



宁夏地方史话丛书

总主编 张进海

宁夏交通史话

主 编 鲁人勇



黄河出版传媒集团
宁夏人民出版社

014062047

F512.9
20



宁夏地方史话丛书

宁夏交通史话

总主编 张进海

主 编 鲁人勇



黄河出版传媒集团
宁夏人民出版社



北航

C1749337

F512.9/20

图书在版编目(CIP)数据

宁夏交通史话 / 鲁人勇主编. — 银川: 宁夏人民出版社, 2013. 12

(宁夏地方史话丛书 / 张进海主编)

ISBN 978-7-227-05566-2

I. ①宁… II. ①鲁… III. ①交通运输史 - 宁夏
IV. ①F512.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 286345 号

宁夏交通史话

(宁夏地方史话丛书)

鲁人勇 主编

责任编辑 丁 佳
封面设计 香 榆
责任印制 杨海军

黄河出版传媒集团 出版发行
宁夏人民出版社

地 址 银川市北京东路 139 号出版大厦 (750001)

网 址 <http://www.yrpubm.com>

网上书店 <http://www.hh-book.com>

电子信箱 renminshe@yrpubm.com

邮购电话 0951-5044614

经 销 全国新华书店

印刷装订 宁夏捷诚彩色印务有限公司

印刷委托书号 (宁)0014422

开本 720mm × 980mm 1/16 印张 25.625

字数 340 千 印数 3000

版次 2013 年 12 月第 1 版 印次 2013 年 12 月第 1 次印刷

书号 ISBN 978-7-227-05566-2/F·398

定价 48.00 元

版权所有 侵权必究

《宁夏地方史话丛书》

编

委

会

主任 刘 慧

副主任 蔡国英

委员 张八五

马清贵

吴洪相

马建民

王生屹

马汉成

李全才

陈淑惠

张国彦

房正纶

赵建新

韩秉文

姚爱兴

张苏安

丁卫东

张 柱

周万生

马 力

徐力群

李维国

蔡 菊

滑志敏

戴培吉

徐海宁

张进海

张作理

杨玉经

何正荣

王永忠

王永耀

邱新荣

钱克孝

李 彬

马洪海

马威虎

孙生玉

刘天明

郭 虎

许学民

阮教育

李志炜

白尚成

朱韶峰

邓彦芳

朱 剑

徐 军

刘启冬

张永祥

主 编 张进海

副 主 编 刘天明

特邀 编 审 吴忠礼

编辑部 主任 邱新荣

编辑部 副主任 张明鹏

邱新荣 张明鹏

张怀武 张万寿

《宁夏交通史话》

编

委

会

主任 周 舒 许学民
副主任 康占平 武宁生
委员 陈 钧 倪正新 甘庆中 王力军

主 编 鲁人勇
副主编 陈 钧 王力军
编 务 陈 丽 鲁晶宇

总序

宁夏回族自治区党委常委、宣传部部长 蔡国英

宁夏历史悠久,文化灿烂,是中华文明的发祥地之一。有史以来,北方游牧民族与中原农耕民族在这里繁衍生息、相互交融、相互渗透,形成了多种文化形态并存的局面,积淀了独特的地域和民族文化资源。丰富璀璨的宁夏历史文化遗存,既蕴含了物换星移、兵戎玉帛的沧桑往事,也呈现出厚重丰富、独具特色的文化内涵。

宁夏回族自治区党委、政府高度重视文化的大发展、大繁荣,十分重视历史典籍的编纂出版工作。广大史学工作者依托宁夏丰富的历史文化资源,辛勤耕耘,忘我奉献,编辑出版了一大批反映宁夏历史文化的研究成果,为宁夏历史文化的开发和利用提供了新的窗口,对人们了解宁夏、认识宁夏发挥了重要的作用。新时期,继续深入挖掘宁夏历史文化资源,推出大批适合时代要求、人民群众需要的研究成果,不仅是宁夏广大史学工作者的重要使命和历史任务,也是建设和谐富裕新宁夏、与全国同步进入全面小康社会的迫切要求。《宁夏地方史话丛书》编纂工作的启动,正是适应这一发展要求应运而生的产物。

