

FAN DUI ZI YOU ZHU YI DA JIA TAN

反对自由主义 大家谈

DA JIA TAN



社会科学文献出版社

反对自由主义大家谈

社会科学文献出版社

图书在版编目(CIP)数据

反对自由主义大家谈. 邢台市交通局主编—北京:社会科学文献出版社

2003.7

ISBN7-80607-005-1

I 反… II 邢… III 纪实… IV 1330

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 9409 号

反对自由主义大家谈 邢台市交通局主编

封面设计	马进会	责任编辑	李献民
版式设计	王金英	责任校对	马进会
出版发行	社会科学文献出版社 (北京永定门外 258 号)		
经 销	新华书店北京发行所		
印 刷	北京市林亨印刷总厂		
版 次	2003 年 7 月第一版	2003 年 7 月第一次印刷	
开 本	850×1168 毫米	1/32 开	
字 数	290 千字	印张 13	印数: 1—3600 册

书 号	ISBN7-80627-005-1/G758	定价: 26 元
-----	------------------------	----------

《反对自由主义大家谈》编辑委员会

主 任：范永丰

副主任：杨国华 李献民 冯锦水

王绍军 冯英杰

主 编：马进会

编 辑：刘恒岭 侯杏林 王金英

刘立军 赵建顺 李新杰

王建东 张战军 谷学军

夏晓丽 李丛杉 曹艳芳

树立良好风气 反对自由主义

——写在前面的话

邢台市交通局局长

在我们全面贯彻党的十六大和十六届三中全会精神，认真实践“三个代表”重要思想，深入学习胡锦涛总书记“七一”重要讲话和在全国宣传思想工作会上重要讲话精神中，在我们各级党组织正在深入开展“树正气、讲团结、求发展”教育活动的关键阶段，“聚精会神搞建设，一心一意谋发展”在全市交通系统已形成了共识。在这种特殊的形势和任务面前，我们重温毛泽东同志的《反对自由主义》一文，有着极其重要的历史意义和现实指导意义。

开展对《反对自由主义》的学习，这是局党委所形成的共识。但有的同志对此却不能很好地去理解和学习，有人还专门找到我，或打电话询问：是不是局里发生了什么事，班子里出了什么问题，才开展对《反对自由主义》的学习。这完全是一种误解和错误性认识。2002年邢台市交通局获得了全国精神文明建设先进单位、全国公路普查先进单位、全国公路绿化先进单位等荣誉，2003年邢台市交通局又荣获了全国水上管理先进单位、全国扶残助残先进单位、全国青年读书活动先进单位等40多项荣誉称号。局班子内部也非常团结，全系统职工精神状态也很好。在2002年度领导班子年度考核中满意率达100%，在全市109个单位中得分第一，被评为实绩突出单位。但这只能说明过去，诚如胡锦涛总书记所强调的，越是形势好的时候，越要保持清醒的头脑，越要重视和加强思想政治工作。这话讲的很深刻，对于我们交通系统来说，如何使先进的“旗”更红，“窗口单位”的玻璃更加明亮呢？这的确是个值得大家认真思考的深层次问题。

所以,我们在开展“树、讲、求”教育中,提出了要建立学习型机关、学习型干部队伍的要求,并明确提出在全系统学好理论的基础上,重点学好《反对自由主义》这一光辉篇章。目的是让大家始终保持谦虚谨慎、戒骄戒躁的作风,在成绩面前找问题,在荣誉面前查不足,总结经验,以利再战,为实现我市跨越式发展,提前实现全面建设小康社会目标任务真正当好先行。

《反对自由主义》是毛泽东同志在1937年9月7日亲自撰写的,事隔60多年来,结合实际工作重温这篇光辉巨文,更有利于增强党组织的向心力、凝聚力和战斗力,更有利于我们建设成一支靠得住、能打硬仗的队伍,更有利于推进我们的各项工作。

