

辽

辽宁省党校系统中专教材

中国 经济 地理

辽宁省党校系统中专经济地理教材编写组

一九八六年十月



辽宁省文学艺术中心诗乐部诗乐研究室

中国诗乐研究

辽宁省文学艺术中心诗乐部诗乐研究室
一九八四年十一月

编写说明

1、《中国经济地理》是受辽宁省党校系统招生委员会委托，为党校系统中专教学需要编写的教材。参加编写的单位有辽宁省委党校，营口市委党校，丹东市委党校和大连市旅顺口区委党校。

2、本教材编审人员分工如下：

主编：卢铭枢 高德才

主审：李涵畅（辽宁师大地理系副教授）

编写：第一、四章由张辉编写；第二章、第三、五章由高德才编写；第六章由赵玉德编写；附录一、二由高德才、卢铭枢、张辉、张玉玮、赵玉德编写。

3、本教材所用数字主要摘自中国统计出版社出版的《中国统计年鉴1985年》和《辽宁经济统计年鉴1985年》。

4、本教材力图内容丰富，材料详实，结构完整，体系新颖。特别是为了满足辽宁省党政干部、经济工作者的需要，增加了辽宁经济地理内容。

5、由于我们的水平有限，加上编写时间仓促，缺点和错误在所难免，敬请广大读者批评指正。

中国经济地理编写组
一九八六年九月

目 录

第一章 概 论	(1~55)
第一节 绪 言	(1)
第二节 中国自然地理基础	(17)
第三节 中国的人民和行政区划	(45)
第二章 中国农业地理	(56~120)
第一节 概 述	(56)
第二节 中国自然资源的农业评价	(64)
第三节 中国种植业布局	(69)
第四节 中国林业、畜牧业和水产业布局	(92)
第五节 中国综合农业区划	(114)
第三章 中国工业地理	(121~228)
第一节 概 述	(121)
第二节 中国能源工业布局	(132)
第三节 中国冶金工业布局	(161)
第四节 中国机械工业布局	(179)
第五节 中国化学工业布局	(191)
第六节 中国轻纺工业布局	(204)
第四章 中国交通运输业地理	(229~258)
第一节 概 述	(229)
第二节 中国铁路运输布局	(235)

第三节	中国水路运输布局	(245)
第四节	中国公路、航空和管道运输布局	(253)
第五章	中国六大区经济地理	(259~307)
第一节	中国的经济区划	(259)
第二节	东北经济区	(261)
第三节	华北经济区	(270)
第四节	华东经济区	(278)
第五节	中南经济区	(287)
第六节	西南经济区	(294)
第七节	西北经济区	(301)
第六章	辽宁经济地理	(307~394)
第一节	辽宁自然地理基础	(308)
第二节	辽宁的人民和行政区划	(316)
第三节	辽宁农业布局	(322)
第四节	辽宁工业布局	(352)
第五节	辽宁交通运输业布局	(380)
第六节	辽宁三大经济区	(387)
附录一	中国经济地理复习参考题	(395~398)
附录二	中国经济地理教学大纲	(398~410)

第一章 概 论

第一节 绪 言

一、经济地理学的研究对象、性质、任务和方法

(一) 经济地理学的研究对象

经济地理学是研究生产力布局规律的科学。具体地说，经济地理学是研究各国家、各地区生产发展对于生产力布局的要求与作用于生产力布局的诸条件之间关系的科学。

这里所说的生产力布局是指在物质资料生产中，生产力的地区安排与组合。合理的生产力布局，就是把生产发展对于生产力布局的要求与影响生产力布局的各种条件之间的矛盾很好地统一起来，使社会生产获得最大的经济效益。经济地理学就是通过研究社会生产发展的最大需要与实现生产发展的最佳条件，使生产力的地区安排与组合达到最优程度，实现合理的生产力布局。

经济地理学主要包括区域经济地理学、部门经济地理学、普通经济地理学等。中国经济地理是一门区域经济地理，它是研究中国生产力布局的条件、特点及其发展变化规律的学科。

(二) 经济地理学的科学性质

经济地理学是一门边缘科学。它所研究的生产力布局是

一种复杂的生产现象，受到自然、技术、人口、上层建筑和经济等多种因素的影响，既受社会经济规律的制约，又受自然规律的制约。只有在对自然、技术、经济等各方面进行全面分析研究的基础上，才能合理布局生产力。所以，经济地理学是一门介乎自然、技术、经济三者之间的边缘科学。

