



海洋大视野科普文丛
HAIYANGDASHIYEPUPWENCONG

大国崛起

中国海洋之路

田 勇◎编著



河北科学技术出版社



海洋大视野科普文丛
HAIYANGDASHIYEPUPUWENCONG

大国崛起

中国海洋之路

田 勇◎编著

河北科学技术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

大国崛起 : 中国海洋之路 / 田勇编著 . -- 石家庄 : 河北科学技术出版社 , 2013.8
(海洋大视野科普文丛)
ISBN 978-7-5375-6214-0

I . ①大… II . ①田… III . ①航海—交通运输史—中国—青年读物②航海—交通运输史—中国—少年读物
IV . ① F552.9-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 157416 号

大国崛起 : 中国海洋之路

田 勇 编著

出版发行 河北科学技术出版社

地 址 河北省石家庄市友谊北大街 330 号 (邮编 : 050061)

印 刷 三河市燕春印务有限公司

开 本 700 × 1000 1/16

印 张 13

字 数 230 千字

版 次 2013 年 9 月第 1 版

2013 年 9 月第 1 次印刷

定 价 25.80 元

前 言

蔚蓝色的海洋，烟波浩渺，奔腾不息，掩藏着多少新奇和奥秘。自古以来，人们迷恋于她那碧波粼粼、鸥鸟盘旋的清丽；钟情于她那风柔水凉、海阔天高的豪爽；陶醉于她那棹声帆影、渔歌互答的神韵；感慨于她那惊涛裂岸、大浪淘沙的气势。面对着这浩瀚莫测、变幻万千的大海，作家妙笔生花，写出千古绝唱；诗人神游八极，为海洋插上幻想的翅膀。万顷波涛尽入画，千里帆影逐畅想。

从人类与海洋相约在地球的那一刻起，就拉开了一个美丽故事的序幕。在与海洋的相识、相处、相知的漫长岁月里，古今中外的人们，认识海洋、热爱海洋、开发海洋，他们在逝去的光阴中沉淀下来具有浓郁海洋特色的生存习惯、生活方式；他们珍惜当下，心怀感恩之情迎接新生活的到来；他们苦中作乐，用丰富别致的娱乐活动将艰苦的日子过得有滋有味……这一切的一切，俨然人类文明中的串串珠玑，散发着别样的光芒。

可以说，人类起源于海洋，海洋是人类的摇篮。自从人类诞生之后，就与海洋结下不解之缘。原始人很早就徘徊于陆水之间，寻找支持生命的食物，后来，又在岸边建立起部落，靠原始的独木舟出海捕鱼，在这样的生产过程中，他们逐渐习惯于海洋生活，并驾着风帆驶向远方，去寻找新的陆地，建立新的家园。技术进步使人们又产生了到深海里去探索的想法，这个想法激励了一代又一代人。

如此浩瀚的海洋，对经济和社会发展具有重要作用。海洋是生命的摇篮，是地球上最早生物的诞生源地；海洋是风雨的故乡，对全球气候起着巨大的调控作用；海洋是交通的要道，为人类物质和精神文明交流做出了重大的贡献；海洋是资源的宝库，蕴藏着极为丰富的生物资源、矿产资源、

化学资源、水资源和能源；海洋是国防前哨，海洋环境对海上军事活动有很大影响；海洋还是认识宇宙、发展自然科学理论的理想试验场。

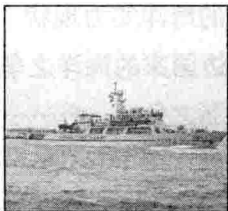
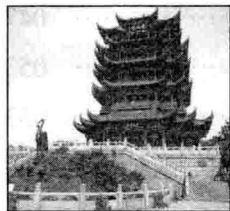
对于国家，对于人类，海洋之重要，自不待言。一方面，新技术革命已为人类大规模开发利用海洋提供了现实可能；另一方面，被人口、资源、环境危机苦苦困扰着的人类，也只能将目光转向这片富有而神奇的蓝色沃野。如何有节有制地向海洋索取，在满足我们自身需要的同时又能力保海洋的正常生态环境，这就给和谐人海之路提出了严峻挑战。

