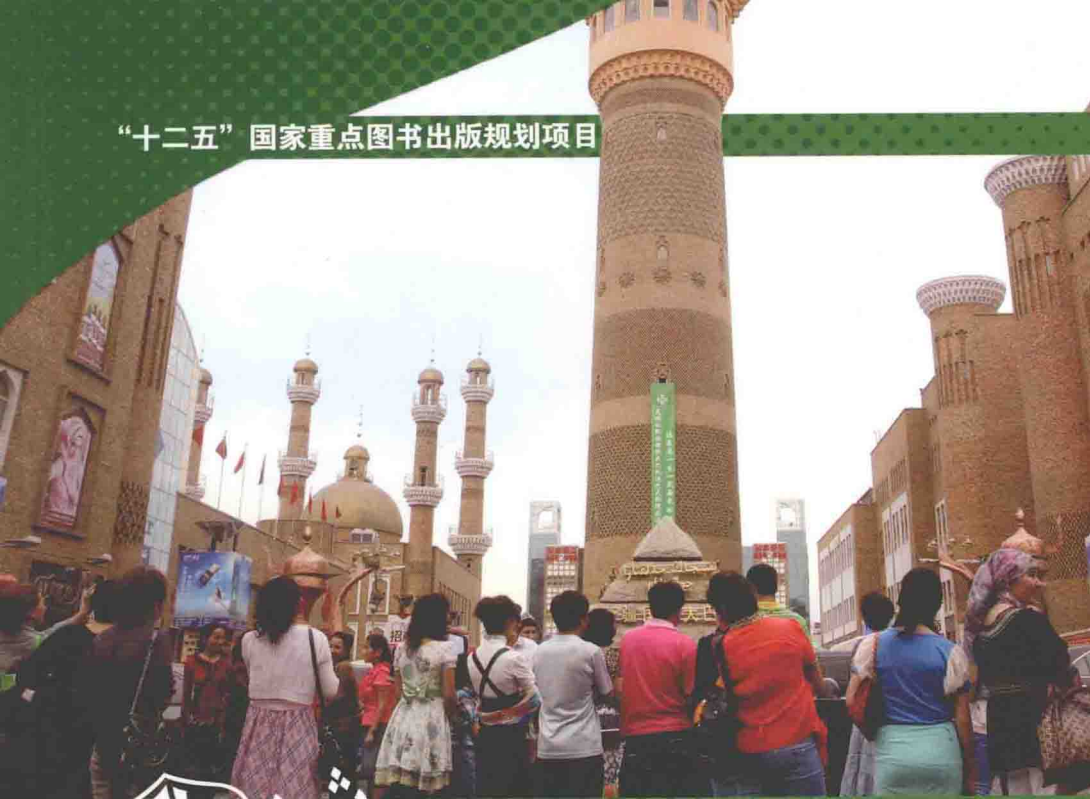


“十二五”国家重点图书出版规划项目



شىنجاڭ
魅力新疆 系列丛书

活力新疆

李欣凭 编著

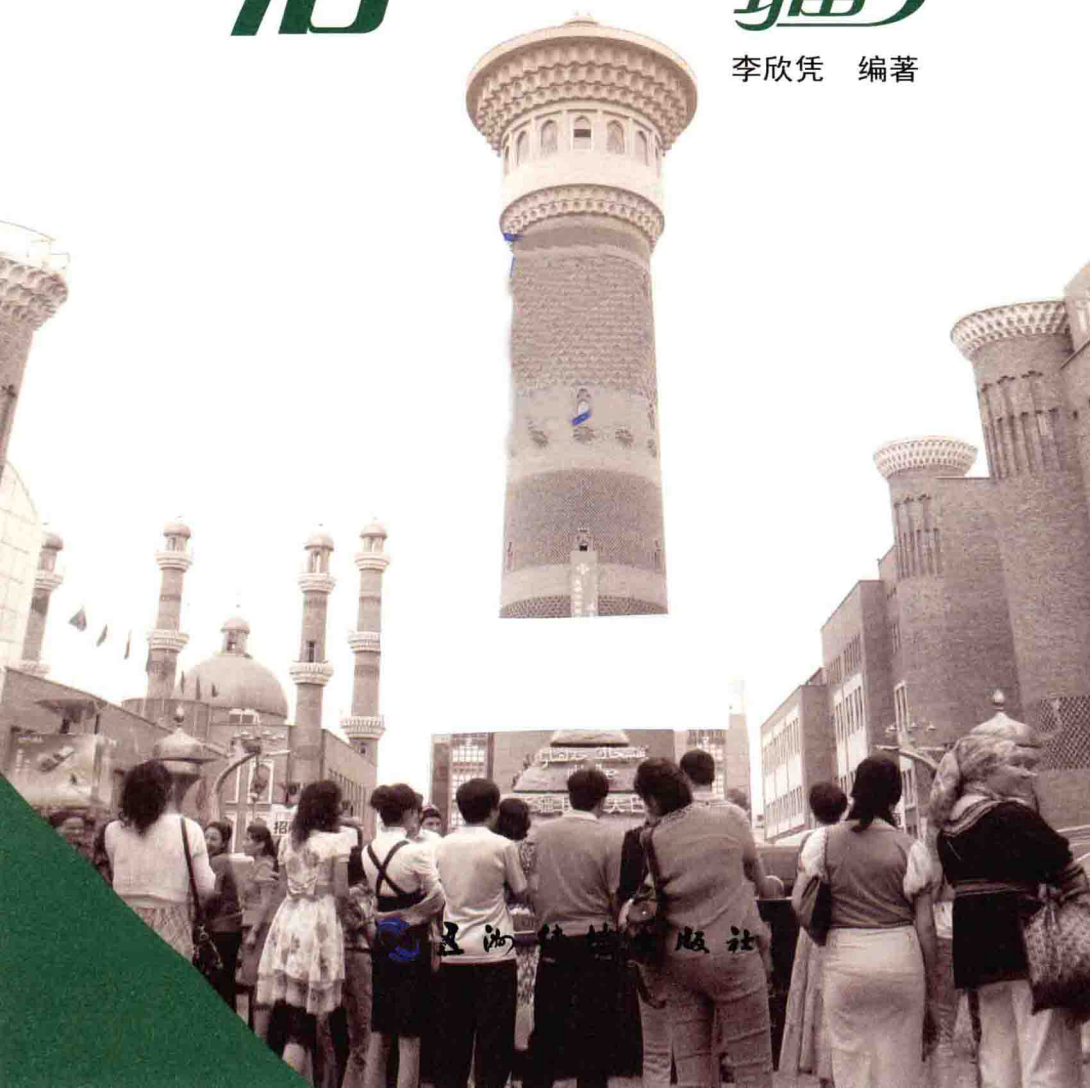


新疆教育出版社

شىنجاڭ
魅力新疆 系列丛书

活力新疆

李欣凭 编著



新疆人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

活力新疆 / 李欣凭编著. — 北京: 五洲传播出版社, 2013. 6
(魅力新疆)
ISBN 978-7-5085-2525-9

I. ①活… II. ①李… III. ①社会主义建设成就—新疆
IV. ①D619.45

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 099136 号

活力新疆

编 著: 李欣凭

审 读: 艾力提·沙力也夫

图片提供: 新疆维吾尔自治区新闻办公室 CFP 李欣凭

丁 锐 李永俊 强伟海

责任编辑: 宋博雅 张彩芸

封面设计: 丰饶文化传播有限责任公司

内文设计: 北京优品地带文化发展有限公司

出版发行: 五洲传播出版社

社 址: 北京市北三环中路31号生产力大楼B座7层

电 话: 0086-10-82007837 (发行部)

