

大爱暖千秋丛书



和平使者

鄭和

黄安榕 黄怪 驼铃◎著



海风出版社
HAIFENG PUBLISHING HOUSE

大爱暖千秋丛书



和平使者

鄭和



海风出版社
HAIFENG PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

和平使者郑和/黄安榕 黄 桎 驼 铃著. —福州:
海风出版社, 2005.12

(大爱暖千秋丛书 / 黄玉钗主编)

ISBN 7-80597-567-1

I.和... II.①黄...②黄...③驼... III.郑 和
(1371~1435) —生平事迹 IV.K825.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第145058号



和平使者郑和

作 者: 黄安榕 黄 桎 驼 铃

责任编辑: 刘 克

装帧设计: 窦胜龙

出版发行: 海风出版社

(福州市鼓东路 187 号 邮编 350001)

出 版 人: 焦红辉

印 刷: 福州贞祥印刷有限公司

开 本: 1080 × 780 1/16 10 印张

字 数: 85 千字

2005 年 12 月第一版

2005 年 12 月第一次印刷

ISBN 7-80597-567-1/I·108

定价: 100 元 (全套五册)

版权所有, 翻印必究

福建师大图书馆

惠存：

黄安榕



2006.11.1.



郑 和
(1371-1435)

《大爱暖千秋》丛书编委会

主 任：林 彬 柯有民

副 主 任：李金福 李俊湘 陈进端 纪建平 林阿善

林依钦 潘受希 黄玉钗 延建霖 林义耿

邓达木 陈永康 郑 明 郑祖英 林建秀

陈 钰 郑金德 王建忠 黄华光 林秀明

张红翼

顾 问：林德冠 卢美松 陈章汉

主 编：黄玉钗

副 主 编：林建秀 黄华光

编 审：郑黎明

委 员：黄华贤 林 新 郑黎明 吴永忠 周 勇

陈永生 陈贞钦 林 忠 魏义峰 曾国新

张端友 陈金茂 李 旭 林 杰 陈新忠

谢 民 林俊成 吴俊华 林 亭 郝新亮

《大爱暖千秋》丛书序

一个主题鲜明、个性突出的城市文化品牌是一座城市发展的灵魂。那么，最能体现长乐历史渊源和时代特征的城市主题文化是什么？长乐人显然已经找到了明晰的答案——大爱。

翻开长乐史册，大爱传统挟着厚实的历史积淀和文化底蕴而满纸生香。多少巨擘在长乐源远流长的大爱文化中熠熠生辉，有以七下西洋昭示大海文明，在长乐留下深远影响的明代航海家郑和；有高擎爱的明灯，以博大爱心照亮几代读者心灵的文坛祖母冰心；有医德医术垂范千古，留下“杏林春暖”佳话的建安神医董奉；有在千年古刹龙泉寺出家修道，开创“百丈清规”的唐代高僧怀海；有“春华秋实”之誉，倾己所有奉献国家和人民的一代才华郑振铎……

今天，他们的人文光辉已成为长乐大爱文化生成的基石，这一文化派生出的不朽的精神力静静地流淌在一代又一代吴航儿女的血脉里。海外华侨热心家乡公益慈善事业的义举随处可见，事业有成的民营企业家人纷纷报效乡梓，直接缔造了令世人瞩目的“回归经济”。2003年末，长乐18岁少年董斌知道自己得了绝症后，主动要求捐献器官给需要的人，董斌由此成为2003年“感动福建”人物之一。2004年盛夏，长乐籍消防战士郑忠华在洪水中救出六名被困群众后英勇牺牲，他的许多感人事迹在八闽大地广为传颂。

由此，我们提炼出“大爱暖千秋”这一主题文化，并大力加以弘扬，引起了广大长乐人民的强烈共鸣。这种来自内心深处的强烈共鸣，在社会各界踊跃捐资建设郑和广场、南山公园、吴航书院等文化旅游景点中，在充溢着浓郁爱心的“春风行动”、“关爱女孩行动”中，在推行“暖人心工程”，共同构架家乡与在外企业家爱之桥梁的过程中，都有着令人振奋和感动的表现。