《宁夏地方史话丛书》旨在以宁夏多元文化为主线,分门别类,按照地域和行业来分类,以重大历史事件来陈述,打造一整套宁夏地方历史文化的集大成之作。这套丛书不仅展现了宁夏历史文化的不同侧面,而且系统介绍了宁夏历史发展进程,是彰显宁夏历史文化特色、打造宁夏



历史文化品牌、促进宁夏历史文化发展的优秀成果。

新中国地方志编纂工作开展三十余年来,各地地方志、年鉴、地情资料丛书的大量出版,积累了丰富的地方历史文化资料,培养了一批文字功底强、业务能力精的史志专家队伍。各级领导对地方史志工作也给予了大力支持,创造了良好的发展环境,为打造品质一流、特色浓厚的《宁夏地方史话丛书》奠定了坚实的基础。通过《宁夏地方史话丛书》,人们可以感受宁夏历史文化的苍桑厚重,领略宁夏历史文化的奇特魅力,则宁夏幸甚,人民幸甚!

是为序!

2012年7月

宁夏交通史话

002

序

宁夏回族自治区第十一届人民代表大会财政经济委员会主任委员、

原交通运输厅厅长 周 舒

交通,是人类衣、食、住、行四大要素之一。史学家认为,有了人类,便有了路。文学家认为,世界上本来没有路,走的人多了,便成了路。在历史长河中,路,就是人类文明和进步的轨迹。所以,屈原在《离骚》中吟道:“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索。”但是,真正的路和桥,都不是自然而然就有的,而是历代劳苦人民,像愚公移山一样,子子孙孙、前赴后继修出来的。宁夏的路,从羊肠小道、崎岖骑道、车马大道、黄河水路,发展到现代的公路、铁路、航空、水运、管道五种运输方式俱全,是世代劳动人民用血汗开拓的,也是无数仁人志士聪明才智的结晶。因此,厘清交通发展的轨迹,总结宁夏交通发展的历程,并用史话的形式表现出来,用以传承历史、弘扬交通文化,是本书的主要宗旨。

混沌初开,人类对陆上道路的探索,类似于“蚁行”:平坦莽原,走出惯用熟路;高山大河,循山麓、河岸等天然屏障边缘而行;走的多了,又探索出裁弯取直的捷径。传说轩辕皇帝(一说为奚仲)见风转蓬草受启迪,发明车轮,于是车出现了。车对道路的要求高,则出现经人力修筑的大车道。因此,车的出现,是陆路交通的第一次大跨越。文献记载、考古文物都证明宁夏大车道至少已有3000多年的历史。此后,劳动人民开山劈路,牵挽着历史的车轮,满载着中华文明,行进在漫漫长路上。认识交通对人类文明、社会进步的巨大贡献,从而激发交通人的志向和奉献精神,

001



序

是编修本书的主要目的。

纵观宁夏交通史,丝绸之路是一大亮点。自张骞“凿空”后,宁夏一直是丝路主线所经,远通欧亚各国。沿着丝路,中华文明迈开大步,走向世界;沿着丝路,异域文化传入大河上下、长城内外。丝路不仅是交通意义上的“路”,更是中西友好交往、商业贸易、文化交流、科学技术传播的桥梁,对世界文明和人类社会的进步贡献极大。所以,我们要承传和弘扬这份宝贵遗产。可喜的是,联合国教科文组织已把丝绸之路列入世界非物质文化遗产的预备项目,宁夏正与豫、陕、甘、青、新6省(区)联合申遗。宣传丝绸之路这个亮点,并从中获取教益,规划和建设宁夏改革开放、走向世界的新丝路,是本书的另一个重要任务。