我们编写此书的目的，旨在使读者了解海洋、认识海洋、热爱海洋。我们愿用一句话与大家共勉：迎接海洋世纪，共铸蓝色辉煌！

本书用生动流畅的语言，丰富精美的插图，并配以准确、科学的图解文字，生动形象地向读者展示了知识世界中神秘、有趣，耐人寻味的各种现象，让学生们在充满趣味的阅读中，轻松愉快地开阔视野、增长知识。本书力求做到集知识性、趣味性、科学性于一身。但是，由于海洋知识领域十分广泛，而本书篇幅有限，又要适应青少年读者的阅读习惯，所以在框架设计，内容取舍等方面难度较大，疏漏差错之处在所难免，希望专家、学者及广大读者批评指正。

目 录

大国崛起：中国的海洋之路



第一章 不可忽视的蓝色国土

第一节 找回蓝土地	002
重新认识我们的版图	002
北方的“水路要津”——渤海	006
北方海疆的要冲——黄海	008
南北海区的中枢——东海	010
中国南海	012
绵延曲折的海岸	013
中国的海港	016
海防的前哨——岛屿	018
海上走廊——海峡	023
第二节 富饶的中国海洋资源	026
蓝色的海洋，未来的希望	026
中国海洋渔业	028
海洋化学资源	031
海洋矿产资源	032
海洋动力资源	034
丰富的海洋药物资源	035

中国的未来在海洋	038
----------------	-----

第二章 纷争的国际海洋形势

第一节 西方的海权思想与海洋实力	042
西方的大航海时代	042
“二战”后的世界海洋格局	046
世界各国的海洋实力现状	047
第二节 中国与周边国家的海洋之争	053
中日钓鱼岛之争	053
中韩苏岩礁之争	056
越南掠夺中国南沙人文资源	058
第三节 中国的海权思想发展	060
中国古代社会对海洋的探索	060
近代中国的海权管理	062
中国的第一个“马汉”——陈绍宽	064
中国海权与崛起	066

第三章 中国古代的海洋之路

第一节 我国古代的航海事业	070
折楫的蓝色求索	070
远去的辉煌——海上丝绸之路	072
汪大渊和《岛夷志略》	076
第二节 中国古代海洋军事	078
隋炀帝东征	078
虞允文之采石大捷	081
郑成功收复台湾	083
第三节 我国古代的海洋渔业经济	086
原始社会的渔业	086
先秦时的渔业	088

秦汉至唐宋时期的海洋渔业	091
五花八门的古代渔具	092
驯养禽兽捕鱼技术	095
养鱼扩展和鱼苗装捞专业化	096
水产品加工多种多样化	099

第四章 中国近代海洋之路

第一节 中国近代航海发展	102
中国近代航海业背景	102
外轮独霸的民国航运	105
结局悲惨的民国造船所	109
第二节 中国近代的海洋军事	113
林则徐和《四洲志》	113
魏源和《海国图志》	114
北洋水师的发展及覆灭	116
孙中山的遗憾	121
海军与百年耻辱史	123
第三节 近代渔业与海洋经济	125
元末清初的海禁政策	125
近现代渔业的诞生	127
帝国主义侵渔	129
层层盘剥下的中国渔民	132