经济地理学具有以下三个基本特性：

1、社会性。生产力布局由社会生产方式所决定，不同的生产方式有不同的生产力布局。随着生产力的发展变化，生产力对生产力布局条件的要求也要随之发生变化。过去不能利用的自然资源可以得到利用，过去难以开发的地区可以得到开发，从而为更加合理地布局生产力提供了可能。生产关系不同，则人与人之间、民族与民族之间的关系亦不同；生产的目的不同，生产力布局的目的亦不相同。我国是社会主义国家，生产的目的是为了满足人们日益增长的物质和文化的需要，要求生产力布局必须从国家的整体利益出发，尽可能在全国范围内均衡布局生产力，使全国各地区、各民族的经济普遍发展起来。

2、区域性。各国家、各地区的生产力布局尽管由社会生产方式所决定，同时还要受到各国家、各地区影响生产力布局的自然、技术、经济诸条件的制约。不同国家、不同地区发展生产的条件各不相同，适合发展的生产部门也不一样，这种地区上的差异，可以称之为区域性。经济地理学就是从各国家、各地区的具体条件出发，研究其生产力布局的规律性，为合理安排国家或地区的生产力提供科学的依据。

3、综合性。影响生产力布局的因素是很多的，主要

包括地形、气候、土地资源、水资源、矿产资源等自然因素和历史基础、人口、上层建筑、经济等社会经济因素。经济地理学只有在对上述影响生产力布局的各种因素进行综合分析研究的基础上，才能实现生产力的合理布局。可见，经济地理学是一门综合性很强的科学。

（三）经济地理学的任务

经济地理学的任务简单地说就是要探讨和总结生产力布局的规律，参与各国家、各地区的生产力布局和规划，参与保护、利用、改造自然的工作。具体地说：

第一、就是要研究各国家、各地区的生产发展对生产力布局的要求与影响各国家、各地区生产力布局的自然、技术、经济、人口、上层建筑等条件的关系，为各国家、各地区合理地布局生产力提供科学的依据。

第二、就是要向全社会普及经济地理学的基本理论和基本知识，以提高人们认识世界、改造世界的能力。

中国经济地理就是要通过对影响我国及各地区生产力布局诸条件的分析研究，来探讨我国各生产部门、各生产地域综合体的形成、发展和布局的规律，以便正确认识生产力布局和社会经济发展的相互关系，正确认识生产力布局和人类利用、改造自然的相互关系，提高人们按社会经济规律和自然规律办事的能力，从理论上和实践上来为我国的经济建设服务。

（四）经济地理学的学习方法

要学好经济地理学，必须掌握和运用科学的方法，归纳起来主要有以下几点：

1、要学会运用辩证的观点和综合的方法去分析事物。

这就要求我们认识事物要从全局出发，要有整体观念，要看到事物内部的各种因素和条件以及它们之间的关系。经济地理学是一门综合性的科学，生产力的布局和发展虽然是社会方式起决定作用，但是自然条件、经济条件、技术条件、人口密度和历史条件等都有一定的影响。它们是相互联系、相互作用、相互依存的。我们对这些错综复杂的经济现象，必须进行分析归纳，综合研究，既要抓住主导因素，又要联系其它因素，才能在全面分析的基础上得出科学的结论。

2、要充分应用地图，形成牢固的空间观念。经济地理学既然是研究生产力布局，即研究生产力的空间组合形式。任何一个部门的生产，不论是工、农业还是交通运输业，都要落实到一定的地区和地点上。因此，在学习中应多运用地图（包括经济图、各种示意图等），以便弄清它们的地理分布；还要多绘制分布图和生产联系图表等，这样可以加强形象记忆，形成牢固的空间观念。

3、资料的收集与整理。包括各种资料的查寻、阅读、摘录与整理，工具书的运用等。经济地理学科的特点决定了收集资料内容的广泛性。一般包括有文献资料、统计资料、地图资料与技术经济资料等。资料收集后，还要随时注意整理、熟悉，以及提高鉴别资料的能力。

4、关于全国或一个地区生产发展和生产分布的情况，许多学者经常使用统计的方法，既通过运用大量的统计数字把它们的全面情况反映出来。为此，充分利用统计资料，进行分析整理，综合归纳，是研究经济地理的一个重要方法。

