



历史快餐

不列颠空战

编著者 刘洋 陈浩



远方出版社

历史快餐

不列颠空战

编著者 刘洋 陈浩

远方出版社

责任编辑:王顺义

封面设计:佳倩

历史快餐 不列颠空战

编 著 者	刘洋 陈浩
出 版	远方出版社
社 址	呼和浩特市乌兰察布东路 666 号
邮 编	010010
发 行	新华书店
印 刷	北京市江箭印刷有限公司
版 次	2005 年 8 月第 1 版
印 次	2005 年 8 月第 1 次印刷
开 本	850×1168 1/32
印 张	500
字 数	4900 千
印 数	5000
标准书号	ISBN 7-80723-063-0/G·34
总 定 价	1250.00 元(共 50 册)

远方版图书,版权所有,侵权必究。

远方版图书,印装错误请与印刷厂退换。

前 言

今天,人们读书时的功利性、实用性逐渐加强,追求消遣和娱乐的倾向也越来越明显。于是越来越多的快速、有趣、通俗、大容量的“快餐文化”应运而生。现代人的生活节奏如此之快、生活压力如此之大,在工作和生活之余放松一下也是必要的。

我们编著的这套《历史快餐》不仅介绍了古今中外许多著名人物和事件,而且也描述了许多扣人心弦的历史谜案,同时也有对历史这门课程的研究。内容简明而不繁冗、生动而不枯燥、通俗而不晦涩、丰富而不单薄,其出版旨在帮助广大读者了解历史、增长知识、加强文化修养,同时帮助历史教师提高专业技能和素质,以便更好地进行教学和研究。

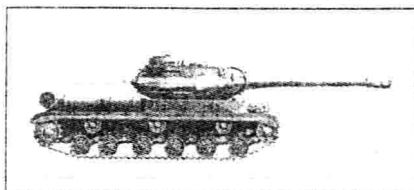
我们衷心地希望这套《历史快餐》能为读者提供一套“杂

志”式的读物,在满足读者快速、高效阅读需要的同时,也为读者提供一些有意义的“营养”内容。

由于成书时间仓促,书中不妥之处在所难免,敬请读者批评指正。

编 者

目录



- 1 不可一世的德国空军/ 1
- 2 希特勒恼羞成怒/ 11
- 3 丘吉尔给英国人打气/ 25
- 4 破釜沉舟之“鱼雷行动”/ 52
- 5 英国空军的准备/ 59
- 6 英国皇家空军主力战机/ 65
- 7 初上战场的英国飞行员/ 84



8 德军兵力/ 91

9 战争迫在眉睫/ 99

10 接触期/ 110

11 轰炸雷达系统/ 122

12 鹰日作战/ 137

13 视作战如游戏的飞行员们/ 155

14 黑色的星期四/ 161

15 第一阶段之结束/ 190

16 摧毁皇家空军/ 198

17 伦敦大劫难/ 218

18 不列颠空战节/ 233



- 19 德军夜袭/ 247
-
- 20 航空中心考文垂遭受轰炸/ 253
-
- 21 伦敦遭袭时的丘吉尔/ 263
-
- 22 战争之结束/ 269
-
- 23 战争之分析/ 275
-
- 24 尾声——赫斯的不列颠之旅/ 280
-
- 25 附录/ 298
-



1 不可一世的德国空军

在第一次世界大战中德国战败,按盟国 1919 年《凡尔赛条约》,德国空军应当解散,德国销毁和交给协约国的飞机约 1.6 万架,航空发动机 2.7 万台,只能保留 140 架飞机和 169 台航空发动机。1922 年,协约国废除了禁止德国制造民用飞机的禁令,德国的航空工业开始复苏。抓住这个机会,德国迅速研制出 Do-X、Ju38、Ju52/3M 等民用飞机。在设计时这些飞机都考虑了在必要时可迅速将民用飞机改为军用飞机的要求,并且逐渐我行我素,利用 1926 年英、法、德、意签订的巴黎协定:取消原来在生产民用航空器的种类限制,开始研制和生产军用飞机。1934 年,德国已经有多种军用飞机投产,如:He-51