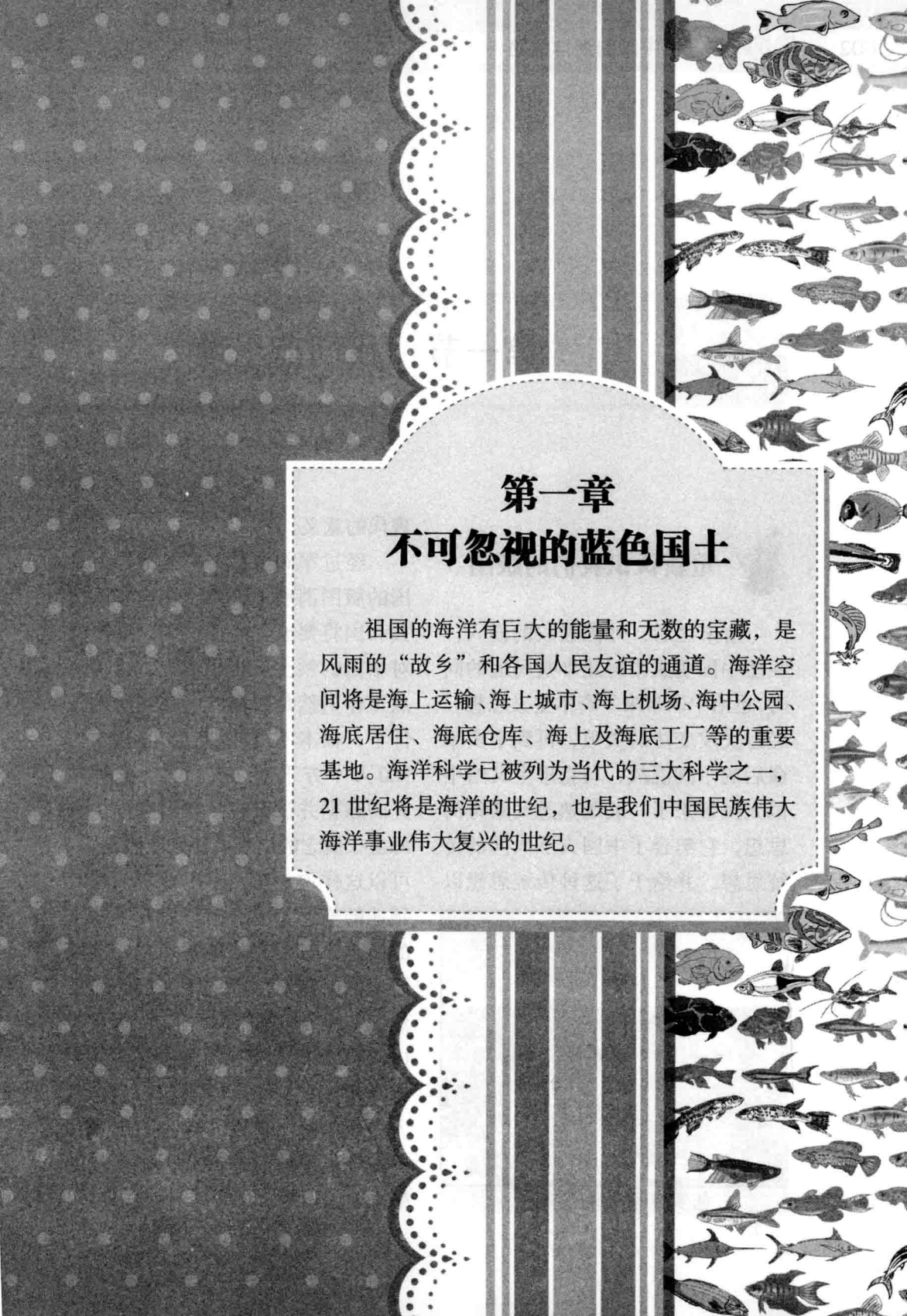
第五章 中国现代海洋之路

第一节 中国现代航海之路	138
海洋世纪与中华民族的复兴	138
东方蛟龙之中国的海军演变	140
新中国第一艘远洋巨轮——光华号首次出海	145
形态各异的船舶类型	147

筑起新的“海上丝绸之路”	151
第二节 中国先进的海洋军事	154
收复西沙之战	154
捍卫南沙之战	156
加强海上执法力量，建立海岸警卫队	160
中国驱逐舰出访美洲四国	162
中国与国际海洋安全合作	163
中国海军战略和海军现代化	166

第六章 中国海洋趣闻

第一节 海洋传说	170
四海海神与四海龙王	170
八仙过海	171
海神娘娘——妈祖	172
海洋众神灵信仰	173
南海传说	175
第二节 中国海洋文化与习俗	180
怪书《山海经》——海洋文化的始祖	180
中国文学与海洋	181
中国海洋岛屿命名的由来	184
渔业民俗	188
渔家的海洋习尚	193



第一章 不可忽视的蓝色国土

祖国的海洋有巨大的能量和无数的宝藏，是风雨的“故乡”和各国人民友谊的通道。海洋空间将是海上运输、海上城市、海上机场、海中公园、海底居住、海底仓库、海上及海底工厂等的重要基地。海洋科学已被列为当代的三大科学之一，21 世纪将是海洋的世纪，也是我们中国民族伟大海洋事业伟大复兴的世纪。

