

瀋陽 古城



瀋河地名

沈河区政协 编著

沈阳出版社

瀋陽古城

瀋河地名

沈河区政协 编著

沈阳出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

沈阳古城沈河地名 / 沈河区政协编著. — 沈阳 :
沈阳出版社, 2013. 12
ISBN 978-7-5441-5720-9

I. ①沈… II. ①沈… III. ①区 (城市) — 地名 — 介绍 — 沈阳市 IV. ① K923. 13

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 298746 号

出 版 者 : 沈阳出版社

(地址 : 沈阳市沈河区南翰林路 10 号 邮编 : 110011)

网 址 : <http://www.sycbs.com>

印 刷 者 : 沈阳市第二市政建设工程公司印刷厂

发 行 者 : 沈阳出版社

幅面尺寸 : 175mm×240mm

印 张 : 30

字 数 : 500 千字

插 页 : 10 页

出版时间 : 2013 年 12 月第 1 版

印刷时间 : 2013 年 12 月第 1 次印刷

责任编辑 : 杨敏成 代雪华

封面题字 : 李仲元

装帧设计 : 杨 璐

版式设计 : 郝 强

责任校对 : 李悦欣

责任监印 : 杨 旭

书 号 : ISBN 978-7-5441-5720-9

定 价 : 80.00 元

联系电话 : 024-24112447

E-mail : sy24112447@163.com

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 请与本社联系调换。

序

赵玉文

《沈阳古城·沈河地名》，历经近两年的酝酿、立项、搜集、整理，终于将2000年之前，沈阳这座古城沈河区地域的地名沿革集束成册，与世人见面了。这是我们沈河政协人向沈河区乃至沈阳市献上的一份厚礼。

城市地名，既是城市文化的厚重承载，也是城市文明的永恒符号。一簿城市地名实录，就是一部城市的发展史册。作为沈阳市的老城区、中心城区，沈河区有义务承担自己的修史编志责任。沈河区政协能在这一履行使命与责任的过程中，尽力笃行，不能不说是文化的自觉、文化的自信。

这本50余万字的《沈阳古城·沈河地名》，除了具有一定的观赏性外，也具有一定的史学价值和实用价值，从研究沈阳古城历史和地名编制来讲，应是相关专家学者、专业工作者的必读之物。但这本书更是写给沈河人的，因为热爱沈河，建设沈河，首先要读懂沈河、认知沈河。如此，才能理解沈河的寄托，应和沈河的承诺。

说到沈河，我必须要提及一位沈河人，他就是本书的主笔人王正先生。正是这位年过八旬的老沈河地名工作者，用将近半个世纪的坚守，倾尽毕生心血，为我们提供了极其珍贵、详尽而详实的沈河地名资料。没有他的坚守，成书几乎不太可能。面对这位老沈河人的这份坚守，我们后来者除了感佩，更应该知道路该怎样走，事该怎样做。

一条条或生疏或淡忘的胡同、里弄、街巷，曾经如同一条条血管，搏动着我们脚下这片沃土的心脏。捡拾历史的记忆与珍藏，感受日升日落的辉煌，先祖的豪放、耻辱的沦丧、改天换地的交响，都透过岁月的视窗，激荡我们家国天下情怀，汇聚前行的力量。

于是呵，今天的沈河大路更宽广，明天的沈河雄风更浩荡。

（作序者系沈阳市沈河区政协主席）

目录

CONTENTS

序 / 001

第一章 沈阳古城政区、街路地名

第一节 沈阳古城政区地名沿革 / 2

第二节 沈阳古城历代街路形成与发展 / 6

第二章 沈河政区地名

第一节 街道办事处地名 / 12

第二节 人民公社地名 / 21

第三节 居民委员会地名 / 28

第三章 沈河街路地名

第一节 沈河街名 / 124

第二节 沈河路名 / 147

第四章 沈河里巷地名

第一节 沈河居民里地名 / 176

第二节 沈河巷名 / 309

文字巷 / 309

数字巷 / 421

附录:

1. 古候城考——李仲元 / 427

2. 沈阳始称沈州考——王 正 / 435

3. 沈阳古城（沈河区）历史沿革考注——王 正 / 441

4. 论沈阳街巷名称和门牌编号演变及管理——王 正 / 456

5. 沈阳古城水系变迁——王 正 / 465

编后 / 475

第一章

沈阳古城政区、街路地名



沈阳，东北重镇，历史文化名城。“一朝发祥地，两代帝王都”。

自春秋战国时期秦开将军领兵辽东、筑城戍边之日起，迄今已有 2300 多年的建城史。而沈阳得名也已 700 余年。

把这座古城政区地名的沿革和街路形成的过程记录在案，就是把一段悠远的历史记忆镌刻在沈阳人的心底，并将持久地记录下去。因为对于后来者来讲，我们的今天也将成为历史。而一切历史都是现代史。

第一节 沈阳古城政区地名沿革

候城

候城之候，音 hòu，是护的意思，候城意即边戍之城。据考古及文献发现，建于东周赧王十六年至十八年（前 299—前 297）之间。名为候城，属辽东郡，遗址在今沈阳市老城中心。系燕国大将秦开袭走东胡时所建的具有军事防卫特点之军戍城市。

三河县

辽神册六年（921）十一月，契丹（即辽）太祖耶律阿保机分兵略檀、顺、安边、三河、良乡、望都、路、满城、遂城等十余城，俘其民、徙内地时，将三河县民徙至今沈阳古城内（即八门以内之地）。后更名乐郊县，县治位于古城东北隅，即今长安寺附近。

乐郊县

乐郊县，建于辽天显三年（928）至元代，金末毁于兵火。县治古城内，今沈河区朝阳街长安寺巷 6 号。

乐郊县，系由三河县更名。

沈州

沈州，建于辽天显三年（928）至元代。州治古城内。

辽天显元年（926）七月契丹灭渤海。天显三年（928）十二月渤海府、州县俱南迁，定理府遗民“尽迁”至今辽阳及沈阳旧城，成为该地主要俘奴户，辽因此以“渤海旧号因之”，史称“移民徙邑”，沈州当为是年（辽天显三年）于三河县治所置，州县同治一城。详见本书《沈阳始称沈州考》

沈州之名已见于近年出土之辽塔石函铭文。

沈阳路

沈阳路，建于元成宗元贞二年（1296）至洪武十九年（1386）。路治古城内，沈阳政区曾用名。此地位于浑河（称沈水）之北（水北为阳）故名。

元代，古城之地称沈阳路，设于元成宗元贞二年（1296）。为辽阳行省的七条路之一。

沈阳中卫

明洪武十九年（1386）置。是年在沈阳同时设沈阳中卫，左卫和右卫。

洪武二十五年（1392）设沈王府护卫（即沈阳中护卫）。洪武三十一年（1398）增设沈阳中屯卫。沈阳左卫、右卫、中护卫及中屯卫先后设置，设置几年后或废或迁，最多不过二十年，唯有沈阳中卫（亦称沈阳卫）自建立后直至明末不曾废置。

沈阳中卫辖抚顺千户所（1409年，即明永乐七年并入沈阳卫，治今抚顺）和蒲河千户所（1437年，明正统二年置，治今新城子蒲河）。

盛京

盛京，建于后金天聪八年（1634）至清顺治元年（1644）。清初都城之地（今沈阳城内）。辖今东北三省地区。沈阳古城和东北三省政区曾用名。

盛京又为东北政区名。初辖北至洮南与黑龙江分界；东至安图与吉林分界；西至山海关与直隶（河北）分界；南至旅顺口。

光绪三十三年（1907）三月，内阁盛京将军改为东三省总督，兼管东三省事务（治今沈阳盛京路24号）奉天省（治今沈阳盛京路28号）、吉林省、黑龙江省各设巡抚，斥资治理。由此至清末，东北三省皆属盛京统辖。

1912年，各省总督改称都督，7月东三省总督改为奉天都督，撤消对吉、黑两省监管权。1913年各省设民政长。1914年各省都督改称将军，民政长改巡按使。

1914年改巡按使为省长。至此，盛京政区名，即废，由奉、吉、黑三省独立分治。

奉天府

奉天府，建于顺治十四年（1657）至1913年。范围东至抚顺，西至新民、台安，南至渤海、黄海湾，北至开原，府治老城区。以奉天承运，称颂帝王之意得名，以满语“漠克天”译音得名。