另外，把用统计法已经整理、分析、研究过的统计资料，绘

制在地图上的方法，又叫地图法。地图法较之统计法，更能够清晰地反映出生产分布的地区特点，以及生产分布与其有关的各种因素之间的相互联系，从而更便于揭示出生产力分布的规律。

研究经济地理还应特别重视新技术和新手段的运用，如电子计算机技术、遥感技术等。还要学会用数学方法，对经济数字进行分析、比较，找出经济建设的最佳方案和可靠数据，以加快经济建设的速度，提高建设效率。

二、生产力布局的基本条件

生产力布局的基本条件主要包括自然条件、生产技术条件和社会经济条件等。任何一个国家、一个地区的生产力布局都要受到上述诸条件的制约。但是各个生产部门的布局对上述诸条件的要求不同，各个国家、各个地区的具体条件也不同，因而同一生产部门分布在条件不同的地区，其经济效益不同，每个地区适宜发展的生产部门也不同。这就产生了各个国家、各个地区的生产发展对生产力布局的要求与影响生产力布局诸条件之间的矛盾。为了很好地解决这一矛盾，合理地布局生产力，就要全面地分析研究和评价影响生产力布局的各种条件，趋利避害，因地制宜地、协调地布局生产力。

（一）自然条件

自然条件是人类社会生产的物质基础，是物质资料生产过程中的一个不可缺少的、经常的必要条件。它能影响社会生产的发展和生产的布局，但这种影响不是决定性的，而是起着加速或延缓的作用。如果把自然条件看成是社会生产发

展和布局的决定性因素，则违反了客观实际，忽视了人民群众在一定社会生产方式下利用和改造自然的历史。当然，否认自然条件是社会生产发展和布局的决定性因素，并不等于可以忽视自然条件的重要作用。在相同的社会条件下，自然条件的优劣常常是决定一个地区经济发展快慢的主要因素。忽视自然条件的重要作用，不顾自然条件的特点，盲目地决定生产的发展速度、规模和布局，必然带来极其不利的后果。

不过，自然条件对生产力布局的作用并不是一成不变的，而是随着社会的发展变化和生产力的不断进步而不断发展变化的。社会制度的每一次变革和进步，生产力的每一次较大的发展，都带来人们利用和改造自然能力的增强和范围的扩大，生产力布局就要突破原来部分条件的束缚，出现新的局面。

1、地理位置与生产力布局

地理位置是指地球上某一事物与其他事物的空间关系。一般通常分地理位置、自然地理位置、经济地理位置和政治地理位置四种。

地理位置是对一个国家和地区社会经济发展经常有影响的因素，它能加速或延缓某一国家或地区的经济发展。城市加工工业中心和采矿中心的布局，都是在一定历史条件下产生和发展的。但是，在一定的社会经济条件下，为什么城市、工业点在这些地方出现，而不出现在别的地方，这往往是与地理位置有关。如天津和秦皇岛两个港口城市，前者易淤、冬季结冰，自然条件不如后者，但天津却比秦皇岛重要得多。地理位置是一个重要原因，天津位于流经农业发达的华北平原的海河水系出海口，位于历史上封建统治中心——北京距

海最近的地方。北京定都之后，天津即很快兴起和发展起来。而秦皇岛港口条件虽好，但地理位置不如天津，仅在开滦煤矿开发后，才作为煤的输出港而发展起来。

在铁路和公路修筑以前，我国各个地区之间主要是靠水路交通联系。因而城市大多在通航河道沿岸兴起，特别是两河流交汇的地方，或是河流转换流向的地点。因为这些地点往往是运输转换点，也是商品交换发达的地点。如武汉的兴起，就是由于它处于长江和汉水交汇处这样一个有利的地理位置。

评价有用矿产资源时，矿藏所处的地理位置对矿产资源的经济价值影响很大。如，我国克拉玛依油田和大港油田，储量和质量相似，但由于克拉玛依远在新疆边区，而大港油田位于我国重要经济中心——京、津附近，大港油田的经济价值就大得多了。

2、地形条件与生产力布局

地球上各地的地形千差万别，大体可分为山地、高原、丘陵、平原和盆地等不同类型。这些不同的地形不仅直接影响到工农业和交通运输业的生产力布局，同时，也通过对气候、水文、土壤、生物等其他自然条件的影响，间接的影响生产力布局。

