

中国民用航空工业年鉴

2010

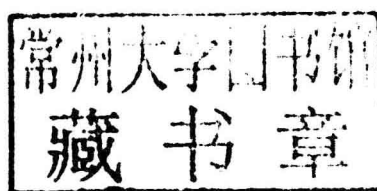
工业和信息化部装备工业司 编



航空工业出版社

中国民用航空工业年鉴 2010

工业和信息化部装备工业司 编



航空工业出版社
北京

内 容 提 要

《中国民用航空工业年鉴》是我国民用航空工业首部具有综合性、资料性、史册性的编年性工具书。集中全面地反映了我国民用航空工业年度发展状况,真实记载了我国民用航空工业发展进程。《中国民用航空工业年鉴 2010》是首次试编本,内容包括中国民用航空工业发展概述、主要民用航空工业地区发展概况、主要集团和重点企业发展概况三个部分。

本书内容翔实、丰富,有助于国内外有关人士了解中国民用航空工业发展概况,并为之建立经济技术合作关系。

图书在版编目(CIP)数据

中国民用航空工业年鉴. 2010/工业和信息化部装备工业司编. --北京:航空工业出版社,2011. 1
ISBN 978-7-80243-301-4

I. ①中… II. ①工… III. ①民用航空—航空航天工业—中国—2010—年鉴 IV. ①F426.5-54

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 009950 号

中国民用航空工业年鉴 2010
Zhongguo Minyong Hangkong Gongye Nianjian 2010

航空工业出版社出版发行
(北京市安定门外小关东里 14 号 100029)
发行部电话: 010-64815615 010-64978486
北京地质印刷厂印刷 全国各地新华书店经售
2011 年 1 月第 1 版 2011 年 1 月第 1 次印刷
开本: 880 × 1230 1/16 印张: 5 字数: 141 千字
印数: 1—1500 定价: 80.00 元

中国民用航空工业年鉴 2010

编 委 会

主 任：张相木

副 主 任：李 巍

委 员：（按姓氏笔画为序）

马 静 王海峰 白晓威 成 林 刘 皓 杜 涛
李本建 李光平 张 羽 张恩群 陈少军 陈杰辉
罗 岚 郭晓锋 蒋 英

编 辑 人 员

总 编 辑：李 巍

主 编：李本建

副 主 编：陈少军 白晓威

供 稿：（按姓氏笔画为序）

王宇光 王鸿鹰 杨 娟 李晓冬 李野川 吴亚琳
张 平 张志文 陈丽香 战惠庆 聂 听 符洁莹

编审人员：张晋平 杨 敏 俞 笑 谭小卫

前 言

《中国民用航空工业年鉴》是我国民用航空工业首部具有综合性、资料性、史册性的编年性工具书。它将集中全面地反映我国民用航空工业年度发展状况，真实记载我国民用航空工业发展进程。《中国民用航空工业年鉴》将为国内外有关方面了解中国民用航空工业发展提供准确而翔实的资料，为各级管理部门制定发展政策提供重要参考依据，为行业内企事业单位明确自身定位、加强交流和合作提供公共平台。

《中国民用航空工业年鉴 2010》是首次试编本，内容仅包括中国民用航空工业发展概述、主要民用航空工业地区发展概况、主要集团和重点企业发展概况三个部分。中国民用航空工业统计数据可查阅《中国民用航空工业统计年鉴 2010》。随着本年鉴编写工作不断成熟，将会逐步增加行业发展的相关内容。

本年鉴由工业和信息化部装备工业司航空处，各有关省（自治区、直辖市）航空工业主管部门，中国航空工业集团公司，中国商用飞机有限责任公司，各航空重点企业和民用航空产品销售（服务）收入排名前 20 家的单位提供资料，由中国航空工业发展研究中心协助完成编辑、审核和出版。在此向所有参与年鉴编写工作的单位和人员表示衷心感谢。