在当前新的形势和任务面前,我们必须充分看到自由主义所带来的弊端和危害。自由主义是一种腐蚀剂,是一种精神鸦片,它会使我们团结涣散,队伍松懈,意志弱化,精神不佳,工作消极,意见分歧,矛盾滋生等。当年毛泽东同志在《反对自由主义》所列举的十一种表现,今天在我们队伍中还时常发生和出现。在这次学教活动中,我们要以学习为契机,以光辉篇章为镜子,都来认真找找差距和不足,真正把这次学教活动引向深入。

一、要把学习《反对自由主义》同学习贯彻“三个代表”重要思想相结合。学习“三个代表”重要思想关键是理论联系实际,用理论指导实践,解决突出问题,推动各项工作。通过学习,要认真贯彻“三个代表”重要思想要求,始终做到在践行“三个代表”重要思想上取得新的成效。通过学习,要把思想进一步统一到“三个代表”重要思想、党的十六大和十六届三中全会精神上来,把智慧和精力进一步凝聚到实现十六大和十六届三中全会确定的各项任务目标上来,进一步树立与时俱进、开拓创新的良好精神状态,切实根除自由主义现象,做到主题不偏移,任务不旁落,促进方方面面的工作步入新台阶。

二、要把学习《反对自由主义》同学习胡锦涛总书记“七一”重要讲话相结合。胡锦涛总书记的“七一”重要讲话高层建瓴,内涵丰富,论述精辟,博大精深,非常重要。“七一”重要讲话明确提出,要坚持

用马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论武装全党,在全党兴起一个学习贯彻“三个代表”重要思想的新高潮,这是一个关系党的事业继往开来,与时俱进的战略任务。我们各级党组织一定要对此引起高度重视,按照“七一”重要讲话的部署和要求,把学习践行“三个代表”重要思想这项工作作为首要的政治任务,切实抓紧抓好抓出成效。要通过结合对开展《反对自由主义》的学习,牢固树立党的基本理论、基本路线、基本纲领和基本经验,为实现全面建设小康社会目标,要切实做到对“四个基本”不分心、不动摇,以此促进物质文明、政治文明、精神文明协调发展,始终做到立党为公、执政为民,集中精力,谋求发展。

三、要把学习《反对自由主义》同落实“两个务必”相结合。胡锦涛总书记在革命胜地西柏坡学习考察时,告诫全党同志要牢记当年毛泽东同志提出的“两个务必”。务必继续保持谦虚谨慎、不骄不躁的作风,务必继续保持艰苦奋斗的作风。我们要按照“两个务必”要求,认真查找和解决影响基层党组织的战斗堡垒作用,党员先锋模范作用的主要问题,使基层党组织真正成为贯彻“三个代表”重要思想的先锋,特别是要查找解决影响党群、干群关系的突出问题,以及官僚主义、形式主义和腐败等群众反映强烈的问题。引导大家进一步树立正确的世界观、人生观、价值观,领导干部进一步树立正确的权力观、地位观、利益观。

四、要把学习《反对自由主义》同大力加强和改进党的建设相结合。要通过学习,努力提高领导水平,执政水平和拒腐防变、抵御风险的能力,进一步总结新经验、探索新路子,使各项工作体现出时代性、把握规律性、富于创造性,不断推进理论创新、制度创新,文化创新以及其他各方面的创新,不断改进工作方法,努力提高领导艺术水平,增强基层党组织的吸引力、感染力、影响力、凝聚力和战斗力。

五、要把学习《反对自由主义》同“树正气、讲团结、求发展”教育活动相结合。“树、讲、求”教育活动是市委根据省委要求做出的安排和部署,这非常符合我市和我们交通工作的实际。对于这项教育活

动的组织和开展,我们进行的比较扎实和具体,方法、措施也颇为得当。现在的关键问题是,要通过对“树、讲、求”活动的开展,结合认真研读《反对自由主义》,着重解决好影响弘扬正气、团结和发展的突出矛盾、突出问题,按照根除自由主义的十一种表现以及“八个坚持、八个反对”的要求,认真解决好各级干部思想中所存在的问题。要制定具体方案、周密安排,精心组织,强化领导,认真落实好“树、讲、求”提出的任务和要求,大家都要争做“树、讲、求”的标兵和模范。

