

满洲交通史稿

解学诗 主编

第六卷



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

满洲交通史稿

第六卷

解学诗

主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

本卷编辑前言

近代中国东北的铁路经营，外国资本占主导地位，中资铁路许多都是外资借款铁路，路权旁落，经营窘困，纯中资铁路在建设和经营上也难免受外资铁路的阻挠和欺压，寥寥可数的『民营铁路』即使是里程有限的轻铁，也常常难以摆脱涉外问题的困扰，本身还存在种种难题。

本卷开头是关于齐昂、溪城、通裕三条小铁路的历史记述，它们都是里程甚短的『民营铁路』。其中前两者是窄轨轻铁，溪城铁路实际是以满铁与大仓组资本为背景由日本人经营的日资小铁路。由于它们历史变迁的关键阶段都在第一次世界大战前后，故在这里集中记述。从中可以看出，所谓大战时期中国民族经济发展的实情，或许多少能从一个侧面反映出走向殖民地化的『满蒙』铁路交通的一些情景。

齐昂铁路是省城齐齐哈尔至中东铁路昂昂溪站的中资轻铁，轨距一米，总长二十九公里，一九〇九年利用清政府给旗人的年俸作为公益事业而始建，旗人靠持股获取生计费。但因地处中东路势力圈，又非中东路支线，进退维谷，经营欠佳。初为官督商办，后改商办，经营尤显混乱。一九一八年日资试图渗入未遂，路方转向广信公司借款维持，由商办改为官办，实行帮办制，结果非正常事件反倒频频。一九二七年日资借款铁路洮昂线开通后，紧接着横跨中东铁路的昂昂溪至齐齐哈尔之间也已通车。此刻中东铁路为对抗满铁的昂齐线，急欲收购、改筑齐昂轻铁为支线，此举虽因中国官方反对而未果，但是民营齐昂轻铁已无力与满铁昂齐铁路并行与竞争。伪满洲国面世，满铁实现东北铁路

交通的垄断经营后，齐昂轻铁终被收买废弃。

溪城铁路是距本溪十哩的牛心台煤矿运煤铁路，中国商人发起修筑，因无经验，日人权太介入。在本溪一带开采煤铁资源的日本大仓组也在从事同样的计划，但因省议会的反对而受挫。权太从背后操纵中国商人窃得路权，而权太的后台是满铁。开工后，权太与公司中国人代表发生矛盾，暴露了公司利用外资的非法行为，而权太竟靠日本守备队掩护继续强行施工，然后独自开业经营。并未认输的大仓组试图笼络受到追究的中国商人，对抗权太，达到目的。权太虽有靠山满铁，但满铁作为国策会社，在此种情况下，难有作为。最终准据日本铁道院派员的意见，权太等人（还有牛心台煤矿的石本）全被排除，铁路成为满铁与大仓组的合办事业。一九一六年，奉天省当局、满铁、大仓组（煤矿公司）三方签署觉书，规定铁路由满铁与大仓组合伙经营，第三者不得介入，经营机构既不称公司，也不叫会社，而是以不伦不类的公所面世。另外，所谓溪城铁路却始终未能展修到城厂，满铁之延长到东边道计划，更是一纸空文。通裕铁路是北宁铁路女儿河站至砂锅屯全长二十九公里的通裕煤矿运煤民营铁路。一九一四年，张勋、梁士诒成为煤矿重要股东，但一九一六年铁路通车后，煤矿减产，铁路不振。公司欲实施大规模的连峰铁路与商埠公司计划，来提振路矿，但未获准。美日贷款亦成画饼。一九一九年，公司经日人之手，借得奉天朝鲜银行的二十万元，条件是路矿分离，单独成立中日合办通裕铁路公司。问题是，该路途经路线，颇受国际关系制约，尤其以英资为背景之北宁铁路正在推行与其线路重叠的锦朝铁路计划，以致通裕公司几经策划，无果而终。一九二六年铁路停运。