邮 编: 100088

网 址: <http://www.cicc.org.cn> <http://www.thatbooks.com>

印 刷: 北京光之彩印刷有限公司

字 数: 80千字

图 数: 140幅

开 本: 710毫米×1000毫米 1/16

印 张: 12.25

印 数: 1—3000

版 次: 2014年8月第1版第1次印刷

定 价: 48.00元

(如有印刷、装订错误, 请寄本社发行部调换)

出版前言

新疆维吾尔自治区（简称新疆）地处中国西北边陲，面积 166.49 万平方公里，占中国国土面积的 1/6，陆地边境线 5600 多公里，周边与蒙古、俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦和印度 8 个国家接壤，是古丝绸之路的重要通道。

新疆有长达数千年的文明史，自古以来就是一个多民族聚居和多宗教并存的地区。从西汉时期（公元前 206 年至公元 25 年）开始，它成为中国统一的多民族国家不可分割的重要组成部分。

新疆是中国 5 个少数民族自治区之一，现有 55 个民族成分，主要包括维吾尔、汉、哈萨克、回、柯尔克孜、蒙古、塔吉克、锡伯、满、乌孜别克、俄罗斯、达斡尔、塔塔尔等。2013 年末，新疆总人口约为 2264.30 万人，其中少数民族人口约占 61%。

新疆有数不清的名胜古迹，有充满传奇色彩的历史故事，有灿烂的民族文化、浓郁的民族风情、多元的宗教信仰；这里地处欧亚大陆腹地，有独特的自然条件，地形多种多样，风光雄浑壮美；这里物产丰饶，有丰富的矿产资源，牛羊成群，粮棉遍野，瓜果四季飘香……新疆是个散发着神奇魅力的地方！

为了让国内外的广大读者了解一个立体的、鲜活的、开放的新疆，我们编辑出版了这套“魅力新疆”丛书。本丛书共 10 册，分别介绍新疆 10 个方面的基本情况。希望本丛书能带您展开一段“魅力新疆”之旅。

2014 年 8 月

目 录

- ◇ 通往幸福的道路 / 1
 - 昔日的苍凉古道 / 2
 - 如今的立体交通 / 4
 - 骑着毛驴上北京 / 15
 - 两轮·三轮·四轮 / 19
 - 交通建设的“新疆速度” / 20
- ◇ 边疆城镇焕新颜 / 23
 - 星罗棋布的大城小镇 / 24
 - 舒适的居住环境 / 27
 - 繁华的现代都市 / 31
 - 特色的小城镇 / 42
- ◇ 在希望的田野上 / 51
 - 种粮食的百万富翁 / 52
 - 创造世界纪录的棉花 / 55
 - 甜蜜的瓜果 / 58
 - 草原上的珍珠 / 64
 - 离海最远的海鲜 / 67
 - 温室里的别样风光 / 71
 - 散发着香味的名片 / 73
 - 美丽新农村 / 76
 - 白银王国的候鸟 / 78
 - 农业产业化 / 81
- ◇ 咱们工人有力量 / 85
 - 泛着金光的石油 / 86

呼唤地下的宝藏 / 90
天山脚下的锦绣 / 94
戈壁滩上的风车森林 / 97
花园里的工厂 / 102
从西到东的大爱 / 105
大步走的新疆工业 / 110

◇ 全面发展的社会事业 / 115

老百姓的文化大餐 / 116
文化产业的春天 / 119
拍电影和看电影 / 121
新疆体育蒸蒸日上 / 125
蓬勃发展的旅游业 / 132
新疆美食遍天下 / 138

