



昆明学院“应用经济学”文库

◎ Yunnan Bianjing Kouan Wuliu Tixi Yanjiu ◎

云南边境口岸物流 体系研究



张必清 / 著



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE



昆明学院“应用经济学”文库

◎ Yunnan Bianjing Kouan Wuliu Tixi Yanjiu ◎

云南边境口岸物流 体系研究



张必清 / 著



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

北京

图书在版编目 (CIP) 数据

云南边境口岸物流体系研究 / 张必清著.

北京: 中国经济出版社, 2014. 4

ISBN 978 - 7 - 5136 - 0712 - 4

I. ①云… II. ①张… III. ①边境贸易—通商口岸—
物流—研究—云南省 IV. ①F752.874 ②F259.277.4
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 294249 号

责任编辑 张利影

责任审读 贺 静

责任印制 马小宾

封面设计 华子图文

出版发行 中国经济出版社

印刷者 三河市佳星印装有限公司

经销者 各地新华书店

开 本 710mm × 1000mm 1/16

印 张 15.5

字 数 240 千字

版 次 2014 年 4 月第 1 版

印 次 2014 年 4 月第 1 次

书 号 ISBN 978 - 7 - 5136 - 0712 - 4/F · 9984

定 价 48.00

中国经济出版社 网址 www.economyph.com 社址 北京市西城区百万庄北街 3 号 邮编 100037

本版图书如存在印装质量问题, 请与本社发行中心联系调换 (联系电话: 010 - 68319116)

版权所有 盗版必究 (举报电话: 010 - 68359418 010 - 68319282)

国家版权局反盗版举报中心 (举报电话: 12390) 服务热线: 010 - 68344225 88386794

云南省“十二五”一级学科硕士学位授权点建设项目
昆明学院“应用经济学”资助出版



昆明学院“应用经济学”文库编委会

主 任：博 斌

委 员：庄嘉琳 刘方乐 沈艳萍 张必清 杨荣海
杨娅婕 施 磊 祝雅辉 曾 伟（按姓氏笔画排序）

CONTENTS
>>> 目录

第一章 导论	1
第一节 构建云南边境口岸物流体系的背景和意义	1
一、构建云南边境口岸物流体系的背景	1
二、构建云南边境口岸物流体系的意义	2
第二节 边境口岸物流的概念界定	3
一、边境口岸物流的概念界定	3
二、边境口岸物流的特点	3
第三节 国内外研究现状	5
一、边境口岸物流研究文献概况	5
二、国外边境口岸物流的研究现状	7
三、国内边境口岸物流的研究现状	8
四、边境口岸物流研究趋势	14
第四节 研究目标和研究方法	16
一、研究目标	16
二、研究方法	18
第二章 边境口岸物流相关基础理论	19
第一节 边境口岸物流的概念	19
一、口岸与边境口岸	19
二、边境口岸的主要特征	20
三、边境口岸物流的基本定义及特点	21
四、边境口岸物流体系的要义	23
第二节 边境口岸物流体系的理论基础	24

一、增长极理论	24
二、口岸产业集聚理论	25
三、跨国“增长三角”理论	27
第三章 边境口岸物流发展分析	29
第一节 边境口岸物流的产生与发展	29
一、现代物流发展的国际化促使边境口岸物流的产生和发展	29
二、现代物流发展的内陆化促使边境口岸物流的产生和发展	30
三、现代物流重要组成部分口岸物流的发展促使边境口岸物流的 产生和发展	30
第二节 边境口岸物流与载体城市经济发展的演变关系	31
第三节 影响边境口岸物流的主要因素	32
一、人文历史因素	32
二、区位交通因素	33
三、政治政策因素	34
四、区域经济因素	34
五、口岸发展因素	36
第四章 边境口岸物流发展模式分析	37
第一节 口岸物流及区域物流发展模式文献综述	37
一、港口物流主要发展模式分析	37
二、区域物流发展模式分析	39
三、边境口岸物流模式分析	40
第二节 边境口岸物流发展模式及特点分析	41
一、基于边境口岸货物中转的枢纽型物流模式	41
二、基于边境口岸产业供应链一体化的物流模式	41
三、基于边境口岸互市贸易区的集贸型物流模式	42
四、基于边境口岸载体城市资源要素流动的资源型物流模式	43
五、基于边境口岸边境经济合作区的综合型物流模式	43
六、基于边境口岸综合保税区的保税物流模式	43