六、要把学习《反对自由主义》同党员干部自身实际相结合。学习《反对自由主义》,解决好部门实际问题,党员干部特别是部门单位的领导干部负有重要责任,各级领导干部要在学习中认真查找自由主义的表现,深挖思想根源,制定整改措施,见诸实际行动,指导具体工作。领导干部要学在前面,查找问题在前面,做深入学、持久学的表率,做揭、摆、查问题的表率,彻底消除内耗,减少磨擦,充实自我,提升素质。通过学习,真正树立起讲团结的风气,干事业的正气,奋发向上的勇气,领导有方的才气,谋求发展的志气,坦坦荡荡的豪气。

七、要把学习《反对自由主义》同改进作风相结合。自由主义说到底是个思想作风问题。作风,即行为和形象也,事关工作成绩大小乃至整个事业的成败。作风也是党风的一种表现形式,是一个人一个部门在外声誉与形象问题。思想作风不好,则党风不好,行为不端,口碑不佳,形象不良,干任何事情都会大打折扣,甚至一事无成。改进作风,重在落实,说易做难,我们的党员干部在学习《反对自由主义》中应从端正党风、树立形象,取信于民,树立威望的高度,正确认识改进思想作风和工作作风的重要性和紧迫性,切不可放任自流,对“自由主义”习以为常,漠然置之。否则就会使集体利益受到影响,我们党员干部的良好形象受到破坏。

八、要把学习《反对自由主义》同加快交通事业发展相结合。发展是执政兴国的第一要务,立足发展,实现发展,不仅是战术问题,也是战略问题;不仅是部门问题,也是社会问题;不仅是经济问题,也是政治问题;不仅是现实课题,也是长远课题。要发展,就要治愈自由

主义的“顽疾”，摒弃一切私心杂念，克服工作中这样或那样的问题以及自身的“毛病”。一切妨碍发展的思想观念都要坚决冲破；一切束缚发展的做法和规定都要坚决改变，一切影响发展的体制弊端都要坚决革除。当前，我们学习《反对自由主义》，就要进一步统一思想，提高认识，加强团结，改进作风，促进工作。通过学习胡锦涛同志的“七一”重要讲话，兴起学习“三个代表”重要思想的新高潮，鼓舞全局干部职工大力发展吃苦、吃亏、吃气的“三吃”精神和“团结实干，艰苦奋斗，勇于创新，奋发有为”的交通精神。与时俱进，开拓创新，大力推进交通事业实现新的跨越式发展。

是为序。

目 录

自由主义 害人害己

根除自由主义要从我做起·····	李献民(1)
整饬党的纪律 反对自由主义·····	冯锦水(4)
学习《反对自由主义》体会·····	王绍军(7)
任何时候都要讲纪律·····	路东军(9)
反对自由主义 做到四个必须 ·····	李计修(11)
学习《反对自由主义》有感 ·····	张丰进(14)
反对自由主义应从点滴做起 ·····	冯英杰(17)
身边自由主义现象浅议 ·····	郝建斌(19)
浅谈“反对自由主义” ·····	李来宾(22)

反对自由主义 增强四个意识

奋力推动邢台交通事业实现新的跨越 ·····	马进会(27)
坚持党的纪律 反对自由主义 ·····	刘恒岭(31)
讲团结 树正气 反对自由主义 ·····	侯杏林(34)
学习《反对自由主义》体会 ·····	焦荣更(36)
克服自由主义倾向 促进交通经济发展 ·····	左俊朝(39)
要坚决反对自由主义 ·····	邱连民(41)
讲政治树正气 反对自由主义 ·····	王 威(43)
弘扬正气 加强团结 克服自由主义 ·····	李 欣(47)
学习《反对自由主义》有感 ·····	高 普(49)