本年鉴在编写过程中力求内容全面、准确，但难免有不足之处，欢迎有关部门、企事业单位以及广大读者提出宝贵意见和建议，我们将在今后的工作中不断完善。

《中国民用航空工业年鉴》编委会

二〇一〇年十二月

目 录

第一部分 概述篇	(1)
中国民用航空工业发展概述	(3)
第二部分 主要民用航空工业地区发展概况	(5)
陕西省	(7)
辽宁省	(10)
四川省	(12)
贵州省	(15)
广东省	(17)
山东省	(18)
福建省	(20)
上海市	(21)
河北省	(22)
湖北省	(24)
北京市	(25)
甘肃省	(27)
第三部分 主要集团和重点企业发展概况	(29)
中国航空工业集团公司	(31)
中国商用飞机有限责任公司	(35)
中国电子科技集团公司	(38)
西安飞机工业(集团)有限责任公司	(41)
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	(43)
哈尔滨飞机工业(集团)有限责任公司	(44)
广州飞机维修工程有限公司	(47)
西安航空发动机(集团)有限公司	(49)
中国商飞上海飞机制造有限公司	(51)
深圳中集天达空港设备有限公司	(53)
沈阳飞机工业(集团)有限公司	(55)
山东太古飞机工程有限公司	(57)
沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司	(60)
成都飞机工业(集团)有限责任公司	(62)
成都发动机(集团)有限公司	(64)
贵州黎阳航空发动机公司	(65)
威海广泰空港设备股份有限公司	(67)
贵州红林机械有限公司	(69)

第一部分 概述篇

中国民用航空工业发展概述

近年来,随着经济和技术的蓬勃发展,我国民用航空工业发生了很大变化,民用航空工业企业事业单位也在不断增加,目前已达到187个^①。2009年,据统计调查的99个^②单位,从业人数24.16万人,民用航空工业企业工业总产值954.07亿元,比2008年下降了5.47%。其中,民用航空产品产值147.46亿元,占民用航空工业总产值的15.46%,比2008年下降了29.82%。

2009年,我国民用航空产品交付金额129.85亿元,比2008年下降了10.01%。其中民用飞机交付金额21.67亿元,比2008年增长25.99%。2009年,民用飞机交付55架,累计交付546架。2009年,民用飞机新增确认订单94架,新增意向订单6架。截至2009年末,储备确认订单261架,储备意向订单137架。

2009年,我国民用航空产品型号研制生产进展顺利。大型客机项目、支线飞机项目、通用飞机项目、民用直升机及发动机项目研制生产均取得了新的进展,较好地完成了年度任务目标。2009年,直8F、直15/EC175、L162轻型飞机成功实现首飞。

2009年,我国零部件转包生产交付金额6.94亿美元,比2008年下降了1.73%。受国际金融危机的影响,全球民用飞机订单和民用航空运输量显著下降,国际主要制造商减少生产外包量,我国民用航空工业转包生产新增订单8.59亿美元,比2008年下降49.18%。

近年来,我国重视民用航空科学技术的发展,不断增加科研投入,民用航空科研项目不断增加,科研水平逐步提高。2009年,我国民用航空工业企业研究与试验发展经费支出

67.44亿元,占主营业务收入的7.4%。2009年,我国航空工业开展了一大批民用航空科研项目。其中,民用飞机先进气动力设计等预研项目取得重大突破,民机复合材料领域等重大项目获得立项并进入实施阶段,大型壁板喷丸成形技术等多项预研成果在型号研制中得到应用,为ARJ21以及C919研制提供了有力的技术支持。

2009年,我国积极开展不同层次和不同形式的国际合作,取得了显著成效。政府高层之间的交流,对促进我国民用航空工业的国际合作发挥了重要作用。多个合作项目进展顺利:中法合作的直15/EC175直升机在法国首飞成功,极大地提升了我国在国际合作项目中的参与程度与水平;与庞巴迪公司签订了C系列飞机项目风险合作合同,实现了由转包生产向风险合作伙伴的跨越;与法国透博梅卡公司签订了涡轴16合作研制合同,首次实现了我国与国外对等联合设计民用发动机,对我国涡轴发动机发展具有重要意义。此外,中国商用飞机有限责任公司与国外知名航空制造企业紧密合作,围绕大飞机C919项目签署了一系列合作协议,极大推进了C919项目进展。同时,我国积极加强民用航空科学技术合作与交流,不断强化民用航空基础科研。与多个国家开展了不同层次不同领域的多次互访和多项合作,国际科技合作稳步推进。