培根有句名言：仁爱不会过度。长乐的社会经济发展正处于一个全新的时期，尤其需要进一步挖掘、提炼、弘扬源远流长的大爱传统，让“大爱暖千秋”成为一个主题鲜明、个性突出的城市文化品牌而家喻户晓、深入人心，从而为长乐这座“爱与温暖”城市的永续发展提供深层次的精神动力和道德支撑。一段时间以来，众多有识之士为这项极具历史意义和现实需要的工作而戮力亲为。

近期，这项工作又有了可喜的进展。记录郑和、冰心、董奉、怀海、郑振铎五个人物生平的丛书《大爱暖千秋》已陆续付诸出

版发行。这是一套融思想性、艺术性、可读性于一体的丛书。它的编撰出版，对进一步弘扬大爱传统，打响“大爱暖千秋”这一文化品牌，建设和谐文明的新长乐，无疑将发挥重要的作用。同时，它也为广大读者朋友走进长乐、了解长乐，特别是青少年朋友接受爱国主义、集体主义和社会主义教育提供了又一个好的载体。可以说，它的意义是深远的，作用是多方面的。

作为这套丛书的编撰委员会主任，我们向几位主创人员以及所有对这套丛书的编撰出版工作给予大力支持与帮助的同志表示衷心的感谢。同时希望广大长乐人民把大爱精神深植心中，为“建设海峡西岸经济区、做大做强省会窗口城市”这一共同目标而不懈努力！

中共福州市常委 林 彬
中共长乐市委书记
长乐市人民政府市长 柯有民

二〇〇五年十二月

前 言

郑和是我国历史上第一位著名的航海家。他从永乐三年（1405年）开始，到宣德八年（1433年）为止，七次奉命出使西洋，经历了40个国家和地区。他所创造的辉煌业绩是人类最伟大的成就之一，为早期世界航海史写下光辉灿烂的一页。

明初“郑和下西洋”史无前例的壮举，是与当时社会经济状况密切相关的。1368年，朱元璋推翻元朝，建立明朝统一政权，采取恢复和发展生产的重要措施。经过洪武时代（1368—1398年）和建文初年约30年的休养生息，农工商各业不但恢复，而且有了进一步发展。在手工业方面，无论是矿冶、陶瓷、纺织、造纸、印刷等各方面，都比以往任何朝代有着不同程度的提高，造船和航海技术达到相当高度，科技和文化都处于世界领先地位。尤其是明初在长乐等地培养、训练了一批熟悉航海知识、掌握航海技术的水手，这些都给郑和下西

洋创造了条件。

值得我们福建人，尤其是长乐人骄傲和自豪的是，郑和每次下西洋的舟师皆在长乐驻泊。正如《天妃灵应之记碑》记载：“若长乐南山之行宫，余由舟师累驻于斯，伺风开洋”。据《长乐县志》所记：明初，长乐县西半里许，有条港面广阔，波涛汹涌的大港，旧名马江，后改名为太平港。太平港背负首石、六平山麓，左有金鸡山屹立，右有四明山环卫，前有浮峰山作屏障，是一处不可多得的天然避风港。郑和见此处水深港阔，潮汐稳定，气候适宜，靠近城廓，补给方便，适合船队驻泊，便于训练水手、修补船只等，因此让船队“累驻于斯”。

郑和所率船队是当时世界上出现在太平洋及印度洋上最庞大的船队。这支船队访问了亚、非两洲 40 个国家和地区。其在海上展现的实力，体现了明王朝强盛的综合国力。郑和船队在航行过程中，克服种种艰难困苦，征服了海洋，表现出中国人民英勇顽强的斗争精神。正如上述碑记所写“观夫海洋，洪涛接天，巨浪如山……而我之云帆高张，昼夜星驰，涉彼狂澜，若履通衢。”