1912年,世界交通史早已开始书写新的篇章,宁夏的交通却仍以古老的人畜力运输工具为主。1949年宁夏和平解放,全省只有1167公里土路,38辆民用汽车,1座永久式桥梁,民用航空时断时续,无一寸铁路,水运仍旧依靠木帆船和皮筏,邮政仍以人力步班、畜力驮运为主,是全国交通最落后的地方之一。当时媒体对宁夏交通的评价是:“远介朔陲,交通梗阻。黄沙没胫,人畜殚行。”在腐朽的政治制度之下,宁夏交通比欧美发达国家落后了半个世纪。政治腐败、闭关锁国必然导致交通落后;而交通运输的落后又必然制约社会经济的发展,这是宁夏交通发展史上的一个主要教训。

新中国成立后,宁夏现代交通才真正兴起,十一届三中全会后步入发展的快车道。至本书编修之时,已基本建成高效的综合运输体系:公路通边达海,联络城乡;高速公路塹山堙谷,朝发夕至;铁路通京津、接秦陇,快捷安全;民航班机连接全国各省会城市,神速致远;管道运输将原油输至炼油厂、将天然气送进千家万户,便民利民;水上运输则为民众提供休闲旅游服务,快艇古筏,乐在其中。

在现代交通的大环境中,把卷阅读《宁夏交通史话》,回顾漫漫长路、舟车劳顿,思忆前人劈山开路、遇水架桥之艰辛,即所谓温故而知新也。





001	南仲出车城朔方	穆王西巡过宁夏	327
010	秦皇出巡过鸡头山	汉武大猎通回中道	347
016	名将开拓行军道	交通致富新秦中	187
022	张骞凿空通西域	班彪避乱赋高平	351
032	弹筝峡道响弦歌	塞北江南开漕运	134
043	波斯狮子演传奇	萨珊文物证丝路	181
052	亘古千年萧关道	沧桑百世原州城	197
062	隋击突厥出灵武	唐马最盛在陇右	397
075	原州七关锁关陇	朔方雄镇踞塞上	108
088	促融合建羁縻州	保安宁构参天道	152
096	李亨灵州登帝位	千吏转运穷水陆	153
103	诗词佳韵吟古道	须弥宝光佑迁骚	205
112	失陇右萧关古道绝	辟新径灵州丝路通	233
120	吐浑内迁得安乐	公主远嫁求和睦	252
128	取经高僧事外交	出访使臣著行记	262



136	丝绸美轰动罗马	瓷器精震绝欧亚	100
143	物华天宝奇珍至	传经播道名僧来	010
151	科学技术入华夏	乐舞神韵尽吸纳	010
162	昭武九姓载丝路	马可波罗记宁夏	030
169	郑文宝构筑军城	杨允恭议造木牛	020
180	西夏因丝路获利	北宋以禁盐困敌	040
190	浑脱浮囊承传千古	黄河津渡维系两岸	020
198	立站赤星罗棋布	建水驿朝发夕至	030
207	长城护沿边大道	烽燧传军事信息	010
228	食盐樵运承千古	惠安盐路达四方	040
239	山河握桥匠心苦	黄沙古渡渊源长	030
246	三关控道两千载	六盘扼险三百重	030
252	康熙亲征乘楼船	外商运毛用皮筏	040
262	各路驿传入州县	万里军塘连京疆	030
266	沙漠之舟走四方	人畜力车遍城乡	020



278	察航道扑朔迷离	考船筏古朴奇巧
293	黄河津渡越天堑	解放银川建奇功
300	军兴草创宁包路	建省奠基干支线
310	省府组建省道处	处长编拟规划图
317	魏鸿发交通建功	马鸿逵车陷泥潭
323	惨淡经营汽车局	日机滥炸停车场
334	修公路举步维艰	建桥梁因陋就简
356	中央统管运输业	杯水车薪营运车
372	养路护路靠农民	人力物力出民间
382	废驿传功载千秋	兴邮电利在百姓
390	兴民航断断续续	修铁路议议停停
397	后 记	