2009年,政府大力加强民用航空工业行业管理,开展了一系列相关工作。工业和信息化部装备工业司,作为国家民用航空工业的管理部门组织制定了我国民用航空工业相关政策、行业标准、“十二五”规划等文件;组织编制了《中国民用航空工业企业事业单位概览2009》、

^① 引自《中国民用航空工业企业事业单位概览2009》。

^② 引自《中国民用航空工业统计年鉴2010》。

《中国民用航空工业统计年鉴 2009》等出版物。各省、自治区、直辖市相关部门开展了各具特色的行业管理工作，大大促进了我国民用航空

工业的发展。

(中国航空工业发展研究中心)

第二部分

主要民用航空工业 地区发展概况

中国民用航空工业年鉴2010

陕西省

一、本地区企事业单位基本情况

陕西航空工业是我国航空工业的重要组成部分。经过 50 多年的建设和发展，已形成集大中型飞机研究、设计、试验、生产、产品支援、综合保障及教学培训为一体的较为完善的航空科研生产体系，产业规模大、门类齐全、综合实力居全国前列。2009 年底，中航工业在陕 23 个单位，总资产 800 亿元，职工 92049 人，其中，专业技术人员 34846 人。拥有 5 个国防区域计量站、5 个国家重点实验室、11 个国防重点实验室和 10 多个国家级与省级企业技术中心。

西安阎良国家航空高技术产业基地是国内首个航空高技术产业基地，是陕西地方工业参与民用航空工业发展的平台。2009 年，基地被工业和信息化部评定为首批国家新型工业化产业示范基地。2009 年，基地新增注册企业 50 家，累计入驻企业 217 家。在新增企业中，航空类企业占到总数的 80%，主要涉及飞机制造、航空新材料研发制造、航空维修、航空培训、零部件加工、专用装备制造等多个领域。

陕西重点航空工业企业事业单位有：中航飞机有限责任公司、西安飞机工业（集团）有限责任公司（简称中航工业西飞）、西安航空发动机（集团）有限公司（简称中航工业西发）、庆安集团有限公司、西安航空动力控制有限责任公司、陕西宝成航空仪表有限责任公司、中航飞机起落架有限责任公司燎原分公司、西安航空制动科技有限公司、陕西宏远航空锻造有限责任公司、第一飞机设计研究院、中国飞行试验研究院、西安航空计算技术研究所、中国飞机强度研究所、西安飞行自动控制研究所。

二、生产经营情况

2009 年，陕西航空工业实现主营业务收入 335 亿元，同比增长 12.04%。其中，民用航空工业企业完成工业总产值 285.77 亿元，同比增长 36.3%；工业增加值完成 53.42 亿元，同比增长 4.87%；实现利润 14.27 亿元，同比增长 43.56%；完成出口交货值 23.28 亿元，同比下降 4.01%。

三、主要产品

（一）民用飞机

ARJ21 客机 中国自主研发的首架拥有完全自主知识产权的新型涡扇支线飞机。中航工业西飞承担整机 62% 的制造任务。

新舟 60 飞机 在运 7-200A 飞机基础上改进的，其安全性、可靠性、经济性、维修性达到或接近当代同类客机水平。截至 2009 年底，已签订销售合同销售 160 多架，用户遍及亚、非、拉和大洋洲。

新舟 600 飞机 在新舟 60 飞机的基础上，按照国际先进标准设计和研制的新型国产支线飞机，是中国民机产业发展的标志性成果之一。新舟 600 飞机于 2006 年正式立项，2008 年 10 月首飞成功，2009 年完成适航试飞及疲劳试验机的交付。飞机最大载客量 60 人，最大航程达 3000 千米。