这支船队经常拥有大海船 60 多艘，连中小船只在内，多达 200 多艘；最大海船长 44 丈 4 尺，阔 18 丈，中等海船长 37 丈，阔 15 丈。船上采用罗盘导向，挂上大帆。每船平均可载四五百人，最大的可容一千人。这是十五世纪初世界上最大的航海巨船，说明我国人民较早掌握先进的造船术，具有杰出的聪明才智和创造力。《明成祖实录》卷二十六记载：“永乐二年正月癸亥，将遣使西洋诸国，命福建建造海船五艘”。《闽中记》也载：“永乐十一年，太监郑和通西洋，造舟于此”。并说“和造舟时，贸易如云”。说明长乐人对我国造船业的贡献。

郑和船队从事海上活动前后近 30 年，到过南洋群岛、印度、波斯湾、红海，最远的到达赤道以南的非洲东部海岸。郑和每次出航，随行人员多至 2.8 万多人，拥有 17 个语种的翻译人员，拥

有足够的远航能力。他们本着“厚往薄来”、“共享天下太平”的宗旨，坚持向小国、弱国让利，与所到的国家或部落，建立友好关系，与他们进行文化、经济和技术交流，推动我国与世界各国的交通和贸易往来，促进世界文明的进步。这段历史，让炎黄子孙引以自豪，鼓舞整个中华民族奋发进取，继续对世界和平与发展作出应有贡献。

郑和下西洋比哥伦布发现美洲新大陆早 87 年，比达·伽马航行早 92 年，比环球航行的麦哲伦也早了 114 年。船队规模之大，航程之远，人员之多，时间之久，影响之大，在世界航海史上都是空前的。

郑和下西洋的历史意义在于恢复和发展了中国与亚非国家间的友好关系，促进中外经济、文化和科学技术等方面的交流；开辟了中国到达红海及东非沿岸的航道，打开人们的眼界，促进世界航运业的发展，同时也促进华人移居海外，为开发南洋作出贡献。

郑和下西洋的现实意义，正如我国交通部部长徐祖远在郑和下西洋 600 周年纪念活动的新闻发布会上所说的：郑和下西洋，推行的是和平外交政策，他留给我们后人的宝贵经验有三：一是睦邻才能友好；二是开放才能促进发展；三是科技增加实力。我们认为这种评价是十分恰当的。和平和发展是当今世界的两大主题，郑和下西洋是中国历史上一次伟大的和平实践。它使我们后人从中得到了这样一个认识：和平崛起是中国历史发展的必然，和平崛起凝聚着五千年中华文明的价值取向和中华民族爱好和平的品德。600 年后的今天，中国这艘巨轮又高扬着“和平崛起”的旗帜破浪沧海，这是历史的巧合。我们今天开展纪念郑和下西洋 600 周年的系列活动，不是为了享受历史的辉煌，更不是为了自我崇拜，而是为了超越。

作为与郑和七下西洋关系密切的福建省长乐市，为纪念郑和的伟大功绩，弘扬其博大的胸怀和大爱精神，早在 2002 年下半

年就开始倾力打造郑和文化品牌，并以此为契机，开发旅游景点，实现建设滨海旅游城市的宏伟目标。如今，通过长乐市委、市政府发动社会捐资千余万元，历时两年，终于在郑和当年出海和返航的必经之处，即闽江口南岸的西泽线公路上，沿江兴建了长二公里多的景观走廊“郑和广场”，它包括郑和石雕塑像、郑和航海馆、郑和宝船模型、太平港师营、郑和舟师启锚处、三宝亭、祭海坛等纪念性建筑，再现当年郑和率领庞大船队出洋的情景。在长乐市区，到处可见“郑和”：郑和路、郑和桥、郑和酒店、郑和史迹陈列馆等，无不饱含着人们对这位伟人的怀念和崇敬。

郑和七下西洋，每次都驻扎闽江口长乐太平港，招募水手，修造船舶，祭祀海神，伺风开洋。长乐民众在人力物力上给予郑和下西洋以极大的支持，对郑和船队的成功作出重大贡献。郑和船队中的许多官兵、船员是长乐人，大量的船只、物资也来自长乐。至今在长乐还保留有郑和第七次出使西洋前镌立的《天妃灵应之记碑》、郑和捐建的三峰塔寺、云门寺等13处遗址，这些都是珍贵的历史见证。