奉天府，顺治十四年（1657）四月置，设府尹。隶盛京。治盛京城内（今朝阳街188号以西）。光绪三十一年（1905）八月裁府尹，11月改设知府。

辖域，清初辖相当今辽河以东地区。清末，辖辽河以东，铁岭法库以南，千山、碧流河以西。即：东至抚顺；西与西北至新民、台安、彰武；南到黄海、渤海；北至开原、铁岭与昌图接壤。

先后辖：金州厅（原宁海县）新民厅（光绪二十八年升为府辖镇安、彰武二县）辽阳州、复州、承德（府辖首县、治盛京城内，康熙三年建）、海城、盖平、铁岭、开原、抚顺（光绪二十八年承德县境东部划出，增设兴仁县，后迁抚顺并更名）、本溪、辽中等县。

承德县

承德县，康熙三年（1664）6月设，县治盛京城内（今沈阳承德路3号）为奉天府首县。光绪二十八年（1902）分县境东部，设兴仁县。宣统三年（1911）县废，并于奉天府。

1913年1月府改县，奉天府改奉天县，4月复改承德县。5月更名沈阳县。治奉天城内（今承德路8号）。

境内，清末设警区，民初改区村制，共八个区属村1052个。

沈阳县

沈阳县，建于1913年至1960年。县治位于老城区，今沈河区承德路8号。辖境东至鸽子峪，西至老边，南至石里河子，北至懿路。沿用元、明时代“沈阳路”“沈阳卫”之称，故名。

1923年划沈阳县城区及商埠地一带成立奉天市政公所。奉天市与沈阳县并立。

1948年11月2日沈阳解放，沈阳市原24个区合并为8个区。同时撤销沈阳县。

县境并入沈阳市。原县辖划分为 12 郊区，并入沈阳市、同时成立市郊办事处，管理郊区事务。

1954 年 3 月市郊办事处撤销。成立沈阳市人民政府农林局，下辖四个郊区 20 个分区。1956 年 7 月撤销农林局及各郊区建制，郊区辖境从沈阳市划分，成立沈阳县，并入辽阳专区，其原东郊区旧站分区划入大东区，原北郊区蒲河分区（部分）分别划入大东区和北关区。

1960 年 1 月撤销沈阳县，其辖境分别划入沈阳市各区。

奉天市

奉天市，建于 1923 年至 1945 年。沈阳市曾用名。以沿用奉天府之称，得名。

1913 年奉天府改奉天县，后改承德县。5 月承德县改沈阳县。1923 年 5 月沈阳设奉天市政公所筹备处。8 月划沈阳县城区及商埠地一带成立奉天市政公所。始建市制，治今西顺城内街 57 号，后迁市府广场现址，现市府大路 260 号。奉天市与沈阳县并立，奉天市隶奉天省。

1928 年 12 月 29 日东北易帜。次年 2 月和 4 月奉天省改辽宁省，奉天市为沈阳市。1931 年“九一八”事变后日本帝国主义强占东北，复称奉天省、奉天市。

1937 年 12 月，奉天市仅有城内、商埠地，“满铁附属地”大东和铁西工业区等部分。

1938 年市下设 11 个区，即沈阳、大和、铁西、大东、浑河、永信、于洪、皇姑、北陵、沈海、东陵。

1941 年改划 17 个区。

1945 年抗战胜利后，八路军进沈阳，复称沈阳市，市下设十一个区，从此奉天一名不复存在，沈阳之名保留至今。

第二节 沈阳古城历代街路形成与发展

明代

洪武二十一年（1388）沈阳中卫指挥闵忠依元代沈阳路旧城修筑砖城和四门，在城内建“十”字街和胡同。南北走向的大街，北自北门（安定门，明末改称镇边门，清代俗称九门）经南门（保安门）至南郭（今大南街与小南街之间），虽在清初建皇宫和改筑城门时，被截成三段，但街尚存，清初始称“通天街”。另一条东西走向的大街，清初改筑城门和城内街路时，成为小胡同，即今维新、大舞台、宫后、中心、春明、红袍西、红袍东里南侧，正阳、石桥、庆丰、故宫、新然、雨粟、水鉴里北侧。这是沈阳最早两条街。