本卷最大篇幅是关于四郑铁路与四洮铁路的叙述。前者是后者的构成部分，而四洮铁路即四平街经郑家屯至洮南铁路，是所谓的『满蒙五路』之一，且系五路中唯一实现的路线，故本书前卷即第五卷，从说明五路的角度对其做了说明。可是四郑与郑洮两段线路的修筑，背景、经过、当事对手、资金来源、借款处理等各异，所以本卷是将四郑与四洮分别作为历史个案来记述的。两卷观点基本相同，内容也有重复，只是着眼点略有区别，详略不一。

在四郑铁路部分，为释明『满蒙五路』缘起，亦不惜笔墨进行追述，如其标题所示，主要述说美国是如何阻挠其大陆发展的，结论是：日本攫取满蒙五路是对抗列强特别是美国之举，而中国恰因革命之后急需资金，结果借款成

立。这显然有悖历史，混淆因果，与前卷同样，都是意在隐匿主观侵略意图和为实现意图而主动采取的侵略手段这一要害。但是，他们无法否认『满蒙五路』是当时日中当权派的一笔政治交易，也无法回避四郑铁路借款契约最后由袁世凯亲批，并在批准之翌日立即签署的这一历史事实。当然，日本的廿一条和袁世凯的屈从，历史作用是两方面的：没有日本廿一条和袁世凯四郑铁路借款不堪设想；也正是因为日本廿一条和袁世凯激起中国人民反帝爱国热潮，势不可挡，致使借款的成立并非那么轻而易举，谈判当事者面对历史罪责，不可能不表现踌躇。四郑铁路借款谈判的进行，差不多有大半年的时间，可在史稿大量引文中却不见日方代表正金银行的小田切二十多次谈判报告的任何一页，也鲜有对成为四郑借款蓝本的浦信铁路借款合同的分析，其原因是否正在于其中对债务方所定的条件极为苛刻！

四郑铁路通车后，因里程较短，经营困难，满铁趁机取代正金，于一九一九年与中方达成总额达四千五百万元的四洮铁路借款协议。此事重要之点，不在于满铁归位重又成为日本攫取路权的主宰者，而在于四洮铁路借款既有四郑延长线即郑家屯至洮南铁路线修筑，又新增四洮铁路支线即郑家屯至通辽的郑通线铺设，从而给日本侵略势力的西进和北进准备了重要通道。原来四郑铁路的郑家屯是通往内蒙古的大门，而郑通支线终点通辽则是内蒙哲里木盟的重镇。至于郑洮铁路，它使满铁的铁路延长计划，即洮南至昂昂溪、昂昂溪至齐齐哈尔铁路不久也成为现实，这条铁路不仅跨越了中东铁路，而且直抵黑龙江省的心脏地区。当然，作为日本重要借款铁路之一，其经营实权受控程度不亚于吉长铁路，所遭债务盘剥之深重更有过之而无不及。