第三节 边境口岸物流发展模式的选择	45
一、边境口岸物流发展模式选择的原则	45
二、边境口岸物流发展模式的因素分解	46
三、边境口岸物流发展模式的选择方法	52
第四节 基于模糊综合评判法的河口边境口岸物流发展模式的选择 ...	55
一、河口边境口岸简介	55
二、基于模糊综合评判法的河口边境口岸物流发展模式的选择 ...	55
第五章 云南边境口岸物流的历史与现状分析	58
第一节 云南边境口岸物流的发展历史	58
一、云南边境口岸开埠前的边境口岸物流	58
二、云南边境口岸开埠后的海关体系及边境口岸物流统计	63
三、云南“三关”口岸物流商品结构与变迁分析	67
第二节 云南边境口岸物流的发展现状	77
一、云南边境口岸的分布情况	77
二、云南边境口岸简介	79
三、云南边境口岸物流情况	89
四、云南边境口岸物流货物品种与结构	94
第三节 云南边境口岸物流发展的制约因素	96
一、敏感的地缘政治	96
二、基础设施差	97
三、边境口岸数量多规模小	97
四、没有形成相互补充的边境口岸物流群	98
第六章 边境口岸物流与载体城市产业结构优化升级	99
第一节 边境口岸物流对载体城市产业结构优化升级的作用机理 ...	99
第二节 云南边境口岸与载体城市产业结构现状分析	101
第三节 云南边境口岸物流与载体城市经济关系	103
一、滇缅边境口岸物流对载体城市产业结构优化升级作用的实证 分析	105

二、滇老边境口岸物流对载体城市产业结构优化升级作用的实证分析	112
三、滇越边境口岸物流对载体城市产业结构优化升级作用的实证分析	118
第七章 边境口岸物流与载体城市经济协调度分析	127
第一节 边境口岸物流与载体城市经济发展的协调度分析	127
第二节 边境口岸物流与载体城市经济协调发展的模型	128
第三节 边境口岸物流与载体城市经济关联度及协调度指标体系的构建	130
一、边境口岸与所在县级载体城市关联度分析	131
二、边境口岸与所在地级载体城市关联度分析	137
三、边境口岸物流与县地级载体城市关联性的对比分析	142
第四节 边境口岸物流与所在城市的协调度分析	144
一、边境口岸物流与所在县级载体城市的协调度分析	144
二、边境口岸物流与所在地级载体城市的协调度分析	145
第五节 边境口岸物流与载体城市经济协调发展的建议	146
一、加快完善边境口岸基础设施建设,提高边境口岸物流量(包括人流量)	146
二、把推动边境口岸载体城市的第二产业作为经济发展根本途径	146
三、加快发展载体城市临岸产业	146
四、改善边境口岸载体城市“第一产业滞后、第二产业脆弱、第三产业比例过重”现状	147
五、加快边境口岸载体城市的城市化进程	147
六、实现边境口岸载体城市同腹地经济一体化发展	147
第八章 云南边境口岸物流与载体城市规模关系的演化分析与比较评价	148
第一节 边境口岸物流与载体城市规模尺度的界定	149

一、云南边境口岸物流及边境口岸城市现状	149
二、云南边境口岸载体城市尺度界定	149
第二节 边境口岸物流与载体城市规模关系模型的构建	151
第三节 云南边境口岸物流与载体城市规模关系的实证分析	153
一、数据的选择与处理	153
二、实证结果	160
第四节 结果分析	162
一、边境口岸物流与载体城市规模关系的类型	162
二、边境口岸物流与载体城市规模关系的演化分析	165
第五节 结论与建议	172
 第九章 云南边境口岸物流体系的构建	174
第一节 云南边境口岸物流及边境口岸载体城市发展现状	175
一、云南边境口岸分布及边境口岸载体城市概况	175
二、云南边境口岸物流发展现状	176
三、云南边境口岸载体城市发展现状	178
四、云南各边境口岸物流发展水平差异显著	179
第二节 云南各边境口岸物流的层次定位	179
一、基于层次分析法 (AHP) 的边境口岸物流重要度评价指标体系的构建	179
二、云南边境口岸物流重要度各项指标的数据分析评价	182
三、云南边境口岸在“桥头堡”战略全局中的层次定位	190
第三节 边境口岸载体城市物流网络等级结构	191
一、边境口岸与载体城市物流网络节点等级结构指标体系构建	191
二、主成分分析方法	192
三、数据来源	193
四、实证结果分析	193
第四节 边境口岸载体城市物流联系强度及隶属度	194
一、引力模型	194