南仲出车城朔方 穆王西巡过宁夏



天地玄黄,宇宙洪荒。人类出现后,“蚁行”般探索、踏出道路,赖以交通。史学家认为,有了人类,便有了代表交通的路。文学家认为,世界上本来没有路,走的人多了,便成了路。在历史长河中,路,就是人类文明和进步的轨迹。所以,屈原在《离骚》中吟道:“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索。”

但是,有关宁夏交通的文字记载,却出现较晚。《史记·夏本纪》描述大禹治水疏导黄河,“浮于积石,至于龙门西河”,即从青海省的循化一直到晋陕交界处的壶口瀑布,其间要经过宁夏。大禹治水使用什么交通工具呢?穿越平原,要乘车;治水走水路多,还要坐船;很多地方都是沼泽和泥泞不堪的淤积地,就要使用一种特制的交通工具——泥橇;穿越只有羊肠小道的崇山峻岭,还要坐轿。所以,《史记》描述大禹治水的交通工具,是“陆行乘车,水行乘舟,泥行乘橇,山行乘桴”。

大禹像



宁夏交通史话

002



黄河青铜峡库区的游船

传说中的宁夏平原,本是一片汪洋。大禹到了这里,挥动巨臂,用青铜神斧劈开拦阻河水的青山,形成一道峡谷,导河水归槽下泻,沧海从此变桑田。这个峡谷因而得名“青铜峡”。甚至还有后人认为,大禹当时还在青铜峡修建了灌溉渠道。如北魏刁雍在给魏太武帝拓跋焘的奏书中就说,艾山(今宁夏青铜峡峡口山)有古高渠,“似禹旧迹”。在今青铜峡大坝上游十余里南岸石崖下,有一个巨大洞穴,“嶙峋苍古,殆非后世人力所凿”,传说就是大禹治水时的住宿之地,当地人称“禹王洞”。人们进入洞内游玩,“时有烟岚氤氲”,犹如身处仙窟之中。康熙三十九年(1700年),经“陈请疏上”,康熙皇帝下旨,由按察司副使俞汝钦在禹王洞前修建禹王庙,庙内塑大禹圣像,以供官民顶礼膜拜。又勒石立碑,有《神禹洞鼎建殿宇圣像碑记》存世。据清初地方志记载,这座禹王庙“金碧辉煌,俨然玉阙”,其规模不小。很可惜,禹王庙、禹王洞均在1962年水库蓄水时淹没于库底,只在地方志中留下一批文人骚客怀古的诗文。如清代翰林栗尔章就有《青铜禹迹》诗:“铜峡中间两壁蹲,何年禹庙建山根。随刊八载标新迹,疏凿千秋有旧痕……”

