再折回德国，因此加强了这两个海域的巡逻。他们又错了！吕特晏斯此次的目的地是法国的布勒斯特而并非德国，因为他要让两艘德舰开入这个沦陷的法国港口，以吸引英国海军，借以掩护“舍尔海军上将”号袖珍战列舰通过北方航线返回德国。

3月17日下午5时30分，“皇家方舟”号航空母舰上起飞的侦察机发现了德军姊妹舰。但在关键时刻电台却失灵了，飞行员只得飞回母舰报告。吕特晏斯一见被发现，就立刻将航向由东北改为正北，作出要从设得兰群岛以北折返德国的架势，但盘旋的侦察机一走，两舰又直奔布勒斯特。

18日，比斯开湾连续大雾，能见度极低。德舰欲驶向法国的迹象越来越明显，眼看着即将成为漏网之鱼。英国海军部于是急令还在冰岛海域守候的3艘战列舰全速南返，驻防直布罗陀的21舰队则迅速北上拦敌。但英军又扑了空，恶劣的天气加上德舰超常的速度，使英军再次成为这场角逐中的败将。

21日19时55分，英国岸防司令部的巡逻机在布勒斯特以西的320公里处眼睁睁地看着两艘巨舰驶入德国空军的保护圈之内。次日，两舰靠港，结束了它们在1941年春历时两个月的大洋游猎生涯。但令德军没想到的是，这对姊妹舰一生的光辉岁月也随之走到尽头。





3. 被困布勒斯特

1941年5月24日清晨，“俾斯麦”号战列舰一阵排炮把英国“胡德”号战列舰炸断成两截后，马上遭到整个英国海军的围捕。5月27日，“俾斯麦”号一沉没，“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号就成了英国海空军关注的焦点，再想闯入大西洋耀武扬威已经不可能了。驶入布勒斯特的“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号以及原停泊在港内的“欧根亲王”号很快就成为笼中之兽。英军驻直布罗陀的H舰队和驻苏格兰的本土舰队早已做好了一切准备，随时可以出发截击妄图出港的“沙恩霍斯特”号舰。尽管德军有数百门高射炮时刻对空警戒着，上百架战斗机昼夜在港口上空巡逻，还让发烟船布下重重灰色烟幕，但对蜂拥而至的英国轰炸机仍然防不胜防。

德国3艘重型舰被困布勒斯特，令希特勒非常恼火，他给了雷德尔及其舰队两条路，让其自行选择，目的当然只有一个：要让3艘德舰重返德国。“三头狗”欺敌计划便在这样的背景下诞生了。

7月23日，加装完高射炮，重新换了新型发动机的“沙恩霍斯特”号开出船坞准备试航，立即遭到英军的轰炸。5枚炸弹钻进船舱，尽管两枚未炸，但另三枚却造成严重破坏，船舱进水300吨。“沙恩霍斯特”号带着这300吨海水，慌忙返航，途中又遭轰炸，不过，时运不错，这次没被一枚炸弹命中，最后，它如一头受伤的野兽狼狈地返回船坞。

希特勒对三舰的所为非常不满。而此时，德军已大举入侵苏联，希特勒凭直觉判断盟军可能会在挪威登陆，策应苏联战场。为此，他打算将所有的海军力量都集中在那里。于是首先命令3艘德舰冲破封锁，返回德国本土基地。

1942年1月12日，希特勒给了雷德尔和战列巡洋舰队司令西里阿克斯海军中将两种可供选择的北上航行方案：一是绕过英国、爱尔兰的西航线，一是穿越英吉利海峡和多佛尔海峡的东航线。实



际上,选择其中任何一种方案都需要足够的勇气和胆量。西航线航渡时间长,而且得不到德国空军的掩护,易受英国H舰队和本土舰队的全力围捕,很可能会落得与“俾斯麦”号相同的下场。而东航线也并不保险,尽管有空军掩护,但是狭长的英吉利海峡和多佛尔海峡遍布地雷,英国一侧的海岸炮台、海空军基地比比皆是,强大的本土舰队又卡在北海出口,风险大得难以设想。但是希特勒只提供了这两种方案,就是风险再大也得择其一而行之。更何况希特勒还送给他们一句鼓励:“我一生中大多数决定都是冒险的,好运只跟冒险者走。”军令如山,将领们敢不执行?