当时还有一条离城数里通往北京的大土道，因位于城郊，两侧无住户，不应列入城市街路并述。

清代

后金天命十年（1625）努尔哈赤迁都沈阳，天聪五年（1631）清太宗皇太极下诏拓宽改筑明代沈阳中卫城，由原周长九里三十步增拓到九里三百三十二步，城墙加高到三丈五尺，厚一丈八尺，改原四座城门为八门，变原城内“十”字街为“井”字四条街，二十八个名称：抚近门（俗称大东门）内大街，又称大东门里大街，大东门里正街（今沈阳路东段）。政銮殿大街（后又分称东华门大街，西华门大街，今沈阳路中段）。怀远门（俗称大西门）内大街，又称大西门里大街，大西门里正街（今沈阳路西段）。内治门（俗称小东门）内大街，又称小东门里大街，小东门

里正街（中街路东段）。四平街（今中街路中段）。外攘门（俗称小西门）内大街，又称小西门里大街，小西门里正街（中街路西段）。德盛（亦有写成“胜”的，误。）门（俗称大南门）内大街，又称大南门里大街，大南门里正街（今朝阳街南段）。钟鼓楼南大街（今朝阳街中段）。福胜门（俗称大北门）内大街，又称大北门里大街，大北门里正街（今朝阳街北段）。天佑门（俗称小南门）内大街，又称小南门里大街，小南门里正街（正阳街南段）。鼓楼南大街（今正阳街中段）。地载门（俗称小北门）内大街，又称小北门里大街，小北门里正街（今正阳街北段）。加皇姑区的大御路（今华山路，1946年称雪耻大街），共有二十九个名称的五条街路。通天街虽有六百年的历史，但当时无名，故未列入沈阳有名称的最早街路。

接近城门的“井”字街周围，仍是空地，菜园和水泡洼地（俗称“地煞”）。城郭八处明代寺宇，都以郊野小径通往，小径两侧均无建筑物和住户。清康熙十九年（1680）增筑盛京边城，形成八门八关，增筑了由古城通往八个边门的八条大街，即大南街，小南街，大西路，小西路，小北街，大北街，小东路，大东路。

沈阳是清朝入关前的京城和入关后的陪都，顺治十年（1653），清朝廷发布辽东拓民开垦条例，山东、河北等省内地民人大量迁到沈阳，同时迁到附近县的移民也大批奔城另谋生计，于是商贾云集，手工业者骤增，工商业日趋繁盛，成为当时东北的政治、经济中心。大兴土木建房造舍，胡同通衢大增。

康熙二十三年（1684）筑不规则椭圆形边城，俗称“外城”，周长三十二里四十八步。从此，沈阳形成“回”字形的内外两城，始有通往八边门的八条关厢土道。尔后，随着不断发展，边城内陆续建筑，出现新的街路。至清末，沈阳的范围仍是八门八关的“古城区”，边城以内，当时有名称的街四十二条，其中内城二十五条，外城七条，街都很短，胡同不计在内。

截止民国六年（1917）古城内外，共有街巷胡同五百三十三条，其中沈河区四百零四条，大东区一百二十八条。这是市区的全部街巷胡同。

清末—民国初 建“满铁附属地”

清光绪二十四年（1898）沙俄政府根据不平等的《东省铁路公司续修南满支路合同》，在沈阳古城西郊修筑了火车站（今南站北货场），于是出现了“铁路用地”，即今东起和平区和平大街西至铁西区兴工街东侧，北起北七马路南至南八马路。总面积六百零三万多平方米。光绪三十年（1904）日俄战争爆发，沙俄战败，日本从

沙俄手中接管了“南满铁路”和“铁路用地”，1906年日本将“铁路用地”改称“南满铁路附属地”，按东京辐射形街路着手规划，陆续建设。1915年以奉天驿（今南站）为中心的辐射形主要街路（今中山路一至三段、中华路、民主路、胜利街、太原街、南京街等等）初步建成。1931年“满铁附属地”（即今和平区大部地区）街路基本建成，当时有名称的有五十三条，布局 and 走向与今相同。

民国年间（1912—1931）建“商埠地”、“大东工业区”、“惠工工业区”。

“商埠地”