自由主义害死人	鲁国田(52)
增强四个意识 反对自由主义	王金英(54)
学习《反对自由主义》的体会	张格平(57)
学习《反对自由主义》感想	高昌芝(61)
浅谈“反对自由主义”	王建明(64)
坚持原则 加强团结 反对自由主义	马 平(68)
溯源明正道 破立育精神	王建东(72)
学习《反对自由主义》之后感	徐笑梅(76)
反对自由主义 全身心地投入交通建设中	夏晓丽(78)
反对自由主义 加强作风建设	李丛杉(81)
反对自由主义 改进工作作风	曹艳芳(85)
坚持党的纪律 反对自由主义	雷 鸣(88)
反对自由主义 扎实做好本职工作	裴宝泉(91)
对《反对自由主义》的重新认识	孙祥兆(94)
学习《反对自由主义》的体会	袁建民(97)
反对自由主义 严肃党的纪律	陈建民(100)
自由主义是队伍团结统一的大敌	郭福亮(103)
加强约束 规范言行 树立威信	邢可为(106)
维护党的团结 反对自由主义	于志英(109)
反对自由主义 树立行业形象	
开创地方道路管理工作的新局面	李凤梅(111)
积极开展思想斗争 坚决克服自由主义	李少博(114)
再读《反对自由主义》	卫朝温(118)
浅析“自由主义”	韩桂英(120)
反对自由主义 加强组织纪律	霍顺庆(123)
反对自由主义 增强四个意识	张根社(126)
坚决反对自由主义 切实做好本职工作	胡镇卿(128)
《反对自由主义》读后感	宁仁海(131)
学习《反对自由主义》的收获	许祥顺(134)

反对自由主义 努力干好工作	武鸣芬(136)
要勇于开展积极的思想斗争	李素梅(138)
践行三个代表 牢记两个务必	
发扬三吃精神 不犯自由主义	陈英军(141)
反对自由主义 转变工作作风	
努力实现交通事业的新跨越	杨伟林(148)
必须坚决反对领导干部中的	
“个人主义”和“自由主义”	李春保(151)
强化组织纪律 反对自由主义	谢献华(153)
再谈《反对自由主义》	赵为民(156)
共产党员要做“反对自由主义”的模范	王建慧(159)
坚持党的纪律 反对自由主义	常瑞岭(162)
反对自由主义 促进交通事业发展	韩振国(165)
反对自由主义 加强自身修养	
树立正确的事业观	赵云波(168)
反对自由主义必须从自我做起	许庆余(170)
学习《反对自由主义》体会	郭奎明(173)
新时期的交通工作更需反对自由主义	焦之建(177)
防止自由主义 树立良好形象	杨敬森(179)
反对自由主义 倡导五种风气	白庚忠(182)
反对自由主义 恢复和发扬党的优良传统和作风	王灿华(185)
提高思想觉悟 力戒自由主义	王贞国(187)
坚决反对自由主义 切实转变工作作风	潘银普(190)
领导干部要四忌	睢树春(193)
学习《反对自由主义》有感	贾俊田(196)
领导干部要旗帜鲜明地反对自由主义	胡孟贤(198)
“反对自由主义”之我见	张士华(201)
党的纪律必须加强	赵平安(205)
自律皆大事 人生无小节	任玉珠(208)

学习毛泽东同志《反对自由主义》的思想	于宪国(210)
反对自由主义 做好本职工作	赵东尧(212)
遵守党的纪律 反对自由主义	邢 毅(215)
交通战线领导干部要做维护大局	
增进团结的模范	侯计锁(217)
反对自由主义 倡导五种风气	李宪瑞(219)
加强团结 凝聚人心 做一名合格的领导干部	张俊远(222)
学习《反对自由主义》有感	张洪生(225)
学习《反对自由主义》体会	王玉敏(228)
切实增强宗旨观念 彻底根除自由主义	马 骅(231)
反对自由主义是我们一项长期任务	左文成(234)
坚持党的纪律 反对自由主义	蒋合型(237)
从“我”做起 反对自由主义	马俊华(240)
以高度的责任感干好本职工作	王志武(243)
廉洁自律 抓好学教 反对自由主义	孔小平(249)
学习《反对自由主义》之后感	黄贺堂(253)
反对自由主义 干好本职工作	高华锐(255)
坚持党的纪律 反对自由主义	赵华武(257)
反对自由主义 增强队伍团结	王演兵(260)
学习《反对自由主义》之我见	高江海(263)
增强“四个意识” 反对自由主义	张金良(267)
开展作风建设 反对自由主义	焦洪涛(270)
牢固树立宗旨观念 维护整体利益	刘增才(272)
加强机关作风建设 促进交通事业发展	王志军(275)
遵守纪律是维护整体利益的保证	
自由主义是破坏组织纪律的基因	李印林(278)
学习《反对自由主义》的体会	侯建军(282)
反对自由主义 做遵守纪律的模范	周恒瑞(285)
论“反对自由主义”	侯振江(288)