二、边境口岸载体城市物流联系强度及隶属度	195
第五节 云南边境口岸物流体系的构建	196
一、以瑞丽口岸为核心的滇西边境口岸城市物流图	197
二、以磨憨口岸为核心的滇西南边境口岸城市物流图	197
三、以河口口岸为核心的滇东南边境口岸城市物流图	198
第十章 云南边境口岸物流体系的建设思路与对策建议	200
第一节 构建云南边境口岸物流体系的战略选择	200
一、云南边境口岸物流体系的战略定位	200
二、云南边境口岸物流体系的战略目标	202
三、云南边境口岸物流体系的战略重点	203
第二节 云南边境口岸物流体系的建设思路	204
一、云南边境口岸区域物流节点的建设思路	205
二、云南边境口岸物流通道的建设思路	208
三、云南边境口岸物流体系发展环境的建设思路	218
第三节 相关对策与建议	219
一、建立健全政策法规体系,促进云南边境口岸物流发展	219
二、改善与邻国政治对话和协调机制,尝试以“民间外交”和市场 手段作为政府机制的有效补充	221
三、加快边境口岸物流与保税区、出口贸易加工区、开发区等同步 发展相结合	222
四、发展边境口岸物流与大通关相结合,实现边境口物流与场站物流 无缝对接	222
五、加强边境口岸物流人才培养,为云南物流体系建设提供人才 保障	223
参考文献	225
重要术语索引表	234
后记	236

第一节 构建云南边境口岸物流体系的背景和意义

一、构建云南边境口岸物流体系的背景

随着世界经济一体化和区域经济集团化趋势的不断增强,世界经济已日益成为全球性的经济空间系统,并通过物流、资金流、信息流等互补性流通,促使各种资源和生产要素在更广泛的区域乃至世界范围内进行优化组合,推动国际经济的发展。边境地区作为毗邻两国间直接接触的空间地带,作为两国间政治、经济、文化交流与合作的最前沿,在频繁的人流、物流、资金流、技术流和信息流的进出过程中蕴含着巨大的发展机遇。

云南地处中国西南边陲,与缅甸、老挝、越南毗邻。边境线全长 4060 公里,其中滇缅边界 1997 公里,滇老边界 710 公里,滇越边界 1353 公里,云南有 8 个边境地州市,共 25 个边境县市,其中 11 个县(市)与邻国城镇隔江(界)相望。全省 25 个少数民族中,有 15 个民族与境外居民同属于一个民族,跨境而居。

在 2011 年 11 月 3 日国家出台的《关于支持云南省加快建设面向西南开放重要桥头堡的意见》中明确把云南战略定位为:我国向西南开放的重要门户,沿边开放的试验区和西部地区实施“走出去”战略的先行区^①。在该战略的指引下,云南各边境州市开始积极谋划以边境口岸为

^①国务院办公厅. 国务院关于支持云南省加快建设面向西南开放重要桥头堡的意见 [EB/OL].
http://www.gov.cn/jwqk/2011-11/03/content_1985444.htm, 2010-02-20.

依托，通过发展口岸物流来促进和带动地区经济的发展。各边境州市加快对边境口岸的投入力度，积极改善口岸的基础设施、通关能力，规划边境口岸物流园区及边境战略通道，以谋求在桥头堡战略下边境口岸物流发展全局中的有利地位。因此，云南边境口岸物流迎来了前所未有的发展良机。

二、构建云南边境口岸物流体系的意义

云南边境口岸多分布在少数民族聚集、经济发展较为落后的偏远地区，是关系少数民族地区实现经济腾飞，减小与沿海、内地发达地区差距，实现国民经济协调、稳定发展的问题，具有重大的理论研究价值和实践意义。

云南边境口岸物流体系的构建，是加强云南沿边开放，促进云南边境贸易，建设云南沿边四条经济走廊的有效支撑，是“桥头堡”建设的关键点和突破口。

深入研究云南边境口岸物流的发展，明晰边境口岸物流的理论体系，确立云南边境口岸物流发展的基本框架，对于扩大云南边境地区的沿边开放，促进边境口岸地区经济发展和增强边境口岸经贸服务功能，保障和促进云南经贸的持续快速发展，具有十分重要的意义。

扩大云南沿边开放、促进云南边境口岸地区经济发展和增强边境口岸的经贸服务功能。边境口岸作为与邻国乃至第三国之间各种互补性资源或生产要素流动、增值重组的重要渠道和加强国际经济贸易联系的桥梁，边境口岸的发展对于促进当地经济社会发展，加速区域经济一体化的进程，具有十分重要的意义和作用。