本卷目录

一 齐昂轻便铁路	一
----------	---

(一) 齐昂轻便铁路问题	五
--------------	---

(二) 齐昂轻铁收买关系文书及其他	二八
-------------------	----

二 溪城轻便铁路	八七
----------	----

(一) 溪城轻铁的修筑与历史变迁	八九
------------------	----

(二) 溪城轻便铁路年表	一四七
--------------	-----

三 通裕铁路	一六一
--------	-----

(一) 通裕铁路的铺设及其经营状态	一六二
-------------------	-----

(二) 与英国既得权益的关系	一七七
----------------	-----

四 郑铁路的修筑	一九一
----------	-----

(一) 绪言	一九七
--------	-----

(二) 日俄战后因日本大陆发展引起之日清抗争	二〇四
------------------------	-----

清国的态度	二〇五
-------	-----

美国阻挠日本大陆发展的活动	二三一
---------------	-----

锦瑗铁路问题与本铁路的关系	二五六
---------------	-----

在满蒙五路问题中本铁路的位置	二七七
----------------	-----

(三) 四郑铁路借款契约签订经过	三〇一
------------------	-----

(四) 四郑铁路借款契约内容	三一
----------------	----

铁路的性质与建造	三二〇
----------	-----

会计事项	三二四
------	-----

担保	三二六
----	-----

公债的特色	三二八
-------	-----

备考：中国政府五分利四郑铁路公债成绩	三三〇
--------------------	-----

(五) 四郑铁路工程局的设置	三三二
----------------	-----

测量	三三三
----	-----

收买铁路用地	三五三
--------	-----

四郑铁路工程局用地	三五七
-----------	-----

组织	三六二
(六) 四郑铁路工程完成	三六五
(七) 四郑铁路短期借款契约签订经过	三九二
(八) 横滨正金银行向满铁移交满蒙铁路出资权	四〇九
(九) 四郑铁路运营状况	四四六
(十) 三主任更迭与四郑铁路工程局的组织改变	四六九

五 四洮铁路的修筑

(一) 四洮铁路借款契约缔结准备交涉	五〇一
(二) 四郑(洮)铁路借款契约签订正式会议	五九九
第一次四郑延长线借款契约交涉会议议事录	六一六
第二次四郑延长线借款契约交涉会议议事录	六二六
第三次四郑延长线借款契约交涉会议议事录	六七〇
第四次四洮铁路延长线借款契约交涉会议议事录	六八二
第五次四洮铁路借款契约签订交涉会议议事录	七〇〇
第六次四洮铁路借款契约签订交涉会议议事录	七一〇
(三) 签字前的经过	七四四
(四) 五百万元垫款问题的经过	七六八
(五) 筹备费的交付	八二六