力戒自由主义 干好本职工作	董会生(290)
无规矩不成方圆 无纪律不就业	康玉静(293)
反对自由主义 严格组织纪律	
建设廉洁高效的交通队伍	赵合栋(295)
学习《反对自由主义》有感	张志春(298)
树立正确思想观念 严防自由主义泛滥	曾宪信(301)
学习毛泽东思想 反对自由主义	
努力提高交通执法素质	刘尚德(303)
反对自由主义 加强民主集中制	徐家祥(307)
学习《反对自由主义》心得体会	陈伏顺(310)
反对自由主义 推动路政管理工作再上新台阶	施麦生(312)
加强理论修养 从严要求自己	成 梅(315)
坚持党的纪律 反对自由主义	刘 利(318)
反对自由主义 搞好征稽队伍建设	苏朝阳(322)
谈《反对自由主义》有感	胡玉霞(325)
狠刹自由主义歪风	刘玉娥(327)
反对自由主义 提高思想觉悟	王瑞蓬(329)
交通人要做“反对自由主义”的表率	赵 晶(332)
学《反对自由主义》 塑无悔青春	王艳珍(335)
反对自由主义 增强团结实干	
推进交通事业实现新的跨越	王 萍(338)
反对自由主义 改变工作作风	吴 强(341)
反对自由主义倾向 扎实做好本职工作	王华清(343)

自由主义 害人害己

根除自由主义要从我做起

邢台市交通局党委副书记 李献民

1937年,毛泽东同志把当时在党内存在的自由主义现象归纳为11种,并对自由主义的严重危害和思想根源进行了深刻地解剖。这篇名著的发表,对于纠正党内存在的不正之风,统一全党的思想,增强革命队伍的凝聚力与战斗力,最终打败日本帝国主义的侵略,起到了强大的思想武器和精神动力的作用。几十年过去了,今天又重读毛泽东同志这篇文章,仍然感到很亲切、很有针对性。

去年4月,局领导班子调整后,范永丰局长就倡导班子成员和全体机关干部学习《反对自由主义》。这次在全系统开展的党风廉政教育中,局党委又把学习《反对自由主义》作为规定的篇目之一。我认为这样做很必要,因为纠正党内目前存在的不良风气,清理整顿党员干部的思想,加强班子、队伍的团结,增强凝聚力,实现交通事业的新跨越,就应当首先清除人们思想上、心理上健康的东西,扫除障碍,轻装上阵。在现实工作与生活中,确实存在着自由主义泛滥的问题。有的人对领导、对同志、对工作有意见,会上不说,会后乱说;当面不说,背后乱说;正式征求意见需要表态时,“这也行那也行”、“没意见”,而一到会下,一到人少的时候,就嘀嘀咕咕,不是发牢骚,就是推托责任。对领导的决策,当部分群众不理解时,不是积极地做工作,正面做解释,而是人云亦云,只怕“脱离群众”,少了选票;对会上研究的一些敏感问题,不该说的随便乱说,跑风漏气,以传播小道消息为快;或者直言不讳地透露会上讨论的意见,把集体研究的意见,说成某个人的“个人行为”,好事往自己身上揽,赖事一推六二五,不是积