新舟 700 飞机 代表未来新一代涡桨支线飞机国际水平的新型号。2009 年进行了总体技术方案论证及可行性方案论证，开展了气动布局设计、结构和强度设计、系统设计等工作。

大型客机研制 中航工业西飞成功竞标 C919 项目，成为中国大客项目最大的机体制造商，将承担中机身、外翼翼盒等 6 个工作包的研制生产。西飞公司已完成中机身、扰流板等 6 个工作包信息征询书的答复和投标文件的编

制,完成了外翼和中机身制造装配方案的编制,组织编制了部件总工艺方案。

小鹰 500 飞机 第一飞机设计研究院设计、石家庄飞机工业有限责任公司制造的单发 4~5 座活塞式通用飞机。可用作初级教练机、公务机、旅游机,改装后还可用于空中探测、巡逻、救护、摄影以及农林作业等飞行。该机的研制成功是中国航空制造业的新成就,填补了国产 4~5 座通用飞机的空白。

通用飞机 6 家通用飞机整机制造企业落户阎良航空高技术产业基地,其中西安西捷飞机制造有限公司从法国、美国两家航空公司引进零部件组装,已推出“巡逻兵”系列通用飞机。

(二) 航空发动机

西航公司参与的“秦岭”发动机试制成功,填补了中国大中型航空涡轮风扇发动机制造技术的空白;参与研制的“太行”发动机的成功,标志着中国同类航空发动机制造技术接近世界先进水平。

(三) 航空机轮、刹车装置、防滑刹车系统及备件

西安航空制动科技有限责任公司研制的碳/碳、碳/陶瓷基复合材料达到世界先进水平,先后为运 7、运 8、新舟 60、新舟 600、运 12、农 5、直 9 等国产飞机配套机轮、刹车装置和刹车控制系统等产品,为进口的波音 757、A320 等飞机供应 PMA 碳刹车盘组件,取得了 80 多种进口飞机机轮、刹车产品的维修资格。

(四) 机载系统

陕西省是航空机载系统研制生产的重要地区,厂所布点多,产品种类多。主要有:陕西宝成航空仪表有限责任公司的航空导航系统、陀螺仪表、飞行安全检测系统。陕西航空电气有限责任公司的航空电源和发动机点火系统。西安航空计算技术研究所的机载维护系统、小型民用飞机综合座舱电子系统、AFDX 网络、机电管理计算机、飞控计算机。西安飞行自动控制研究所的飞行控制系统、惯性导航产品。陕西千山航空电子有限责任公司的飞行参数采集记录系统。国营东方仪器厂的转弯侧滑仪、应急地平仪、捷联航姿系统。

(五) 其他产品

飞机飞行模拟器 由西安蓝天仿真科技有限公司研制,具有安全、经济、高效和环保特点,主要用于飞行员的飞行训练、试飞员试飞、领航员和地勤人员的技能培训。

除冰/防冰液 西安高科理化技术有限责任公司研制的 KHF-I 飞机除冰/防冰液、Cleanwing II 飞机除冰/防冰液、KHF-IA 机场道面除冰/防冰液,是中国民航界公认的名牌产品。2009 年国内市场占有率一度突破 95%,销售收入达 8000 万元以上。

四、对外贸易与合作

陕西航空工业外贸转包生产在全国航空工业领域处于领先地位。中航工业西发、中航工业西飞是外贸转包生产大户,其他企事业单位对外贸易与合作近年来也有了长足发展。

中航工业西发是中国外贸出口基地企业,在民用航空发动机转包生产领域,与美国 GE 公司、普惠加拿大公司、英国罗·罗公司、法国斯奈克玛公司等世界著名的航空发动机制造厂家建立了长期稳定的业务与合作关系,为 20 多种型号的发动机加工生产上千种零件,其中有近百种关键零部件被国外发动机公司确定为唯一的供应商。2009 年,公司获得美国联合技术公司“金牌供应商”、美国 GE 医疗集团全球最佳供应商奖、美国 GE 航空集团最佳技术进步奖、法国斯奈克玛项目“最佳交付表现奖”等荣誉资格。2009 年,公司全年出口交付额为 16585 万美元;新承揽合同价值 4.14 亿美元,创历史新高,为以后外贸转包的跨越式增长奠定了基础。

