



2012

Statistical Data on Civil Aviation of China

从统计看民航

中国民用航空局发展计划司 编

中国民航出版社

从统计看民航

Statistical Data on Civil Aviation of China

2012

中国民用航空局发展计划司 编

中国民航出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

从统计看民航 . 2012 / 中国民用航空局发展计划司
编 . —北京：中国民航出版社，2012.10
ISBN 978-7-5128-0092-2

I. ①从… II. ①中… III. ①民用航空-统计资料-
中国-2012 IV. ①F562-66

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 228288 号

责任编辑：邢璐

从统计看民航 (2012)

中国民用航空局发展计划司 编

出版 中国民航出版社

社址 北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼 (100028)

排版 中国民航出版社照排室

印刷 北京金吉士印刷有限责任公司

发行 中国民航出版社 (010) 64297307 64290477

开本 850 × 1168 1/32

印张 8.5

字数 306 千字

印数 2000 册

版本 2012 年 10 月第 1 版 2012 年 10 月第 1 次印刷

书号 ISBN 978-7-5128-0092-2

定价 58.00 元

(如有印装错误，本社负责调换)

编者说明

《从统计看民航》是一部以年刊形式全面介绍我国民用航空事业发展概况的资料性工具书，每年出版一册。本书(2012)所刊内容，主要收录2011年民航发展的统计数据，内容全面，资料翔实。本书适合于从事民航管理、教学和科研工作者使用，读者可从此书了解民航发展概貌。

本书分为“资源概况”、“航空运输发展指标”、“通用航空发展指标”、“效益指标”、“航空安全与服务质量评价指标”、“历史发展指标”、“世界航空”和“附录”8个部分。其中“资源概况”收录全行业拥有的各项资源状况，包含航线、通航城市、飞机、机场、企业和人员的数量；“航空运输发展指标”收录全行业及航空公司、机场的运输指标；“通用航空发展指标”收录全行业通用航空指标和分项目作业量；“效益指标”收录民航企业财务收入、航班三项效益及飞机利用率等指标；“航空安全与服务质量评价指标”收录飞行安全指标、航空公司航班正常率和机场放行正常率指标及旅客投诉情况；“历史发展指标”收录全行业航空运输、通用航空、机场等运输指标的历史数据；“世界航空”摘录了2011年国际民航组织统计年报中有关世界各国航空运输周转量内容和国际航空运输协会公布的排名前50位会员航空公司的生产量等内容；“附录”收录了民航局行政机构体系、规章目录及与民航发展相关的国民经济统计指标。书中全国性统计数据，均未包括我国的香港、澳门特别行政区和台湾地区。

本书在编辑过程中，得到了民航局机关各部门的大力支持与协助，在此表示感谢。若有不当或错误之处，敬请读者批评指正。

编 者

2012年8月

《从统计看民航（2012）》编委会

主 编：刁永海

副主编：何锦日 张海东 吉 原

编 委：（按姓氏笔画为序）

马志刚 刘志宏 刘金波 刘洪波

李 明 李 博 郭晓平 廉秀琴

靳军号 潘勇东

编写组：（按姓氏笔画为序）

王世东 王建喜 龙敏群 宁奕云

刘向欣 孙敏文 何敏惠 李建新

李向明 李扬眉 杨玉凤 杨蕴哲

郑开建 岳 霞 赵振宇 宋大刚

施科文 赵满强 袁加林 程兆平

潘 云 戴晨斌

目 录

编者说明

资源概况

2011 年定期航班航线条数及里程	(3)
2011 年国际航线通航国家和城市	(4)
2011 年国内城市通航国家及城市	(7)
2011 年末我国民用飞机期末架数	(22)
2011 年末我国在册适航航空器数量	(28)
2011 年我国航空公司飞机一览表	(29)
对外开放机场一览表	(46)
2011 年运输(颁证)机场	(52)
航空运输和通用航空企业	(54)
2011 年民航从业人员	(94)

航空运输发展指标

2011 年航空运输指标	(98)
2011 年航空运输指标(分月份)	(99)
2011 年航空运输指标(分航空公司)	(100)
2011 年国内主要航段运量	(104)
2011 年民航机场吞吐量(排序)	(123)
2011 年机场起降架次和客货吞吐量统计表	(129)

附图：

2011 年航空运输增长

2011 年国内、国际、地区航线运输总周转量比重

2011 年国内、国际、地区航线旅客运输量比重

2011 年国内、国际、地区航线货邮运输量比重
2011 年各航空公司运输总周转量比重
2011 年各航空公司旅客运输量比重
2011 年各航空公司货邮运输量比重
2011 年机场旅客吞吐量比重
2011 年机场货邮吞吐量比重

通用航空发展指标

2011 年通用航空飞行小时(分航空公司)(152)
2011 年工农业航空作业飞行小时(分月份)(160)
2011 年民航教学用飞机架数及飞行小时(162)