极地代表组织做好工作,而是个人主义领先,把集体讨论决定的,一古脑往某一个人身上推,致使同志间产生隔阂,矛盾日渐突出。这是一种严重的自由主义行为和违犯组织原则的问题。还有的人感情用事,无事生非,说话随便,对同志有意见不当面指出,交流思想,通过互相谈心和互相批评,化解矛盾,而是不顾场合、人员及事实真相,毫无顾忌地鞭挞别人。这种做法,也许个人的怨气能得到发泄,但同志间的意见却不能交流和解决,一则影响同志间的团结和友谊,伤害同志间的感情;二是无意间起到了涣散斗志、分散人心的作用。正如毛泽东同志批评的,这种行为“心目中没有集体生活的原则,只有自由放任”,“这是消极的东西,客观上起着援助敌人的作用”。

检查起自己,我觉得也有自由主义表现。比如:当有的干部对某一问题有意见,不理解,甚至发牢骚的时候,有时找到自己,不是站在党委、班子集体研究的角度积极主动地做工作、做解释,而是有时保持沉默,有时消极地说“这是集体决定的,我也没办法”。这言外之意就是自己也有不同意见。这无形中非但没有帮助组织做好工作,反而间接地起到了“助火”的作用。这也是无组织纪律的自由主义表现。

我认为,要克服上述自由主义这一问题,首先要树立大局观念、大局意识。就我们交通部门来说,就是要无条件地与局党委、局班子的意见保持一致。会上讨论的问题,做到知无不言,言无不尽,坦率直爽,向组织交心。会后就要站在党的立场上,把党委的意图通过各种途经进行宣传,使党委的决定变成每个人的意志和自觉行动。无论党委、班子决定的问题会上有何不同意见,也绝不能向下、向外进行透露,而应以向党、向交通事业高度负责的态度,与党委、班子保持一致,行动和口径统一,坚持原则不动摇,有了问题主动承担责任,积极主动地做好群众的思想政治工作。第二,对同志要宽宏大量,多支持,少拆台;多友谊,少猜疑;多理解,少误解;多体谅,少评论。因为同志间的友谊和谅解比什么都重要。第三,严于律己,管住自己的嘴,不该说的绝对不往外说,不该问的绝对不问。更不能说那些有损

于组织声誉和有益于他人名声的话。同志们在一起工作是一种缘份和情份,要千方百计维护同志间的团结和友谊,倍加珍视团结和友谊。说话要注意政治,说话要注意原则。第四,要同自由主义行为做斗争。对一些自由主义现象,要通过正常的方法和正当的途径来解决。比如:主动与同志交心、谈心,虚心听取别人的批评,真心诚意地听取他人意见,以心换心。还可以在民主生活会上心平气和地与同志交换意见,开诚布公地进行批评,善意地提出意见。决不能该提意见的时候光说好听的,自己不给别人提,也怕别人给自己提出批评,要说真心话,要以诚相待。同时,也应克服自我批评时说话过头,夸大其辞的现象,批评要注意政治,说话要把握住分寸。

搞自由主义的人一害人、二害己。所谓害人,就是不是善意地帮助别人,而是自觉不自觉地削弱别人的威信,有意无意地起到了涣散人心、影响团结的作用,这既对别人无利,又对集体无利,同时,又对犯自由主义也无利。因为自由主义本身就是一种歪风邪气,随着时间的推移和人们觉悟的提高,久而久之就不会存有市场,自由主义就成了众矢之的,人们不但不会听信自由主义泛滥,而且还要加以有力地抵制和批驳。这样,实际上既影响犯自由主义人的作风养成,又失去了人们对其的信任,岂不既害人又害己?

要彻底地克服自由主义现象,就要反复学习毛泽东同志《反对自由主义》这篇名著,“用马克思主义的积极精神,克服消极的自由主义”。要从我做起,从现在做起,“襟怀坦白,忠实积极,以革命利益为第一生命,以个人利益服从革命利益;无论何时何地,坚持正确的原则,同一切不正确的思想和行为作不疲倦的斗争,用以巩固党的集体生活,巩固党和群众的联系;关心党和群众比关心个人为重,关心他人比关心自己为重。”在当今,要反对自由主义,就要牢固树立大局、实干、团结、纪律四个意识,和坚强的党性和组织纪律观念,不为名、不为利;一个心思干工作、干事业,千方百计、脚踏实地地为实现交通事业新跨越做出贡献,使自己成为一名有道德的人、纯洁的人、有益于人民的人。