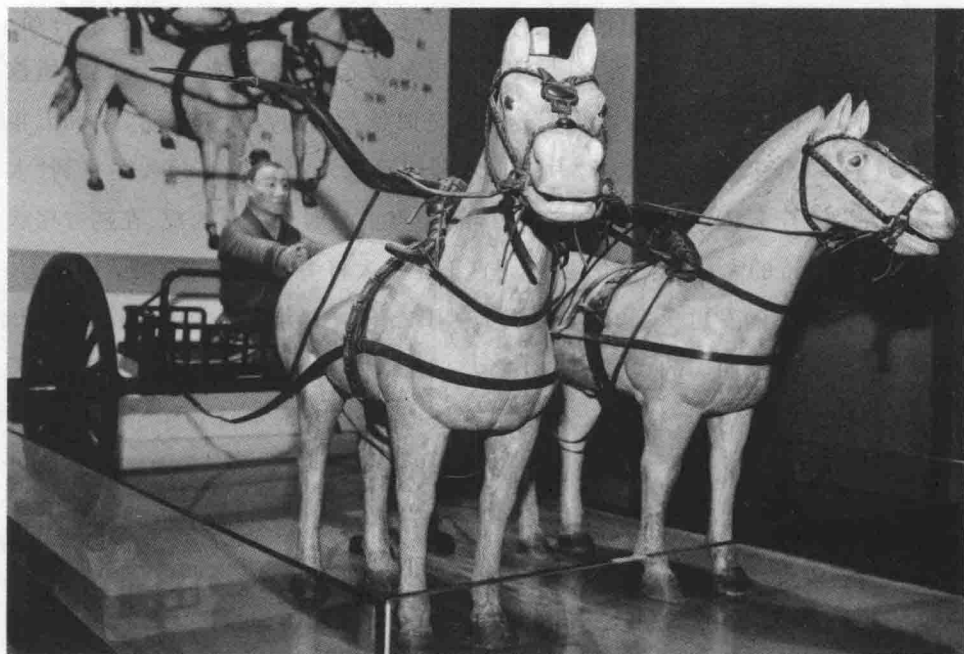


然而,远古时宁夏使用“车”的确切文字记载,在西周才出现。《诗经·小雅·出车》:“王命南仲,往城于方。出车彭彭,旂旐中央。天子命我,城彼朔方。赫赫南仲,玁狁于襄。”这首诗的时代背景为西周中后期。共和五年(前837)春,周宣王命令“尹吉甫帅师伐玁狁”,尹吉甫率领大军打到“太原”(今宁夏固原市)。公元前822年,周宣王又派兵攻打西戎,在朔方修建城郭。诗的大意是:战争胜利,周宣王命令大将南仲去朔方筑城。一路上,车队的车辆发出嘭嘭的响声,旌旗在阳光下熠熠生辉。据顾炎武在《日知录》中考证,西周的太原并非今之太原,而是在甘肃平凉以北,也就是今天的固原地区。朔方这个地名,历史上变化很大。民国年间宁夏曾叫朔方道;唐朝在灵州设朔方节度使;西汉卫青击败匈奴后在今内蒙古杭锦后旗设朔方郡;而西周的首都在镐京,即今西安市。其中朔方即北方,是指今甘肃省的平凉及宁夏的固原地区。宋代朱熹集注的《诗集传》,考证《诗经》中“朔方”,认为在“今灵、夏州等州地”。商灭亡后,西周分封诸侯,并建立通连各城邑、邦国的道路网,而且规模宏大。孔子说过:“周道如砥,其直如