中航工业西飞民机销售市场已拓展到全球数十个国家,在国际国内多条支线上运行。2009 年,公司转包生产全年交付 20 个品种 1418 架份,实现出口交付额 12017 万美元,较 2008 年增长 18.7%,其中主要交付品种有波音 737-700 垂直尾翼、A320 翼盒、ATR72 机身 16 段等。2009 年 2 月 2 日,与空客公司签订了 A320 系列飞机机翼总装项目合作协议;8 月 12 日,与美国古德里奇公司签署合同,投资成立两家公司从事民用飞机短舱和起落架专业化生产;10 月 13 日,与美国沃特公司签署了波音 747-8

飞机垂直尾翼合同；12月3日，成功收购奥地利菲舍尔未来先进复合材料股份公司（FACC）。

西安航空动力控制有限责任公司获得了美国GE公司供应商资格认证。2009年，公司转包生产零件170419件，完成转包生产产值4434万元，实现出口交付额562万美元。

陕西宏远航空锻造公司与波音公司、空客公司、古德里奇公司、梅西埃-道蒂公司、GE公司、东芝公司等世界著名公司建立了长期贸易合作关系，年出口创汇稳定在1000万美元左右。

中航飞机起落架有限责任公司燎原分公司与梅西埃-道蒂公司和古德里奇公司建立长期合作伙伴关系，转包生产零部件产品用于空客和波音飞机起落架。

西安航空制动科技有限公司主要从事机轮刹车中的导轨、固定片等多种民机零部件的转包生产。2009年，公司转包业务实现收入425万元。

中国飞行试验研究院与美国、南非、俄罗斯、法国、英国、意大利、韩国、新加坡等10多个国家建立了广泛的合作关系。

五、重大基础设施建设

2009年，陕西航空在建项目64个，涉及23家单位，全年完成固定资产投资33.4亿元。其中，新开工建设项目20个，计划总投资39.9亿元；建成投产项目22个，新增固定资产23.3亿元。

中航工业西飞ARJ21新支线飞机批生产能力建设项目总投资7.6亿元，建成后将形成年产30架ARJ21新支线飞机相关部件的生产能力。陕西宝成航空仪表有限责任公司光纤陀螺产业化生产线建设项目开工，这是国家在光纤陀螺领域支持的唯一高新产业化项目。陕西宏远锻造有限责任公司启动40000吨液压机生产线建设项目和航空材料研究基地项目建设进展顺利，建成后将满足大飞机航空锻件大型化、

整体化、精密化发展的需要。中国飞机强度研究所在阎良航空产业基地新征建设用地560亩^①新建试验基地，已投资6.63亿元，新建飞机起落架落震/摆振实验室、飞机结构离散源撞击实验室、飞机结构热强度实验室、全尺寸飞机落震/飞机结构坠撞试验场、全机静力/疲劳实验室，以及配套设施。目前，除全机静力/疲劳实验室外，已全部建成投入使用。西安阎良国家航空高技术产业基地完成基本建设固定资产投资4亿多元。

六、行业管理

陕西省国防科技和航空工业办公室是陕西省实施民用航空工业行业管理的政府机构，设有航空产业促进处。其主要管理职责是：拟定全省航空产业发展规划和政策措施并组织实施；承担航空重大科技项目和产业化项目的编制、引进和实施工作；组织指导和协调整合在陕航空资源，推进飞机制造及相关配套产业发展；协调指导西安阎良国家航空高技术产业基地和汉中航空工业园等平台建设；负责编制陕西省扶持航空产业发展的资金计划；承担全省航空产业发展基础调研和评估论证工作；承担全省航空经济运行信息的收集统计和监测分析；监督检查航空军品固定资产投资项目执行情况，协调解决有关问题；管理省航空产业发展专项资金；协办航空博览会等重大国内外航空产业经济技术交流活动。