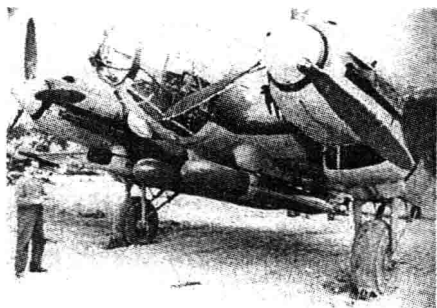
战斗机,He-45 和 He-46 侦察机,Ju-52/3M 轰炸机,Do-11、Do-23 轰炸机。

第一次世界大战结束时,德国已经为自己的空军“东山再起”打下伏笔,在德国各部门安插了军事航空部门的指挥官。另外,成立了许多滑翔机俱乐部,培训大批飞行人员。1926 年后,更抓住巴黎协定撤消对民用航空器的限止这一机会,扩充民航事业,培养出大批空地勤人员。更为重要的是根据德国和苏联 1922 年签订的《拉帕落协定》所附秘密军事条款精神,由德国提供航空工业的科技情报,苏联提供场地,生产飞机和培训飞行人员。容克公司由德国政府出资 8000 万马克在莫斯科附近建立一个飞机制造厂;从 1926 年到 1933 年,德国在苏联利别斯克训练中心和设在高加索的一些机场,培训了大批飞行员。那些后来在二战时担任德国空军重要指挥官的军官,许多都是在苏联培训出来的。这就为德国空军的重建准备了大批人才。

1933 年希特勒上台后,把扩军备战摆在第一位,



大力推行德国经济军事化。1933 年到 1936 年,德国新建飞机厂达 60 个。为了推动航空工业的发展,政府对航空工业采取扶持和补贴的办法,使飞机制造业蓬蓬勃勃地发展起来。到 1935 年,年产飞机已达 4760 架。1939 年至 1937 年,第二次世界大战德国空军的主要作战机型 Bf109、Bf110、Hs123、Ju87、Do17、He111 等最后定型。



德国亨克尔 He111 轰炸机

1935 年 3 月,德国空军正式重新建立,并独立成军。戈林被任命为空军总司令。1937 年,为了锻炼部队,德国抓紧西班牙内战这一有利时机,支持佛朗哥叛军,派出空军部队,组成“秃鹰”军团,取得了夺



取制空权、军事运输、轰炸、空中战斗等多方面的实战经验,并对已定型生产的作战飞机进行实战检验。在西班牙内战中,德国空军的最出名的战例,是通过比加索的名画“格尔尼卡”被人熟知。1937年3月5日,“秃鹰”军团对西班牙小城格尔尼卡进行了三个半小时的大规模连续轰炸,使格尔尼卡遭受毁灭,7000余居民死伤2543名。这是大规模毁灭性轰炸的首次战例。

从第一次世界大战结束到第二次世界大战开始前,德国空军再次成为武器装备到技术素质都称得上世界第一流的空军。1939年8月,德国空军已拥有3750架作战飞机,绝大部分是当时最新式的。纳粹恶鹰终于羽毛丰满,长出了钢爪铁牙。

在空军建立的过程中,德国空军形成了自己的作战理论:

1、把空军作为推行扩张政策的有力工具。特别是在希特勒上台后,注重在最短的时间内,建立一支尽可能庞大的空军;在处理国际事务中,使用这支空



军对周边国家进行恐吓。

2、坚持空军以支援地面部队作战为主的思想。1936年后,这种指导思想逐渐在德军中占了上风,希特勒对这一思想的确立起到了决定性作用,这种思想的确立起到了决定性作用。由于这种思想的确立,直接对二战中德国空军的使用产生了极大的负面影响。

德国空军以支援地面军队作战为主的思想,在德国推行的闪击战理论中得到了体现和发展,德国空军也由此成为一支主要与地面部队协同作战的力量。

这支空军队伍成为了纳粹德国进行侵略扩张的有力工具。

1939年9月1日,德国军队进攻波兰,英法随即对德宣战,第二次世界大战爆发。

在战击波兰的战斗中,德国空军共部署了9个Ju-87大队、366架俯冲轰炸机,3个Do-17轰炸机联队和少量Ju-86轰炸机,大量的Bf-109和Bf-



110 战斗机, Hs-126 侦察机。战争的第一阶段, 德空军轰炸了波兰第一线的 21 个机场、交通枢纽、指挥机构、飞机工厂, 虽未达成将波兰主要作战飞机摧毁在机场上的任务, 但严重摧毁了波兰空军通信指挥系统, 使波兰空军无法实行集中指挥, 只能和德国空军进行小规模战斗。德国空军完全掌握了波兰的制控权。