地形条件是影响生产力布局的最普通、最重要的自然要素之一。地形对农业布局的影响最为明显，与农、林、牧用地的布局有直接关系。山地和平原地区的农业生产通常有较大的差异。平原区地形比较平坦，土壤比较肥沃，有利于种植业的发展（如有利于发展机耕和灌溉，有利于大面积的布局农作物等）；山区由于垂直起伏的变化，使得山区不同部位

的热量、水分、土壤、生物等资源有明显的差异，而有利于发展多种经营，有利于农、林、牧业的综合发展。

地形对交通运输布局的影响也是十分明显的。在崎岖的地形上修筑道路，往往需要开凿隧道、修建桥梁、涵洞等，使得筑路工程复杂而昂贵。

如我国内地南北铁路大干线——宝成、成昆线，全长1,764公里，沿线地形十分复杂，基本上是在崇山峻岭、悬崖峭壁、山高谷深、川大流急、地质复杂、气候多变的地区通行。该线共有隧道几百座，桥梁1,000多座，长达510公里，建有许多“地下车站”和“空中车站”，工程之艰巨，为世界铁路建筑史上所罕见。

地形对工业布局的影响也是显著的。崎岖的地形，不利于布置厂房和运输线路。如在我国横断山脉的高山峡谷地带，附近虽有丰富的矿产资源，但往往由于受地形限制，不得不在远离资源地区去选择厂址。攀枝花钢铁厂，由于厂址地形狭窄，坡度较大，厂区不得不开成几级阶地，在阶地上布置厂房，厂区内外联系都不太方便。

3、气候条件与生产力布局

气候是自然环境的一个重要因素，它对生产力布局的影响有两个方面：一是影响生产，二是影响从事生产的人的生活。如高寒或沙漠地区，生活条件一般比其他地区要严酷得多，人们在这些地区工作和生活要付出更多的劳动，因而就直接影响到这些地区劳动力的来源。有的地区，由于生活条件特别严峻，给生产力布局带来很大困难。

气候条件是地球上各种生物生存的基本条件，它对农业、工业和交通运输业的生产和布局有着广泛的、强烈的影

响。特别是对农业生产来说，气候条件更为重要。农业生产是经济再生产和生物再生产相结合的过程，是在自然条件直接作用下进行的，必须有相适应的光、热、水等气候条件，才能完成其生长发育过程。因此，气候条件对农业生产的约束力很大，一个地区的气候状况如何，往往成为影响该地区农业生产及布局的关键性因素。例如，我国秦岭、淮河以南地区，活动积温在 $4,500-10,000^{\circ}\text{C}$ 之间，农作物可一年两熟到三熟；秦岭淮河以北地区，活动积温在 $4,500-1,500^{\circ}\text{C}$ 之间，农作物由二年三熟逐渐过渡到一年一熟。到大兴安岭北部，只能种植一季春小麦、马铃薯等生长期短、耐凉的农作物。由此可见，气候条件对农业生产的影响是极大的。

气候条件对交通运输业也有很大影响，特别是对海运和内河运输。暴风和大雾使能见度降低，使船舶有触礁、相撞和沉没的危险。雷雨、台风、云雾等对航空运输都是很不利的。

气候条件对工业布局也有影响，特别是对水利枢纽、建筑工程等的布局影响较大。如修筑水坝，必须考虑该地区降水量和降水强度，不然则可能造成巨大损失和灾害。风向频率也是工业布局和厂址选择的重要参考条件。如一个城市经常刮北风，那么它的工业区就不宜建在城市的北部，否则工厂排的烟尘、废气等就会经常在风的吹送下，弥漫城市的生活区和商业区，污染人民生活的环境。

4、水资源与生产力布局

水是生命的源泉，工业的饮料，农业的命脉，是一种宝贵的自然资源。如果没有水，地球上一切生物包括人类都不能生存。没有水或缺水，工业、农业和交通运输业生产都将

不能进行或受很大影响。水的重要性还在于它不能用其他物质所代替。因此，水资源的状况对生产力布局有着举足轻重的影响。

水是农作物生长的基本条件之一，水资源的状况直接影响着农业生产的产量和质量，尤其对农作物的布局影响最大。我国秦岭——淮河以南是水稻集中产区；秦岭——淮河以北则是旱作农业区，其主要原因就是以南地区年降水量大于800毫米，适于水稻的生长；以北地区年降水量小于800毫米，适于旱作农作物的生长。