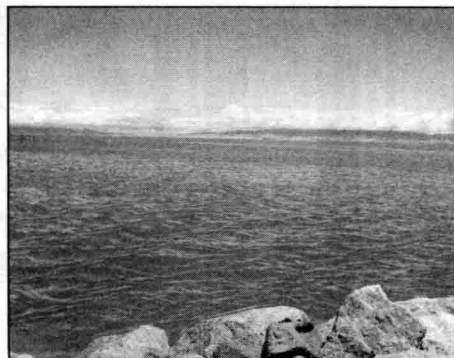


第一节 找回蓝土地



重新认识我们的版图

清末之后，外国强权的侵入，在使中国变成半封建半殖民地的同时，也给中国带来了资本主义思想。经过戊戌变法的失败，再到辛亥革命后的军阀混战，马克思主义给中国人民带来了一股既熟悉又新奇的思想，它契合了中国天下大同的传统思想，并给予了这种传统思想以



包罗万象的海洋美景

现代的意义。

经过军阀混战、“二战”，中国的版图消瘦了许多。在中华人民共和国将要成立之前，中国共产党对中国的领土进行了清点，这种清点工作当然是粗糙的，在当时的条件下，根本不可能细查，其数据为960万平方千米。在当时，这种估算的数据并没有包括领海在内。领海主权概念的出现要比领土晚得多。可以这样说，在国家出现之前就有领地的概念，国家出现后有了领土的概念，只要有陆地被发现，接踵而至的就是对主权的争夺。海洋虽然比陆地要广阔得多，但在13世纪以前，人类还没有领海概念，认为海洋是无主权的。13世纪以后，西方出现了海上霸权，特别是到了19世纪前后的拿破仑时代，制海权的概念开始出现。



你知道吗

中国古代版图的含义

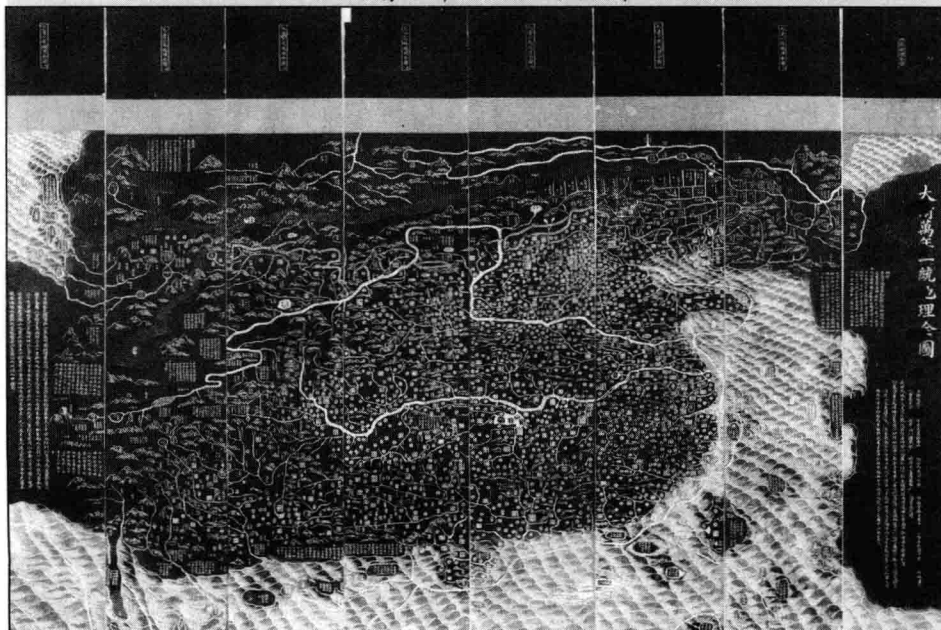
国家版图指一个国家行使主权的疆域，即空间范围。在中国古代，“版”是指登记户口和土地的簿册，“图”指地图，“版图”作为一种合称，代表了户籍和地图，并逐渐演变成国家疆域的代名词。

从世界地图上我们可以看到，中国是一个海陆兼备、面积广大的国家。中国位于北半球，身在亚洲，东临太平洋。中国有大陆海岸线 1.8 万千米，是一个拥有广袤海域的海洋国家，其近海有渤海、黄海、东海、南海和台湾岛以东的太平洋的一部分，这些近海连成一片，呈弧形环