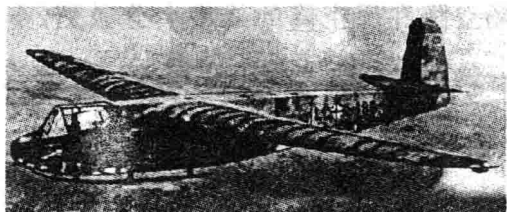
战斗中, 德国空军掩护高速突进的装甲部队前进。9 月 14 日突击高特诺, 炸毁了布祖腊河上的铁桥, 并连续数天用数百架飞机对布祖腊河一带集结的波军进行压制性攻击, 瓦解了波军对德军侧翼的攻击。

9 月 9 日, 德空军开始对华沙进行大规模空袭, 前后轰炸近 60 次, 持续时间 3 周。整个华沙变成一片火海, 居民伤亡极大。至 9 月 26 日波兰宣布投降, 德空军共损失各型飞机 564 架。

1949 年 4 月 9 日, 德国对丹麦和挪威进行突然袭击。在丹麦, 德国空军主要是用 Ju-52 运输机运



载空降兵进行伞降,占领机场和若干关键的大桥,仅用了4小时便兵不血刃地占领了丹麦。



德军空降部队使用的 DFS-230 型突击滑翔机

在挪威,德国空军使用 He-111 型轰炸机 40 架和 Ju-87 型俯冲轰炸机 20 架, Bf-109 型战斗机 45 架,首先夺取制控权。然后使用 400—500 架 Ju-52 运输机运输伞降部队对挪威的若干机场进行伞降和机降,占领机场和首都奥斯陆。德国军队的轰炸机群还在挪威的若干大城市上空进行威慑性飞行,并攻击挪威的炮台和高射炮阵地,掩护德国海军的登陆行动。当 4 月 14 日英法联军在挪威北部登陆,拟对挪威军队进行支援时,在海上遭到德国空军的突击,大量舰船被毁,物质供应中断。6 月 8 日,英法联军不得不撤出挪威。6 月 10 日,挪威军队残部投降。



1940年5月10日,德国使用空降兵向“荷兰要塞”发动空降,目的是防止荷兰炸毁桥梁阻止德军入侵。这场空降和反空降的战斗十分激烈,空降行动遭到荷军的顽强抗击。由于荷军的兵力被德军空降兵牵制,德军地面部队顺利攻克荷兰防线。5月13日,德军占领鹿特丹,荷军于5月14日投降。

在入侵荷兰同时,1940年5月10日,德军入侵比利时。此战役中最突出的空中作战是空降突击“埃本、埃马尔要塞”。当日凌晨,41架Ju-52牵曳DFS-230型滑翔机运载突击队在要塞顶部降落,在10分钟内炸毁了10座碉堡,并和守军展开激战;Ju-87俯冲轰炸机同时对通往要塞的道路进行轰炸,阻击比军的增援部队。天亮后又空降了300名突击队增援第一批突击队。32小时后,要塞守军投降,马斯河和阿尔贝特运河渡河场门户大开,德军地面部队迅速突破比军防线。5月28日,比军宣布投降。

1940年5月10日凌晨,德国空军大约出动3500架飞机,对法国空军基地进行系统袭击,将法军大部



分飞机摧毁在地面上,取得了制控权。在空军掩护下,德军“A”、“B”两个集团军穿过阿登山脉,强渡马斯河,于20日推进到英吉利海峡,将英法联军拦腰截断。比利时和法国北部的英法联军33万人被围困在敦克尔克附近的狭小区域内。索姆河以南的法军曾试图反攻,解救被围困的联军。但从5月13日开始,德国空军对马斯河对岸的法军阵地猛烈攻击,双方在当地展开激烈空战,战斗以英法联军失利而结束。德国空军随即将主攻方向转向敦克尔克。

从敦克尔克撤退开始的第一天开始,德国空军第1、2、3、4、54航空团和第2航空队的300余架轰炸机和500架战斗机,对海滩、港口进行猛烈轰炸,并竭力保护滩头阵地、登船点、停泊区的200余架“喷火”“飓风”式战斗机空战。德空军共击沉英军舰船243艘,飞机106架,德空军自身损失140架飞机。德空军的空袭未能阻止大撤退,5月27日到6月4日9天时间中共33万8千英法联军撤到英国本土。

6月3日中午,德国空军100架He-111、Do-