构建云南边境口岸物流综合体系，将有利于进一步完善云南边境地区各边境口岸物流基础设施，增强各边境口岸的物流服务能力，实现以边境口岸物流体系服务于边境口岸地区内外贸易扩大的需求，服务于边境地区的生产性功能的拓展和延伸，服务于边境地区经济快速发展的目标，进一步促进云南边境地区区域经济一体化进程。

第二节 边境口岸物流的概念界定

一、边境口岸物流的概念界定

口岸是国家对外经济和贸易的门户和窗口，是供人员、货物和交通工具出入国境的港口、机场、车站、通道等。根据口岸的分类标准不同，可将口岸按表 1-1 进行分类。

表 1-1 口岸的分类

分类标准	口岸分类
按口岸的重要性及管理层次分类	一类口岸和二类口岸
按口岸性质及运输方式分类	空运口岸、水运口岸、陆路口岸（铁路、公路）
按口岸所处地带及对外职能分类	沿海口岸、沿江口岸、沿边（边境）口岸和内陆口岸

资料来源：郭来喜，《中国对外开放口岸布局研究》，地理学报，1994（9）：385-393

根据上述口岸的分类，口岸物流概括起来就是三大类：港口物流、航空物流、边境口岸物流。本文所研究的边境口岸物流是指上述中的第三类，即边境口岸物流，包括沿边境线的公路口岸、铁路口岸等陆路口岸物流。

根据上述口岸功能及口岸物流的特点，本书将所研究的对象边境口岸物流界定为：研究的边境口岸主要是指陆路跨国边境口岸。

二、边境口岸物流的特点

边境口岸物流的内涵在国门之外延伸到世界的每一个角落；在国门之内延伸到每一个省、市、自治区和直辖市。边境口岸物流不同于一般物流。首先，口岸物流要涉及国家的门户——海关，所以，它同时具有经济性和政治性双重特点。其次，边境口岸物流运输量大，比较集中，几十万吨的货物要求在很短的时间内装卸完毕，并且要及时地输送到全国各地。

最后，作为国际物流的枢纽，边境口岸物流要求实效性很高。口岸物流由于其特殊性，具有以下特点：

1. 边境口岸物流活动所涉及的管理机构多且相对集中

边境口岸物流活动涉及的管理部门除与商品的进出口管理直接相关的检验检疫和海关等机构外，还有运输等物流行业相关的管理部门，而且管理机构因口岸管理需要，在设置上也相对较为集中。

2. 边境口岸物流活动的集中度很高

我国水路、陆路和航空口岸是对外经济和贸易的重要通道，进出口贸易均是在口岸实现的，物流规模相当可观，并且因货物通过口岸的时间、场所相对集中，无论是运输、仓储、通关还是保税、加工，均具有较大规模，这些工作环节都是物流活动的重要组成部分。

3. 边境口岸物流具有很高的国民经济价值

因物流规模的不断扩大和物流本身所具有的宏观及微观经济价值，使得在口岸地区进行物流经营和管理，既存在物流管理本身的微观经济需求，也可以通过物流管理降低口岸总体物流成本，提高进出口贸易的经济效益和进出口企业的国际竞争力。

4. 边境口岸物流效率对经济的影响较大

以口岸物流活动的集中程度和较大的物流活动规模，加上口岸地区物流活动涉及内陆集疏运输、仓储、保税加工、通关、口岸服务等多个环节和过程，口岸物流成本在整个对外贸易额中将占有相当的份额。加之我国经济的外向型发展仍将保持一定的速度，我国经济的国际依存度亦较高，因此，物流效率将对经济的发展产生重要的影响。

随着云南边境口岸从原来的集散中转中心向综合物流中心转变，边境口岸逐步成为集运输、转运、保税、金融、仓储、加工、信息处理等功能于一体的综合物流枢纽。为适应边境口岸物流发展的需要，云南边境各口岸载体城市积极依托边境口岸的地缘优势，规划和建设物流园区、物流中心等物流节点设施。

第三节 国内外研究现状

一、边境口岸物流研究文献概况

1. 国外研究文献概况

在英文中口岸物流、港口物流的英译都为 Port Logistics，边境口岸物流有的也用 Port Logistics，本书将边境口岸物流译为 Frontier Port Logistics，分别题名为 Port Logistics，Frontier Port Logistics 在 ProQuest 外文网络数据库进行检索，检索的文献资料情况如表 1-1、图 1-1 所示。