一番推敲之后,雷德尔和西里阿克斯选择了东航线,打算从英国海军的鼻子底下突破海峡封锁——也许是那次从英国人眼皮底下逃跑的经历给了他们无比的勇气。德国海军将此次行动的代号定为“三头狗”,意即一个人干成众人认为根本做不到的事。

“三头狗”成功的关键在于行动的突然性。德军为了严格保密,制订了欺敌计划。他们首先散布消息说,布雷斯特的舰队要开往大西洋甚至太平洋。德军电台不断拍发假电报,西里阿克斯故意在巴黎预定了大批热带军服和低纬度遮阳眼镜。德国空军也做了大量的空中支援准备,将整个航线划分为三个区段,第2和26两个航空大队全部投入作战。各区段的机场配备了相应的地勤人员和设施,以保证飞机在着陆后半小时内加油挂弹重新起飞。

1942年的1月底和2月初,三舰和战斗机部队进行了8天小规模的合作训练。为扫清航线上的障碍,80艘德国扫雷艇1个月内共扫出98枚锚雷和21枚磁性水雷。鉴于气象情况的重要性,西里阿克斯还专门派出了气象潜艇收集海峡区的天气、水文和潮汐资料。最后,“三头狗”计划定于2月11日付诸实施。那么也就意味着北角海区内将会再次掀起轩然大波。

4. 拼死逃回德境

尽管德军的这次行动布置得甚为周密,但英国皇家海军也并不





第二次世界大战实录

是好惹的。所以德国的“三头狗”行动最终是以姊妹舰受创逃离而宣告结束，德国仍然没有占到便宜。

1942年2月11日，在戒备森严的布勒斯特，淡水、燃油、弹药和食品被悄悄送上军舰。一大批法国卡车奉命开动发动机，在震耳欲聋的马达声中三舰开始试航。德国海军军官同时还向布勒斯特市社会名流发出12日举行盛大宴会的请柬。黄昏时分，一大群水兵还在大街小巷装成醉鬼，并大声讲着酒话。夜幕降临，西里阿克斯向设在巴黎、基尔、李托奎特、克恩、西弗尔的海军和空军区段司令部发出密码电报“一切准备就绪。”晚上8时30分，“沙恩霍斯特”号起锚缓缓开出港口，“格奈森瑙”号尾随其后。“欧根亲王”号因多日卧港，锚链起了一半就卡住了，性急的舰长林克曼海军上校下令砍断锚链。由于雾重天又黑，“沙恩霍斯特”号舰出港不久就迷失了方位，也找不到特设的灯标船。舰长霍夫曼海军上校只好靠耳朵听邻舰的发动机声和海岸回声来进行编队。此时，英国轰炸机又来到布勒斯特进行每天例行的轰炸。德舰队立即返回港口，集中大小炮进行对空射击。他们还故意打开探照灯，造成三舰仍在港内的假象。拖延了两个小时后，舰队才重新出港。经过一番努力，舰队总算克服了初期的混乱，三舰均达到了31节的最高航速。舰队的上空和旁侧，都有德国事先设置的护航队。所有的电台一时间全部保持静默。舰队悄悄航行了一夜，英国人却什么都没发现。

2月12日晨8时50分，德舰队绕过了科汤坦半岛的阿格角。顺风顺潮，竟让舰队把拖延了的2个半小时航程追了回来。德国空军通讯技术部队成功地组织了对英国沿海雷达站网的大规模干扰，致使英军雷达兵对荧光屏上的大片耀斑感到茫然不知所措。10时14分，舰队驶过塞纳河口，接近多佛尔海峡。10时14分，一架英国侦察机发现了舰队的行踪，并马上向基地拍了电报。但是那些愚蠢的英国高级指挥官竟一致以为是侦察员看花了眼睛，他们根本就不相信德舰居然会冒险走这条绝路。德国人可是占了大便宜，西里阿克斯本以为好运到头了的，谁知在这紧要关头，英军又给了他们





绝好的机会。行到海峡水浅处，德舰队被迫减速行进。11时25分，舰队进入多佛尔海峡最窄处，此时天又下起了小雨。途经布格涅附近时，又有15艘鱼雷艇编入舰队。德军的电子对抗也达到了最高峰。

但是没过多久，设在多佛角的英军炮台就发现了德舰，海岸炮开始怒吼。英国5艘鱼雷艇在烟幕的掩护下向德舰队首次发起攻击，但很快就被德驱逐舰所击退。被迷惑了17小时之久的英国人终于清醒过来，英国首批6架鱼雷机马上出现在海峡上空。一时间，空中全是烟团和飞舞的钢铁。不幸的是英机领队皇家空军埃斯蒙德少校指挥的“剑鱼”式鱼雷机还未及投弹便被击落。仅有2架飞机投下鱼雷，但全被德舰躲过。被德军弄得晕头转向的英军司令部最后只好作出痛苦的选择：倾尽一切可用的飞机，全力阻截德舰。于是双方的飞机在空中展开了大战。英军先后共动用各类型轰炸机550架，另有15个战斗机中队为他们提供护航和辅助性攻击。但由于准备不足，云低雾浓，德军海空军阻击凶猛有效，英军竟然只有39架轰炸机对目标进行了实质性攻击；扔下的4000余吨炸弹无一命中三舰，全部成为废品。