工业生产也离不开水资源，工业用水可分为原料用水、冷却用水、锅炉用水、工艺用水和冲洗用水等等，这些都是影响工业布局的重要条件。一个大型工业企业的布局，水资源条件是重要的参考条件之一。

在运输业生产中，水的浮力被广泛的用来发展水运。交通工具的蒸气动力也离不开水，因而水也是发展交通运输业的必要条件。

城市的选址，居民点的分布也与水资源有着重要的联系。我国许多城市都分布在河流的两岸和沿海一带，如上海、广州、武汉、重庆、天津、大连等。西北内陆干旱地区就更加明显了，哪里有水，哪里就有绿洲，哪里就有居民点，否则就没有农业，没有人烟。

5、矿产资源与生产力布局

埋藏在地下或分布于地表可供人类利用的化学元素，称为矿产资源。矿产资源对工业布局的影响特别大。地球上的许多矿床的分布是有规律的，有的矿形成了长达数百公里或数千公里的矿带。这些矿带的存在，直接影响到采矿工业的布

局，使采矿工业也往往成带状分布。它们也间接地影响到加工工业、交通运输业的布局，特别是化学工业、冶金工业等的布局。例如，我国辽宁地区的沈阳、鞍山、本溪、抚顺、辽阳城市工业群的建立，一个重要的原因就在于这里有丰富的铁矿和煤炭等资源。

根据经济用途，矿产资源可分为能源矿产资源和原料矿产（包括金属矿产和非金属矿产）资源。能源是整个国民经济发展的燃料动力源泉，也是有些化学工业的主要原料。一个国家能源的构成及其储量状况，对这个国家国民经济的发展具有重要的意义。因而，能源也是影响一个国家生产布局的重要条件之一。

原料矿产资源是工业生产的重要物质基础，它对整个国民经济的发展和生产力布局具有深刻的影响。

一个国家对矿产资源开发利用的广度和深度，在某种意义上来说，还可以作为这个国家经济发展水平的标志。

（二）生产技术条件

自然条件固然是生产分布经常必要的条件，但技术却是更活跃、更有影响的因素。自然条件一般是被动的因素，而生产技术条件却是经常主动地影响生产分布的因素，它决定了生产分布的存在性质，是生产布局发展变化的决定性动力。

对于工业来说，生产技术包括生产工具、与生产工具相适应的工艺规程和方法以及劳动者掌握生产工具的技能。三者互相影响而又紧密联系，每一方面的进步都将引起生产技术的提高，进而推动工业布局的改变。因此，如果说自然条件为工业生产和布局提供可能性，那么，技术条件则是把此

种可能性变成现实性的中间纽带。所以，生产技术条件对工业生产和布局具有重要的影响。

第一，技术进步使工业布局从自然资源和自然条件的制约中进一步解放出来。一方面原有资源利用的广度和深度不断向新的领域发展，另一方面新资源不断发现。从前，依赖品种较少和质量较优的资源发展工业生产，工业的地区布局受到很大限制。技术进步使资源种类不断增加，许多劣质资源被广泛利用，工业布局就有可能向更广的领域扩展。能源工业的发展历史，经历了由水能到蒸汽、到电力、再到核能的过程。三次大的科学技术革命，在很大程度上就是能源利用的革命，每次革命都使工业布局从原来比较狭隘的局部范围内解放出来，进而扩展到广阔区域。工业布局靠近河流曾是一定历史条件下的产物；工业布局转向煤炭产区只有当蒸汽机发明之后才有可能；发电送电技术的发展，电力所到之处，就有新建工业的条件；核能的普遍利用，燃料资源条件制约工业布局的作用又大为改变了。

第二，技术进步使生产工艺流程更加复杂。在现代科学技术基础上，工业分工愈来愈细，不少原来的“万能厂”被更多的专业化企业所代替。一方面是专业化的日益发展，另一方面又要求紧密协作。工业生产的这一变革过程，给工业布局带来深刻影响。机械工业的发展和布局，尤为突出地反映了这种专业化与协作对工业布局的影响。由于对这种规律性认识不足，我国不少机械工业工厂盲目向“大而全”和“小而全”的全能厂发展，结果造成大量重复建设、重复生产，经济浪费严重。

第三，技术进步改变了工业布局对原料、燃料的要求。