◇ 关爱各族老百姓 / 143

就业收获希望 / 144
会双语的新疆娃 / 147
健康的保障 / 155
最美夕阳红 / 159
温暖的家 / 165

◇ 新疆亚克西 / 173

这里是新疆 / 174
大爱无疆 / 178
绵延万里的援疆情 / 181
新疆的活力之源 / 184

通往幸福的道路



这里是新疆，166 万平方公里的面积，中国版图的 1/6。在这片广袤的土地上，戈壁、沙漠占总面积的 95%。1000 多个绿洲，就好像珍珠一样，散落在大漠、戈壁、高山周围，路是绿洲之间的生命线。一代代新疆人艰苦奋斗，筑路机械的轰鸣声打破了千年古道的寂静。公路、铁路向四面八方不断延伸，航线、管道方兴未艾，绿洲被串联起来，“珍珠”变成了“项链”。

从解放初 3000 公里的土路，到现在 14.52 万公里的现代化柏油路；从解放前没有一座永久性桥梁，到现在 2000 多座大中型桥梁；从翻身农民库尔班大叔骑毛驴上北京见毛主席的历史，到现在新疆公路网四通八达的现实……这一切都向世人昭示着：新疆不再遥远，大美新疆正在腾飞！

新疆的地缘优势和它的博大壮美被越来越多的人所熟知。纵横交叉于天山南北的通道建设，为新疆带来了越来越多的发展机遇。无论是公路、铁路、民航构成的立体交通大动脉和延伸向国内外的石油天然气管道，还是密如蛛网的输电线路、通信光缆，条条通道为新疆的发展注入了无限的活力。

昔日的苍凉古道

曾几何时，丝绸之路，商旅不绝，大漠中的驼铃悠悠回响。然而，时过境迁，繁华变成流沙，古道上最终只剩下苍凉。

“地上本没有路，走的人多了，也便成了路。”鲁迅先生的这句话，用在新中国成立前的新疆，再合适不过了。旧中国的新疆，几乎没有一条人工修出来的公路，更谈不上柏油路，都是自然走出来的路。

当时，南北疆之间的交通运输主要靠骆驼、马车和毛驴。夏季能用木制二轮或小四轮马车，冬季的主要运输工具是马拉或牛拉爬犁。

人要吃饭、休息，牲畜得吃草、喝水，一天能行走 20—30 公里。从南疆的和田到北疆的塔城或东疆的哈密，相距 2700 公里，得走 100 天才能到达目的地。如伊宁与阿克苏、库车之间的直线距离并不远，但必须翻越 4000 多米高的冰大坂，非常困难。那时，商人长途运货物是很危险的，出行前通常都要留遗嘱，并召集亲人举行离别仪式。因为，冰大坂的气候变化无常，一旦遇到大风雪，人货全无。若是迪化（今乌鲁木齐市）、伊宁等城市一旦下大雨造成街道不通，过马路比过河还难，每到春秋泥泞不堪，路根本没法走。

那时的新疆交通运输业十分落后，全疆通车里程只有 381 公里，仅有 317 辆汽车，而且破旧不堪。平均每 500 平方公里的面积只有 1 公里公路，公路密度在中国、甚至在世界都是最稀少的地区之一。从兰州到乌鲁木齐，汽车要走将近一个月，从乌鲁木齐到喀什也得走一个月，途中还要带上锅灶，用来做饭。

在建国初期那激情燃烧的岁月，一批批内地青年从中国的东西南北赶到新疆，支援边疆建设。那时到新疆的铁路，到甘肃武威后就断

乌鲁木齐夜景





昌吉公路正在建设

线停止了，只能从火车再改换成汽车。当时的客车，就是在货车车厢上架上铁架，盖上篷布，后面加一个拖斗，极其简陋。几十个人在车厢里挤成一团，因为路况不好，车外满是扬尘，车里的人随着车厢板上下左右地晃动。一路颠簸下来，人和车都要散架了，下车后大家全身是尘土，分不清谁是谁了。