2009年编制了《陕西航空产业振兴规划》和《陕西航空产业集群发展规划》，建立了陕西省航空产业协调领导小组和“一基地五园区”联席会议制度，成立了陕西航空产业协会。支持中航工业调整整合，中航飞机公司在西安注册成立。依托航空基地平台，成功举办了“中国国际通用航空大会”和“西安航空转包生产暨国际合作论坛”。

（陕西省国防科技和航空工业办公室）

^① 1亩=666.6米²。

辽宁省

一、本地区企业基本情况

辽宁省拥有航空企业 37 个，其中国有企业及集体企业 20 个，非公有制企业 17 个，从业人员 3 万多人。近年来，辽宁省民用航空产业随着国家航空产业战略调整得到迅速发展和提高，现已形成了以支线飞机、公务机和通用飞机零部件生产，民用飞机大部件转包，飞机维修，航空研发、培训等产业生产的格局。

主要航空企业有中国航空工业集团所属的沈阳飞机工业（集团）有限公司（简称中航工业沈飞）、中航沈飞民用飞机有限责任公司（简称沈飞民机公司）、沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司（简称中航工业黎明）、沈阳飞机设计研究所、沈阳发动机设计研究所、中国航空工业空气动力研究院（沈阳）、中航光电科技股份有限公司（沈阳）；主要高校及科研院所所有沈阳自动化研究所、中国电子科技集团第四十七研究所、中国电子科技集团第五十三研究所、辽宁轻工科学研究所、沈阳仪表科学研究所、锦西化工研究院等；地方主要配套企业有鞍山钢铁公司、东北特钢集团抚顺特钢股份有限公司等。

二、生产经营情况

2009 年全省民用航空制造业实现产值 7.3658 亿元，同比增加 0.46%。其中，沈飞民机公司主要产品包括：ARJ21 飞机尾段、发动机吊挂、电气部件和全机电缆，冲 8-Q400 飞机机身段，波音 737 飞机尾段及其结构组件，波音 787 飞机垂尾前缘，A320 机翼前缘，各种型号飞机系列舱门及波音系列飞机客改货配套结构组件等。2009 年实际实现出口交付额 9800 万美元，同比增长 26%；实现销售收入 2.4 亿元，同比增长 27%。民机转包生产制造进入快速增长的阶段。

三、主要产品

主要产品有：民用运输机发动机零部件加工、组件装配；赛斯纳 LSA 轻型运动飞机；空客系列 A320 机翼前缘、A330/340 前后货舱门、ECD 应急舱门；国产支线 ARJ21 机尾段、电源中心、无线电架、吊挂、方向舵和全机电缆的装配制造；波音系列波音 737 飞机尾段、波音 787 飞机垂尾前缘、波音 747/757/767 客改货配套结构组件；庞巴迪系列冲 8-Q400 全机机身及结构组件、C 系列桶段试验件；航空接插件、航空电缆、航空玻璃等产品。

四、产品开发与技术进步

辽宁省充分发挥区域内众多航空科研院所和骨干制造企业的强大实力优势，依托沈阳飞机设计研究所、沈阳发动机设计研究所、中航工业空气动力研究院（沈阳）、三大重点航空研究所和沈阳航空航天大学、大连理工大学等院校教育基地积极参与国内的新支线飞机、大型民用客机的研制生产，提升了大部件项目的研制和生产能力，科技开发和技术进步实现了健康快速发展。

新产品的研发与制造：

(1) 中航工业沈飞与美国赛斯纳公司合作完成了轻型运动飞机 LSA162、SAC10 的设计生产，标志着我国通用飞机的整机研发、总装试飞达到了国际水平。

(2) 沈飞民机公司与加拿大庞巴迪飞机公司的 C 系列飞机机身风险合作项目的签订，标志着沈飞民机公司在民用航空研发制造领域迈出了重要一步，同时通过项目的合作，建立了大部件的管理体系和设计数据库，使我国航空工业在设计验证、新材料制造应用、机身装配集成等方面取得了实质性进展，并为大飞机项目的研制进行了技术和人才资源的储备。