绕在中国大陆的东面和东南面。此外，中国还有岛屿海岸线 1.4 万千米。因此，中国是一个海洋资源大国。但是，面对这样一片广袤的海域，中国真正产生海权意识的时间，仅开始于元代。在《元史》地理志和《元代疆域图叙》中记载，元代疆域包括了南沙群岛，直到南纬 3° 的南沙门达拉和加里曼丹岛等区域，都派有海军，对其行使管辖权。到了明代，柴将军统兵万余，率战舰巡逻海道几万里，海外诸国皆朝圣中国。到了清代的康乾盛世，南沙群岛标绘在权威性的“天下总輿图”、“大清万年一统天下全图”，标示了南中国海的中国版图源流永续。

在过去，人类由于生产力水平的限制，对于海洋资源只限于海生物产品，而且能捕捞能量只是沧海

大清万年一统天下全图



一粟，并没有存在海洋资源的争夺问题。到了现代，随着人类科学技术水平的突飞猛进，人类的能力不仅可以让陆地上的某种动物灭绝，而且浩瀚的海洋也经受不起人类的贪得无厌，在痛苦中呻吟。因此，世界各国在意识到海洋资源不再是取之不尽、用之不竭之后，产生了危机感，于是海洋资源成为了国家经济安全的组成部分，对近海的主权也成了国家版图中的重要内容。在世界范围内，单就渔业资源来说，在各大洋中已经形成了几大区域，成为各国渔业的集中之地。在中国的近海，各种资源非常丰富，其中有渔业资源和能源资源，于是环海各国开始了对海洋资源的争夺战。

有竞争就会有秩序，否则会在世界范围内出现动乱，甚至是世界性的战乱。为了明确世界各国在海洋权益方面的权利秩序，1982年12月10日，在牙买加的蒙特哥湾召开的第三次联合国海洋法会议最后会议上，与会各国通过了《联合国海洋法公约》，经过世界上150多个国家批准并签字，于1994年生效。公约生效后，领海正式作为国家主权的一部分进入各濒海国的版图中。

国家版图是指一个国家行使主权的疆域，它是由领陆、领水、领空三个部分组成。领陆是国家疆域

以内的全部陆地及其底土，其中包括所属岛屿。领水指位于陆地疆界以内（即内水）或与陆地疆界邻接的一定宽度的水域（即领海）。领空指一个国家的陆地、内水、群岛水域和领海上的空气空间，迄今为止其高度仍是一个尚未解决的问题，但关于国家领空只限于空气空间而不能扩展到外层空间的这一原则，已日益为国际上所普遍接受。

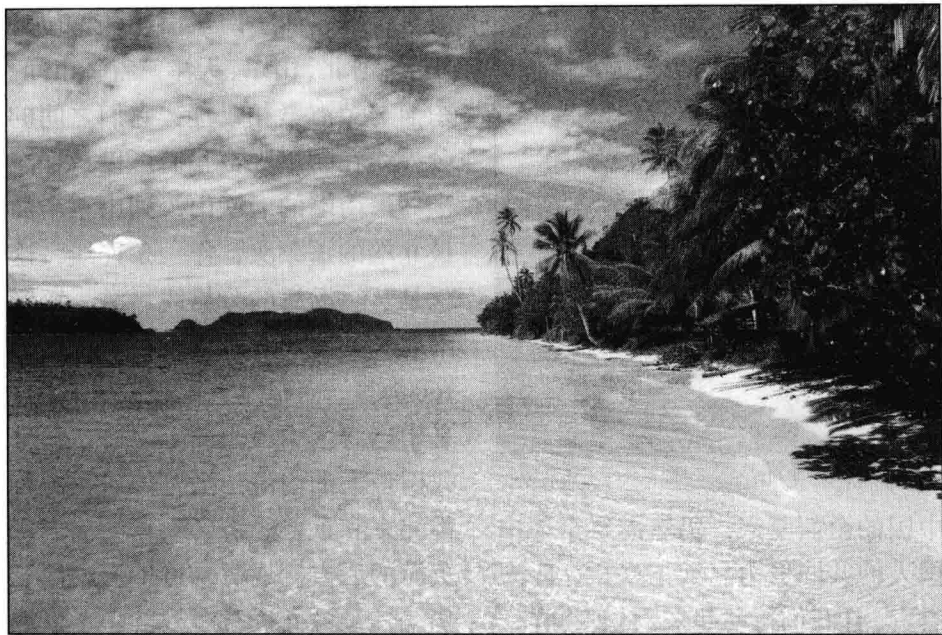


你知道吗

我国有多少岛屿

在世界上，我国是一个多岛屿的国家。我国有面积500平方米以上的海岛6536个，这些岛屿的总面积为7.5万多平方千米，岛屿岸线长为1.4万多千米。这些岛屿散布在北起鸭绿江、南至曾母暗沙的广阔海域里。在这些岛屿中，90%以上的岛屿属大陆岛，绝大部分濒临大陆，只有南海诸岛距大陆较远；长江口以南海面上的岛屿最多，占岛屿总数的近90%；东海沿岸岛屿也较多，其中浙江省的岛屿占全国岛屿总数的1/3。