新中国成立后的若干年，新疆这种道路不通的状况才逐渐消失。昔日的苍凉丝路古道，也成为新疆人对那个年代艰苦生活的特有记忆。

如今的立体交通

时光荏苒，斗转星移。广袤的草原，浩瀚的大漠，耸立的高山，星星点点的绿洲，一条条公路、铁路、航线把这些神奇的地方连接起来。历史上的丝绸之路一改往日的悲壮苍凉，千年古道焕发出新的生机。

通往幸福的公路

新中国成立时，新疆的简易公路只有 3361 公里，每百平方公里只有 200 米的公路，通行能力很差。

新疆百姓中曾有出门背鞋的传统。由于出门走的是土路，土大难走，怕把鞋子弄脏，百姓把鞋子脱下背在肩上，等走到集市上时，为了体面，再把鞋子穿在脚上。多少百姓盼望着走路时鞋子不沾土，这个简单的心愿终于在新中国成立后，变成了现实。

一条条新建的公路，踏破荒原的寂静，穿过丘陵、趟过河流、越过平畴，一米一米向前延伸。一年又一年，新疆的路多了、平了、宽了、黑了、漂亮了。“翻浆路”“搓板路”逐渐淡出人们的视野，取而代之的是越来越多的宽阔平整的高等级公路。

公路质量的提升，不仅提高了通行能力，更给老百姓带来了极大的便利。高速公路上出现了一个个设施完备的服务区，停车场、餐饮、



蜿蜒在群山之间的高速公路

休息服务、公共厕所等一应俱全。

伴随着高速公路的不断延伸，农村公路和农村客运的发展步伐也在加快。2000 年以来，新疆的农村公路建设实现了历史性的突破。到 2011 年底，新疆的乡镇（团场）几乎全都通了班车，九成以上的行政村（连队）也都通了班车。以前农牧民“出行难、运输难”，现在，平坦的沥青路铺到了农牧民的家门口，农牧民脱贫致富奔小康的步伐加快了，社会主义新农村建设有序推进。

乌苏市塔布勒合特乡，天山深处的马吉克牧场。千百年来，对于牧民来说，马蹄踩到哪里，路就到哪里。这个乡到县城只有 50 公里，但很多人一辈子蜗居山中，连县城都没去过。2004 年 9 月，乌苏市到布勒合特乡加拉克村的公路建好了，班车也通了。哈拉加村村民第一次见到沥青路的样子，他们奔走相告，高呼“共产党万岁”，就像过年过节一样欢天喜地。

在大疆南北，像乌苏市塔布勒合特乡这样的地方举不胜举。新疆



乌鲁木齐市街道



乌鲁木齐市田子路改造工程

的公路史上也留下了一个又一个奇迹。

新疆有世界上最长的砖铺公路，位于若羌县境内的国道 218 县路段子 k931 里程至 k1033 里程，计 102 公里，始建于 1966 年 8 月，全线用砖 6120 万块。这条快 60 岁的砖铺公路至今仍身板硬朗，完整如初。

新疆还有着世界上最长的沙漠公路，全长 522 公里，是世界第一条在流动沙漠中修建的长距离等级公路。死亡之海塔克拉玛干沙漠见证了世界公路建设史上的又一个奇迹。

正是这个奇迹，为周边地区带去了发展机遇。2002 年，沙漠公路通到巴音郭楞蒙古自治州的且末县，县上及时动员农民调整种植结构，每年增加 12000 亩的枣树种植面积。十年过去了，且末县红枣面积已经有 14.3 万亩，总产量 1.5 万吨、完成产值 2.9 亿元。当地农民人均红枣收入就有 4000 元，占到他们人均纯收入的 1/3。有了沙漠公路，且末县的鲜枣当天就能运到州府库尔勒市，第二天中午就能运到乌鲁木齐。