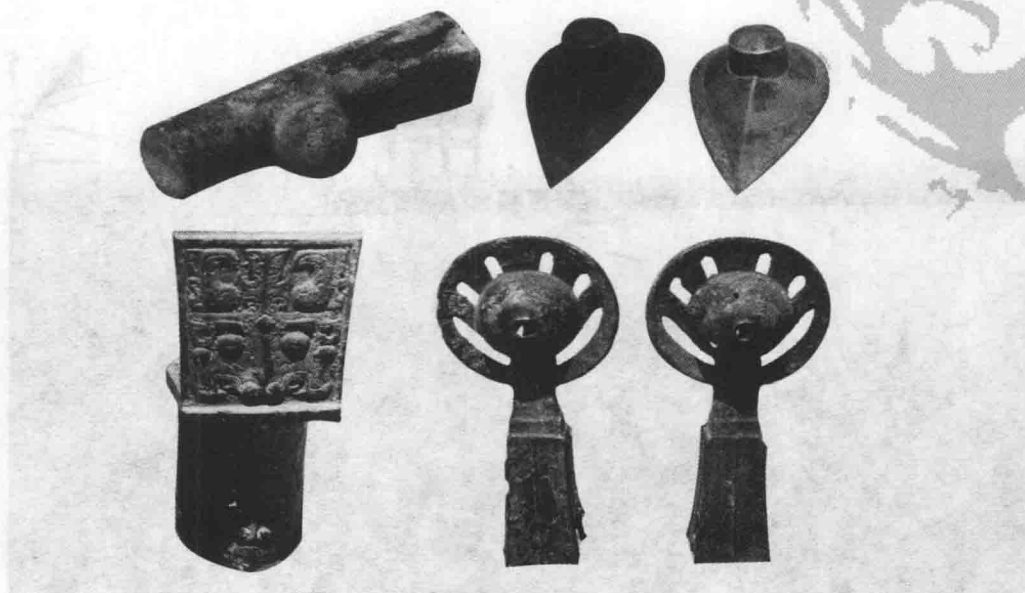
宁夏交通史话



按 2:1 比例复原的固原中河西周车(宁夏交通博物馆藏)

004

200



出土的车马饰件

固原县博物馆

矢,其平如砺。”

《诗经·小雅·六月》又有诗句曰:“薄伐玁狁,至于太原。”这是吟诵周宣王派尹吉甫北伐玁狁的战事。玁狁,西周北面的戎族,后来演变为匈奴。此时的宁夏,全境都是玁狁牧地。尹吉甫北伐玁狁,军队也以战车为主。以上两首诗都说明,西周时的宁夏南部,已经出现大车道。

当代的考古发掘,以实物证实了《诗经》的描述。1981年,固原市原州区中河乡发掘西周早期奴隶主墓葬,其侧有一个随葬的车马坑,出土有木质马车1辆及2匹马的骸骨、若干车马饰件。经考古部门测定,其下葬时间在公元前10世纪、周穆王之前。发掘时,木质车轮、车舆都已腐朽,但形制清晰可辨。车上的青铜部件、马身上的青铜饰件都完好无损,包括当卢、马镳、车轴饰、车軎、车辖等,原件都保存在固原市博物馆里。其中的銮铃,摇起来还能发出清脆的铃声。这是1辆2匹马驾的双轮木质马车,可以乘坐2人,与陕西省沔西及宝鸡市、河南省安阳、北京琉璃河出土的西周车形制、尺寸都完全一样,各种青铜饰件也雷同。西周车目前只有考古发掘报告和考古人员绘制的图纸,没有实物。因为当时的车都是木质,埋在地下3000多年,都已腐朽。宁夏交通博物馆于2008年复制了1辆,西周车给人的总体印象是轻便且造型优美,尤其是马匹、车轴,都有很多饰件,比近现代的同类车更注重装饰和视觉美。

既有车,就必有大车道。按文字记载,宁夏出现大车道,比《诗经》的描述更早。这就是周穆王会西王母于瑶台的故事。

西晋太康二年(281年),汲郡(今河南卫辉市西南)有个盗墓贼,盗挖战国的魏襄王(?~前295年)墓,拿走珍宝玉器,留下一堆破竹片。有个叫不准的人见多识广,知道这是散落的竹简,便把它们像宝贝一样收集起来,往家中拉了十几车。经过几年的整理,不准惊喜地发现,原来是几部先秦古书,后人统称《汲冢书》。其中一部叫《竹书纪年》,是我国最早的编年体史书,上记夏、商、周,下迄战国。另一部就是著名的《穆天子传》,又名《周穆王西巡记》,记述西周第五代君主周穆王西巡的经历。他乘8匹马拉的车,由驭手造父驾车,率六师之众西巡,宿昆仑之阿,渡赤水之阳,越葱岭之巅,最远抵达中亚的锡尔河流域。

周穆王路经盛产玉石的新疆和田地区。在这里,《穆天子传》卷三写下一段脍炙人口的故事:会西王母于琼玉之山、瑶台之上。甲子这一天,天子做客于西王母

005



南
仲
出
车
城
朔
方

穆
王
西
巡
过
宁
夏