对于海洋，《联合国海洋法公约》（以下简称《公约》）将世界海域分为国际共管海域和国



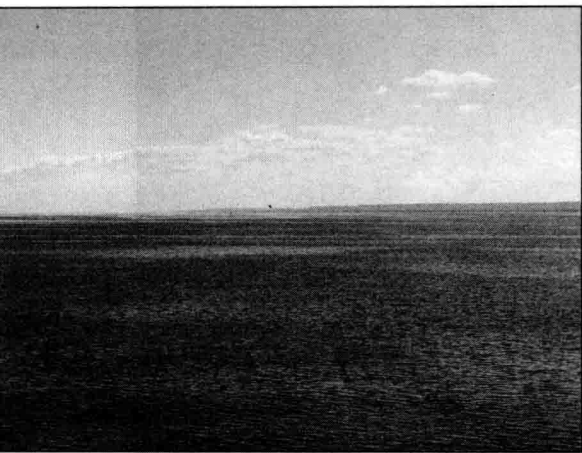
沿海美景

家管辖海域两部分，其中国家管辖海域包括内水、领海、毗连区、专属经济区和大陆架。按《公约》的有关规定，中国的管辖海域面积约为 300 万平方千米，因此，中国版图的重绘势在必行，其结果不再是 960 万平方千米的陆地范围，而是 1260 万平方千米的权益疆域。

虽然有《公约》，但确定一个国家的海域管辖范围并不是简单的事情，当前沿海各国在确定领海基线时，有许多国家并不是按照《公约》的精神划定基线，从而使国际海洋边界划定问题，各国之间出现许多矛盾，造成进展困难，甚至出

现诸多的严重冲突。1958 年 9 月 4 日，中国政府发表领海声明，宣布建立 12 海里宽度的领海。1992 年 2 月 25 日，人大常委会通过《中华人民共和国领海及毗连区法》。1996 年 5 月 15 日，中国首次向世界公布了从山东高角至海南岛西部峻壁角约 3200 多千米长的大陆领海基点和西沙群岛领海线基点。中国对外公布的领海基线全部采用了直线基线，划出了大陆 48 条基线平均长度为 67.3 千米，最长的一条达到 226.6 千米。

在现代化道路上，中国已经起步晚了，但并非没有机会。至少从政府层面上已经开始重视起来。但



蓝色的海洋

中国的全面复兴，仍然需要全体中国人的共同努力。天下兴亡，匹夫有责，让我们行动起来，认识海洋，走向海洋，捍卫我们的固有领土和领海，加强自己的海权。希望全体中国人都能深深记住：中国的版图上，不只有黄土地，还有蓝海水。



北方的“水路要津” ——渤海

渤海，古名沧海，位于中国海区的最北部，它几乎是一个封闭的

海区，北、西、南三面环陆，位处辽宁、河北、山东、天津三省一市间。东面与黄海紧相毗连，它们之间的分界线在哪里呢？我们可以从辽东半岛最南端的老铁山头到山东半岛最北端的蓬莱头，作一条连线，这就是黄、渤海的分界线。渤海海区南北长约为 300 海里，东西宽约为 160 海里，面积为 9 万多平方千米，是中国海区中最小的一个海，却是我国最大的内海。渤海位居我国首都北京和重要经济区天津的前方，黄海的后方，战时既可护卫京津、华北，又可支援黄海战区，军事地位非常重要。

在渤海和黄海碧波相连的地方，老铁山和蓬莱头南北对峙，中央有点点岛屿纵列，海面上烟波浩渺，山海雄伟，风光如画，这就是著名的渤海海峡。海峡宽为 57 海里，是出入渤海的唯一通道，向来是北方的“水路要津”，有“京津咽喉”之称。