(3) 中航工业黎明燃气轮机产品的研制。多年来,中航工业黎明充分利用军用航空发动机研制已具备的宝贵资源,利用集成设计、工艺、材料等多项创新技术,大力开发燃气轮机产品,现已形成重型燃机(R0110)、轻型燃机(QD128、GT7000、QD185)和微型燃机(WD095)并举的系列发展格局,并形成较为完整的系列型谱。

五、对外贸易与合作

2009年,国际金融危机不断蔓延,辽宁省航空产业克服原材料价格上涨、人民币汇率变化等因素,深挖内部潜力,完成出口交付额8.949亿元,销售收入、工业总产值略有增长,民机转包生产制造进入了健康发展的阶段。

六、重大基础设施建设

2008年2月,国家发改委批准在沈阳建设民用航空国家高技术产业基地以来,沈阳市政府紧紧抓住这一契机,大力整合原有航空资源并策划建设了一批新项目,实施“一基地两园区”(“一基地”是指南部原航高区在内的“大沈阳地区国家级航空产业基地”;“两园区”分别指南部原航高基地以及北部通用航空产业园区)的产业发展战略格局,全面拉开了航空产业大发展的序幕。

(1) 南部原航高基地,规划面积28千米²,位于沈阳市大浑南的核心区,是大浑南地区的重要组成部分,北部以航空制造为主,南部以高新技术产业为主。发展包括航空制造、飞机维修、改装、航空物流、加工、高新产业等功能,重点引进以民用航空产业为特色的支柱企业,建设以整机制造及维修、大部件生产、发动机制造、零部件生产为主的产业园区。重点扶持中航工业沈飞和中航工业黎明,通过实施庞巴迪冲8-Q400、C系列飞机等项目,积极推进支线飞机各类部件的研发制造,进而为支线飞机在沈总装奠定基础,使沈阳成为国内支线飞机总装生产基地。目前,已建成沈飞民机公司庞巴迪冲8-Q400大部件总装厂房2万米²,庞巴迪C系列飞机大部件厂房建设项目已

启动,其他配套基础设施建设全面推进。

(2) 北部法库通用航空产业园区,规划面积68千米²,位于沈阳市法库县财湖区域,规划设置研发制造、通航运营、综合服务三大板块。一期位于财湖东侧,国道203以西区域,为研发制造板块,占地面积约1131.1亩,包括通航起降点、LSA162飞机制造区、飞机组装车间、喷漆车间、机库及相关配套设施。通用航空产业园充分利用国家在东北地区进行低空开放试点的有利时机,通过LSA162以及SAC10总装试飞等项目建设,以通用飞机的整机制造和运营带动零部件产业、飞行服务产业的发展,继而把沈阳北部通航产业园建设成为我国北方最大的通用飞机研发、制造及运营服务中心。目前,项目一期土方工程已经启动,起降点跑道及产业大道土方平整已完成。

七、行业管理主要工作

2009年,辽宁省国防科技工业办公室在国家国防科工局和省委、省政府的领导下,认真贯彻国家《关于大力发展国防科技工业民用产业的指导意见》及省委、省政府关于保增长、调结构、促发展等有关指示精神,积极拓宽渠道,广泛搭建辽宁省军民结合工作平台。组织召开了全省军民结合暨航空产业重点项目推进会,省直相关部门、金融机构和中航工业黎明、中航工业沈飞、沈阳飞机设计研究所、沈阳航高基地等省内重点军工及配套企事业单位和工业园区的负责同志参加了会。通过推进会议,实现了企业和政府相关部门的对接,搭建了企业与政府部门之间互动交流平台,解决了企业在项目建设中存在的土地审批、环评、税费减免、融资、享受特殊政策、科技项目及经费支持、交通运输、基础设施配套等9方面的问题和困难。对确保重点项目的顺利完成起到了积极促进作用。推动了全省军民结合产业的发展,加快军工单位的民用产品产业化的进程,实现以军促民、以民保军的发展目标。

(辽宁省国防科技工业办公室)