一
齐昂轻便铁路



欠九章欠三節中一項

35

汗馬

齊昂輕便

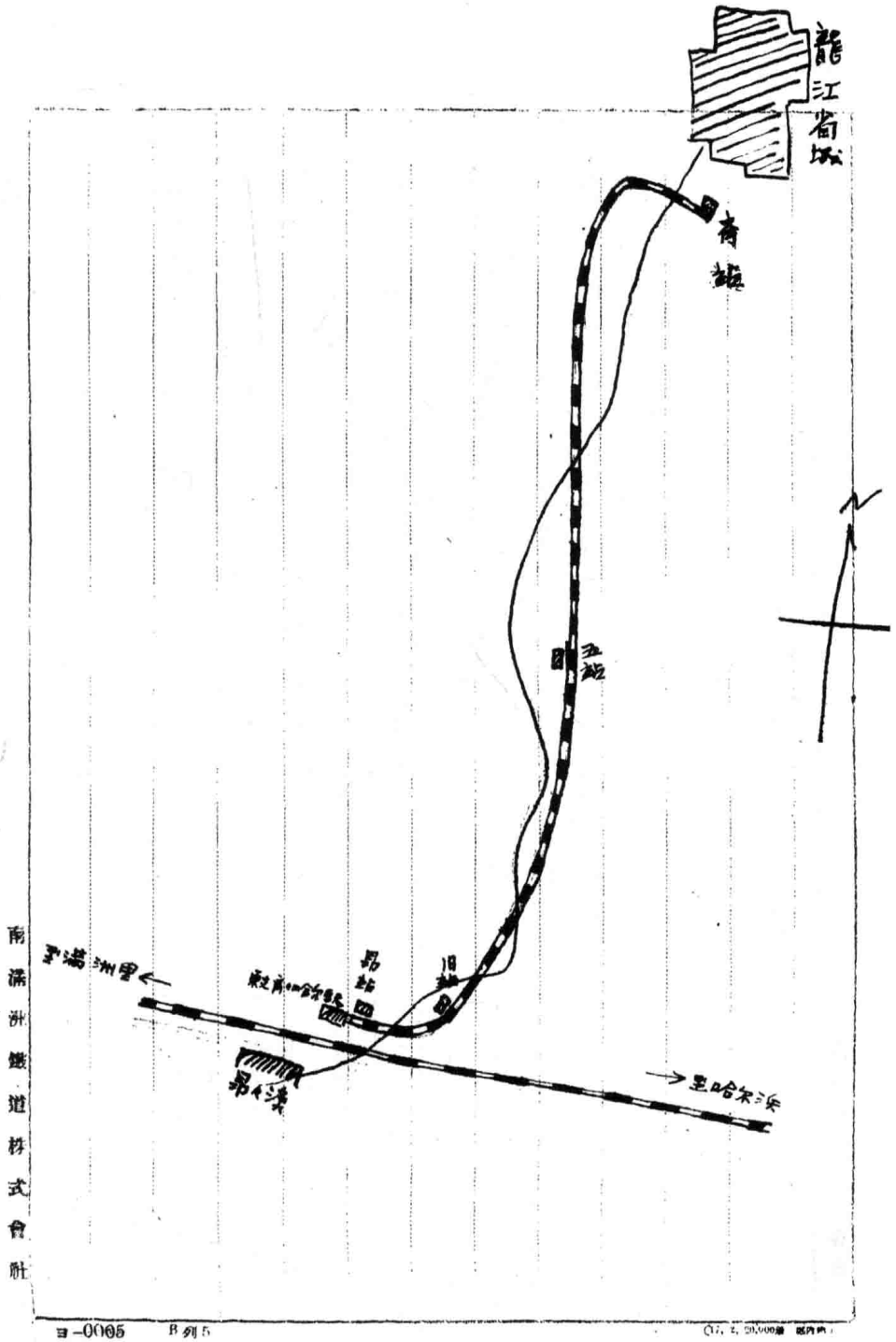
第九章、第十三節、第一項

齊昂輕便鐵道

No. _____

南滿洲鐵道株式會社

齊昂輕便鐵路



(一) 齐昂轻便铁路问题

社報原稿用紙

No. 1 /

青島鐵道は京清鐵道西部終點、昂々漢駅を起點とし、青々哈爾濱省城を終點とする。軌幅一米、延長二九軒余の輕便鐵道で、滿洲に於て、然るる支那資本により敷設された鐵道のまかけを滿洲建國懷国内鐵道一元化せしむるに及び滿洲口に買収せしめ、
 昂々漢省城、昂々漢國の交通を利し、地方物資の輸送に便する意に設けられたのである。

南滿洲鐵道株式會社

社報原稿用紙

併せて滿洲植人の生計救済策として計画された。即ち、清朝時

代、政府は滿洲植人に年金を支へてゐたが、一九〇六年、清

るを以て

朝は之を公益事業に使用する様命令せ、時の黒龍江省巡撫使

程徳全は之の一部を以て、鉄道敷設地である植人の新領地を

買収しその地價二丁万兩と、通背地方に於て買収した五丁八

南滿洲鐵道株式會社

No. 27

社報原稿用紙

No. 3

旗の荒地、地價中奉定公益の項に属するものの内から割いた
 十二万兩併せて三十二万兩を以て一株額面五十兩、五兩二種
 六千四百株
 の株を作し、別に官金三万兩を支出し、資本金三十五万兩
 官商合辦制の商号陸運鉄道株式會社を創立し、其株の中、四
 十株二十万兩を旗地所有主に分配して生活の支給に充てしめ、

南滿洲鐵道株式會社

社報原稿用紙

No. 4

額	の	二	千	四	百	円	を	地	方	公	益	用	と	し	て	国	路	江	省	政	府	の	保	管	に
歸	せ	し	め	た	。而	し	て	建	設	費	は	材	料	及	土	地	購	入	費	を	加	へ	て	三	十
二	万	兩	と	し	利	益	金	は	修	繕	費	を	除	き	其	の	地	は	全	て	地	方	公	益	用
備	ふ	る	ニ	と	に	し	た	もの	で	あ	る	。そ	こ	で	先	づ	齊	昂	鉄	路	公	所	の	名	
額	の	下	に	鉄	道	事	務	所	を	設	置	し	。至	便	全	自	ら	製	料	の	輸	に	つ	き	

一九〇七年

南滿洲鐵道株式會社

一 齊昂輕便鐵路