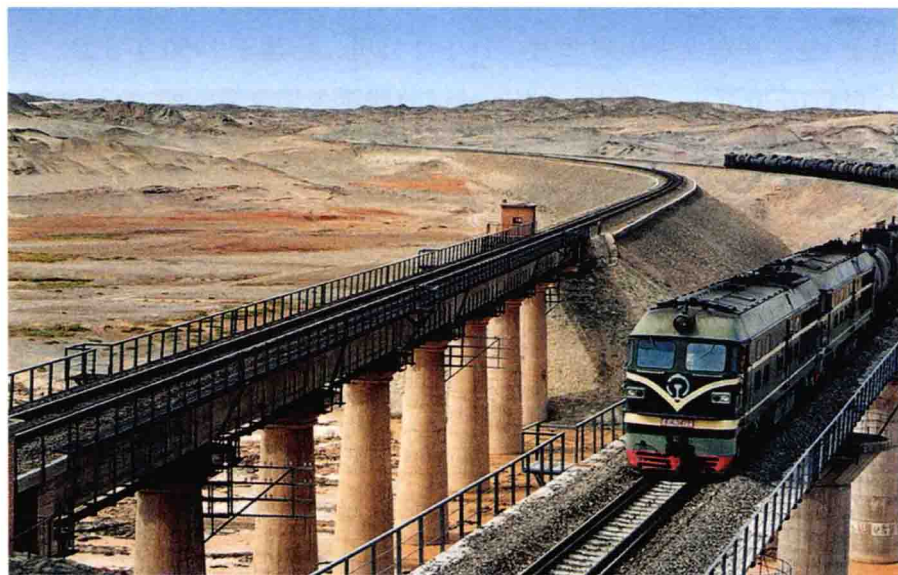
新疆的公路还在不断地向前延伸，通向繁华，通向幸福，从这一条条公路上，尽可以触摸一个年轻态的新疆跳动的脉搏，沉稳而刚毅！

开往春天的列车

“火车火车呜呜响，一节一节长又长，前面装的是优质钢，后面装的是丰收粮，备战备荒为人民，工人叔叔运输忙。”

这是首 30 多年前的儿歌，却不难看出铁路运输对经济社会发展的重要作用。对于遥远的新疆，要实现大规模的人流和物流，必须有火车。

可是，旧中国的新疆，根本听不到火车呜呜响。因为，当时的新疆，境内一寸铁路都没有。1952 年，毛主席发出“继续修建兰新线”的号令，拉开了新疆铁路建设的序幕。1962 年，新疆没有铁路的历史终于结束了！钢轮和铁轨撞击的隆隆声，传递着力量，也给新疆带来了希望。



开往新疆的列车

1978 年改革开放后，兰新铁路西段沟通了中国连云港至鹿特丹的世界第二座亚欧大陆桥，乌鲁木齐成为中国对中亚、西亚、东欧开放的前沿。新疆的路网格局得到进一步完善，铁路建设成了新疆经济社会发展的“火车头”。

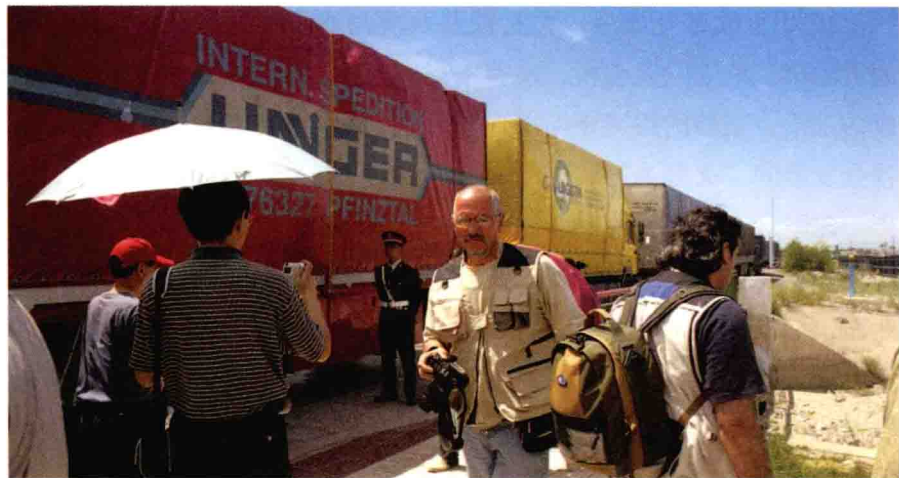
建国后，相当长的一段时间里，火车都是绿色的，踏上火车，人们便身处在一个被绿色铁皮包裹的世界，“绿皮车”的称谓由此而来。然而，绿皮车的时速平均不足 50 公里，严重制约了客运和物流。90 年代末，很多人童年记忆中的“绿皮车”越来越少，拉着汽笛、冒着白烟的火车渐渐退出新疆人的视野。电气化铁路、高速铁路开始出现在天山南北。