光绪三十二年（1906），清政府依据中日、中美《通商行船续约》在沈阳古城与“南满铁路附属地”（今青年大街至和平大街）之间开辟商埠地，总面积约七百七十二万八千三百平方米。1908年始建一纬路（今市府大路四段）及附近四条马路，而全面建设是在民国年间。

1921年开始规划全面建设，以地理座标东西为纬，南北为经，命名“经、纬”路六十八条，另加八卦路八条，共七十六条。尔后，陆续改筑碎石路柏油路。由于商埠地建成，当时的沈阳，即今和平区、沈河区和大东区一部分连成一片，为以后扩展市区打下了基础。

“大东、惠工工业区”

大东工业区清末以奉天银元制造局，尔后改设财政部奉天造币厂为基础，后又设奉天电灯厂和附近其他一些小厂，始成雏形。而主要是民国年间的东三省兵工厂、辽宁被服厂、东兴纺织厂、大亨铁工厂（今矿山机器厂厂址）等工厂的建成和东塔机场及其附属设施竣工后得到发展。于是开始由原大、小东关向东扩展，修筑马路多条，即今大东路四、五段（原称长安街）、珠林路、和睦路、善邻路（原称开原街）、滂江街和东塔街。

惠工工业区，位于旧边城西北角，故又称“西北工业区”，1923年公布开发计划，1925年完成以惠工广场为中心的辐射状街路网建设，1926年开始先后改筑碎石路面。共筑街路（不含胡同）三十八条。这是当时市区长大铁路线东南新辟的工业区，也是为以后向铁路北部和西北部（今皇姑区）发展奠定了重要基础。

日伪时期（1931—1945）

“铁西工业区”

1916年以来，日本人在今铁西区先后开设“南满洲制糖株式会社”、“满蒙毛织株式会社”、“满蒙纤维工业株式会社”等企业。

1934年4月15日，日伪当局将铁道以西沈阳县辖的八百二十五万平方米土地正式划给市政公署做工业用地，因位于铁道以西，故名。

铁西工业区自1916年以来已建有日资“制糖”、“满蒙毛织”、“满蒙纤维工业”等株式会社的厂。今兴工街以东始有四条东西走向的街路通往“满铁附属地”。划作工业区后，日资“日满钢材工业株式会社”（今沈阳鼓风机厂址）、“满洲麦酒株式会社”（今沈阳啤酒厂址）、“满洲特产工业株式会社”、“满洲机器株式会社”的厂相继而建，发展很快，同时分期修筑街路二十五条，与整个工业区建设于一九三八年基本完成，即今兴工街、兴华大街、云峰街、贵和街、景星街、北一路、建设大路等。

“皇姑居民区”

皇姑居民区包括当时的北陵区。北陵土道和大御路是最早的两条街路。皇姑屯火车站附近，清末有两条街，民国时始有街名。1937年共有街路七条。

1938年1月1日全市划为北陵、皇姑等十一个区，始建原属沈阳县辖地北部的皇姑居民区（含当时北陵区），筑街路二十条。

皇姑屯火车站附近，清代末期始有两条街，民国初期才有街名，即今天山路和北面一条无名街（原名皇姑屯大街，1957年取消街名划归居民里）；另一条系明代通往北平的“北大道”，清称“大御路”，今即华山路；还有北陵大土道（今北陵大街）及瓦当街（今名废）和陵前大道（今泰山路）等。

新中国建立后，城区有约三分之一的街路进行不同程度的拓宽或延长，或新筑；新辟的“三板块”中环路（其中部分原有）全长约29公里，绕市区一圈，其中文化路、万柳塘路各宽六十米，是沈阳最宽的街路。

新中国建立后

1945年抗日战争胜利后，国民党占据沈阳期间，没有建设街路；1948年11月2

日沈阳解放，经过经济恢复时期，1953年开始街路建设。

明、清两朝街路，未经规划，自成通衢，且窄而弯；清末至民国年间、日伪时期，虽有划一规划，但因历史局限和以“区片”而成，各成体系之故，与城市总体规划要求相差甚远。

新中国建立后，由于各项建设猛速发展，原有街路远不适应。三十多年来，先后新筑了以文化路为中心主干的“南部文化区”、崇山东、西路以北的“北部文化区”的街路网和大东、铁西等区的街路。同时对原有街路进行改建、拓宽、延长或路面结构改造，始成现状。