蒙受了如此奇耻大辱，英国皇家海军自然不肯善罢甘休。德舰突围的消息传来时，驻守在哈里奇港的皮兹海军上校正在指挥6艘驱逐舰进行战斗训练。哈里奇距多佛尔海峡北口仅60海里，整个皇家海军水面舰艇部队中，只有皮兹上校来得及攻击德舰。尽管这一带水域危险重重，但皮兹上校继承了皇家海军的优良传统，毅然决定向“沙恩霍斯特”号挑战。正当西里阿克斯自鸣得意之时，“沙恩霍斯特”号舰底部突然发生强烈的爆炸声。“沙恩霍斯特”号触雷了。顿时，舰身剧烈摇晃，舰内灯光熄灭，无线电也失灵了，海面上拖出一条很长的油迹。怒气冲冲的西里阿克斯自觉颜面有损，断然拒绝“格奈森瑙”号和“欧根亲王”号提供的援助。

一番周折后，“沙恩霍斯特”号舰已同舰队拉下半小时的航程。英机发疯似的攻击这艘伤舰，但均让德机和舰炮击退。“格奈森瑙”舰和“欧根亲王”舰边走边用全部炮火回击空中的飞机和海上的皮



第二次世界大战实录

兹舰队。英驱逐舰拼命发射鱼雷，但两艘德舰如有神灵护驾，一直安然无恙。日落时，“沙恩霍斯特”号舰修好了主机，以25节的航速追了上来。西里阿克斯眼看胜利在望，禁不住露出得意的微笑。但他高兴得太早了！

晚上19时55分，“格奈森瑙”号触雷，没过多久，“沙恩霍斯特”号再次触雷。经过短暂的抢修，总算又恢复了航行。午夜时分，舰队进入德国水域，西里阿克斯这才长出了一口气。

2月13日黎明，“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号开入基尔港的船坞，修补水雷造成的损伤。未受损的“欧根亲王”号则绕道驶往挪威沿海。“三头狗”行动至此宣告结束。

德舰虽然最终突围出来，但战争中的损失还是相当严重的。回到母港的三艘军舰日子也并不好过。可以说，这次突围并未取得实质性的成果。

5. 最终命丧“黄泉”

德舰突围的消息引起英国朝野一片哗然，首相丘吉尔面子上自然也不好过。伦敦《泰晤士报》作了如下报道：“在西班牙无敌舰队西多尼业公爵失败的地方，西里阿克斯却成功了。自16世纪以来，再没有比这更有损于皇家海军尊严的了。”毋庸置疑，英国海军必定要以牙还牙。

为了挽回面子，英军频繁出动飞机对德舰停泊地进行轰炸。回国后不久，“格奈森瑙”号便在一次空袭中被炸飞了舰首，并在船坞里度过了余生。“沙恩霍斯特”号则在船坞足足躺了9个月。

1943年3月，失掉姊妹舰的“沙恩霍斯特”号只身前往挪威北部的阿尔塔峡湾，与“提尔皮兹”号战列舰和“吕佐夫”号袖珍战列舰会合。德国海军集中剩余的水面舰只组成一支颇具实力的舰队，妄图重演几个月前消灭盟国PQ—17船队的胜利。但此时的英军已今非昔比，由于三舰逃离布勒斯特，大西洋航线已不再受德国大型水面袭击舰的威胁，英国本土舰队得以集结全部重型舰艇，



重点监视挪威北部的德国舰队，并掩护一支支护航运输队往返于苏联。德国军舰在这种情况下不敢贸然出击，只能在港口峡湾里兜圈子。直到1943年圣诞节前夕，在希特勒扬言要拆掉所有“无用”的重型水面舰只的压力下，才出发去完成它的最后一次征战任务。

而此时，富有进攻精神的弗雷泽海军上将已接替托维出任英国本土舰队司令。他亲自率领舰队出征，为驶往苏联北部的运输船队护航。11月15日，弗雷泽乘“约克公爵”号战列舰，率“牙买加”号巡洋舰和4艘驱逐舰随JW—55A船队出航，顺利抵达摩尔曼斯克。12月23日，弗雷泽启程护送回程的JW—55B驶返英国。此时，从冰岛起航的RA—55A船队，正由贝尔纳特海军中将指挥的“谢菲尔德”号、“贝尔法斯特”号和“诺福克”号等3艘巡洋舰殿后，驶往摩尔曼斯克。