本书采用与众不同的手法，从史料切入，图文并茂，而后纵述郑和的一生，细叙郑和每一次下西洋的作为和功绩，使全书富有可读性、知识性和趣味性。让广大读者阅后，仿佛随着郑和再下西洋，且可从中增强民族自尊心和自信心，鼓舞人们发扬不畏艰险的创业精神，发展航海事业，全面推动社会主义建设事业。亦望本书的出版，对推动人们重新认识郑和、认识郑和船队航海壮举的意义，也能够产生重要的作用。

目 录

前 言

第一章 郑和身世

一. 昆阳马家 喜得贵子	001
二. 青梅竹马 两小无猜	004
三. 战火纷飞 卖身为奴	006
四. 机警灵活 虎口脱险	008
五. 冤家路窄 难逃厄运	012
六. 因祸得福 跳入龙门	015

第二章 栋梁之臣

一. 靖难之役 初露锋芒	022
二. 朱棣登基 封赏赐姓	025
三. 君臣同心 畅谈出洋	027
四. 群贤举荐 郑和挂帅	032

第三章 云帆高张

一. 王景弘筹建远航船只	036
二. 洪保筹集出洋物资	039
三. 郑和检阅庞大舟师	041

第四章 一下西洋

一. 空前的壮举	043
----------------	-----

二. 历史的选择	045
三. 首航目的地——占城国	050
四. 华侨聚居之国——爪哇	053
五. 智擒海盗头目——陈祖义	056

第五章 二下西洋

一. 为“谊娘”建“母梦楼”	059
二. 千佛之国——暹罗	061
三. 释迦牟尼成佛之地——锡兰山	064
四. 椰子国——古里	066

第六章 三下西洋

一. 十洋成市状元来	069
二. 李参入伍	071
三. 晦翁岩的由来	074
四. 神话之国——真腊	076
五. 在马刺加修建基地	078
六. 迎请佛祖舍利	080

第七章 四下西洋

一. 马江改名太平港	083
二. 建寺掘井 留福后人	085
三. 给柯枝国王送印诰	088
四. 禁酒国忽鲁谟斯	090

第八章 五下西洋

一. 引进珍禽异兽	093
二. 发现非洲新大陆	095

第九章 六下西洋

一. 皇上赐婚	097
二. 首访榜葛刺国	099
三. 祸福相依 兵士献宝	101

第十章 航海遭挫

一. 精心绘制“航海图”	105
二. 重建大报恩寺	107

第十一章 七下西洋

一. 重振旗鼓续航西洋	109
二. 立碑长乐“三峰塔寺”	111
三. 建“三清宝殿”	115
四. 郑和与妈祖崇拜	117
五. 勇战风浪 抢救落水者	120
六. 最后的航程	122
七. 避风浪 首登台湾	124
八. 王景弘晚年著书作贡献	127

第十二章 郑和与长乐

一. 郑和——长乐人民心中之神	130
二. 郑和史迹陈列馆	132
三. 郑和广场与其他	133
四. 郑和下西洋与长乐大事记	135

附 录：

英国史学家孟席斯在云南展示新证据：郑和环游世界	137
-------------------------------	-----

后 记

第一章 郑和身世

一、昆阳马家 喜得贵子

洪武四年（1371年），阳光普照，晴空万里。

哇！哇！哇！……一阵响亮的婴儿啼哭声冲破了云南昆阳县和代村（今云南昆明市晋宁县昆阳村）寂静的上空。

“生了！生了！”

“马哈只家又添了个男丁！”

听到婴儿啼哭声的村民们喜悦地相互传递着这个消息。

“文铭！文铭！你妈妈又给你生了个小弟弟，快回家吧！”一个村妇向一群嬉戏的孩子喊叫着。

正在村头与小伙伴做捉迷藏游戏的马文铭，拉下蒙住眼睛的手帕往地下一扔，飞快地往家里跑。一个小女孩紧跟在他的后面。

房间里，母亲头上扎着一块布，疲倦地躺在床上。新生婴儿安详地睡在她身边。父亲喜不自禁地亲吻小婴儿，被母亲用手轻轻地推开了。