2004 年 11 月，新疆首条电气化铁路精伊霍铁路开建，新疆铁路建设事业步入高速发展期。

2009 年 11 月，新疆第一条高速铁路——兰新铁路第二双线开工建设，新疆从此迈入高铁时代。车辆提速后，货物在一天之内可以很



乌鲁木齐火车站是新疆铁路的总枢纽，也是中国与中亚地区重要的客货集散地。



伊犁霍尔果斯口岸每天接待成千上万的旅客

快到达，大大降低产业转移和物流的成本，打破了矿产、棉花、瓜果等物资的运输瓶颈。内地群众可以品尝到更加鲜美新疆瓜果，外出打工人员进疆或返乡也不再遭遇一票难求的窘境。

2010年，新疆铁路建设的宏伟蓝图呈现在人们面前。“四纵四横”铁路主骨架，形成新疆对外运输的四大通道、四个铁路枢纽和六个口岸。

2011年6月28日，和田经喀什至乌鲁木齐的首趟列车缓缓驶出站台。新疆的南疆，再也没有不通火车的地方了。喀什至和田铁路正线全长488.27公里，途经塔里木盆地西南部和塔克拉玛干沙漠南缘，线路从南疆铁路喀什站接轨，经过10个市（县），到达终点和田市，和田与喀什，这两个汇集了悠久民族文化和浓郁民俗风情的地方，就这样被一截截铁轨连接起来了。

2011年12月，精伊霍铁路与哈萨克斯坦铁路接轨，成为继阿拉山口铁路之后新疆第二条向西开放的铁路通道。

到2012年底，新疆铁路里程已经达到4000公里。

到2020年，新疆铁路营业里程将达到1.2万公里，覆盖所有地市级城市和90%的县级城镇。更加发达完善的铁路网，就像张开的



建设中的乌鲁木齐至北京高速铁路

怀抱，迎接着更多的人流、物流和资金流。

开放才能带来发展。新疆经济能保持两位数的增长速度，铁路运输发挥了重要作用。

由于新疆远离内地，铁路承担着 95% 以上的大宗货物长距离运输任务。正是依靠铁路保障煤炭、石油等紧缺资源的运输，新疆才能成为真正意义上的能源大通道。正是铁路对农资的优先输送，保证了新疆实现连续十几年的农业丰产丰收。正是铁路提速和增开旅客列车，有力地服务了新疆的旅游。可以说新疆旅游业的蓬勃发展，很大程度上离不开铁路运输的鼎力支持。

巴音郭楞蒙古自治州是中国面积最大的自治州，有“华夏第一州”之称。通火车前，该州的国民生产总值在全疆排名靠后。1984 年，火车通到这里，带动了这里的交通运输、石油工业和特色农业的发展。多年来，巴州经济在全疆各地州一直遥遥领先。同样，依靠铁路建设强区富民的还有喀什，喀什依托铁路实施“打造喀什中亚南亚经济圈重心地位”战略，在莎车县、疏勒县、伽师县打造了三个“百亿产值”园区。

铁路发展不仅有力地促进了新疆的经济建设，也给人们的观念带