1939年12月17日，德国装甲巡洋舰“海军上将施佩伯爵”号受伤后自沉。

在接下来的海战中，身负重任的贝依连犯三个错误，致使“沙恩霍斯特”号最终成为这次战役的牺牲品。

12月25日，贝依奉新任海军总司令邓尼兹之命，率“沙恩霍斯特”号和5艘驱逐舰出航北进，企图寻机袭击盟国船队。



第二次世界大战实录

战役篇（下）

26日3时39分，贝依犯下第一个错误，于是厄运便接连而至。他首先打破了无线电的沉默向上级报告了自己的航向和海况。但这个信号却被弗雷泽舰队截获破译。据此，弗雷泽很快就想出一个围捕德舰的绝好计划。他令贝尔纳特的巡洋舰全速西进，逼敌回逃，同时自己率队向东挺进，截断德舰撤回挪威的路线。对此一无所知的贝依还以为是英军失策，当他于早晨7时整到达预定海域而没有发现盟国船队时，接着犯下第二个错误。驱逐舰本该为“沙恩霍斯特”号舰护航的，他却于此时令其向东南方向作扇形侦察，结果是离目标越来越远。8时20分，“沙恩霍斯特”号舰向东北方向搜索，一步步进入贝尔纳特的防卫区。8时40分，“贝尔法斯特”号巡洋舰率先发现西南方18海里外的“沙恩霍斯特”号舰，而德军却全然未觉。9时29分，3艘巡洋舰同时向“沙恩霍斯特”号舰射击，两发炮弹命中目标。贝依断定船队还在东北方，便转向正北。这一来，正好中了贝尔纳特的计。他的本意就是要引诱贝依北上，以便为弗雷泽速度较慢的战列舰切断“沙恩霍斯特”号舰的后路争取足够的时间。于是，贝依犯下第三个错误，把他和他的舰队一起送入了北冰洋的洋底。

12时05分，“沙恩霍斯特”号与贝尔纳特的巡洋舰再次相遇。接着双方开始炮击。但贝依无心恋战，他自知“沙恩霍斯特”号舰没有驱逐舰保护的后果，于是下令掉头向东南撤退。本来，“沙恩霍斯特”号舰的炮火威力远胜于英军3艘巡洋舰，是很有希望取胜的。但由于贝依的连续犯错，最后还企图返回挪威港口，走了英国战列舰出没可能最多的一条航线。于是，“沙恩霍斯特”号便在这条航路上成为贝依的殉葬品。

16时07分，“约克公爵”号发现了22海里外的“沙恩霍斯特”号舰。16时50分，“约克公爵”号10门356毫米的主炮开始向14海里外的目标齐射。“沙恩霍斯特”号很快就被英军舰团团围住，前无进路，后无退路。贝依无计可施，只得试图从中间借自己的速度优势夺路而逃。但是此刻的“沙恩霍斯特”号舰已身受重创，进水严重，速度越来越慢。舰上的炮塔也被击毁，无力还击。



贝依临终还向希特勒发电：“战至最后一发炮弹。”以示其必死之心。

18时40分，伤痕累累、步履蹒跚的“沙恩霍斯特”号被英国驱逐舰追上，又被“牙买加”号巡洋舰的一排鱼雷打中，即刻瘫痪。19时45分，在英舰的轮番攻击下，“沙恩霍斯特”号终于走完自己的生命历程，翻沉在冰冷的北冰洋中，全舰1839人只有36人幸免于难。至此，德国花尽气力建造的两艘巨舰全部成为海底龙宫的战利品，到另一个世界去耀武扬威了。

一场斗智斗勇的海上大战，给了德国一个下马威，却让英国舰队司令弗雷泽因此而声名鹊起，获得了“北角勋爵”的爵位。

1943年底的“北角大海战”随着德军引以为自豪的“沙恩霍斯特”号的沉没而宣告结束。至此，曾在北极地区嚣张一时的德国海军舰队只剩下正在养伤的“提尔比兹”号战列舰。

德国人自日德兰海战之后，其海军再也无力与英国人一较高下，准确地说，这次北角大海战不是海战，而是一场追逐的游戏。德国人初期凭借缜密的计划和运气而屡屡得手，但一旦幸运之神不在，他们就走到了尽头。就好比他们的侵略战争，最初自以为得计，但终久逃不脱毁灭的可悲下场。