效益指标

2011 年民航企业业务收入(165)
2011 年正班飞行航班效益统计(166)
2011 年全行业运输飞机日利用率(170)
2011 年民航运输企业航空煤油消耗量(172)

航空安全与服务质量评价指标

2011 年飞行事故及事故征候统计表(181)
2011 年民航航班正常统计表(182)
2011 年民航主要机场航班放行正常统计表(183)
2011 年旅客投诉统计表(184)
2011 年对航空公司投诉情况(185)
2011 年航空公司投诉率统计表(186)

历史发展指标

1950—2011 年航空运输指标(188)
1950—2011 年航线条数及通航国家和城市(190)

1950—2011 年航线里程	(191)
1980—2011 年机场客货吞吐量	(192)
1955—2011 年通用航空飞行小时	(208)
1950—2011 年民航企业业务收入	(209)

附图：

1978—2011 年航空运输增长率	
1978—2011 年运输总周转量增长率	
1978—2011 年旅客运输量增长率	
1978—2011 年货邮运输量增长率	
1994—2011 年旅客吞吐量	
1994—2011 年货邮吞吐量	

世界航空

2011 年国际民航组织缔约国定期航班运输总周转量	(213)
2011 年国际民航组织缔约国定期航班旅客周转量	(218)
2011 年国际民航组织缔约国定期航班货邮周转量	(223)
2011 年前 50 位 IATA 会员航空公司定期航班旅客运输量 ...	(227)
2011 年前 50 位 IATA 会员航空公司定期航班旅客周转量 ...	(229)
2011 年前 50 位 IATA 会员航空公司定期航班货邮周转量 ...	(231)
2011 年旅客吞吐量世界排名前 50 位机场运量	(233)
2011 年货邮吞吐量世界排名前 50 位机场运量	(235)
美国历年定期航班旅客周转量	(237)
英国历年定期航班旅客周转量	(238)
德国历年定期航班旅客周转量	(239)
法国历年定期航班旅客周转量	(240)
俄罗斯历年定期航班旅客周转量	(241)
加拿大历年定期航班旅客周转量	(242)
日本历年定期航班旅客周转量	(243)
印度历年定期航班旅客周转量	(244)

新加坡历年定期航班旅客周转量	(245)
巴西历年定期航班旅客周转量	(246)
澳大利亚历年定期航班旅客周转量	(247)
韩国历年定期航班旅客周转量	(248)
阿联酋、爱尔兰历年定期航班旅客周转量	(249)

附录

中国民用航空局行政机构体系	(253)
2011 年民航局实施的规章目录	(254)
1978—2011 年我国内生产总值及增长指数	(256)

Contents

Statement by the Compiler

Industry Overview

Number of Air Routes and Operation Mileage of the Scheduled Services in 2011	(3)
International Routes Linking the States and Foreign Cities in 2011	(4)
Civil Airports Linking Foreign Cities in 2011	(7)
Number of Commercial Aircraft by the End of 2011	(22)
Number of Aircraft on register by the End of 2011	(28)
Tables of Airlines Fleet in 2011	(29)
Summary of Airports Opened to Foreign Airlines	(46)
Civil Airports in 2011	(52)
Airlines and General Aviation Enterprises in China	(54)
Human Resource of CAAC in 2011	(94)

Index of Air Transport Development

Air Transport Traffic Index in 2011	(98)
Air Transport Traffic Index in 2011(by Month)	(99)
Air Transport Traffic Index in 2011(by Airlines)	(100)
Air Transport Traffic Index on Main Flight Stage in 2011	(104)
Index of Passengers and Freights Handled in Airports in 2011	(123)
Passengers and Freights Handled and Aircraft Movement in Airports in 2011 (by Area)	(129)

Illustrations

- Growth of Air Transport in 2011
- Ratio of Tonne-km Performed on Domestic, International and Regional Routes in 2011
- Ratio of Passengers Carried on Domestic, International and Regional Routes in 2011
- Ratio of Freight and Mail Carried on Domestic, International and Regional Routes in 2011
- Ratio of Tonne-km Performed in 2011(by Airlines)
- Ratio of Passengers Carried in 2011(by Airlines)
- Ratio of Freight and Mail Carried in 2011(by Airlines)
- Ratio of Passengers Traffic at Airports in 2011
- Ratio of Freight and Mail Traffic at Airports in 2011

Index of General Aviation Development

- Hours Flown of General Aviation in 2011(by Airlines) (152)
- Hours Flown of Industrial and Agricultural
in 2011(by Month) (160)
- Number of Aircraft Used and Hours for Training Flown
In 2011 (162)

Index of Economic Performance

- Operation Revenue of Civil Aviation Enterprises
in 2011 (165)
- Statistics of the Economic Performance of Scheduled Flights
in 2011 (166)
- Daily Utilization of Transport Aircraft in 2011 (170)
- Aerial Oil Consumption by Airlines in 2011 (172)