渤海海峡中央有庙岛列岛呈纵

渤海日出



向排列,将海面分割成10余条水道,其中以老铁山、长山、登州3条水道最为重要。老铁山水道的宽度占整个海峡的 $\frac{2}{5}$,水深为50米左右,无障碍物,是海峡中最宽、最深的水道。水道两侧为国防要地,国务院规定中外商船只准在中部宽为5.5海里的航道上通行。

渤海的海岸线总长约为2300千米,海岸的性质除辽东半岛有部分岩岸以外,其余大都是低平的泥沙岸,陆上地形平坦。仅在辽西走廊一带有燕山余脉延展海边,出现局部岩岸,由此形成了秦皇岛、葫芦岛两个优良的港湾。



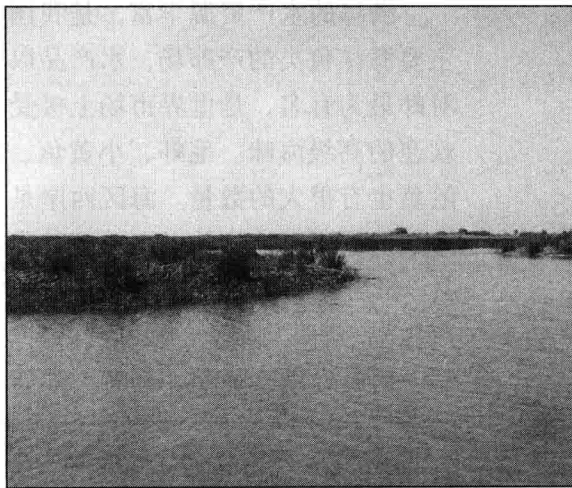
你知道吗

青岛栈桥的身世

到青岛去旅游,栈桥是必游之地。位于老市区前海沿的栈桥是青岛的象征。栈桥建桥已有100多年的历史。1891年,登州镇总兵章高元调兵移驻青岛后,先在青岛村修建总兵衙门,然后在浅海处搭起一座长200米左右、铁木结构的简易码头,当时只供军用,故名栈桥。

渤海是一个浅海,平均水深只有26米,最深的地方在海区的东侧边缘——渤海海峡附近,也只有80

多米。根据测量表明,渤海还在逐年变浅。渤海变浅的重要原因是由于有黄河、海河、辽河等河流入注,带来了数量可观的泥沙。例如黄河每年输入渤海的泥沙量超过10亿吨,这个数字仅次于印度的恒河,居世界第二位。目前,黄河口附近的水深只有0.5米左右。



黄河入海口自然风景

渤海冬季水温较低,2月份平均水温为 0°C 左右。每当寒潮连续袭来,海面就封冻结冰。渤海海区以北部的辽东湾冰期最长,冰情最重,岸冰厚度可达1米。1969年2月,是60年间渤海冰情最严重的一次。海区 $\frac{2}{3}$ 的面积被海冰覆盖,持续时间达1个月之久,使万吨巨轮的航行受阻。

渤海自古以来就有舟楫之利,是北方各地重要的对外通道。例如

在唐代，河北的卢龙、山东的登州，都是当时的重要贸易港口。元、明、清时期，诸王朝建都燕京，渤海成为京都的门户，海运相当发达。新中国成立后，建筑了天津新港，扩建了秦皇岛港、营口港和龙口港等，中外船舶来往如梭，海上交通和对外贸易非常繁盛。

渤海的水产资源丰富，是我国主要海洋鱼类的产卵场，水产品以对虾最为有名，是世界市场上极受欢迎的高级海味。毛虾、小黄鱼、鲈鱼也有很大的数量。海区西岸是海盐的重要产地。从山海关至黄骅县，长约370千米的沿岸，盛产“长芦盐”，是我国最大的海盐产区。

据最近勘察证明，渤海大陆架

蕴藏着大量的石油、天然气以及铁、硫、铜等矿物。不久的将来，沉睡海底的宝藏必定能为社会主义四化建设服务。



北方疆防的要冲 ——黄海

黄海，是一个半封闭的海区，东依朝鲜半岛，北靠辽东半岛，西接渤海和山东、江苏海岸，南与滔滔东海碧波相连。从长江口的北岸到朝鲜济州岛的西南端引一条连线，就可作为黄海与东海的分界线。黄海南北长约为470海里，东西宽约为360海里，面积为40万平方千米。由于山东半岛深入黄海，习惯上常



日落时分的长芦盐场