表 1-1 国外文献检索篇数

主题关键词	篇数
Port Logistics	48050
Frontier Port Logistics	2

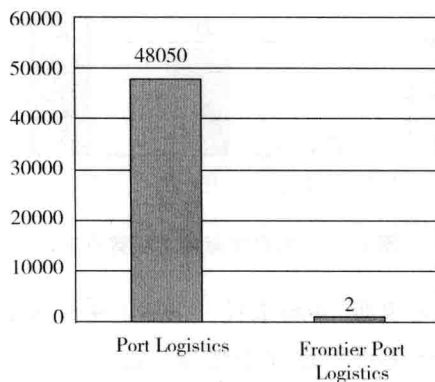


图 1-1 国外文献检索篇数直方图

从国外检索到的文献来看，关于口岸物流的研究多集中在海港方面，对边境口岸物流的研究相对较少，这与沿海港口交通便利、优先发展的战略与实践是一致的。

2. 国内研究文献概况

口岸较早开放并发展的是沿海口岸，即港口，因为港口运输很容易融入世界航运体系中心。因此，大家对口岸的研究绝大部分是针对港口，涉及陆路口岸的就很少，尤其是陆路边境口岸的研究就更少了。从清华同方网检索来看：分别输入主题为港口物流、口岸物流、边境口岸物流，时间截至2012年6月30日，检索的文献资料情况如表1-2、图1-2所示。

表 1-2 国内文献检索篇数

主题关键词	篇数
港口物流	2336
口岸物流	932
边境口岸物流	14

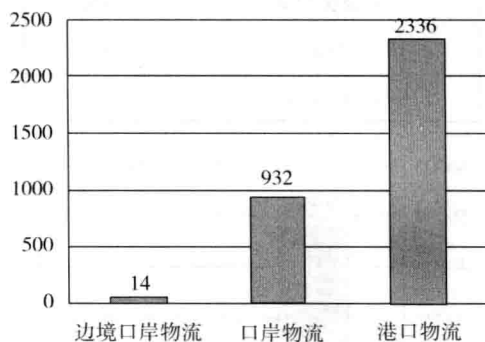


图 1-2 国内文献检索篇数直方图

从涉及本文的核心文献 14 篇来看，包括了 4 篇硕士学位论文，并且从论文作者及内容来看，有 2 篇期刊论文与 2 篇学位论文作者相同，内容也相近，因此，去掉两篇内容相近的论文，实际上只有 12 篇核心文献。从 12 篇文献分析，其研究的主要地区如表 1-3、图 1-3 所示。

表 1-3 国内边境口岸物流研究地区统计

研究涉及的省、自治区	涉及篇数
黑龙江	6
吉林	5

续表

研究涉及的省、自治区	涉及篇数
内蒙古	5
新疆	3
广西	2
云南	1

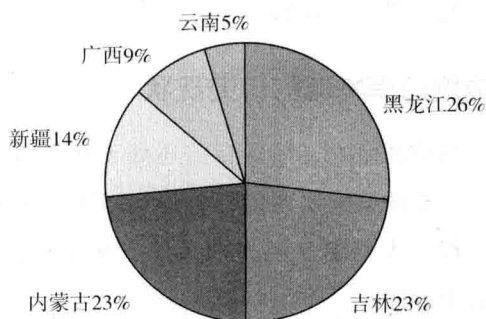


图 1-3 国内边境口岸物流研究地区饼图

对于沿边 9 个省、自治区：广西、云南、西藏、新疆、甘肃、内蒙古、黑龙江、吉林、辽宁，涉及研究较多的是黑龙江，有的省研究较少或没有涉及，给我们今后的研究留下了空间。

二、国外边境口岸物流的研究现状

国外关于口岸物流的研究主要是渗透于口岸管理研究中，主要包括针对口岸物流体系的模拟研究、口岸物流效率在口岸所在区域竞争力提升中的地位问题的研究等。如 Roh Hong - Seung、Lalwani Chandra、Naim Mohamed M. (2004)^① 研究聚集在口岸的企业是怎样参与到口岸物流中的，应用结构化分析设计技术对西班牙巴伦西亚港进行模拟研究，为提高口岸效率提供支撑。Lpez R. C. 和 Poole N. (1998)^② 指出口岸物流是国际物流

① Hiroshi Ohashi. Choice of Air Cargo Transshipment Airport: an application to air cargo traffic to/from Northeast Asia [R]. 2004.

② Brotchie - Hill Aviation Group: An Analysis of Economic Benefits from Full Liberation of Integrated Air Express Service in the Asia - Pacific Region: A Case Study China, 1998.