Quality Evaluation Index of Aviation Safety and Service

Statistical Table of Flight Accidents and Incidents in 2011	(181)
Statistical Table of Punctual Domestic and International Flights in 2011	(182)
Statistical Table of Scheduled Flights Permitted by Civil Airports in 2011	(183)
Statistical Table of Passenger Complaints in 2011	(184)
Airline Complaints in 2011	(185)
Statistical Table of Airline Complaints in 2011	(186)

Historical Development Index

Air Transport Traffic Index from 1950 to 2011	(188)
Number of Air Routes Countries and Cities Flown from 1950 to 2011	(190)
Mileage of Air Routes from 1950 to 2011	(191)
Passengers and Cargo Handled at Airports from 1980 to 2011	(192)
Hours Flown of General Aviation from 1955 to 2011	(208)
Operation Revenue of Civil Aviation Enterprises from 1950 to 2011	(209)
Illustrations	
Growth Ratio of Air Transport from 1978 to 2011	
Growth Ratio of Tonne-km Performed from 1978 to 2011	
Growth Ratio of Passengers Carried from 1978 to 2011	
Growth Ratio of Freight and Mail Carried from 1978 to 2011	
Passengers Handled at Airports from 1994 to 2011	
Cargo Handled at Airports from 1994 to 2011	

World Civil Aviation

Tonne-km Performed of ICAO Contracting	
States in 2011	(213)
Passenger-km Performed of ICAO Contracting	
States in 2011	(218)
Freight-km Performed of ICAO Contracting	
States in 2011	(223)
Passengers Carried by Scheduled Flights of Top 50	
IATA Member Airlines in 2011	(227)
Passenger Turnover Volume of Top 50	
IATA Member Airlines in 2011	(229)
Cargo & Mail Turnover Volume of Top 50	
IATA Member Airlines in 2011	(231)
Passengers Handled of world's top 50 airports in 2011	(233)
Cargo Handled of world's top 50 airports in 2011	(235)
Passenger -km Performed of Scheduled Services—America ..	(237)
Passenger -km Performed of Scheduled Services	
—the United Kingdom	(238)
Passenger -km Performed of Scheduled Services	
—Germany	(239)
Passenger -km Performed of Scheduled Services—France ..	(240)
Passenger -km Performed of Scheduled Services	
—Russian Federation	(241)
Passenger -km Performed of Scheduled Services—Canada ..	(242)
Passenger -km Performed of Scheduled Services—Japan ..	(243)
Passenger -km Performed of Scheduled Services—India ..	(244)
Passenger -km Performed of Scheduled Services	
—Singapore	(245)

Passenger -km Performed of Scheduled Services	
—Brazil	(246)
Passenger -km Performed of Scheduled Services—Australia ..	(247)
Passenger -km Performed of Scheduled Services—Korea	(248)
Passenger -km Performed of Scheduled Services	
—The United Arab Emirates、 Ireland	(249)

Appendix

Organization Structure of CAAC Headquarters	(253)
Regulations Promulgated by CAAC in 2011	(254)
GDP and Growth Index of China from 1978 to 2011	(256)

资源概况

2011 年定期航班航线条数及里程

项 目	单 位	数 量	新通航城市及新开航线
一、航线条数	条	2290	
国内航线	条	1847	一、通航城市：年内国内航线定期航班新通航的城市有西藏日喀则、内蒙古阿尔山、内蒙古巴彦淖尔、甘肃张掖、甘肃金昌，贵州荔波和贵州安顺恢复执行定期航班。年内国内运输颁证机场 180 个（不含台、港、澳地区），定期航班通航机场 178 个，通航城市 175 个。我国航空公司新开通和恢复国际定期航班的外国城市有奥克兰、巴塞罗那、伯力、茨城、第比利斯、杜塞尔多夫、胡占德、花卷、金奈、考那斯、马耳他、孟买、珀斯、清迈、日内瓦、莎迦、苏黎士、檀香山、维罗纳、岘港、雅典。国际定期航班通航 58 个国家的 126 个城市。我国航空公司在内地 45 个城市有定期航班通航香港，有 14 个城市通航澳门，有 37 个城市通航台湾。
其中：港澳台地区航线	条	91	
国际航线	条	443	
二、航线里程			
1. 重复距离	公 里	5127695	
国内航线	公 里	3180038	
其中：港澳台地区航线	公 里	135681	
国际航线	公 里	1947657	
2. 不重复距离	公 里	3490571	二、年内新开辟和恢复航线 666 条，其中内地航线 499 条，港澳台地区航线 12 条，国际航线 155 条。
国内航线	公 里	1996184	
其中：港澳台地区航线	公 里	135103	
国际航线	公 里	1494387	